

## [鉄道バリアフリー料金制度 届出の概要]

## (1) バリアフリー整備計画

- ・計画期間：2021～2030年度 総整備費：約305億円
- ・整備方針：料金收受エリア内において、国の定める整備目標を踏まえながら、お客様のご利用の多い駅からホーム可動柵（5駅16番線※）の設置を進めるとともに、ホーム可動柵・エレベーター等のバリアフリー設備の更新及び維持管理を行う。

※ホーム可動柵（5駅16番線）の詳細

新幹線	新大阪駅（20、21、22番線）
在来線	名古屋駅（1、2、5、6、7、8番線）
	金山駅（1、2、4番線）
	千種駅（1、2番線）
	大曾根駅（1、2番線）



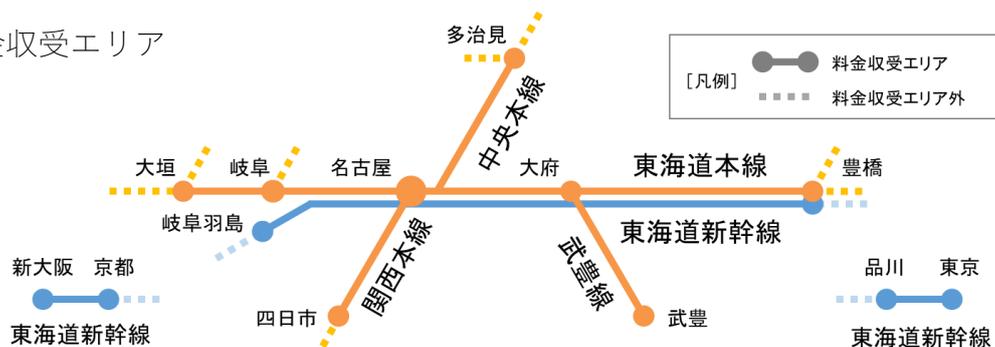
## (2) 料金設定

料金收受エリアにおいて、下表に記載の料金を旅客運賃に加算します。  
小児は旅客運賃に料金を加算した大人の半額となります。  
なお、通学定期旅客運賃には加算しません。

## ①料金設定額（大人）

普通旅客運賃	定期旅客運賃（通勤）		
	1カ月	3カ月	6カ月
10円	300円	900円	1,800円

## ②料金收受エリア



- 【在来線】 名古屋地区：[東海道本線] 豊橋駅～大垣駅間  
[中央本線] 名古屋駅～多治見駅間  
[関西本線] 名古屋駅～四日市駅間  
[武豊線] 大府駅～武豊駅間 の各駅相互間
- 【東海道新幹線】 東京地区：東京駅～品川駅間  
※フレックス定期券のみ東京駅・品川駅～新横浜駅間  
名古屋地区：豊橋駅～岐阜羽島駅間  
関西地区：京都駅～新大阪駅間 の各地区における各駅相互間

## ③料金收受開始時期

- ・2024年4月1日（名古屋地区）  
※東京地区、関西地区はJR他社の同制度開始時期にあわせて開始済

## 2024年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	東海旅客鉄道株式会社
---------	------------

本年度整備費	2,148 百万円
--------	-----------

※端数処理の都合上、様式2-2の整備費の合計とは異なる。

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）		
設備名	整備数	駅名
ホーム可動柵	1 駅 1 番線	名古屋駅
備考		

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホーム可動柵設置番線数・段差解消駅数		
ホーム可動柵設置番線数	1 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	- 駅
	二経路以上確保駅	- 駅

本年度徴収額	1,200 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	706	493	0
備考			

本年度までの累計整備費	10,229 百万円
本年度までの累計徴収額	1,212 百万円

中部国際空港における  
ユニバーサルデザイン(UD)の取り組みについて



2025年7月29日  
中部国際空港株式会社  
CX・UD推進グループ

# 開港時のUD ポイント

*centrail* は....

- 1 基本構想段階から当時は普及していなかったUDの追求を打ち出した
- 2 UD研究会を組織し 専門家・ユーザー・ステークホルダー・メーカーが協業してターミナルビルを作り上げた(日本初)
- 3 UD研究会は延べ142回の会合を実施し 基本設計・実施設計・施工の各段階で徹底的な議論を行った
- 4 先駆的で今日でも通用するターミナル・設備を作り上げた
- 5 開港をもってUD研究会の活動は停止した

## UD研究会

### メンバー



当事者団体



学識経験者



関係機関



空港会社

+



自治体



航空会社



運輸局

### オブザーバー

トイレ  
分科会

情報提供・サイン  
分科会

動線・昇降機  
分科会

ユーティリティ  
分科会

視覚障害者  
分科会

空港アクセス  
分科会

コンセッション・ホテル  
分科会

ソフト対応  
分科会

聴覚障害者  
分科会



# 開港時のUD 成果の一例



多様なニーズに応える一般トイレ



機能が充実した多目的トイレ  
(バリアフリートイレの先駆け)



聴覚障害者に配慮した緊急時用ライト  
(現在は消防ガイドライン化)



弱視の方でも使える床模様  
(第1ターミナル制限エリア内)



段差のない動く歩道  
(第1ターミナル制限エリア内) など



GOOD  
DESIGN

# ～開港から20年～ 再始動したUDポイント

*centrail* は....

- 1 開港後はUDを点検・改善する体制を構築できなかった
- 2 時代の変化とともにUDに関する課題が蓄積していた
- 3 2023年度にUD推進活動を再始動させた
- 4 UD総点検を実施しユーザーとともに課題抽出を行った
- 5 UD懇談会を設置し課題解決に着手している

# 再始動したUD 課題の洗い出し

2024.2

## ・UD総点検 実施



1,154件のご意見・ご指摘！

## UD懇談会



学識経験者・有識者  
8名



当事者団体  
14団体ほか



空港島内事業者  
46事業者

コンセプト  
最新化WG

つかいやすさ  
改善WG

わかりやすさ  
改善WG

うごきやすさ  
改善WG

すごしやすさ  
改善WG

たよりやすさ  
改善WG

# 再始動したUD セントレアのUDコンセプト

ありたい姿

みんなで作り続けるUD先進空港

めざすこと

↑うごきやすく

単純で楽な移動

⚙️つかいやすく

初めてでも利用しやすい設備・機器

📍わかりやすく

さまざまな手段で入手できる情報

🪑すごしやすく

身も心も落ち着く環境

❤️たよりやすく

安心して受けられる手伝い・支援

ガイドライン

今後「めざすこと」に沿って領域ごとに策定

# 再始動したUD



UD総点検で明らかとなった課題改善・新規設備のモックアップ検証を実施

# 再始動したUD 活動例:危険箇所改善活動

## ■ 展望デッキ ジョイントの段差

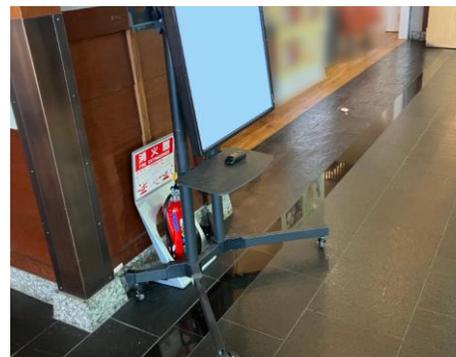


⚠ 車いす・ベビーカーの転倒リスク

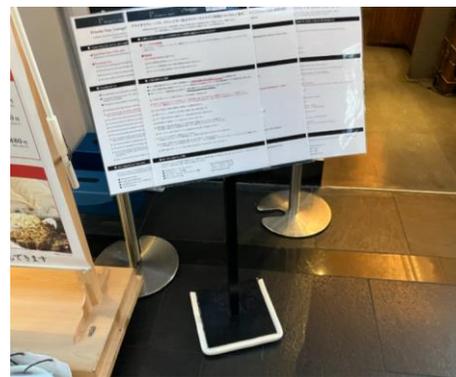


段差改良工事を実施

## ■ ちょうちん横丁の販促設置物



⚠ 弱視の方の接触リスク



明度差のあるクッション材を設置  
販促設置物のガイドラインを整備