

# 事故発生状況

令和6(2024)年 反映版

(暦年統計・中部運輸局作成)

# 事業用自動車総合安全プラン2025の目標(全体)

## 全国の事業用自動車事故削減目標

### 事業用自動車総合安全プラン2025

- ①令和7年までに死者数225人以下
- ②令和7年までに重傷者数2,120人以下
- ③令和7年までに人身事故件数16,500件以下
- ④飲酒運転ゼロ ※事故件数

## 中部ブロック事業用自動車安全対策会議の目標

### 事業用自動車総合安全プラン2025中部ブロック取組計画

- ①令和7年までに死者数19人以下
- ②令和7年までに重傷者数81人以下
- ②令和7年までに人身事故件数1,467件以下
- ③飲酒運転ゼロ ※事故を伴わないものも含む

# 事業用自動車総合安全プラン2025の目標(業態別 全国)

## 全国バス

- ①乗客の死者数ゼロ
- ②令和7年までに死者数10人以下
- ③令和7年までに重傷者数150件以下
- ④令和7年までに人身事故件数800件以下
- ⑤飲酒運転ゼロ ※事故件数
- ⑥令和7年までに乗合バスの車内事故件数85件以下
- ⑦ 令和7年までに貸切バスの乗客の負傷事故件数20件以下

## 全国タクシー

- ① 乗客の死者数ゼロ
- ② 令和7年までに死者数25人以下
- ③ 令和7年までに重傷者数690人以下
- ④ 令和7年までに人身事故件数6,600件以下
- ⑤ 飲酒運転ゼロ ※事故件数
- ⑥ 令和7年までに出会い頭衝突事故件数950件以下

# 事業用自動車総合安全プラン2025の目標(業態別 全国)

## 全国トラック

- ① 令和7年までに死者数190人以下
- ② 令和7年までに重傷者数1,280人以下
- ③ 令和7年までに人身事故件数9,100件以下
- ④ 飲酒運転ゼロ ※事故件数
- ⑤ 令和7年までに追突事故件数3,350件以下

# 事業用自動車総合安全プラン2025の目標(業態別中部ブロック)

## 中部ブロック バス

- ①乗客の死者数 ゼロ (R1:0)
- ②死者数 ゼロ (R1:0)
- ③重傷者数 5人以下 (R1:8)
- ④人身事故件数 54件以下 (R1:106)
- ⑤飲酒運転 ゼロ (R1:0)
- ⑥乗合バス車内事故件数 11件以下 (R1:33)
- ⑦貸切バス乗客負傷者数 3件以下 (R1:11)
- ③飲酒運転ゼロ ※事故を伴わないものも含む (R1:0)

## 中部ブロック タクシー

- ①乗客の死者数 ゼロ (R1:0)
- ②死者数 ゼロ (R1:0)
- ③重傷者数 15人以下 (R1:21)
- ④人身事故件数 423件以下 (R1:819)
- ⑤飲酒運転 ゼロ ※事故を伴わないものも含む (R1:1)
- ⑥出会い頭衝突事故件数 91件以下 (R1:209)

# 事業用自動車総合安全プラン2025の目標(業態別中部ブロック)

## 中部ブロック トラック

- ①死者数 19人以下 (R1:29)
- ②重傷者数 61人以下 (R1:103)
- ③人身事故件数 990件以下 (R1:2161)
- ④飲酒運転ゼロ (R1:8)
- ⑤追突事故件数 506件以下 (R1:914)
- ⑥飲酒運転ゼロ ※事故を伴わないものも含む (R1:8)

# 本編 目次

## 全国の状況

<b>全業態</b>	死者数、重傷者数、人身事故件数、飲酒運転件数	・・・	1 - 4
<b>業態別</b>	個別目標別事故件数	・・・	5 - 8
<b>業態別</b>	死者数	・・・	9 - 11
<b>業態別</b>	重傷者数	・・・	12 - 14
<b>業態別</b>	人身事故件数	・・・	15 - 17
<b>業態別</b>	運転者の健康状態に起因する事故報告件数	・・・	18

## 中部ブロックの状況

<b>全業態</b>	死者数、人身事故件数、飲酒運転件数	・・・	10 - 22
<b>業態別</b>	人身事故発生状況	・・・	23 - 25
<b>業態別</b>	個別目標別事故件数の推移	・・・	26 - 29
<b>業態別</b>	死者数と目標値	・・・	30
<b>業態別</b>	重傷者数と目標値	・・・	31
<b>業態別</b>	人身事故件数と目標値	・・・	32
<b>業態別</b>	飲酒運転件数と目標値	・・・	33
<b>業態別</b>	運転者の健康状態に起因する事故報告件数	・・・	34
<b>業態別</b>	<b>事故類別区分別発生件数</b>	・・・	35 - 42
<b>業態別</b>	保有車両数あたりの発生件数	・・・	43 - 46

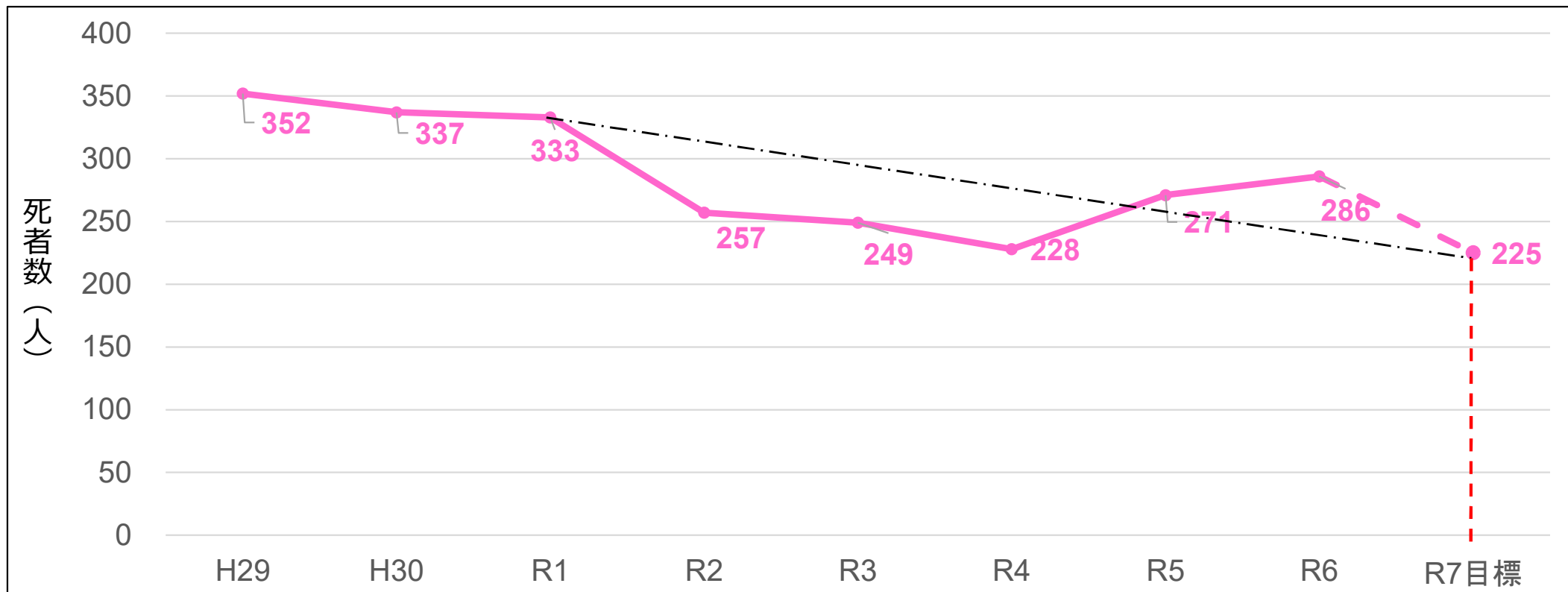
## 各県の状況

<b>愛知県</b>	・・・	47 - 51
<b>静岡県</b>	・・・	52 - 56
<b>岐阜県</b>	・・・	57 - 61
<b>三重県</b>	・・・	62 - 66
<b>福井県</b>	・・・	67 - 71

### 全国の交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数、飲酒運転状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
死者数	352	337	333	257	249	228	271	286	225
重傷者数	2,301	2,204	2,235	1,714	1,883	1,872	2,051	1,948	2,120
人身事故件数	32,654	30,818	27,884	21,871	22,027	23,259	23,606	22,623	16,500
飲酒運転件数	103	105	115	94	86	80	82	66	0

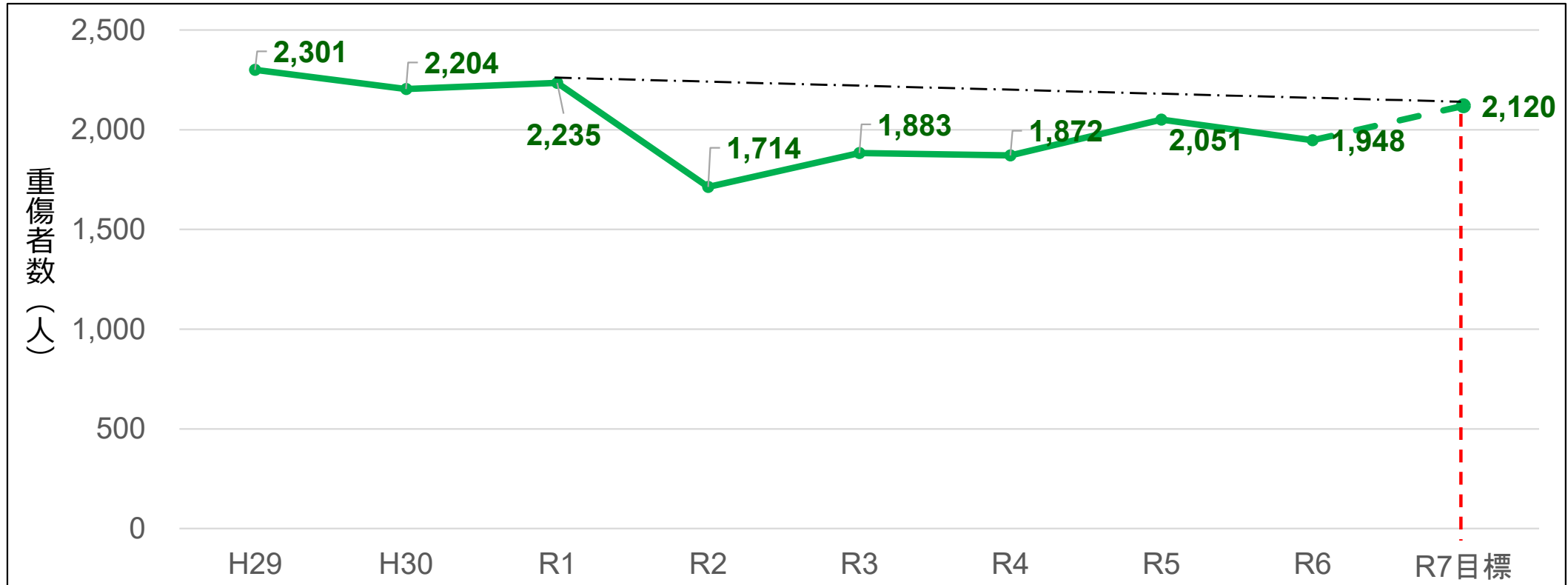
#### ■ 死者数



### 全国の交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数、飲酒運転状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
死者数	352	337	333	257	249	228	271	286	225
重傷者数	2,301	2,204	2,235	1,714	1,883	1,872	2,051	1,948	2,120
人身事故件数	32,654	30,818	27,884	21,871	22,027	23,259	23,606	22,623	16,500
飲酒運転件数	103	105	115	94	86	80	82	66	0

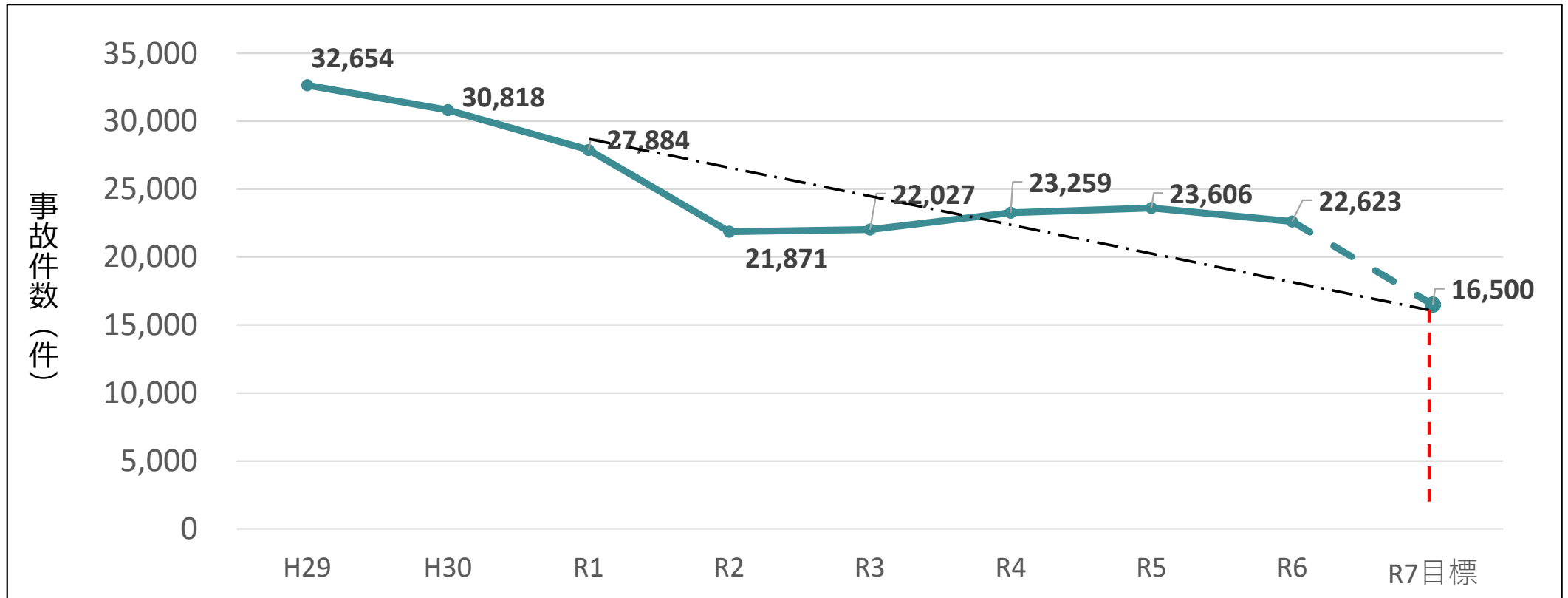
#### ■ 重傷者数



### 全国の交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数、飲酒運転状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
死者数	352	337	333	257	249	228	271	286	225
重傷者数	2,301	2,204	2,235	1,714	1,883	1,872	2,051	1,948	2,120
人身事故件数	32,654	30,818	27,884	21,871	22,027	23,259	23,606	22,623	16,500
飲酒運転件数	103	105	115	94	86	80	82	66	0

#### ■ 人身事故件数

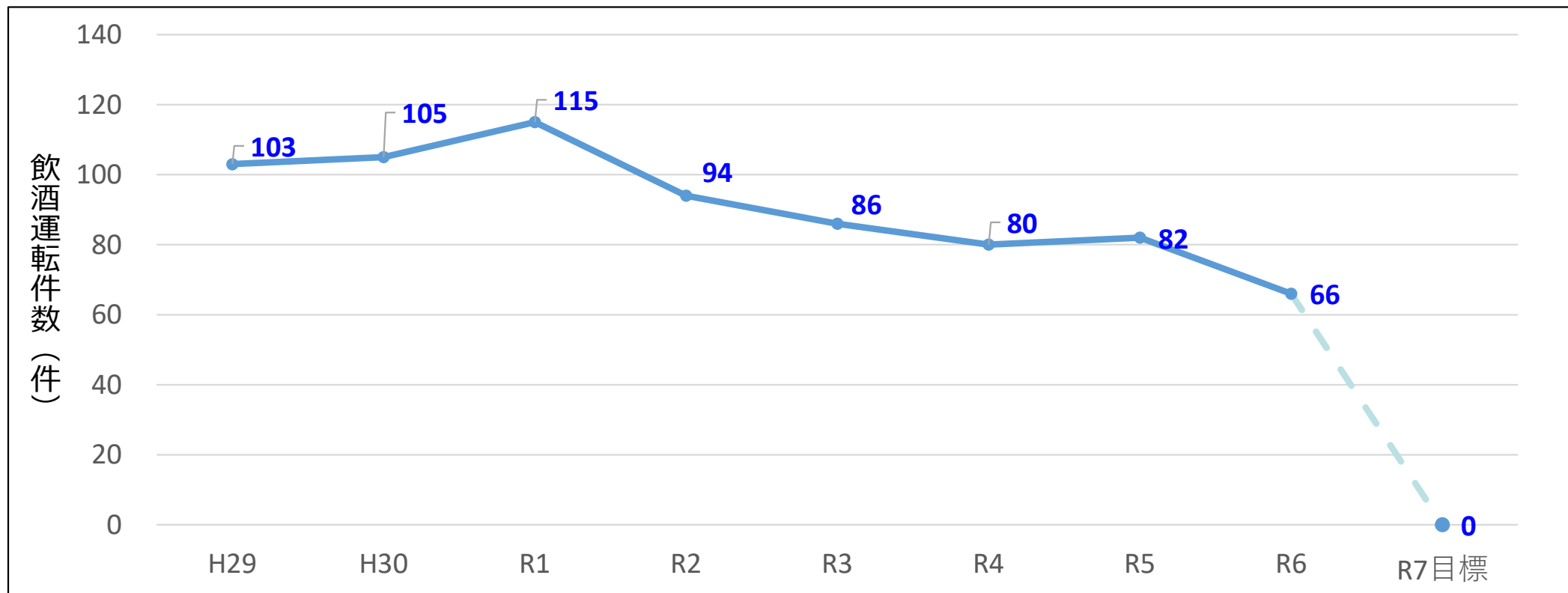


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

### 全国の交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数、飲酒運転状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
死者数	352	337	333	257	249	228	271	286	225
重傷者数	2,301	2,204	2,235	1,714	1,883	1,872	2,051	1,948	2,120
人身事故件数	32,654	30,818	27,884	21,871	22,027	23,259	23,606	22,623	16,500
飲酒運転件数	103	105	115	94	86	80	82	66	0

#### ■ 飲酒運転件数

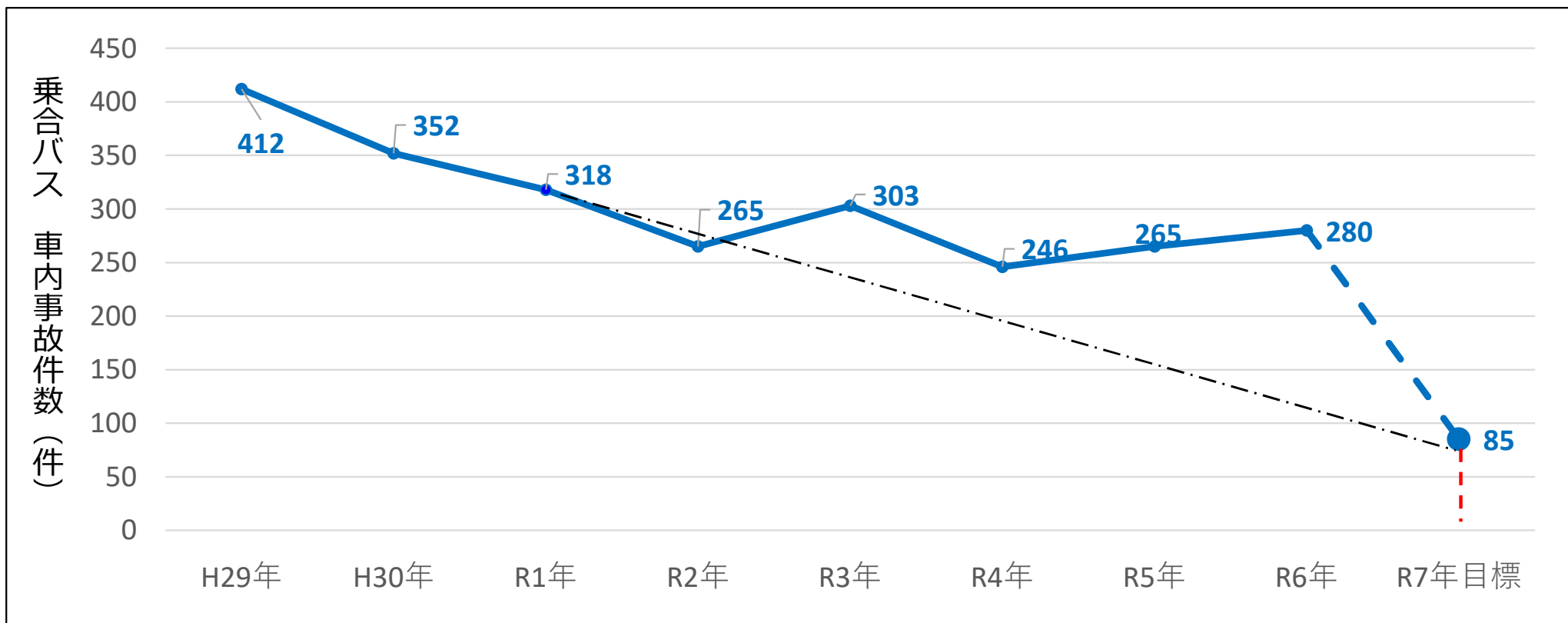


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

全国の業態個別目標別事故発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
乗合バス 車内事故	412	352	318	265	303	246	265	280	85
貸切バス 乗客負傷事故	38	30	23	7	7	12	27	21	20
タクシー 出会い頭衝突事故	2,734	2,452	2,239	1,505	1,421	1,527	1,611	1,423	950
トラック 追突事故	8,452	8,146	6,875	5,691	5,683	5,943	5,790	5,442	3,350

■乗合バス：車内事故件数

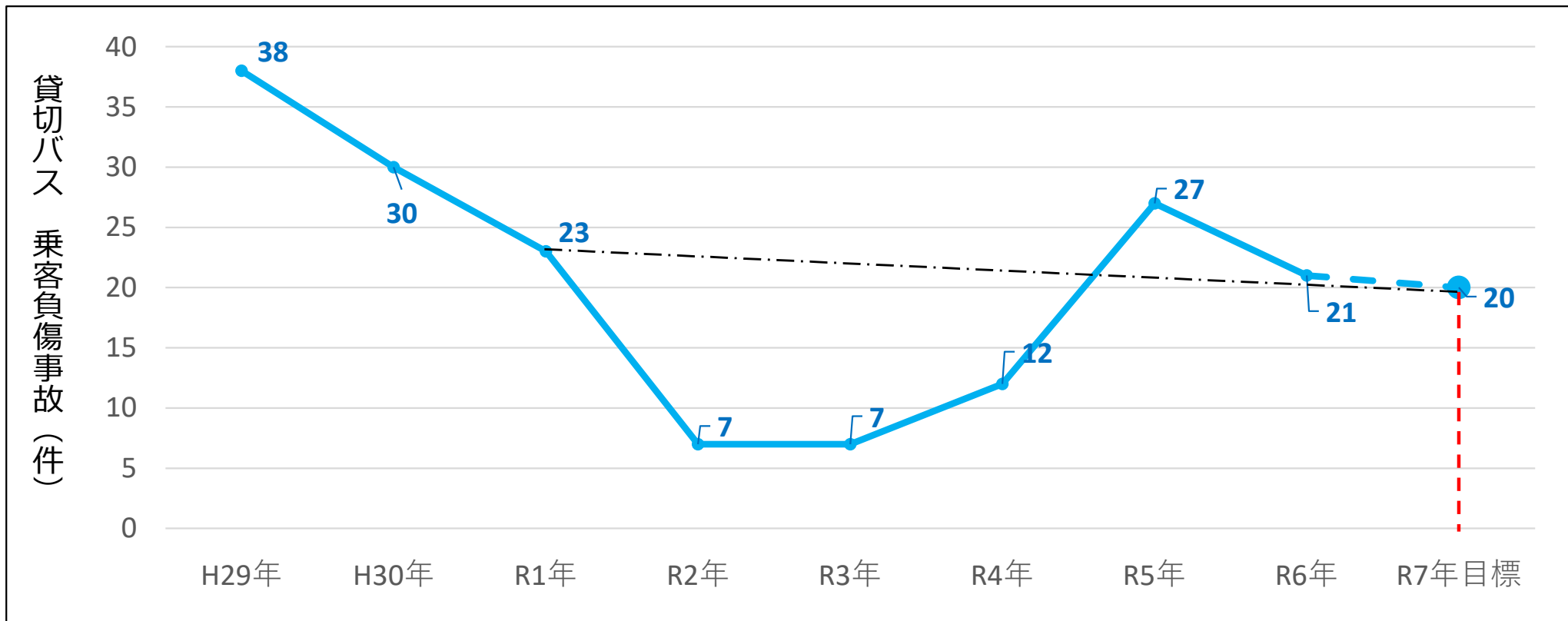


※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

全国の業態個別目標別事故発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
乗合バス 車内事故	412	352	318	265	303	246	265	280	85
貸切バス 乗客負傷事故	38	30	23	7	7	12	27	21	20
タクシー 出会い頭衝突事故	2,734	2,452	2,239	1,505	1,421	1,527	1,611	1,423	950
トラック 追突事故	8,452	8,146	6,875	5,691	5,683	5,943	5,790	5,442	3,350

■ 貸切バス：乗客負傷事故件数

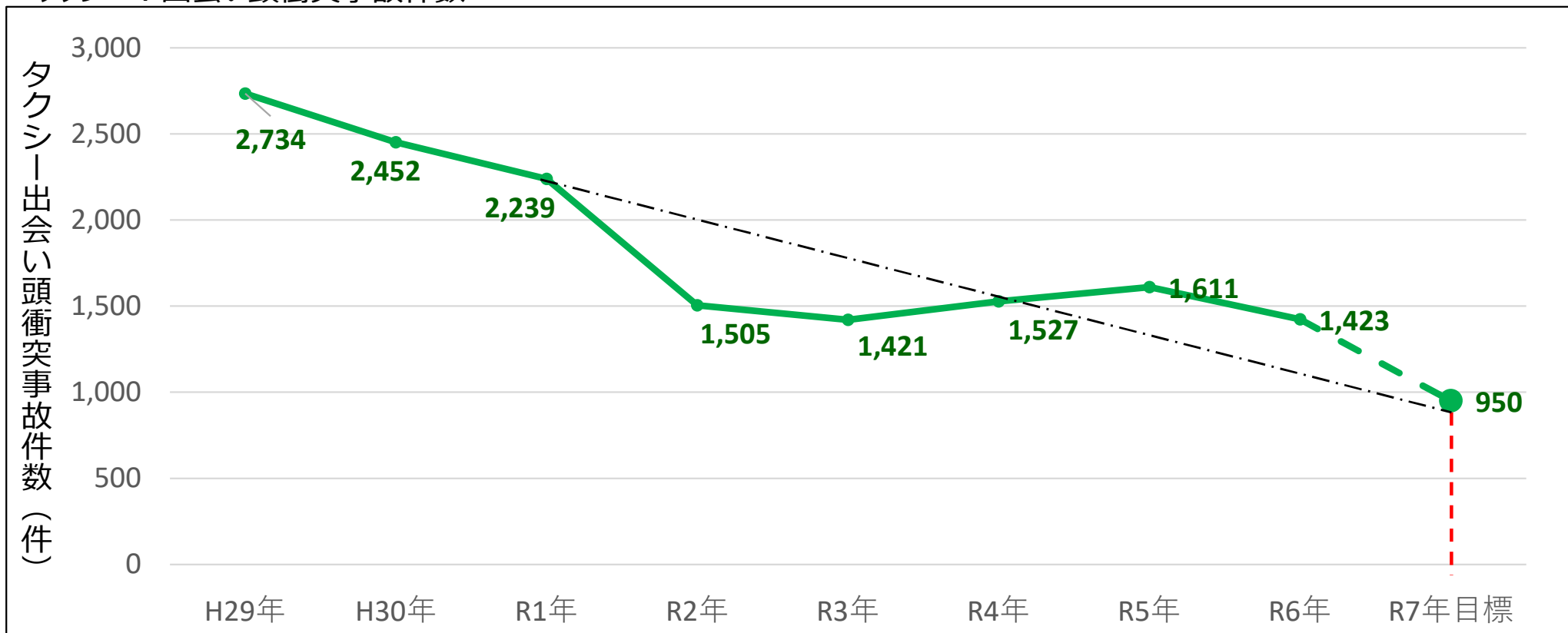


※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

全国の業態個別目標別事故発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
乗合バス 車内事故	412	352	318	265	303	246	265	280	85
貸切バス 乗客負傷事故	38	30	23	7	7	12	27	21	20
タクシー 出会い頭衝突事故	2,734	2,452	2,239	1,505	1,421	1,527	1,611	1,423	950
トラック 追突事故	8,452	8,146	6,875	5,691	5,683	5,943	5,790	5,442	3,350

■ タクシー：出会い頭衝突事故件数

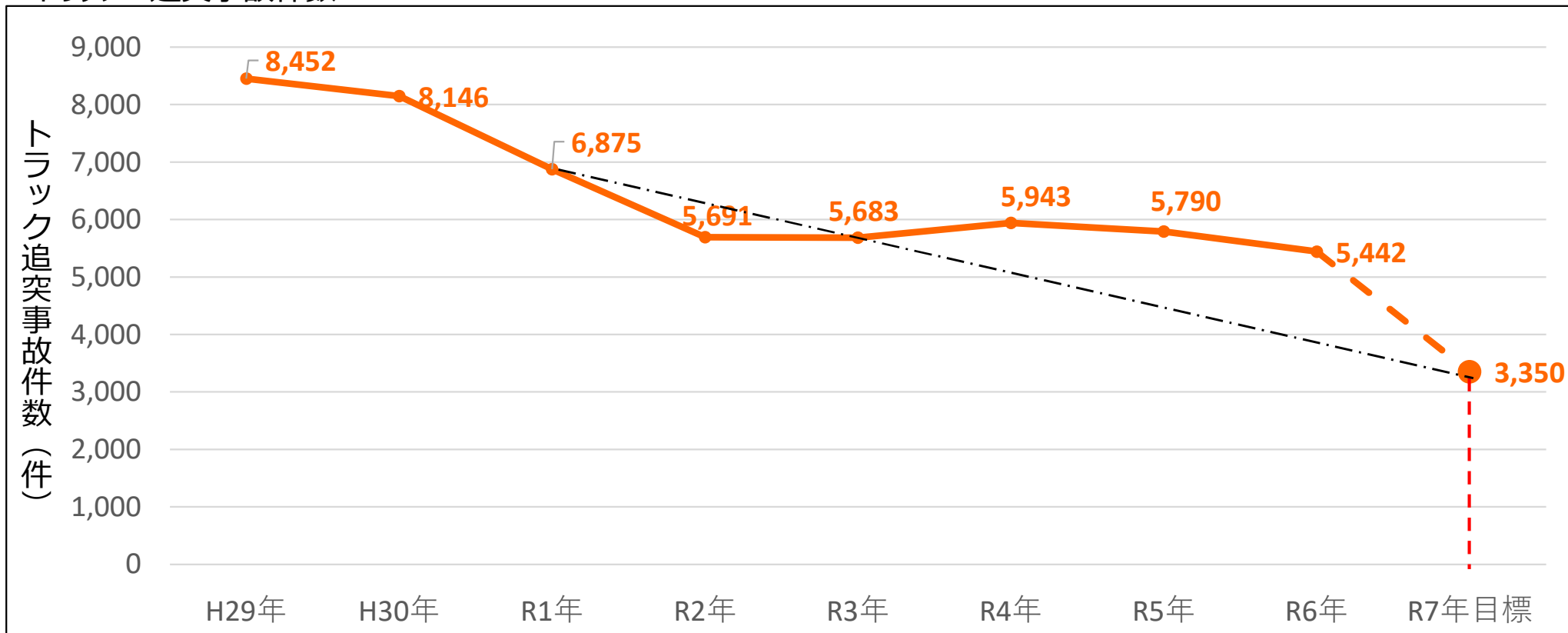


※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

全国の業態個別目標別事故発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
乗合バス 車内事故	412	352	318	265	303	246	265	280	85
貸切バス 乗客負傷事故	38	30	23	7	7	12	27	21	20
タクシー 出会い頭衝突事故	2,734	2,452	2,239	1,505	1,421	1,527	1,611	1,423	950
トラック 追突事故	8,452	8,146	6,875	5,691	5,683	5,943	5,790	5,442	3,350

■トラック：追突事故件数

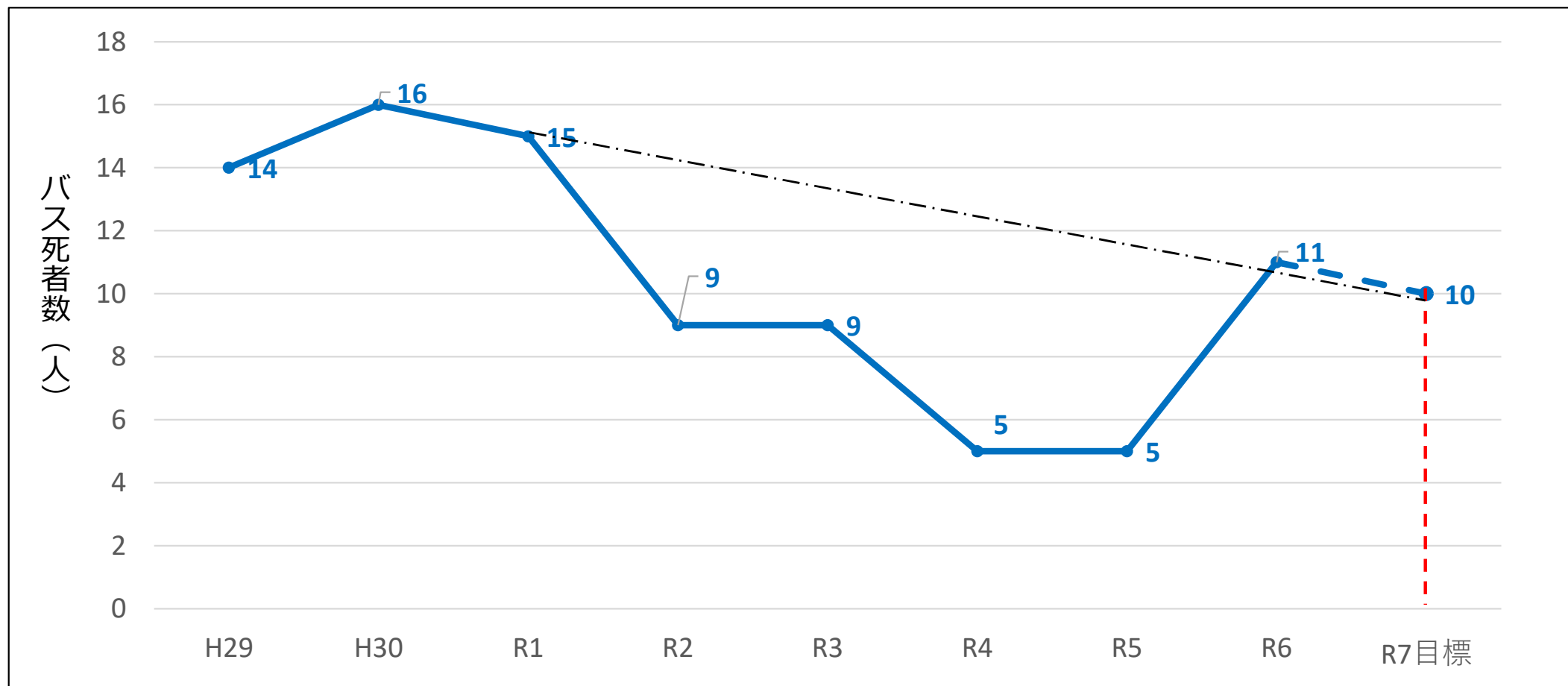


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

全国の交通事故死者数（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
バス	14	16	15	9	9	5	5	11	10
タクシー	39	48	47	16	11	22	36	47	25
トラック	298	273	271	231	229	201	230	219	190

■バス死者数

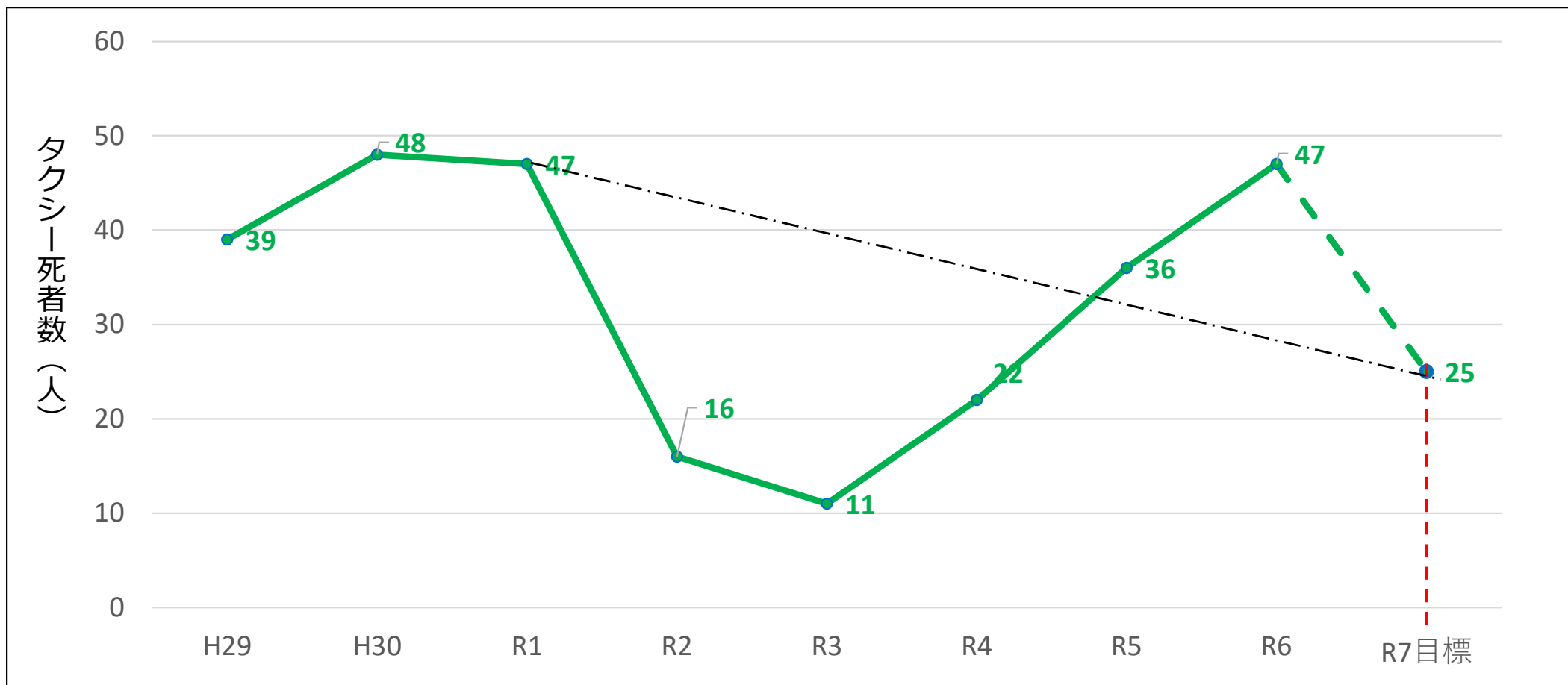


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

全国の交通事故死者数（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
バス	14	16	15	9	9	5	5	11	10
タクシー	39	48	47	16	11	22	36	47	25
トラック	298	273	271	231	229	201	230	219	190

■ タクシー死者数

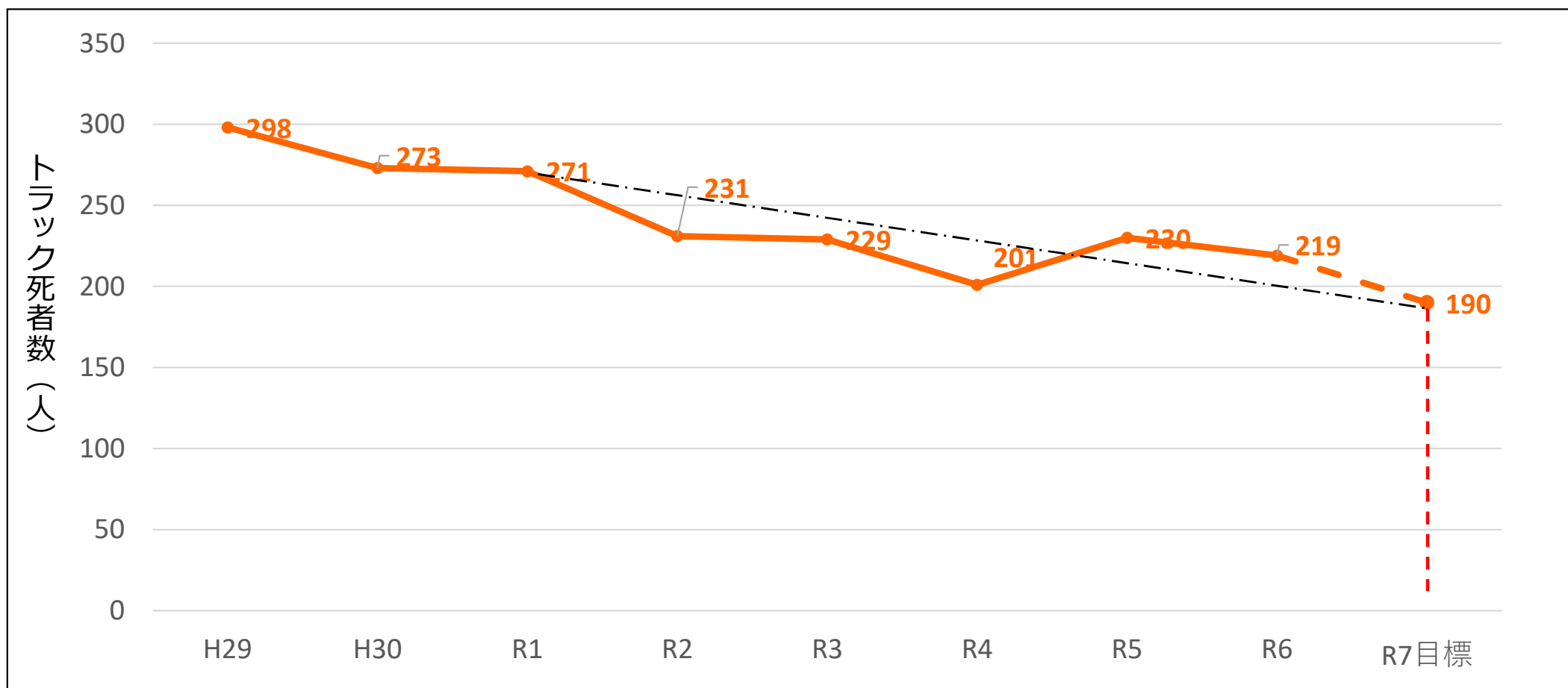


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

全国の交通事故死者数（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
バス	14	16	15	9	9	5	5	11	10
タクシー	39	48	47	16	11	22	36	47	25
トラック	298	273	271	231	229	201	230	219	190

■トラック死者数

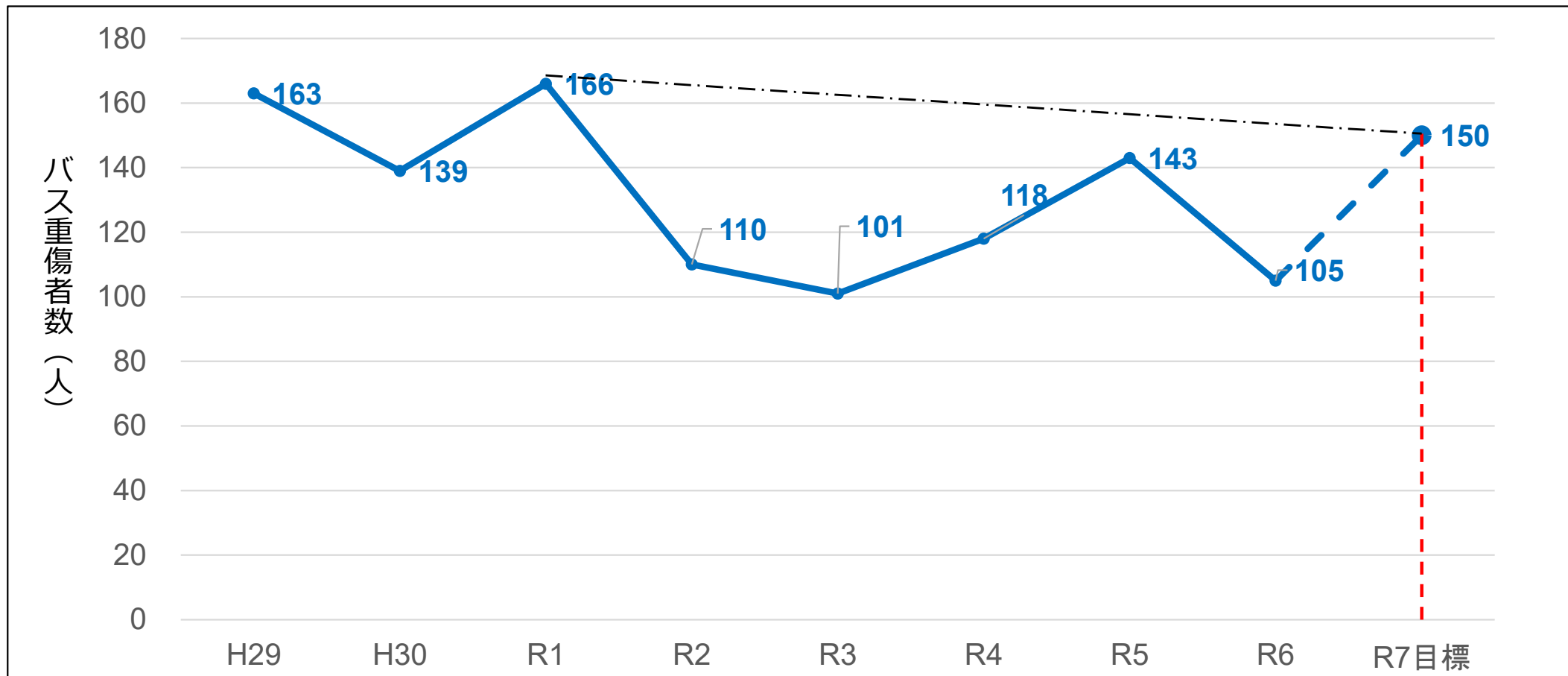


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

全国の交通事故重傷者数（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
バス	163	139	166	110	101	118	143	105	150
タクシー	747	693	750	501	500	519	602	614	690
トラック	1,391	1,371	1,318	1,103	1,282	1,233	1,306	1,209	1280

■バス重傷者数

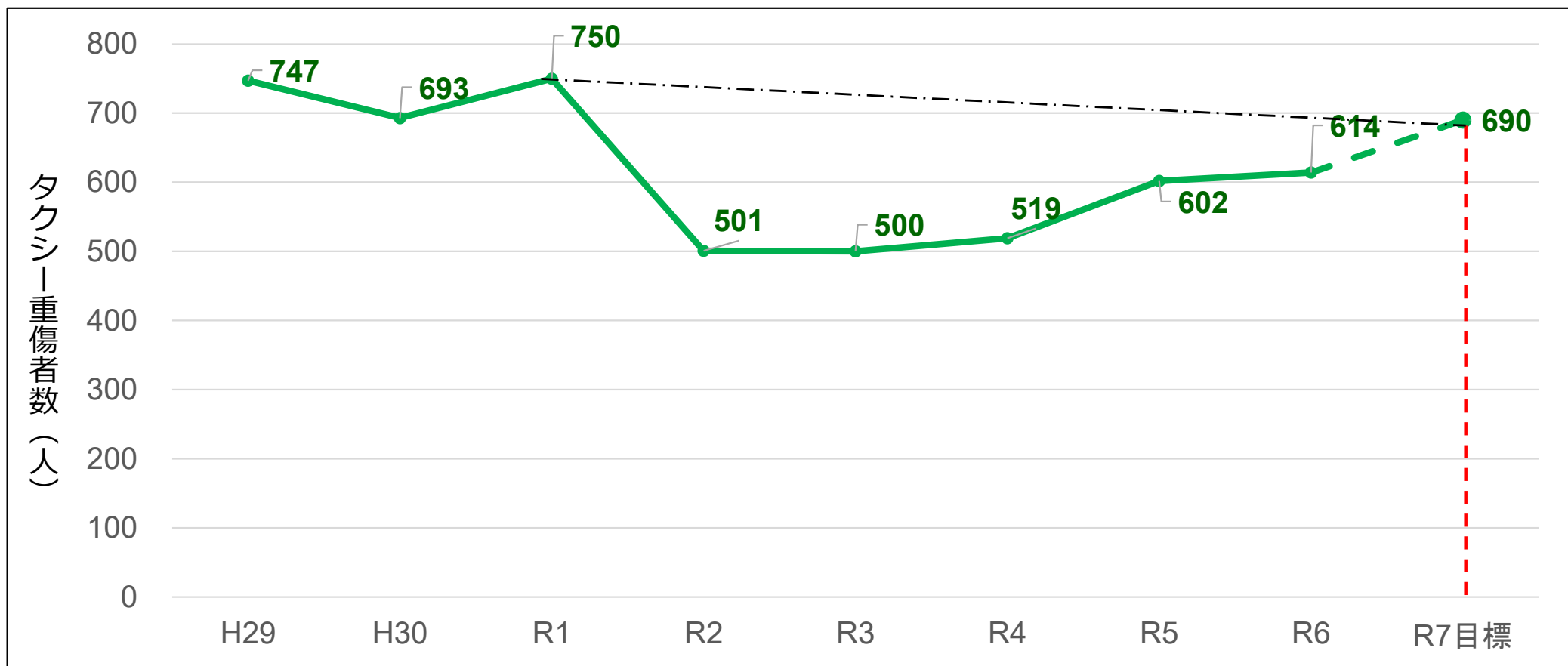


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

全国の交通事故重傷者数（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
バス	163	139	166	110	101	118	143	105	150
タクシー	747	693	750	501	500	519	602	614	690
トラック	1,391	1,371	1,318	1,103	1,282	1,233	1,306	1,209	1280

■ タクシー重傷者数

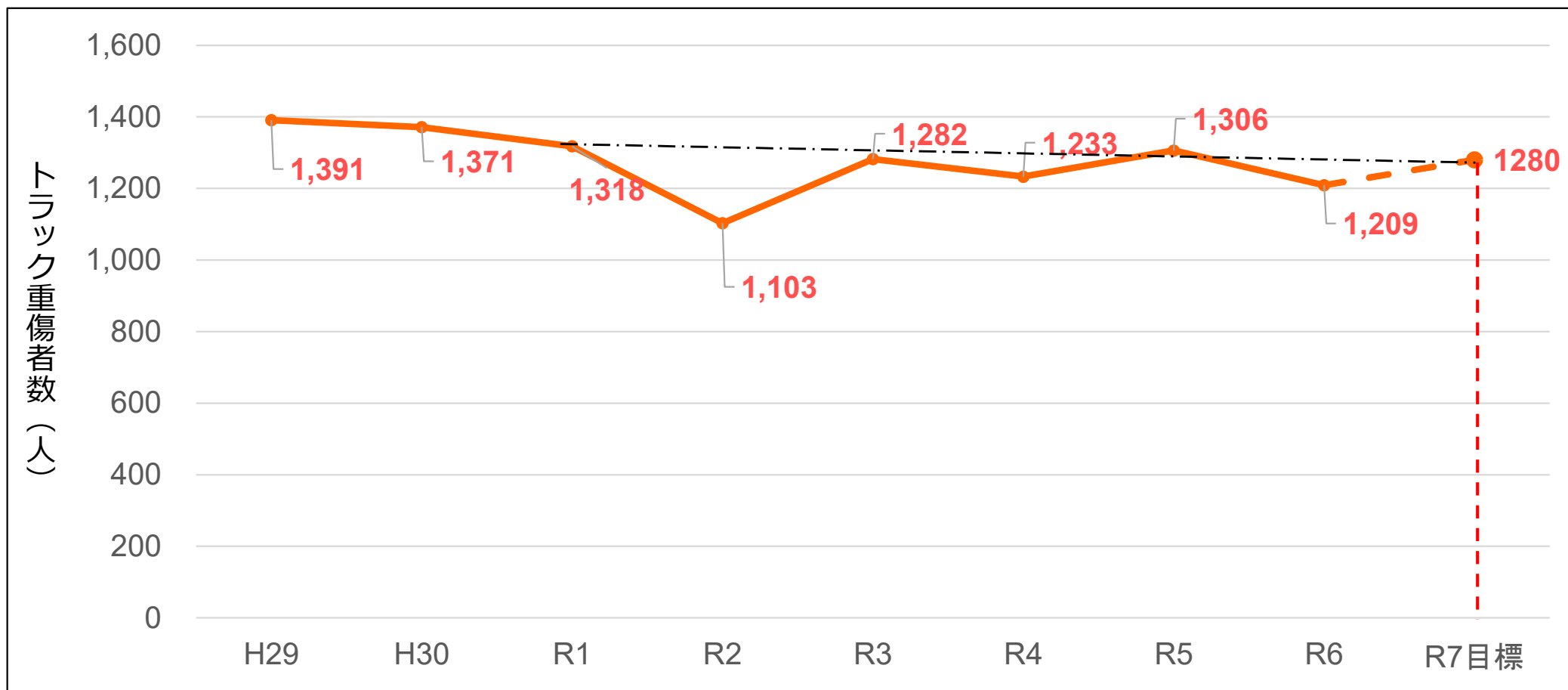


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

全国の交通事故重傷者数（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
バス	163	139	166	110	101	118	143	105	150
タクシー	747	693	750	501	500	519	602	614	690
トラック	1,391	1,371	1,318	1,103	1,282	1,233	1,306	1,209	1,280

■トラック重傷者数



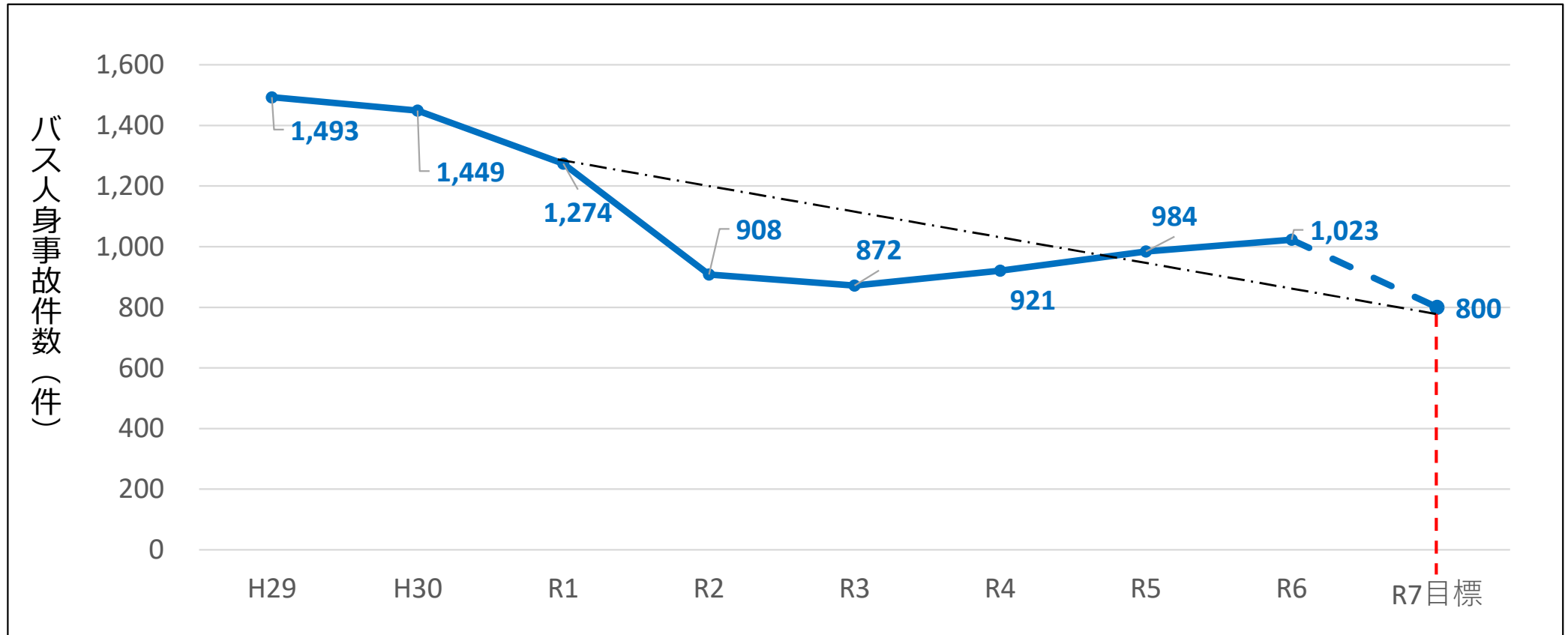
※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

# 全国 業態別 事業用自動車的人身事故件数の推移

全国の交通事故発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
バス	1,493	1,449	1,274	908	872	921	984	1,023	800
タクシー	13,171	11,954	11,996	7,459	7,121	7,948	8,447	8,056	6,600
トラック	17,985	17,396	15,606	13,500	14,031	14,382	14,173	13,540	9,100

## ■バス人身事故件数

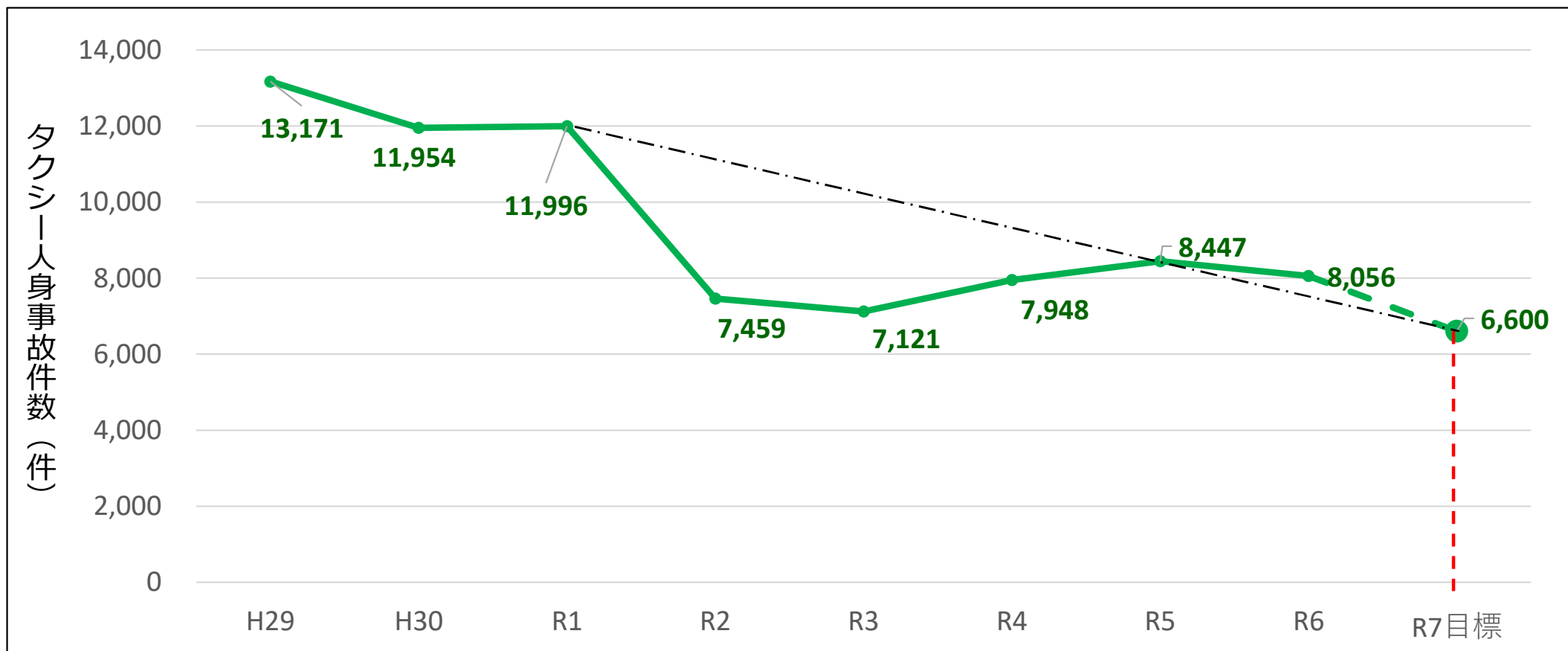


※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

## 全国の交通事故発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
バス	1,493	1,449	1,274	908	872	921	984	1,023	800
タクシー	13,171	11,954	11,996	7,459	7,121	7,948	8,447	8,056	6,600
トラック	17,985	17,396	15,606	13,500	14,031	14,382	14,173	13,540	9,100

### ■ タクシー人身事故件数

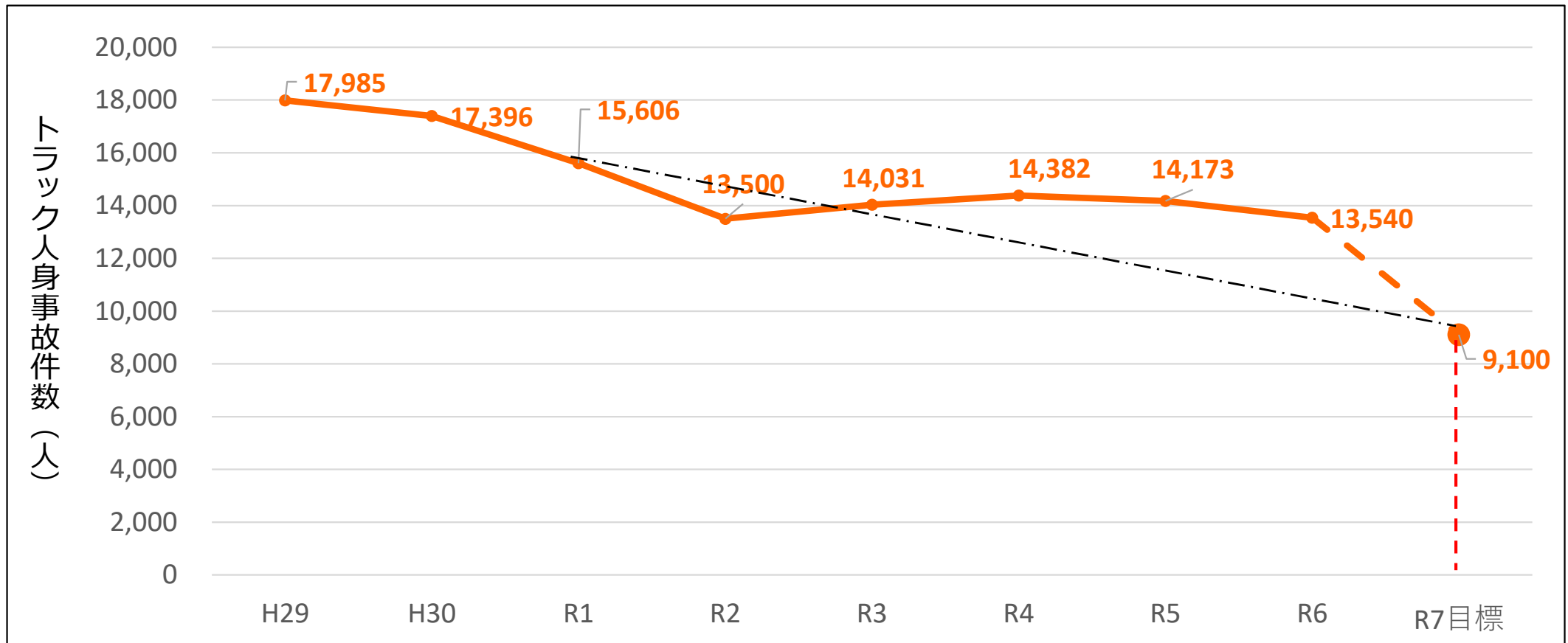


# 全国 業態別 事業用自動車的人身事故件数の推移

## 全国の交通事故発生状況（事業用自動車）

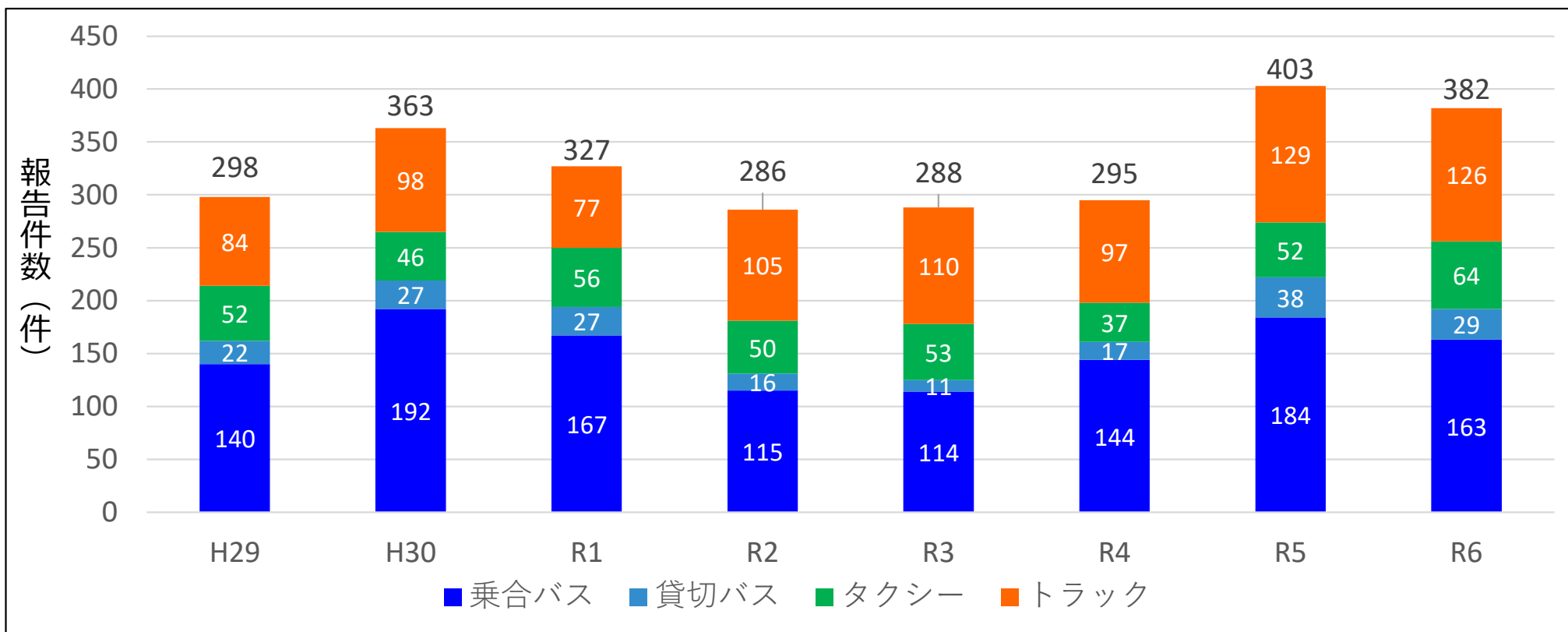
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
バス	1,493	1,449	1,274	908	872	921	984	1,023	800
タクシー	13,171	11,954	11,996	7,459	7,121	7,948	8,447	8,056	6,600
トラック	17,985	17,396	15,606	13,500	14,031	14,382	14,173	13,540	9,100

### ■トラック人身事故件数



全国 健康状態に起因する事故報告件数（業態別）

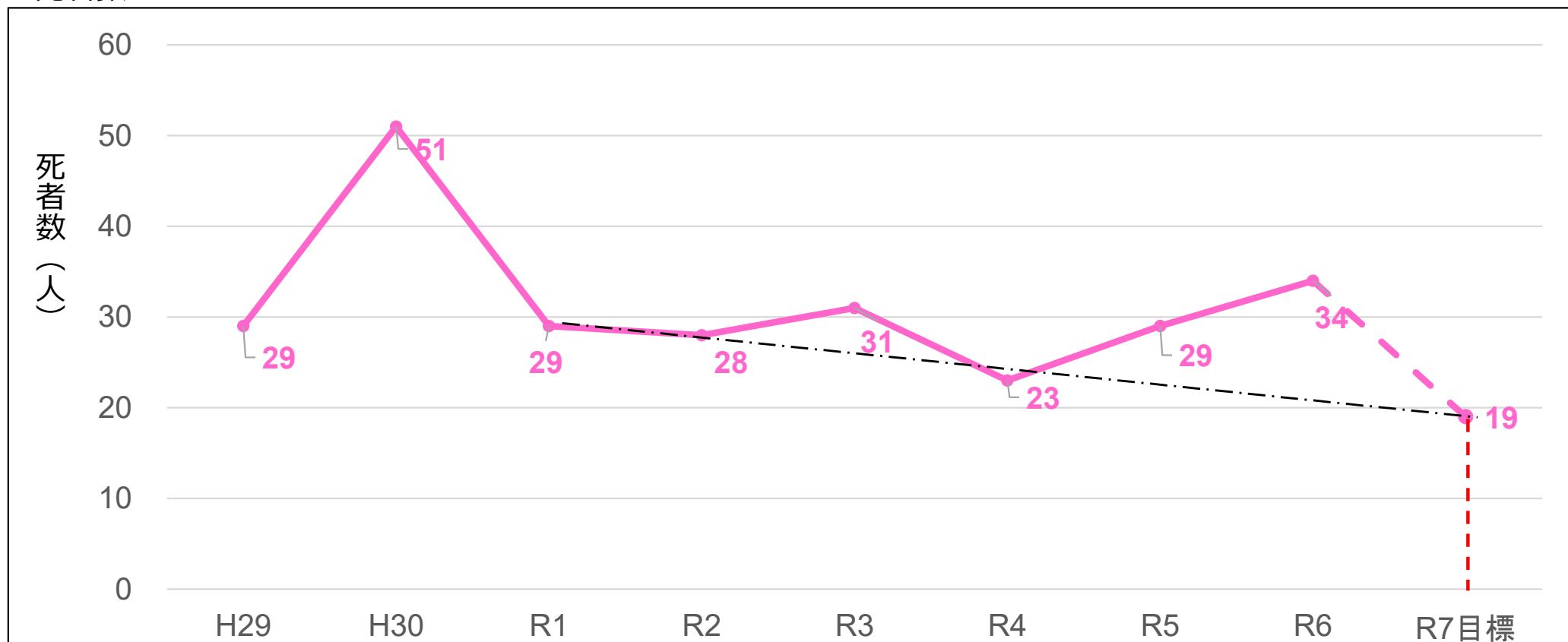
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
乗合バス	140	192	167	115	114	144	184	163
貸切バス	22	27	27	16	11	17	38	29
タクシー	52	46	56	50	53	37	52	64
トラック	84	98	77	105	110	97	129	126
全国計	298	363	327	286	288	295	403	382



### 中部ブロックの発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
死者数	29	51	29	28	31	23	29	34	19
重傷者数	179	185	132	101	136	119	158	105	81
人身事故件数	3,734	3,666	3,094	2,576	2,539	2,577	2,633	2,594	1,467
飲酒運転件数	11	7	8	4	6	6	5	5	0

### ■ 死者数

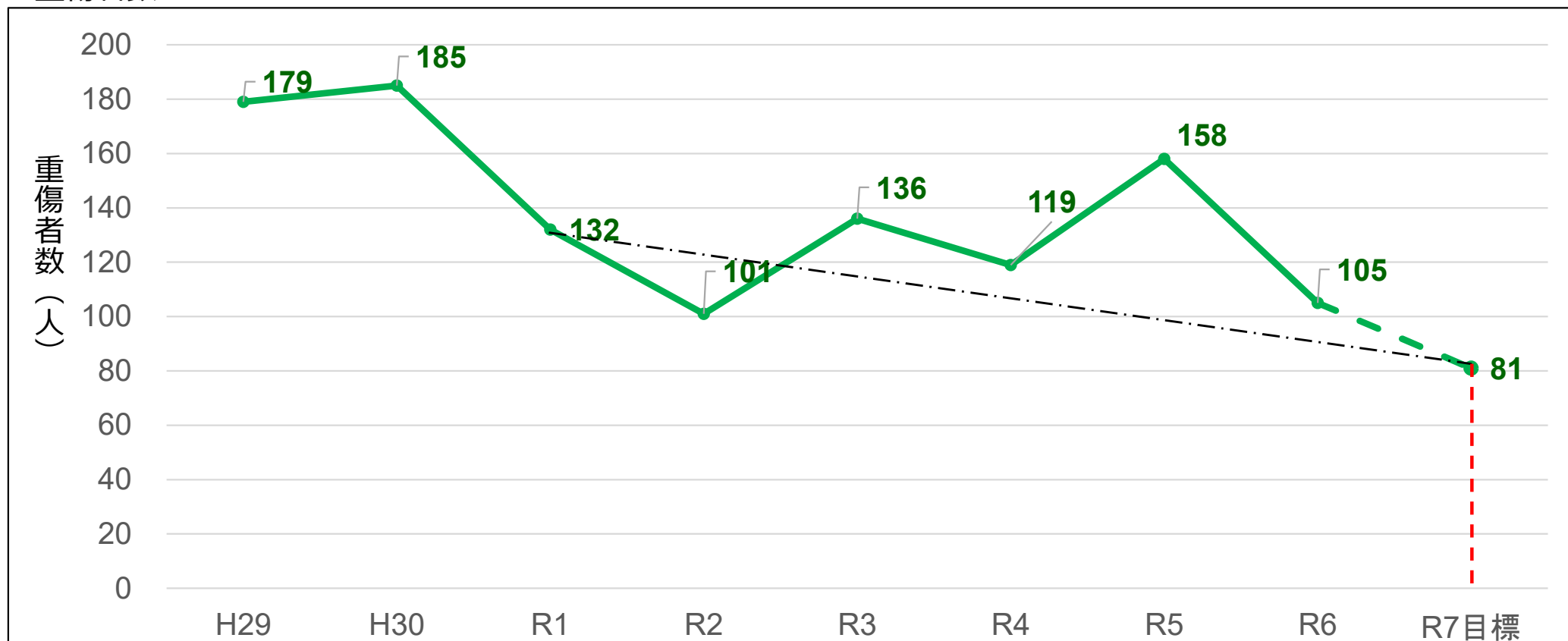


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

### 中部ブロックの発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
死者数	29	51	29	28	31	23	29	34	19
重傷者数	179	185	132	101	136	119	158	105	81
人身事故件数	3,734	3,666	3,094	2,576	2,539	2,577	2,633	2,594	1,467
飲酒運転件数	11	7	8	4	6	6	5	5	0

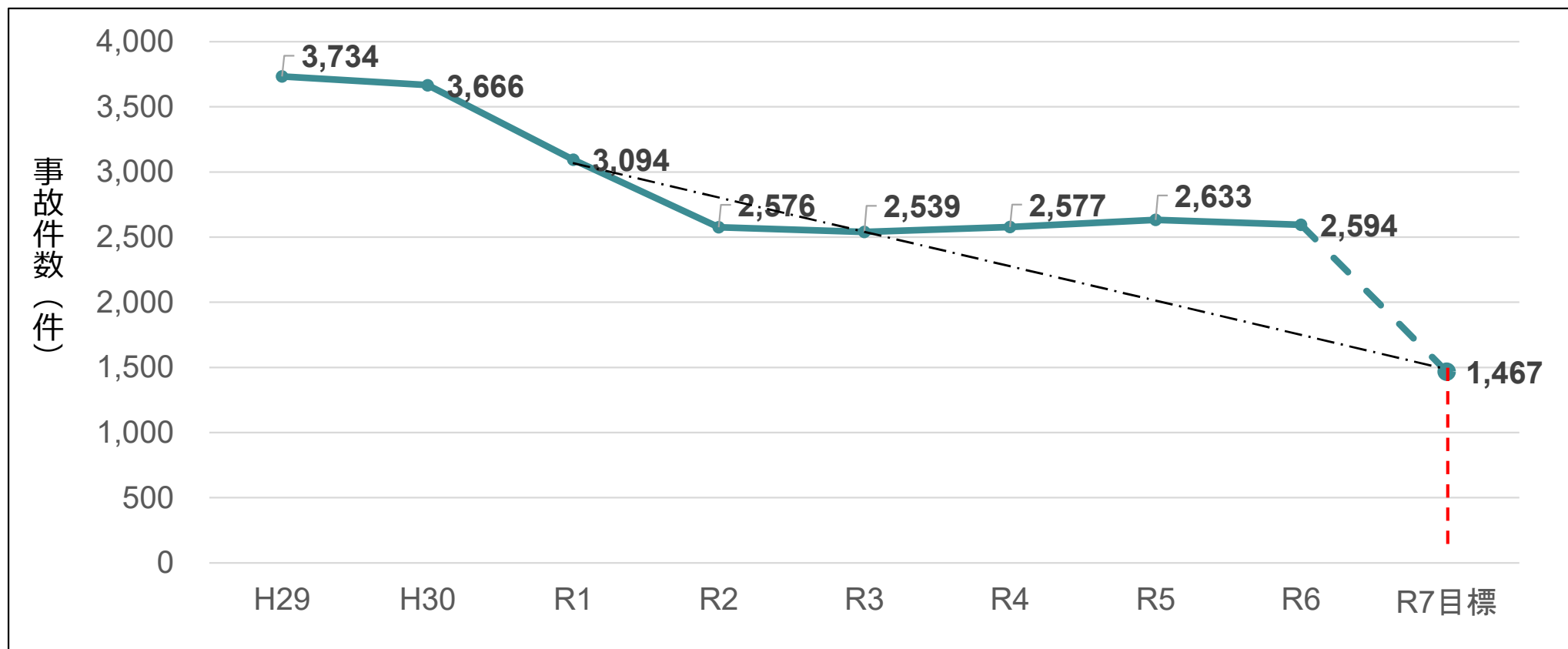
### ■重傷者数



### 中部ブロックの発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
死者数	29	51	29	28	31	23	29	34	19
重傷者数	179	185	132	101	136	119	158	105	81
人身事故件数	3,734	3,666	3,094	2,576	2,539	2,577	2,633	2,594	1,467
飲酒運転件数	11	7	8	4	6	6	5	5	0

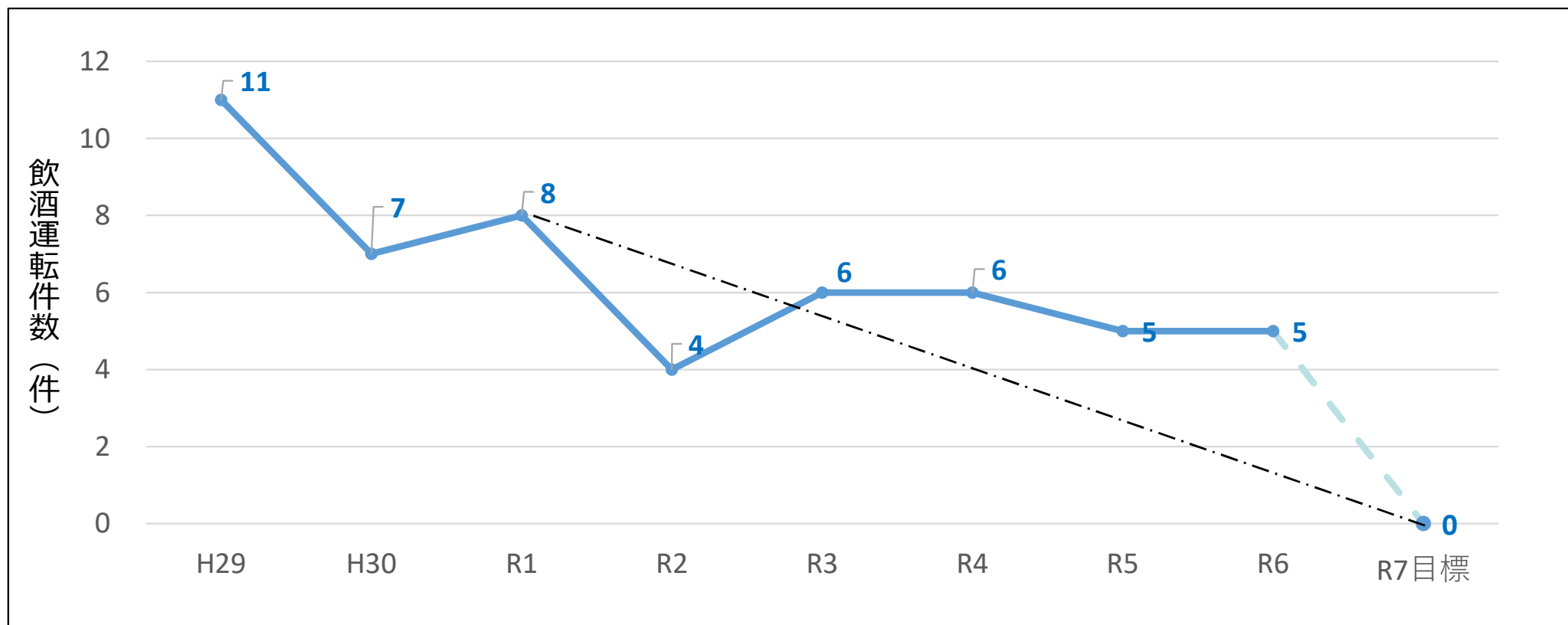
### ■ 人身事故件数



### 中部ブロックの発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
死者数	29	51	29	28	31	23	29	34	19
重傷者数	179	185	132	101	136	119	158	105	81
人身事故件数	3,734	3,666	3,094	2,576	2,539	2,577	2,633	2,594	1,467
飲酒運転件数	11	7	8	4	6	6	5	5	0

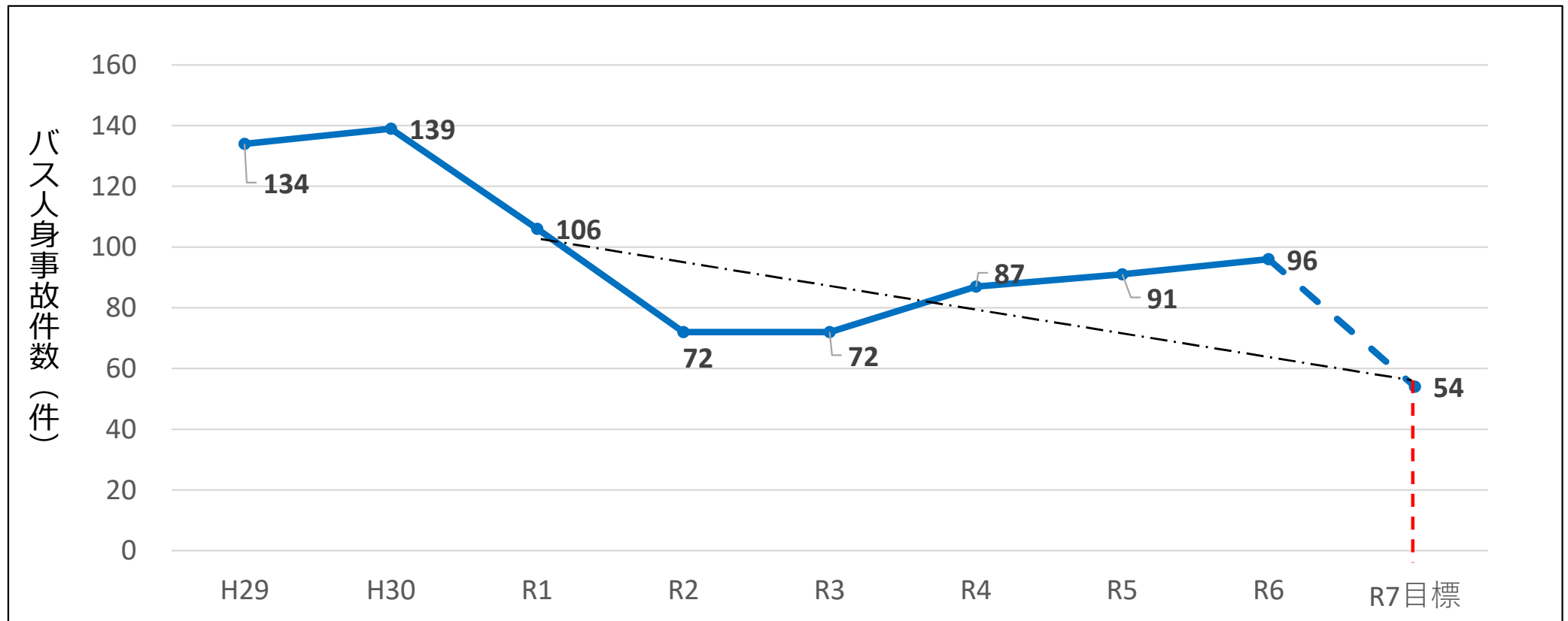
### ■ 飲酒運転件数



## 中部ブロックの業態別 人身事故発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
バス	134	139	106	72	72	87	91	96	54
タクシー	1,056	897	819	571	548	593	626	613	423
トラック	2,544	2,630	2,161	1,933	1,919	1,897	1,916	1,885	990

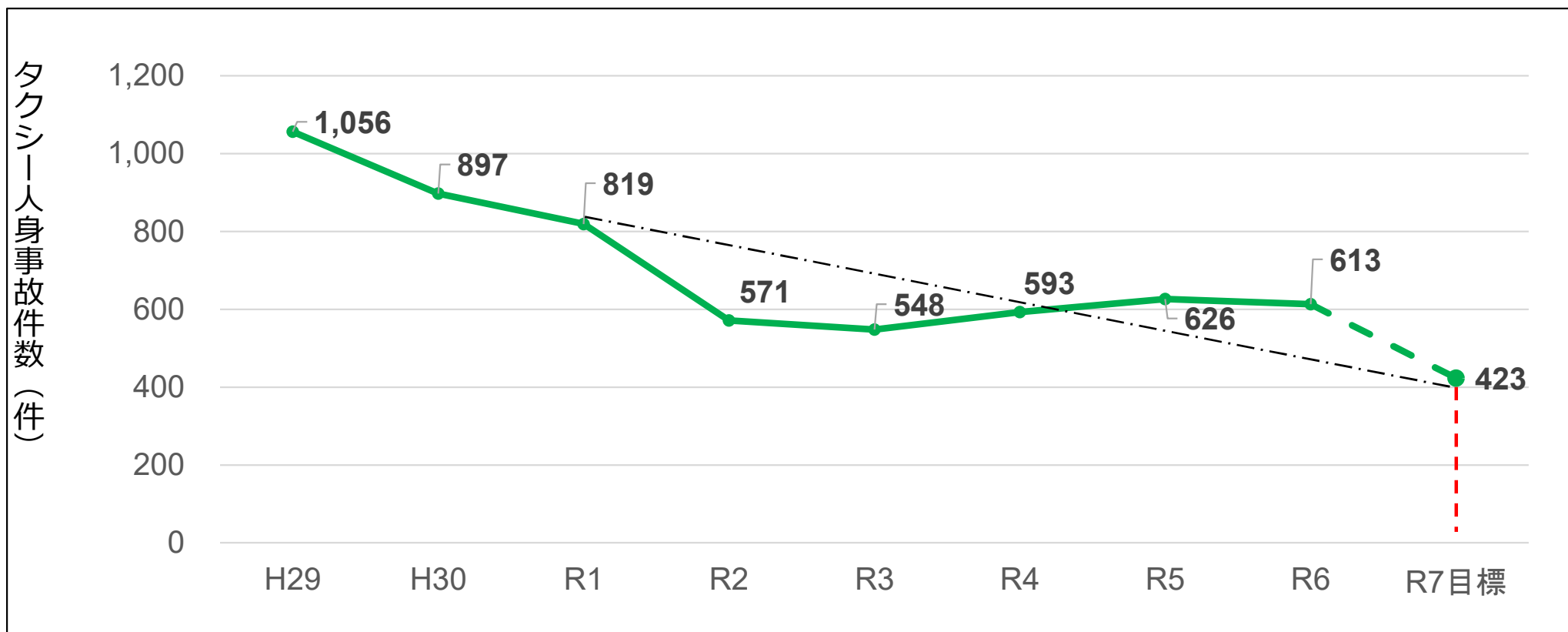
### ■バス人身事故件数



中部ブロックの業態別 人身事故発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
バス	134	139	106	72	72	87	91	96	54
タクシー	1,056	897	819	571	548	593	626	613	423
トラック	2,544	2,630	2,161	1,933	1,919	1,897	1,916	1,885	990

### ■タクシー人身事故件数

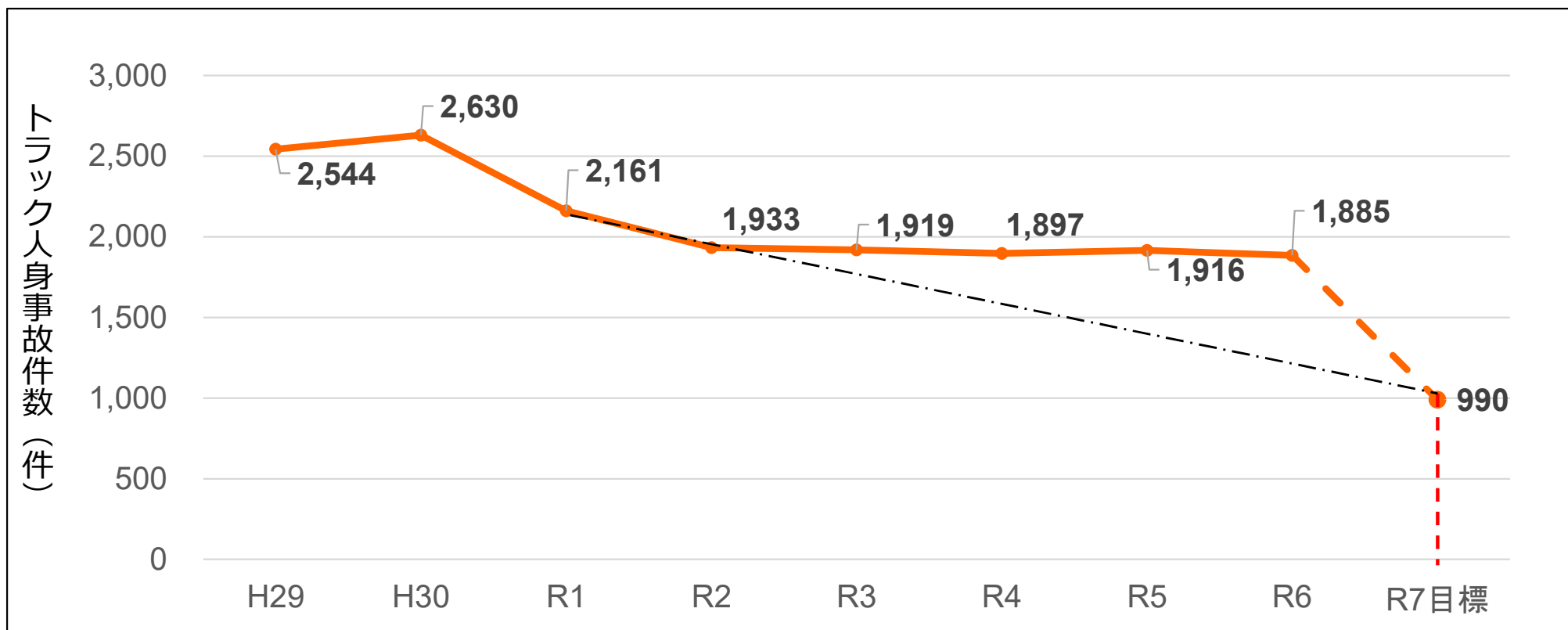


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

### 中部ブロックの業態別 人身事故発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
バス	134	139	106	72	72	87	91	96	54
タクシー	1,056	897	819	571	548	593	626	613	423
トラック	2,544	2,630	2,161	1,933	1,919	1,897	1,916	1,885	990

#### ■トラック人身事故件数

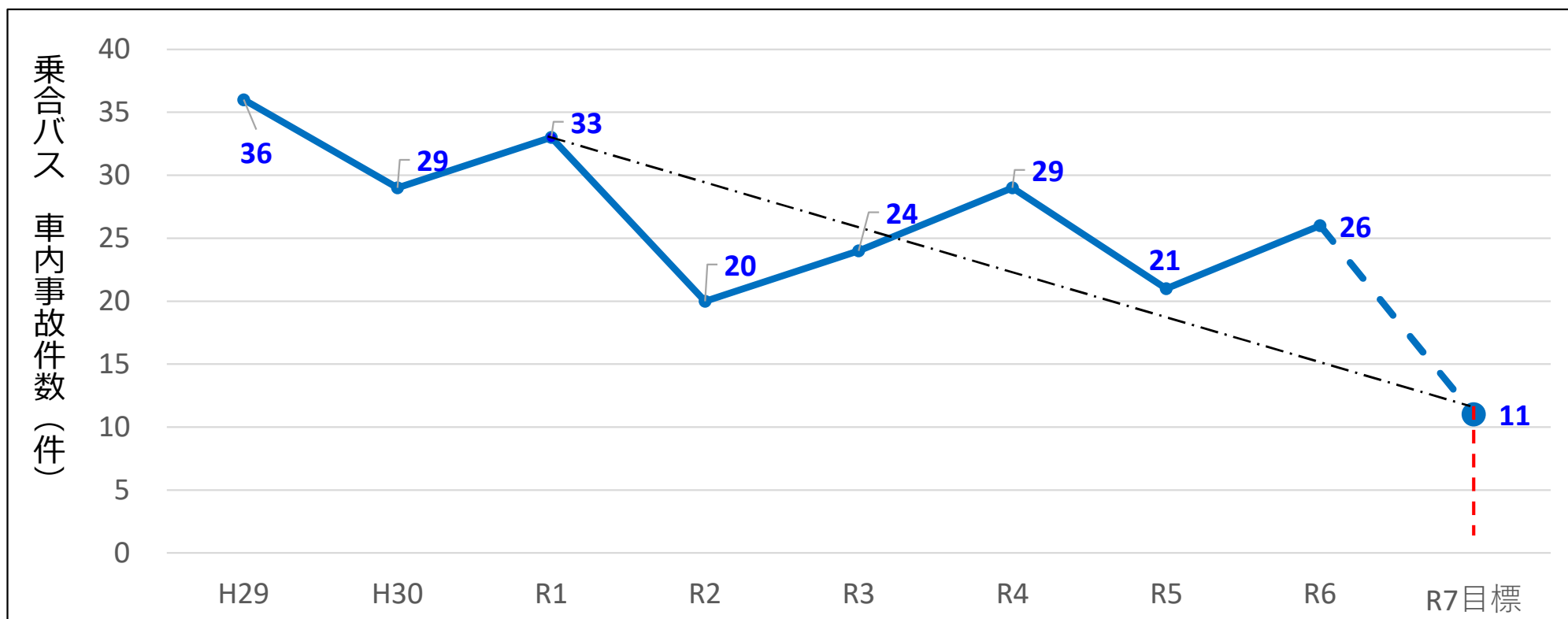


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

中部ブロックの業態個別目標別事故発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
乗合バス 車内事故	36	29	33	20	24	29	21	26	11
貸切バス 乗客負傷事故	7	6	11	1	0	0	2	1	3
タクシー 出会い頭衝突事故	247	213	209	116	119	146	123	139	91
トラック 追突事故	1,349	1,370	1,037	946	926	917	871	885	506

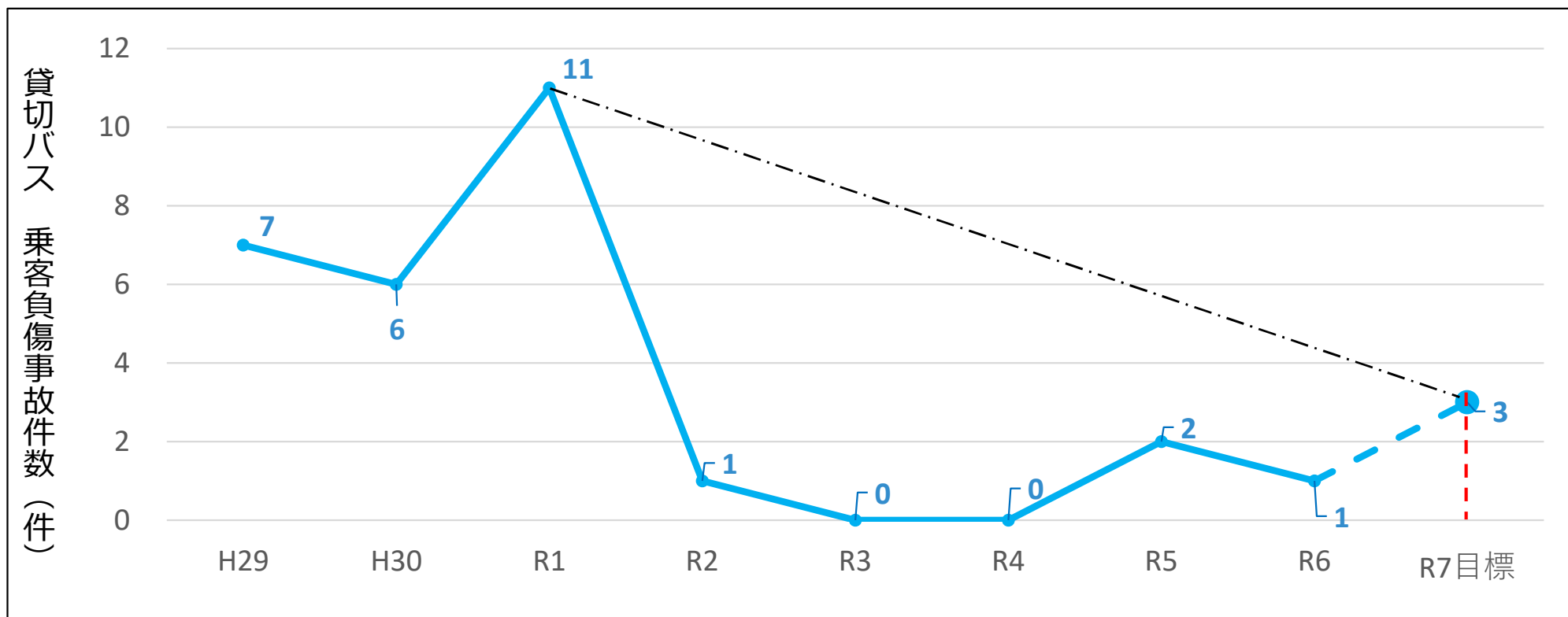
■乗合バス：車内事故件数



中部ブロックの業態個別目標別事故発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
乗合バス 車内事故	36	29	33	20	24	29	21	26	11
貸切バス 乗客負傷事故	7	6	11	1	0	0	2	1	3
タクシー 出会い頭衝突事故	247	213	209	116	119	146	123	139	91
トラック 追突事故	1,349	1,370	1,037	946	926	917	871	885	506

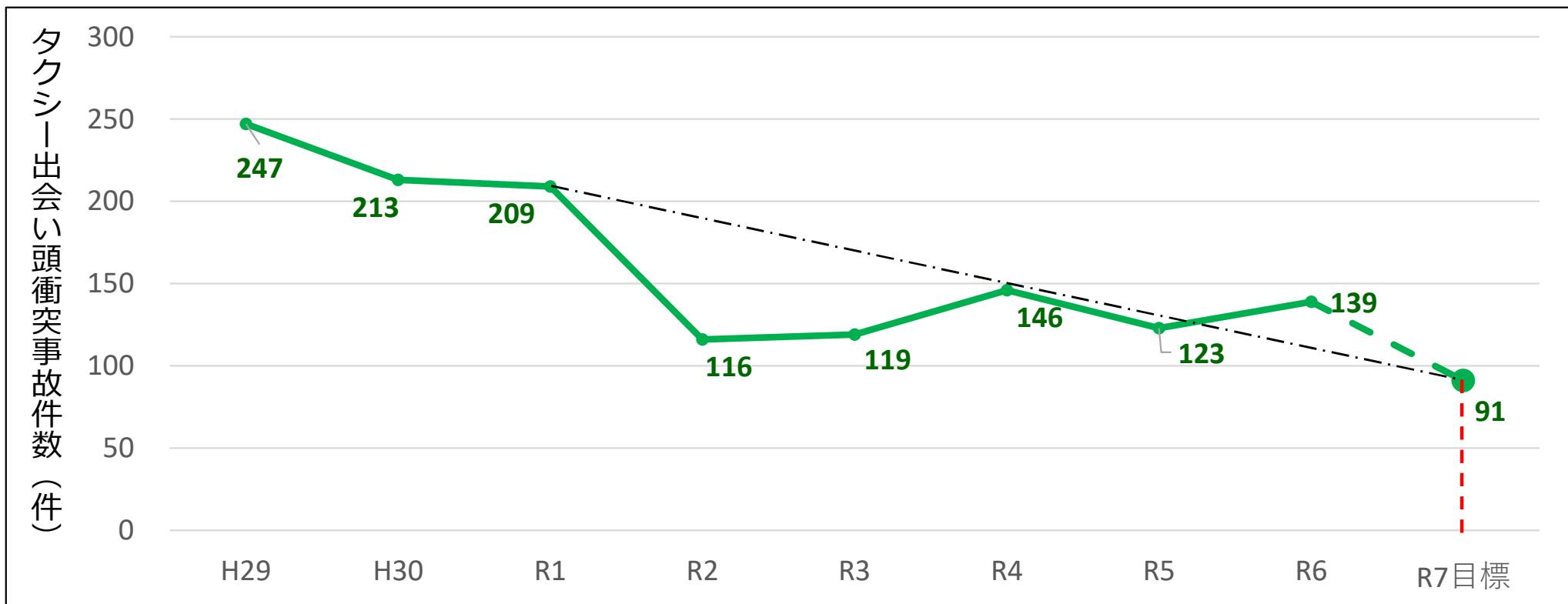
■ 貸切バス：乗客負傷事故件数



### 中部ブロックの業態個別目標別事故発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
乗合バス 車内事故	36	29	33	20	24	29	21	26	11
貸切バス 乗客負傷事故	7	6	11	1	0	0	2	1	3
タクシー 出会い頭衝突事故	247	213	209	116	119	146	123	139	91
トラック 追突事故	1,349	1,370	1,037	946	926	917	871	885	506

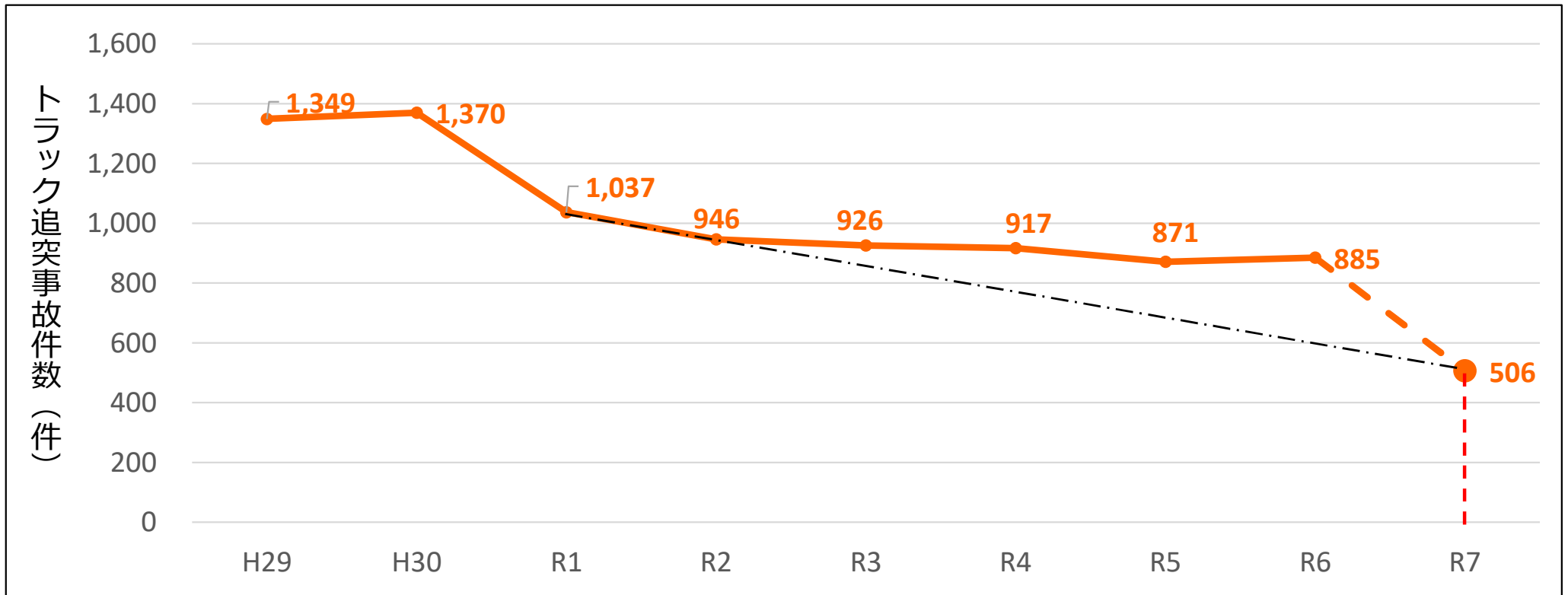
#### ■ タクシー：出会い頭衝突事故件数



中部ブロックの業態個別目標別事故発生状況（事業用自動車）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
乗合バス 車内事故	36	29	33	20	24	29	21	26	11
貸切バス 乗客負傷事故	7	6	11	1	0	0	2	1	3
タクシー 出会い頭衝突事故	247	213	209	116	119	146	123	139	91
トラック 追突事故	1,349	1,370	1,037	946	926	917	871	885	506

■トラック：追突事故件数



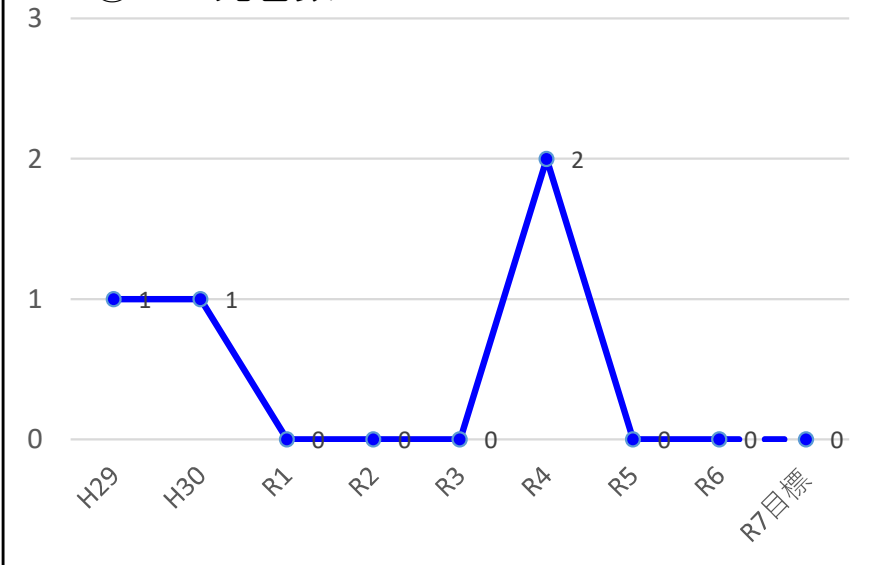
※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

### 中部ブロックの交通事故死者数と目標値（事業用自動車）

#### ①バス

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
死者数 (人)	1	1	0	0	0	2	0	0	0

(人) ①バス死者数



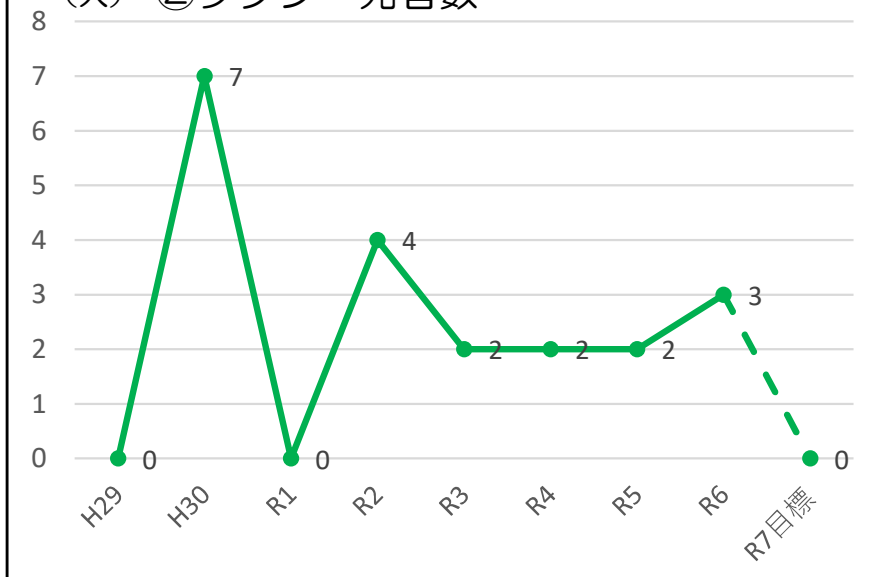
#### ②タクシー

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
死者数 (人)	0	7	0	4	2	2	2	3	0

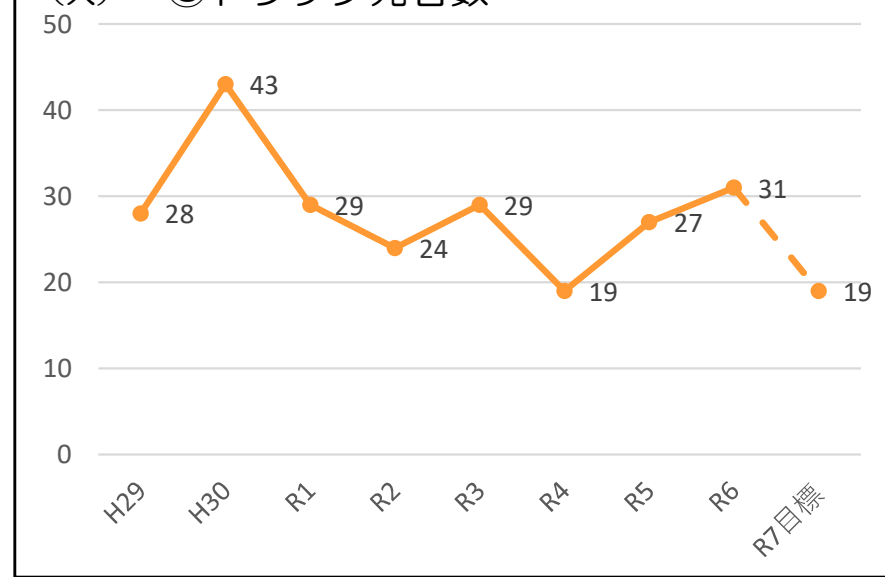
#### ③トラック

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
死者数 (人)	28	43	29	24	29	19	27	31	19

(人) ②タクシー死者数



(人) ③トラック死者数



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

## 中部ブロックの交通事故重傷者数と目標値（事業用自動車）

### ①バス

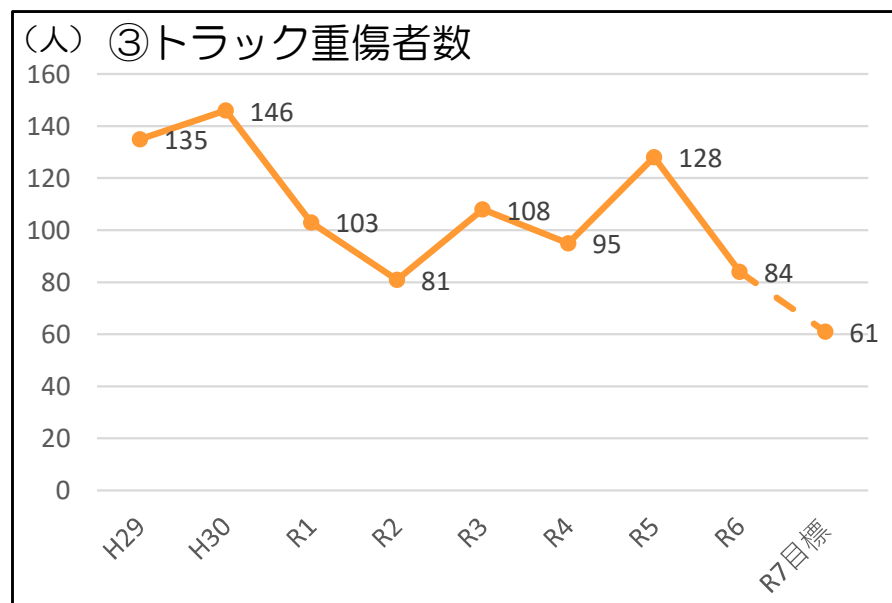
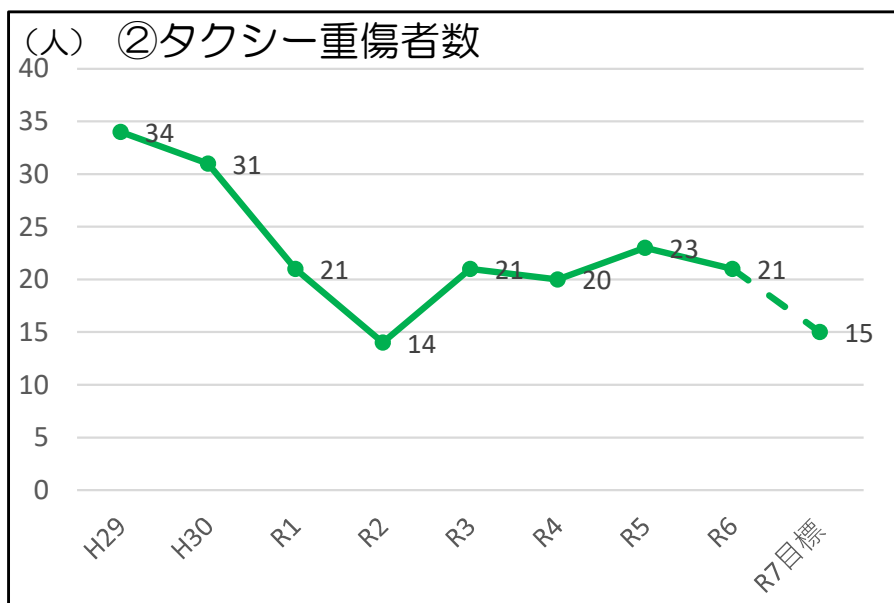
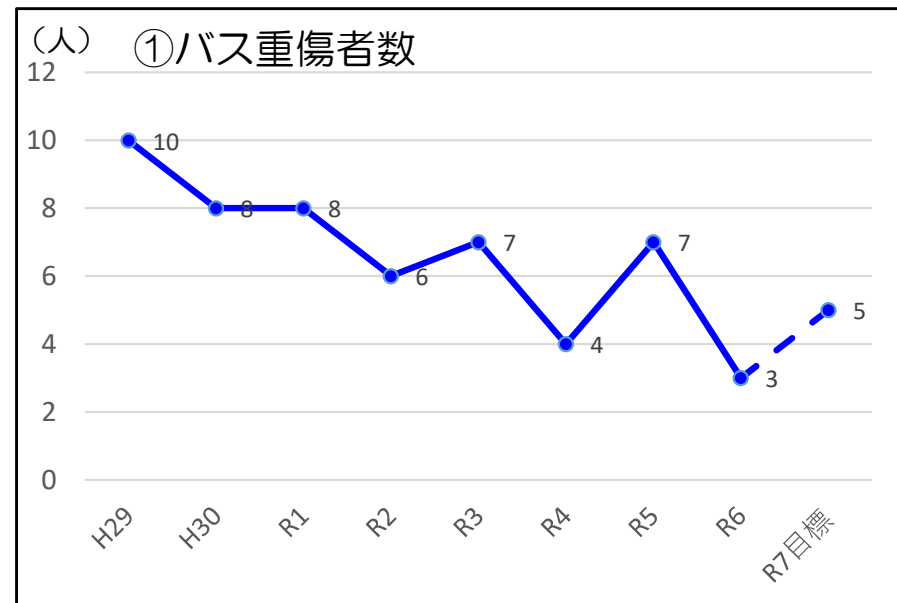
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
重傷者数 (人)	10	8	8	6	7	4	7	3	5

### ②タクシー

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
重傷者数 (人)	34	31	21	14	21	20	23	21	15

### ③トラック

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
重傷者数 (人)	135	146	103	81	108	95	128	84	61



## 中部ブロックの人身事故発生状況（事業用自動車）

### ①バス

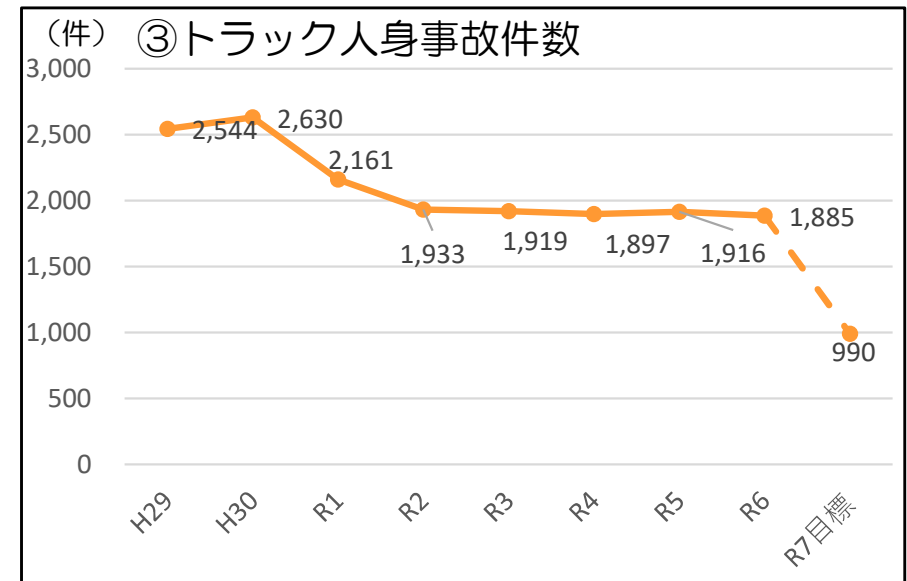
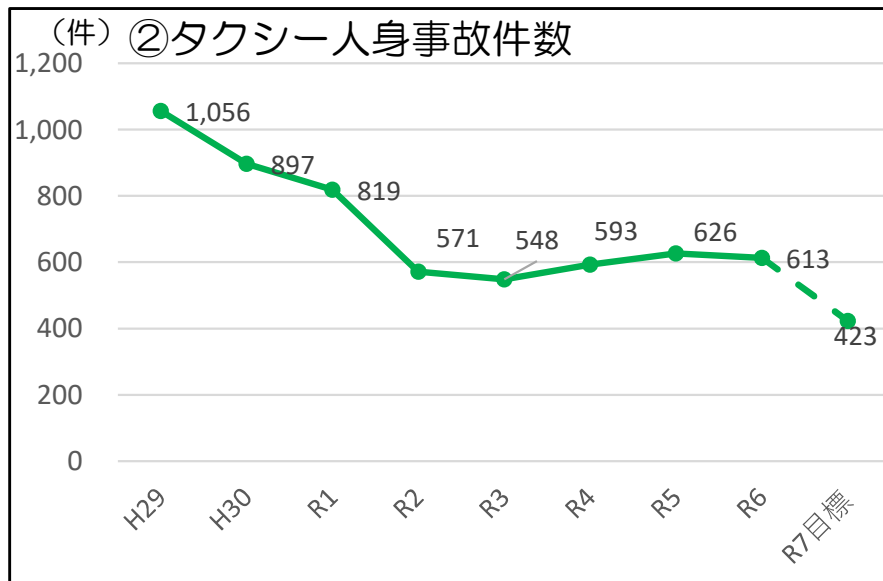
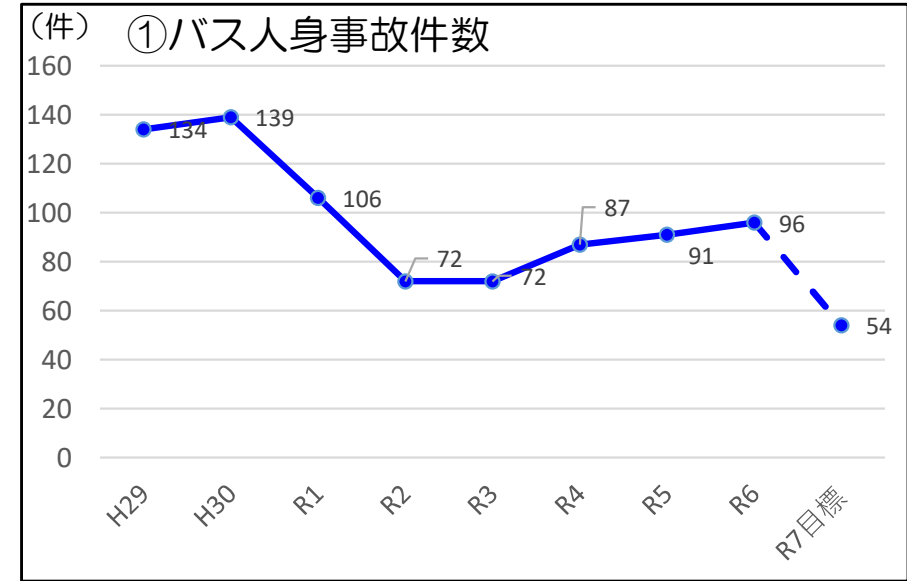
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
人身事故 件数（件）	134	139	106	72	72	87	91	96	54

### ②タクシー

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
人身事故 件数（件）	1,056	897	819	571	548	593	626	613	423

### ③トラック

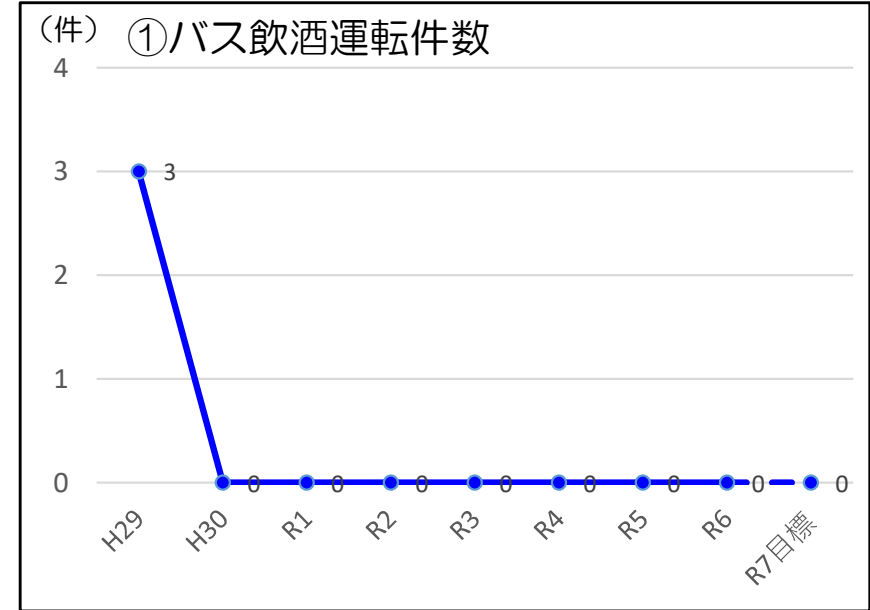
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
人身事故 件数（件）	2,544	2,630	2,161	1,933	1,919	1,897	1,916	1,885	990



中部ブロックの飲酒運転※件数と目標値（事業用自動車） ※飲酒運転による事故及び飲酒運転が現認された事案を件数として計上

### ①バス

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
飲酒運転 (件)	3	0	0	0	0	0	0	0	0

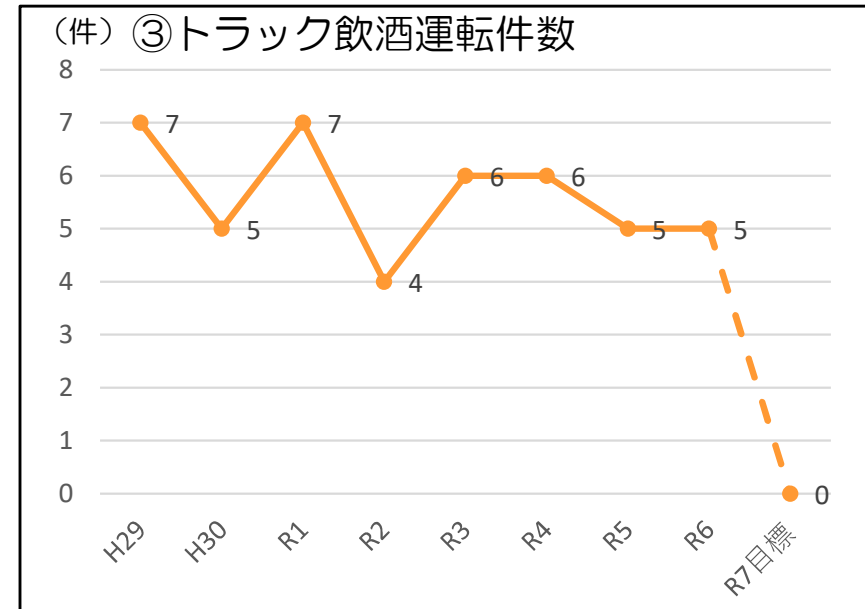
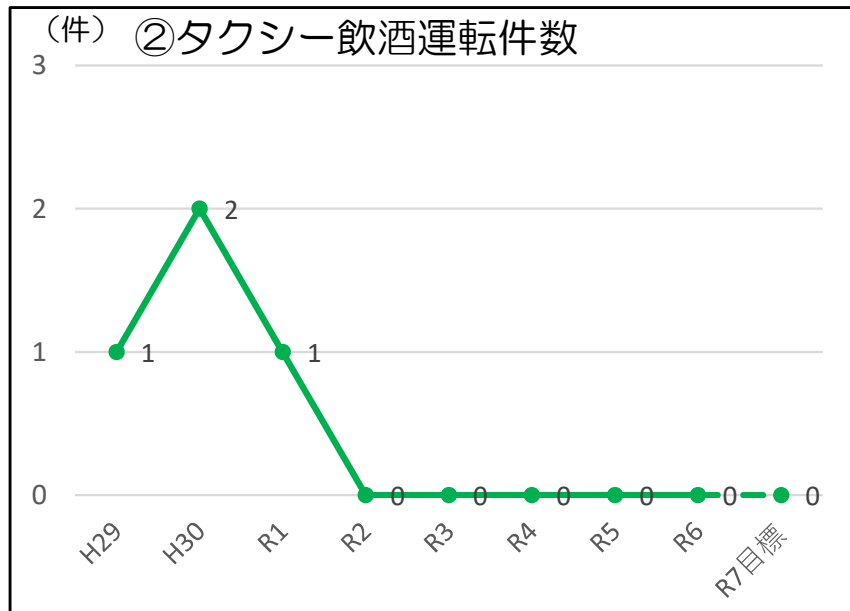


### ②タクシー

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
飲酒運転 (件)	1	2	1	0	0	0	0	0	0

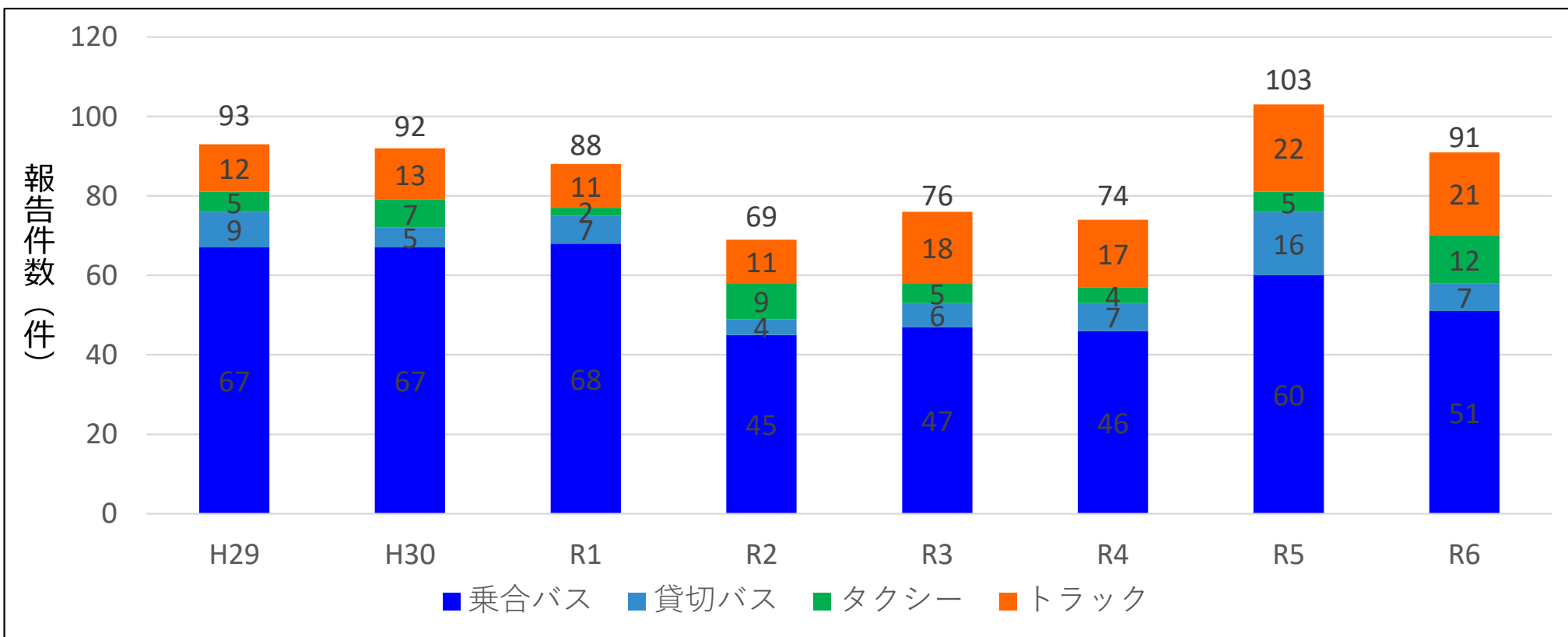
### ③トラック

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7目標
飲酒運転 (件)	7	5	7	4	6	6	5	5	0



中部 健康状態に起因する事故報告件数（業態別）

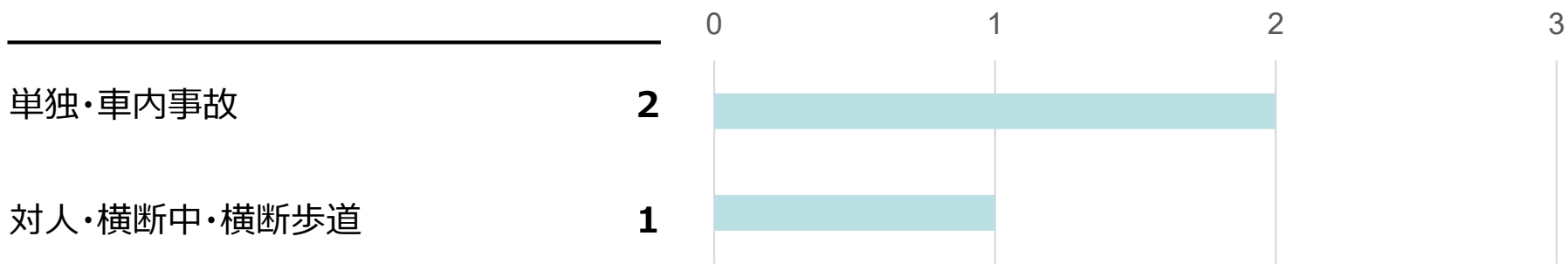
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
乗合バス	67	67	68	45	47	46	60	51
貸切バス	9	5	7	4	6	7	16	7
タクシー	5	7	2	9	5	4	5	12
トラック	12	13	11	11	18	17	22	21
計	93	92	88	69	76	74	103	91



※出典：自動車事故報告書に基づく届出

対象事故なし

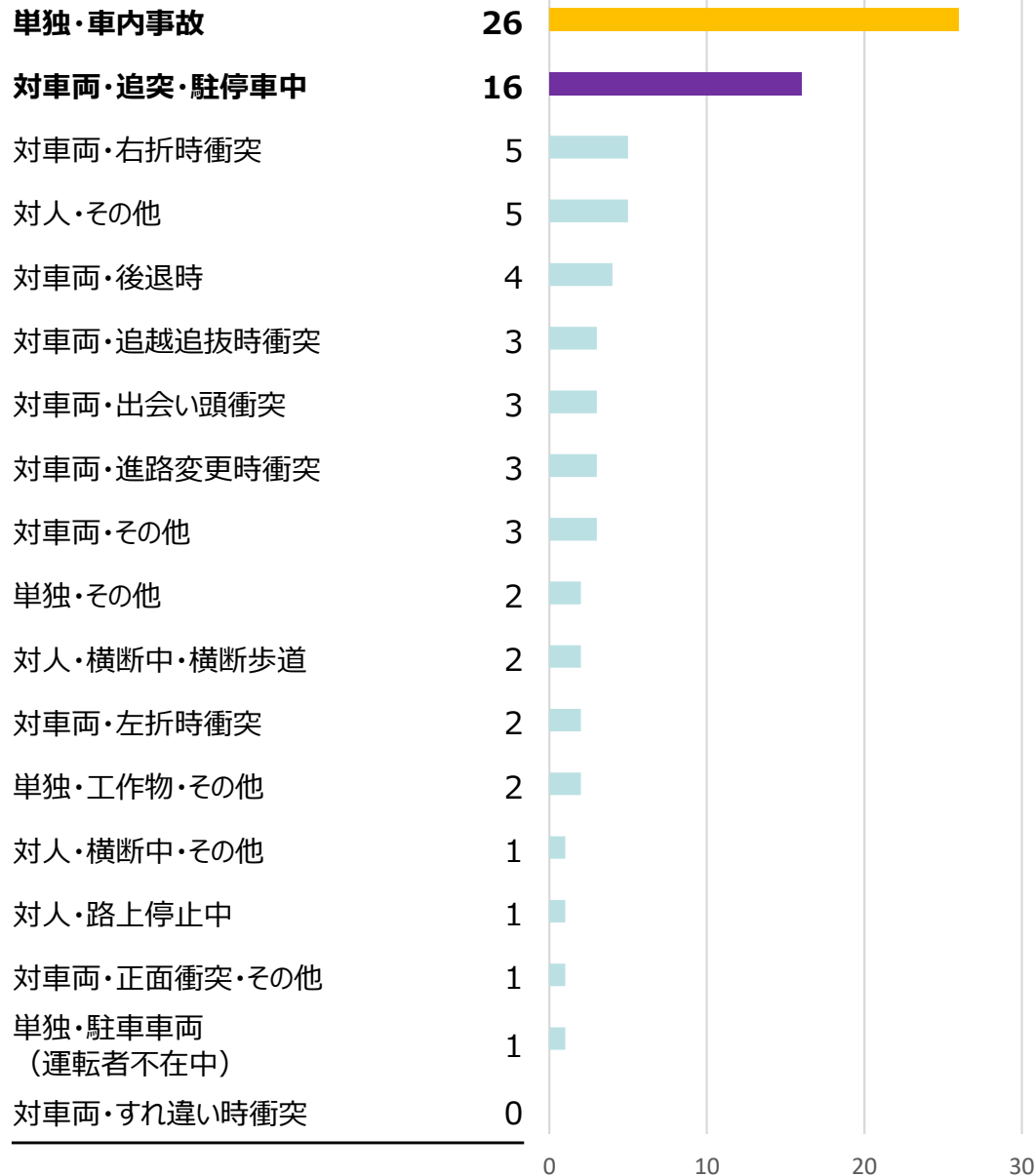
### 【中部管内 バス】 類型区分別死亡事故件数



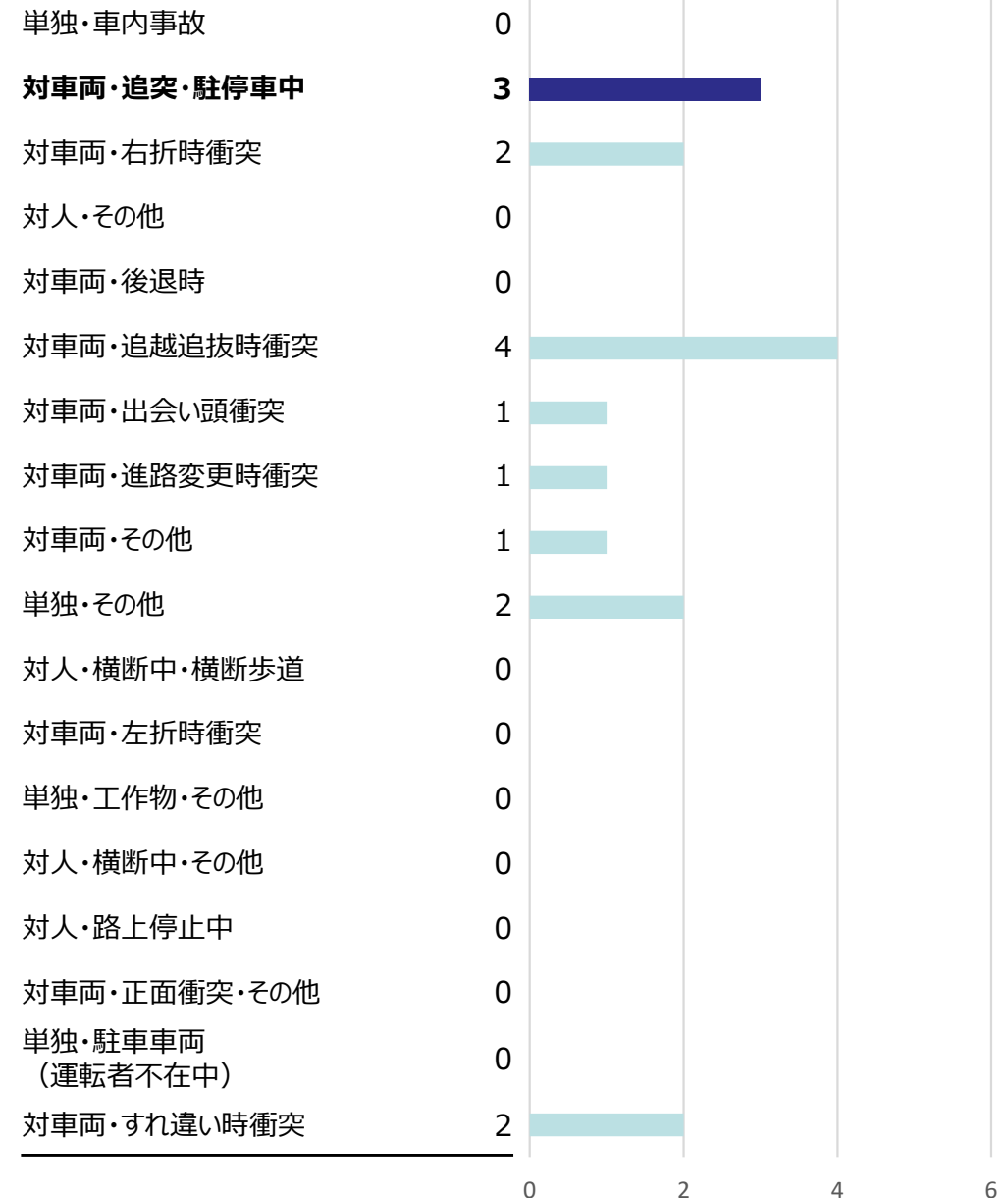
重傷事故は全て乗合バスで発生

### 【中部管内 バス】 類型区分別重傷事故件数

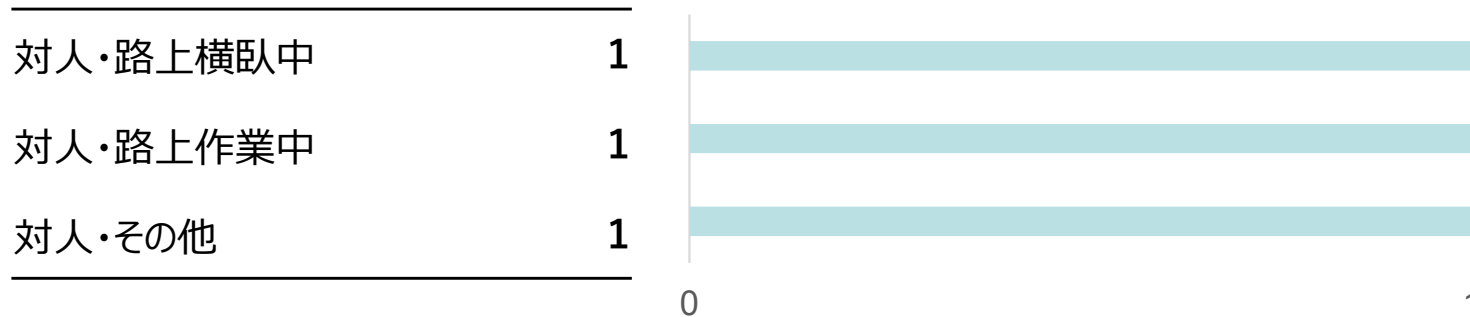
## ■乗合バス



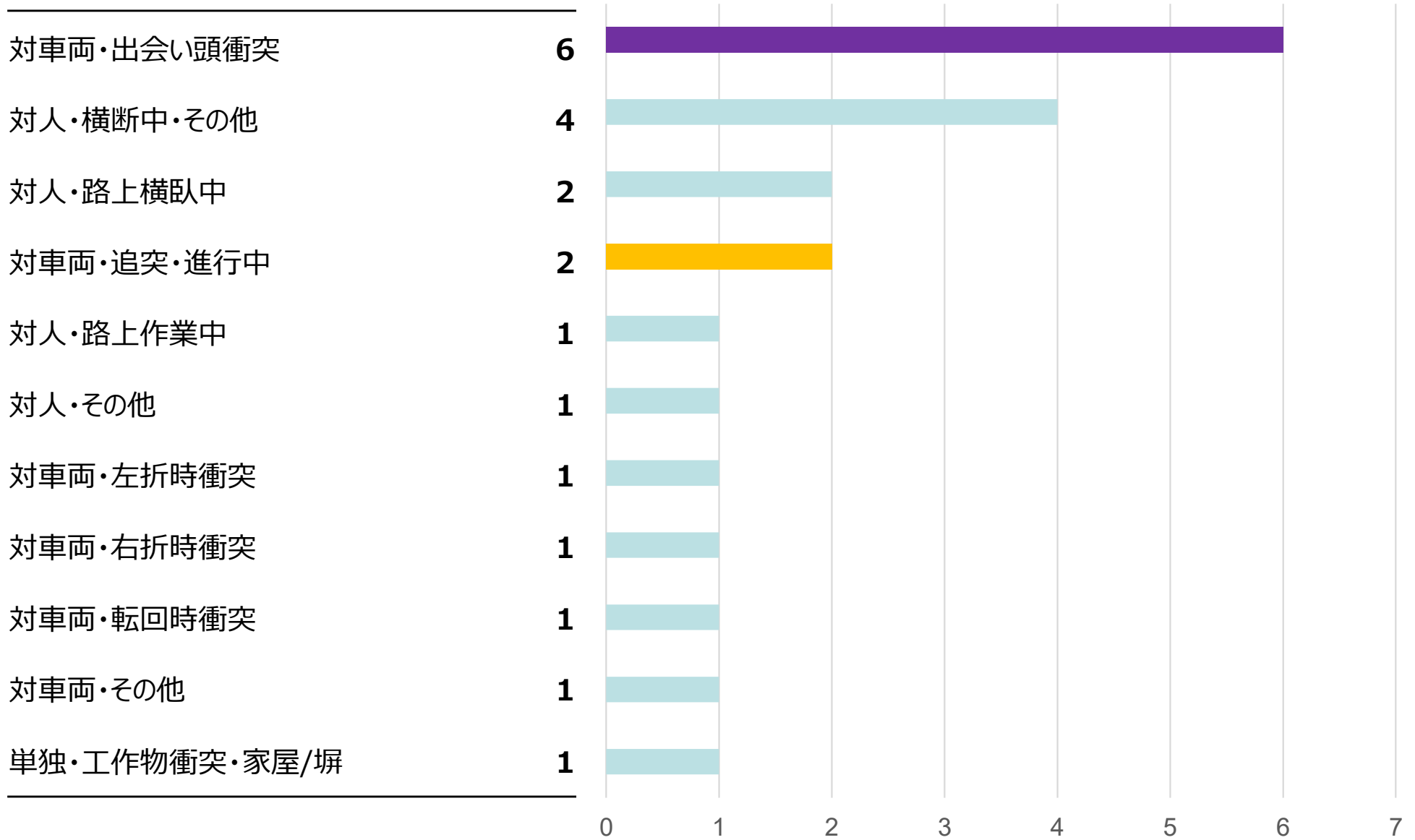
## ■貸切バス



【中部管内 バス】 類型区分別人身事故件数

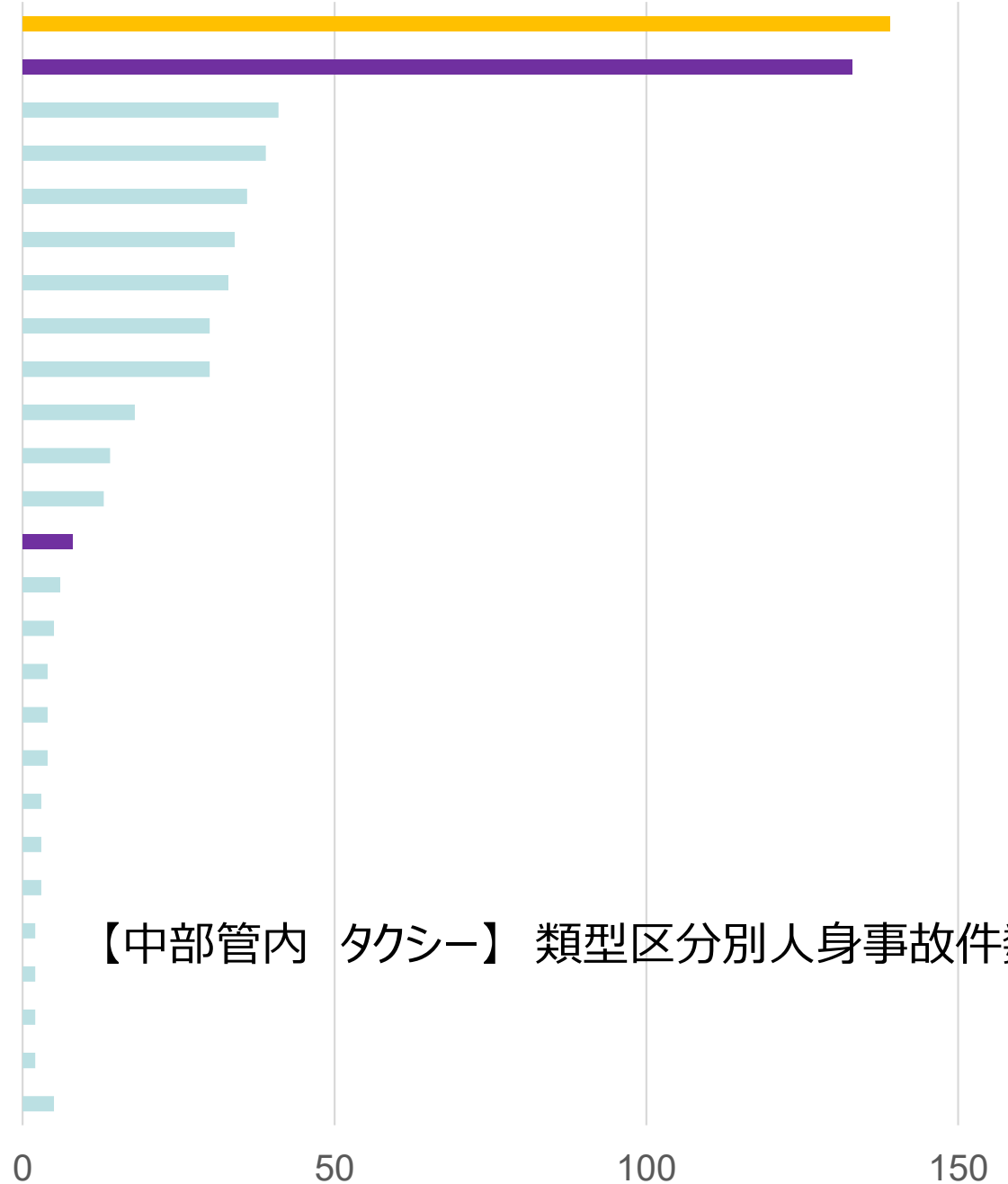


【中部管内 タクシー】 類型区分別死亡事故件数



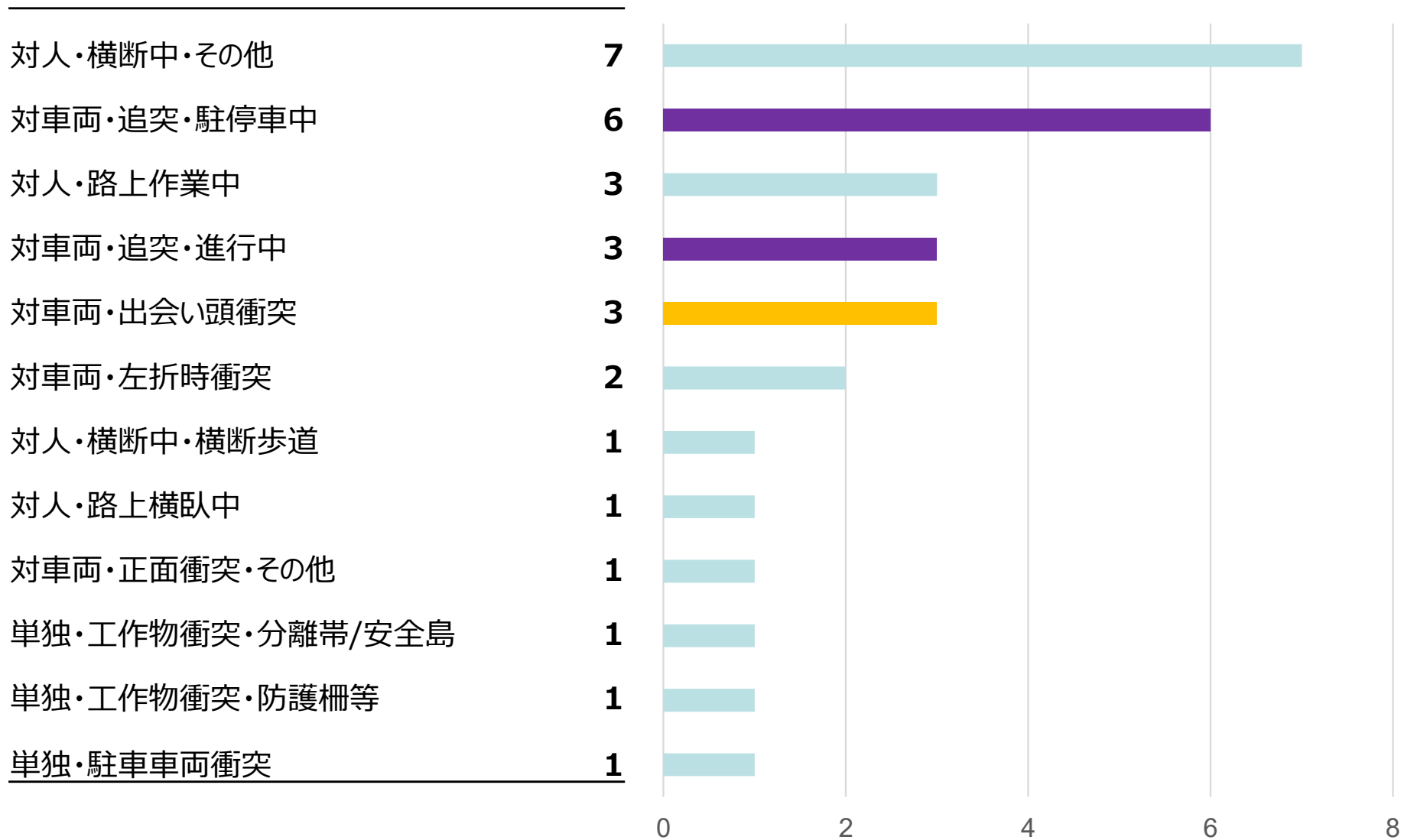
【中部管内 タクシー】 類型区分別重傷事故件数

対車両・出会い頭衝突	139
対車両・追突・駐停車中	133
対車両・右折時衝突	41
対車両・左折時衝突	39
対車両・その他	36
単独・その他	34
対人・その他	33
対人・横断中・横断歩道	30
対車両・後退時衝突	30
対人・横断中・その他	18
対車両・進路変更時衝突	14
対車両・追越・追抜時衝突	13
対車両・追突・進行中	8
単独・工作物衝突・家屋/塀	6
単独・工作物衝突・その他	5
対人・路上停止中	4
対車両・転回時衝突	4
単独・工作物衝突・防護柵等	4
対人・背面通行中	3
対人・路上作業中	3
対人・路上横臥中	3
対人・対面通行中	2
対車両・正面衝突・その他	2
対車両・すれ違い時衝突	2
単独・工作物衝突・分離帯/安全島	2
その他	5



【中部管内 タクシー】 類型区分別人身事故件数

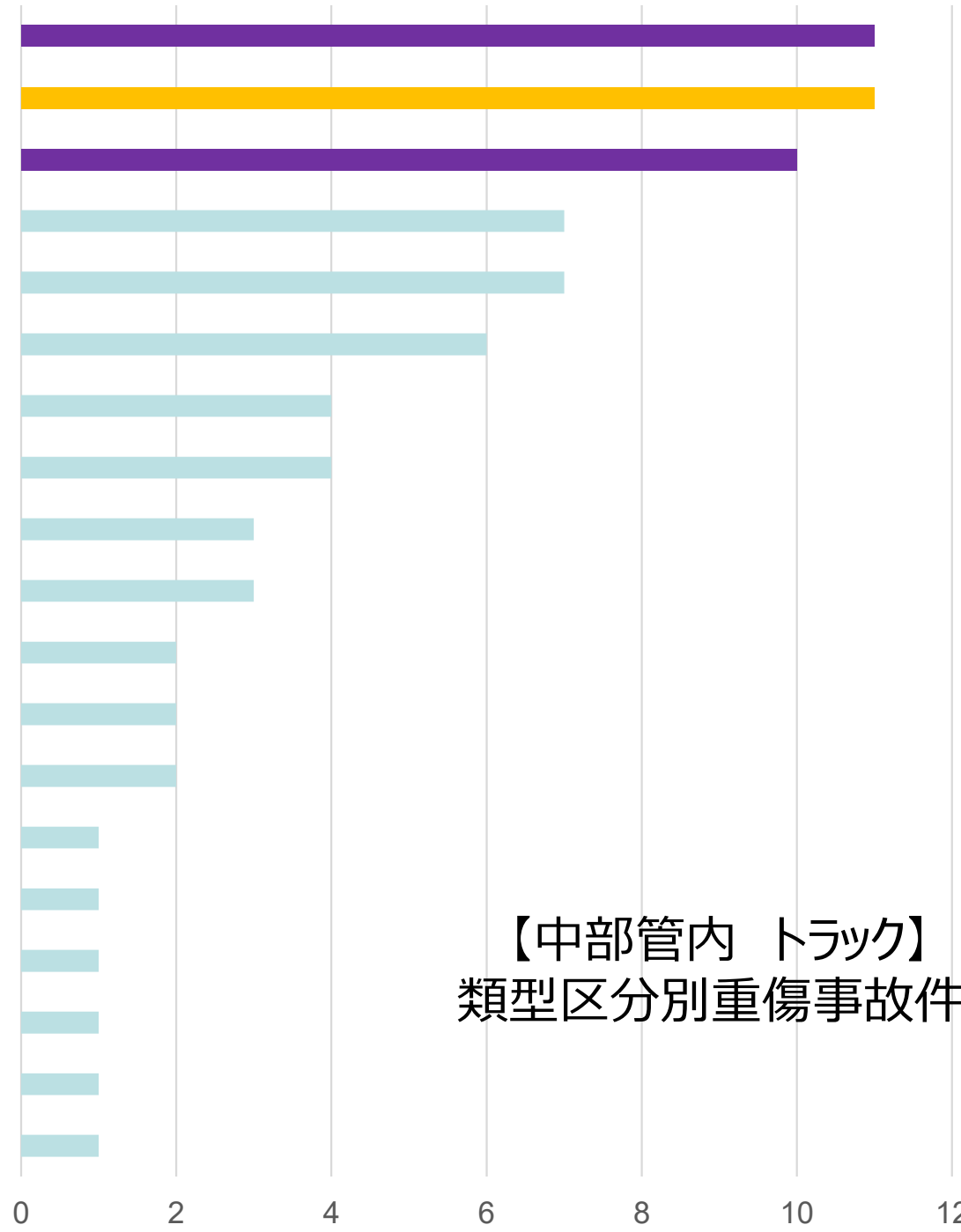
# 中部ブロック トラックの類型区分別死亡事故件数(令和6年)



【中部管内 トラック】 類型区分別死亡事故件数

# 中部ブロック トラックの類型区分別重傷事故件数(令和6年)

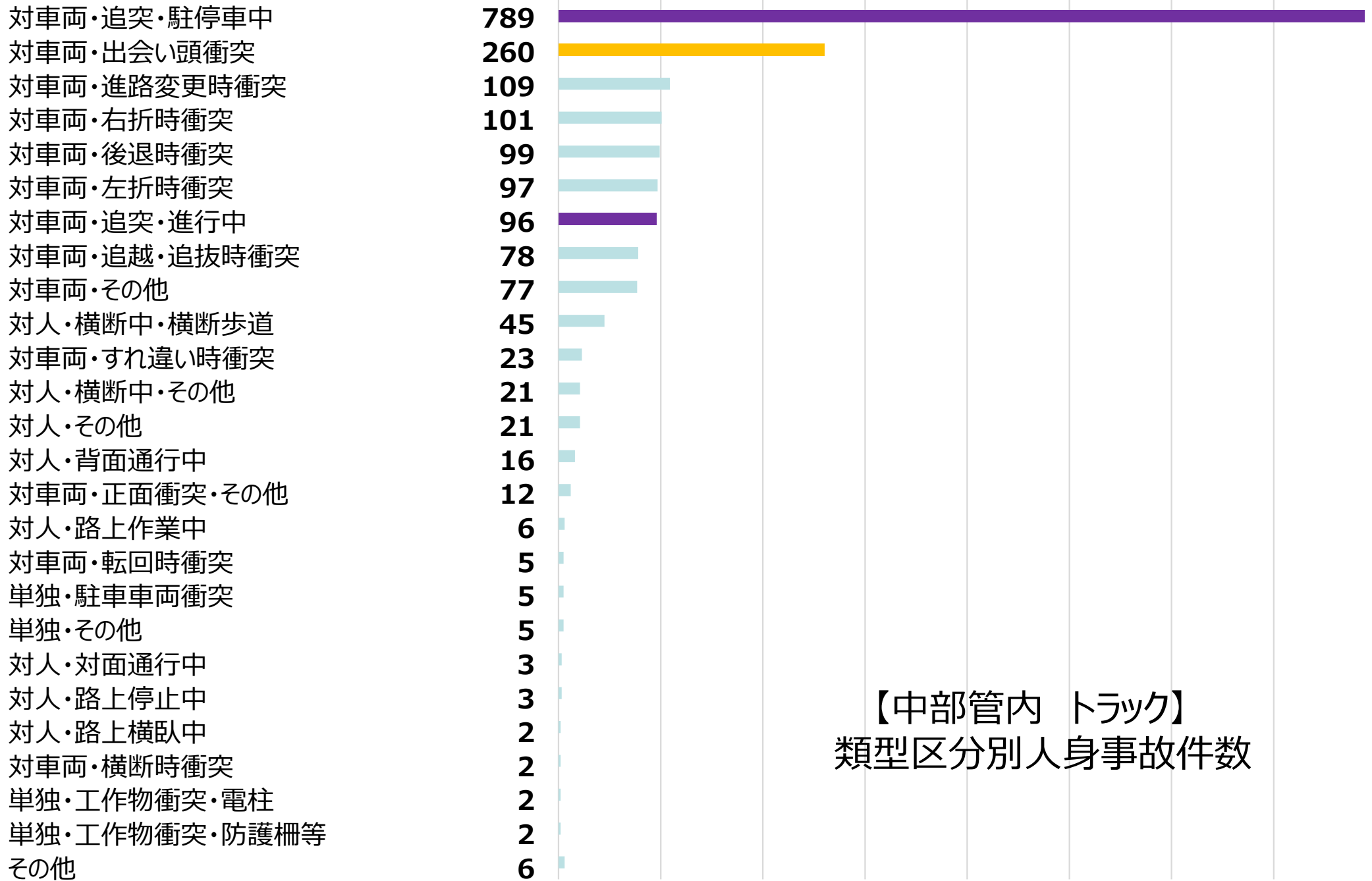
対車両・追突・進行中	11
対車両・出会い頭衝突	11
対車両・追突・駐停車中	10
対人・横断中・横断歩道	7
対車両・右折時衝突	7
対車両・左折時衝突	6
対人・背面通行中	4
対車両・追越・追抜時衝突	4
対人・その他	3
対車両・その他	3
対人・横断中・その他	2
対車両・進路変更時衝突	2
単独・工作物衝突・電柱	2
対人・横断中・横断歩道付近	1
対人・路上作業中	1
対人・路上横臥中	1
対車両・正面衝突・その他	1
対車両・すれ違い時衝突	1
単独・その他	1



【中部管内 トラック】  
 類型区分別重傷事故件数

※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

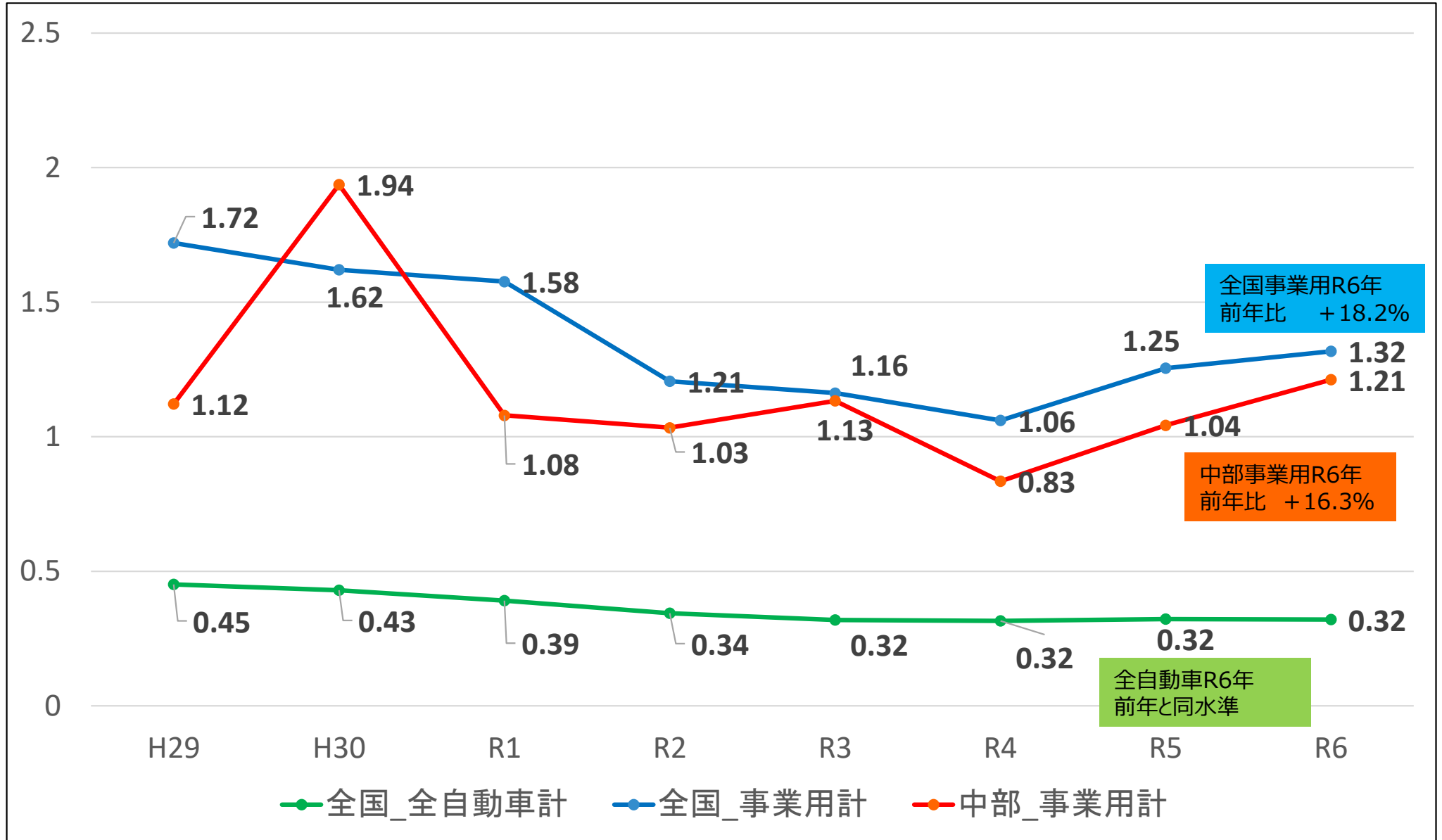
# 中部ブロック トラックの類型区分別人身事故件数(令和6年)



【中部管内 トラック】  
類型区分別人身事故件数

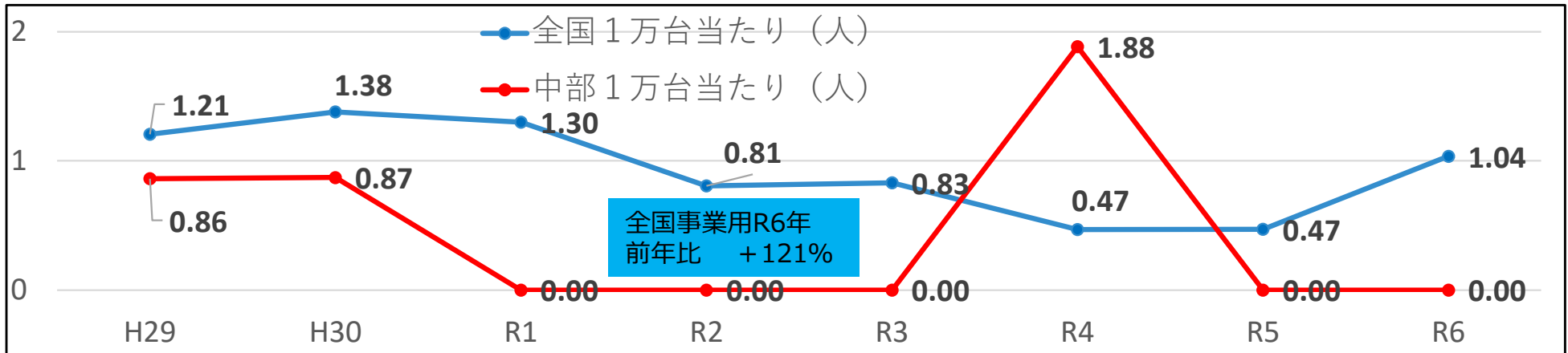
※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

## 保有車両数 1万台当たりの死者数 (H29~R6)

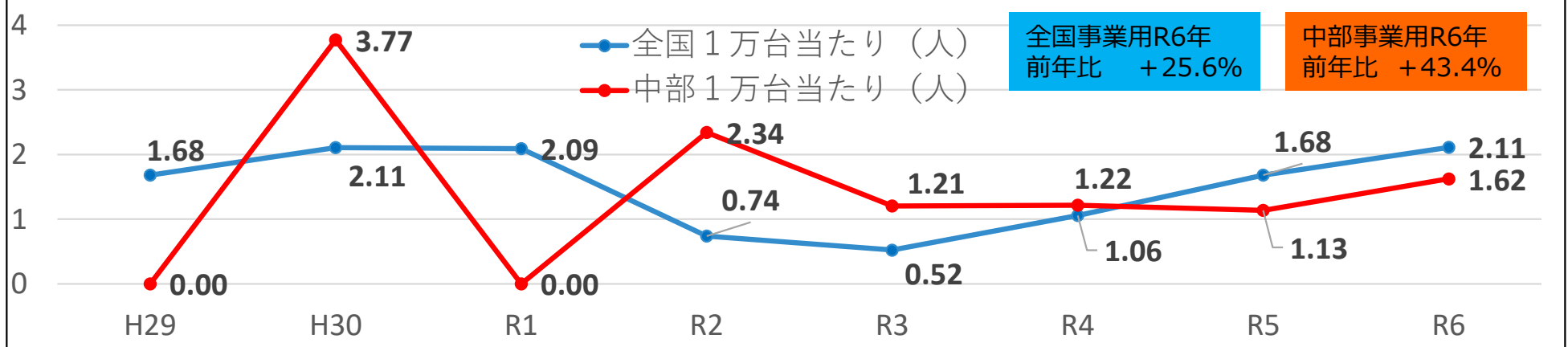


保有車両数 1万台当たりの死者数 (H29～R6)

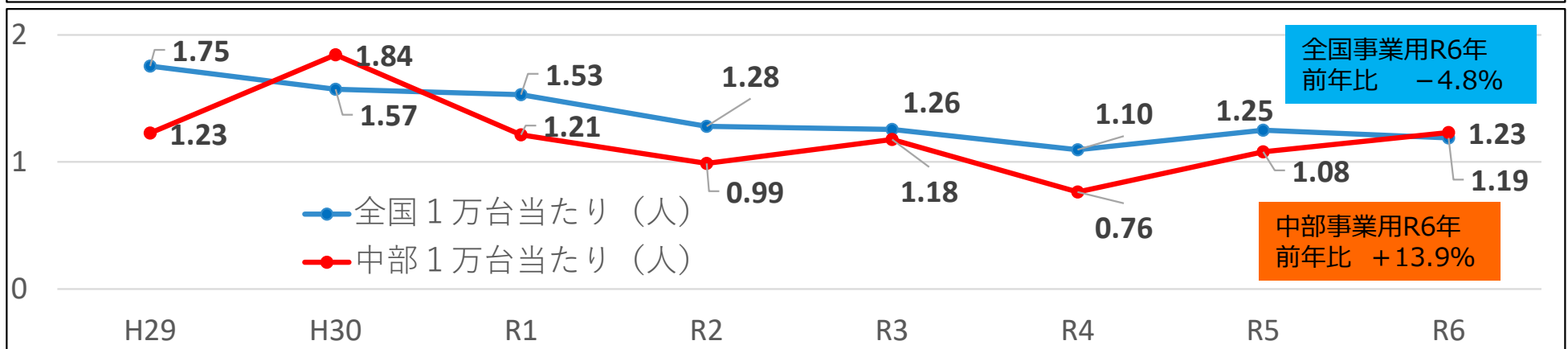
バス



ハイタク

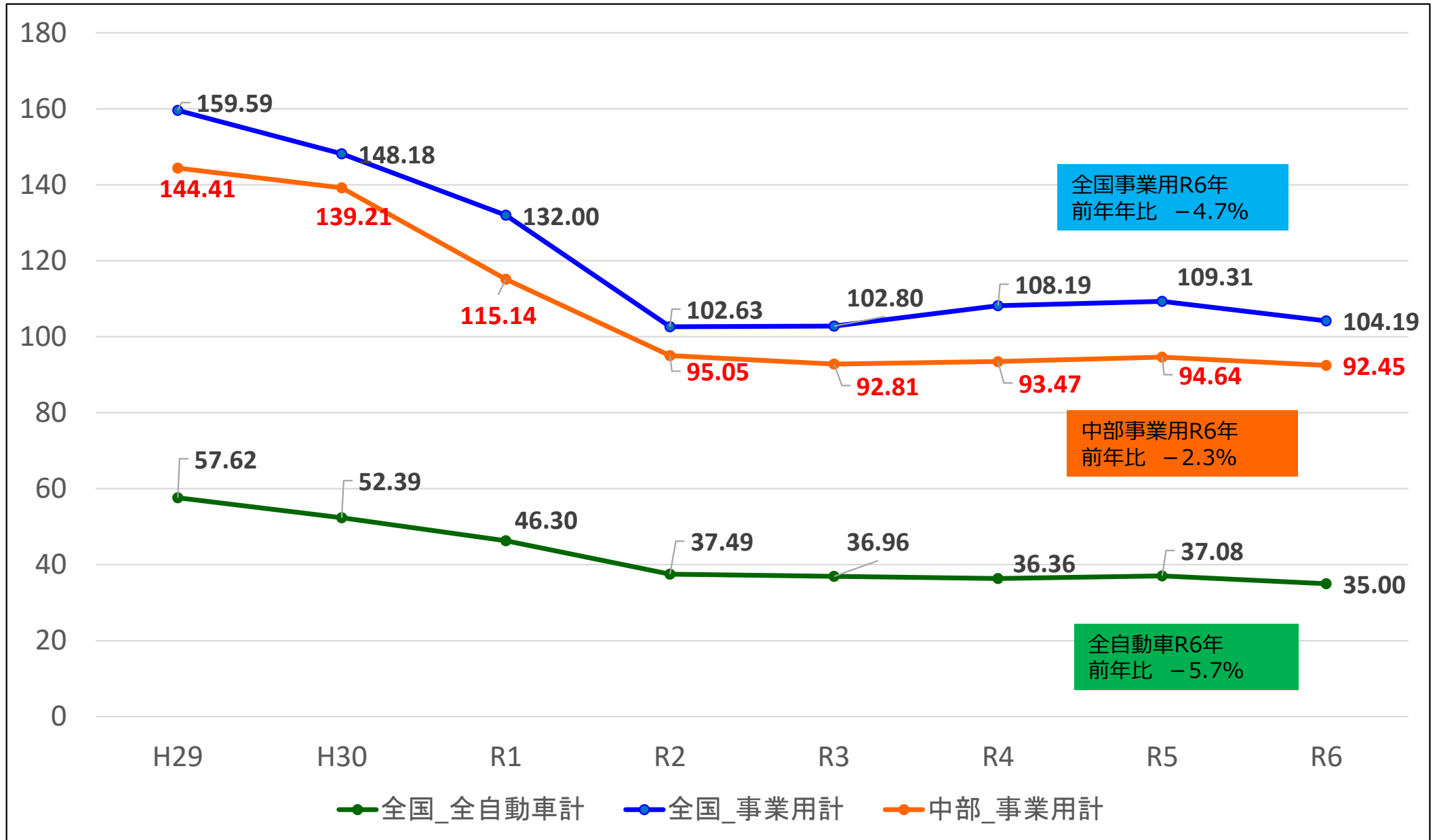


トラック



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

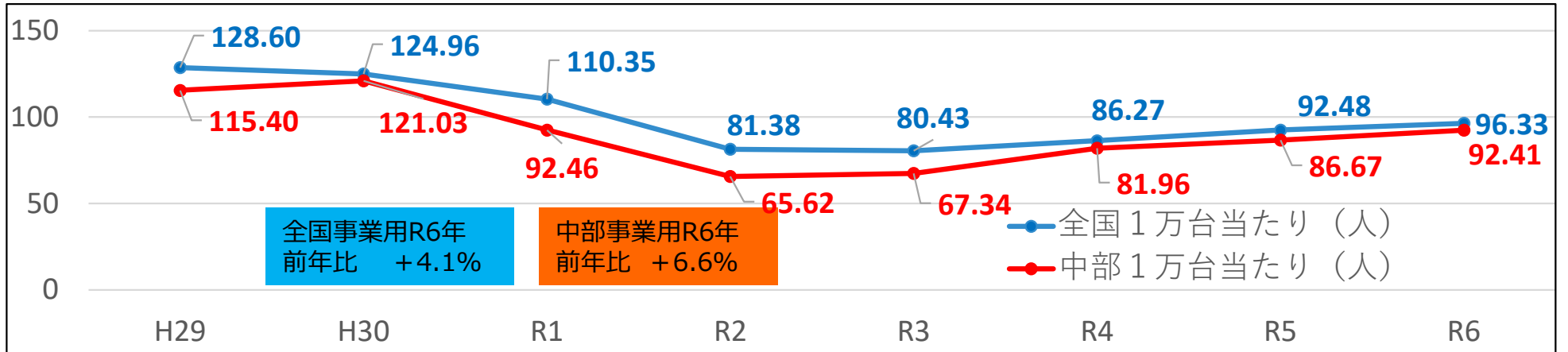
## 保有車両数 1 万台当たりの人身事故件数 (H29～R6)



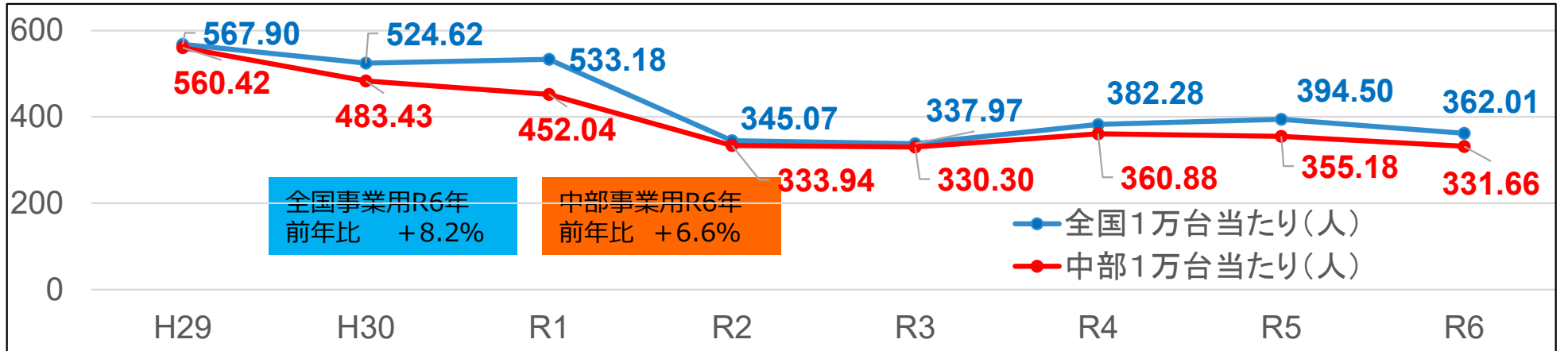
※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

保有車両数1万台当たりの人身事故件数 (H29~R6)

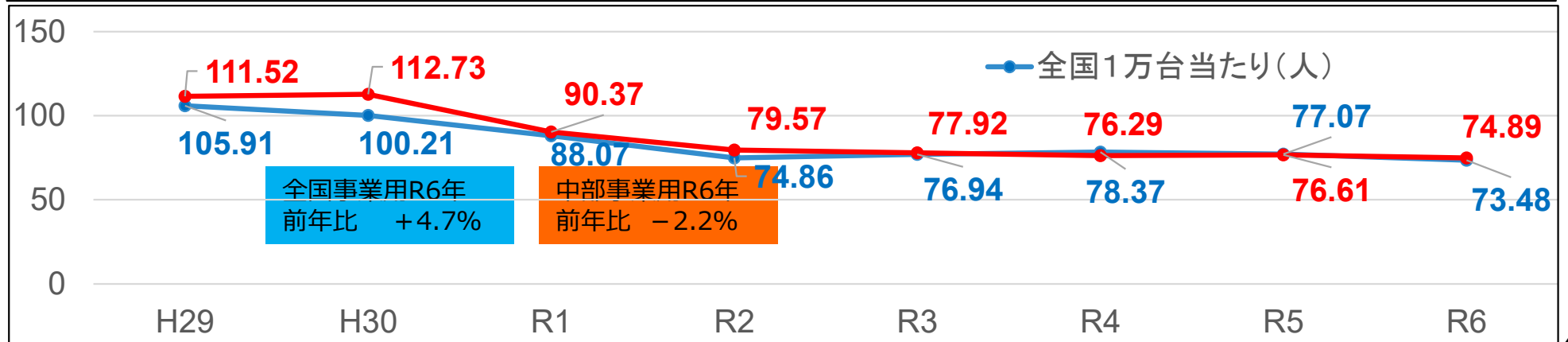
## バス



## ハイタク



## トラック

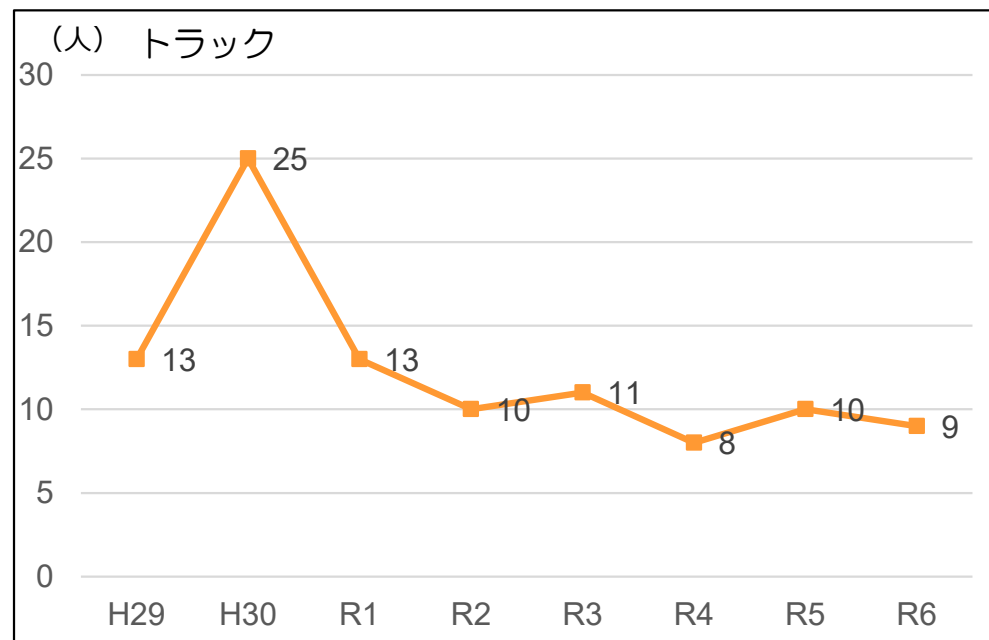
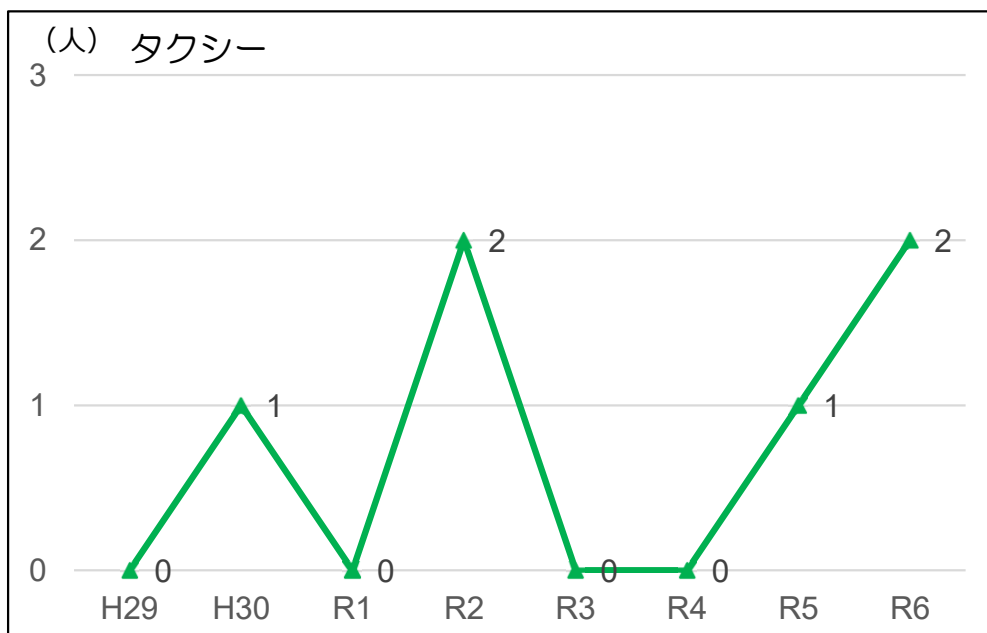
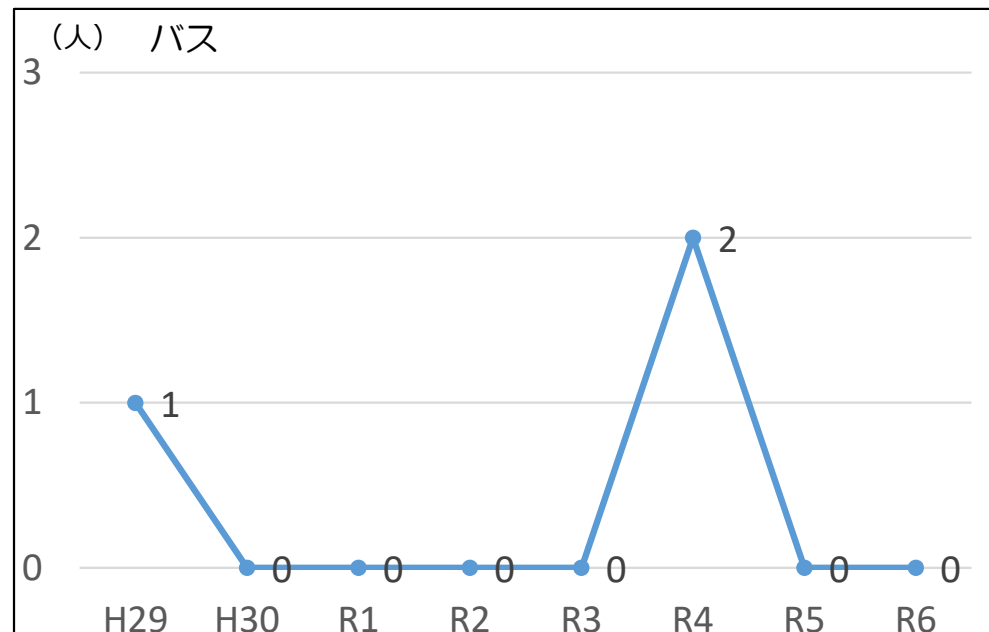


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 死者数

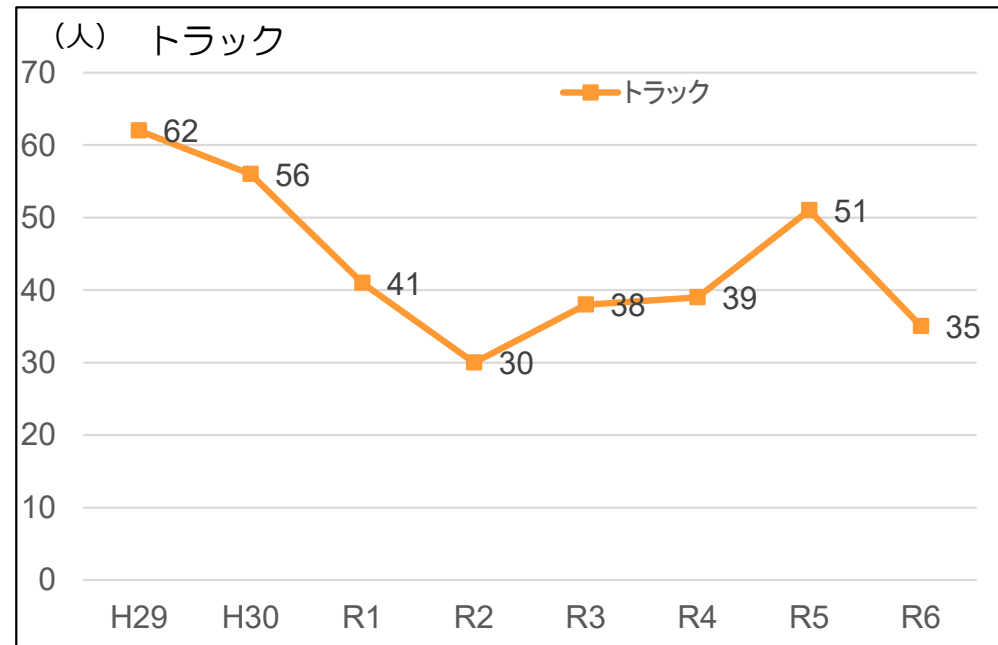
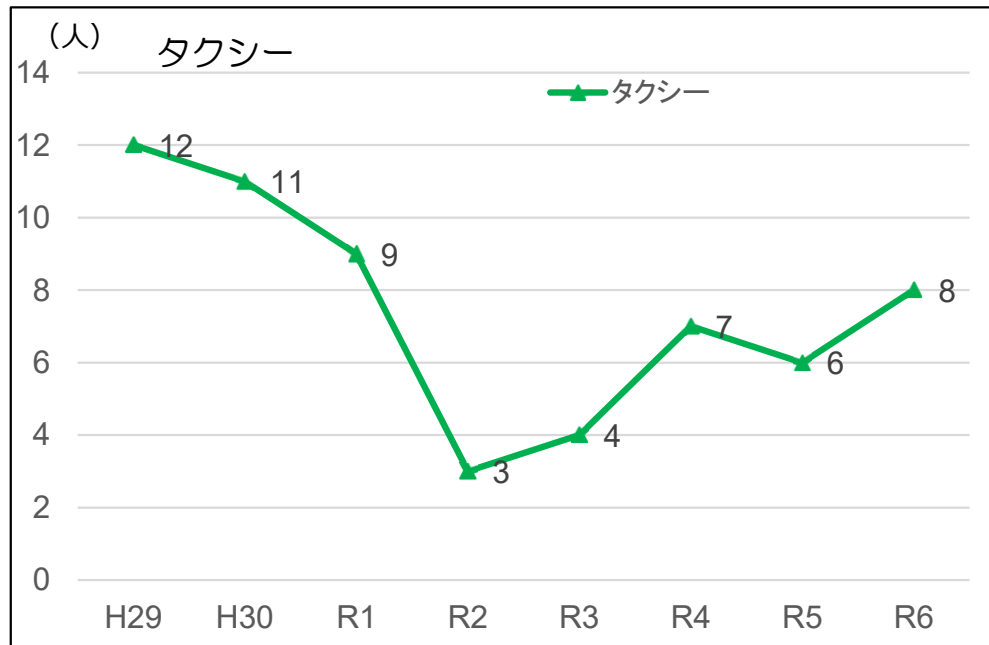
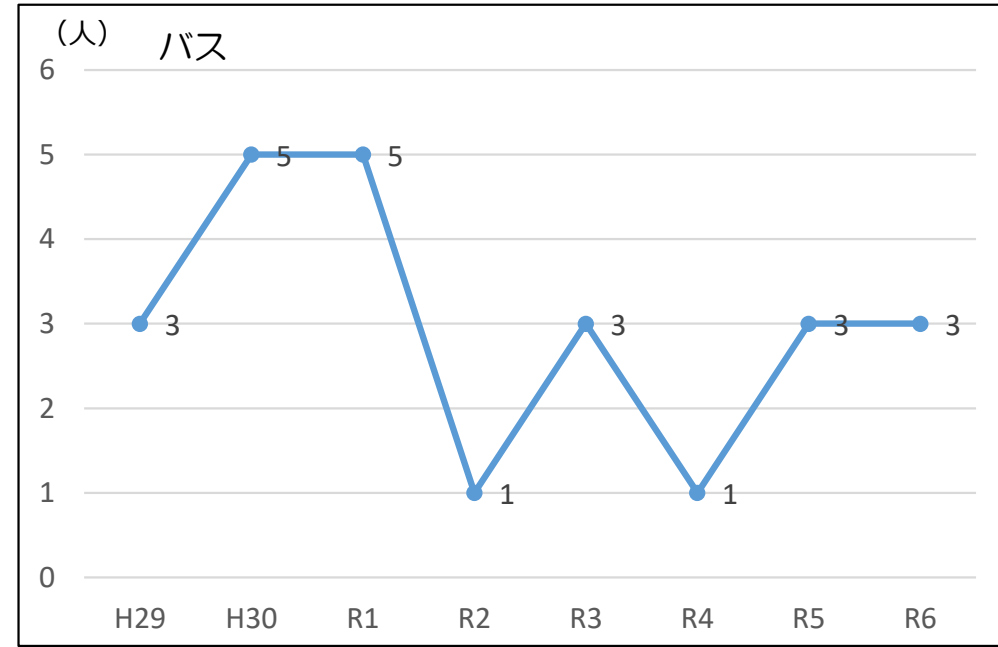
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	1	0	0	0	0	2	0	0
タクシー	0	1	0	2	0	0	1	2
トラック	13	25	13	10	11	8	10	9



## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 重傷者数

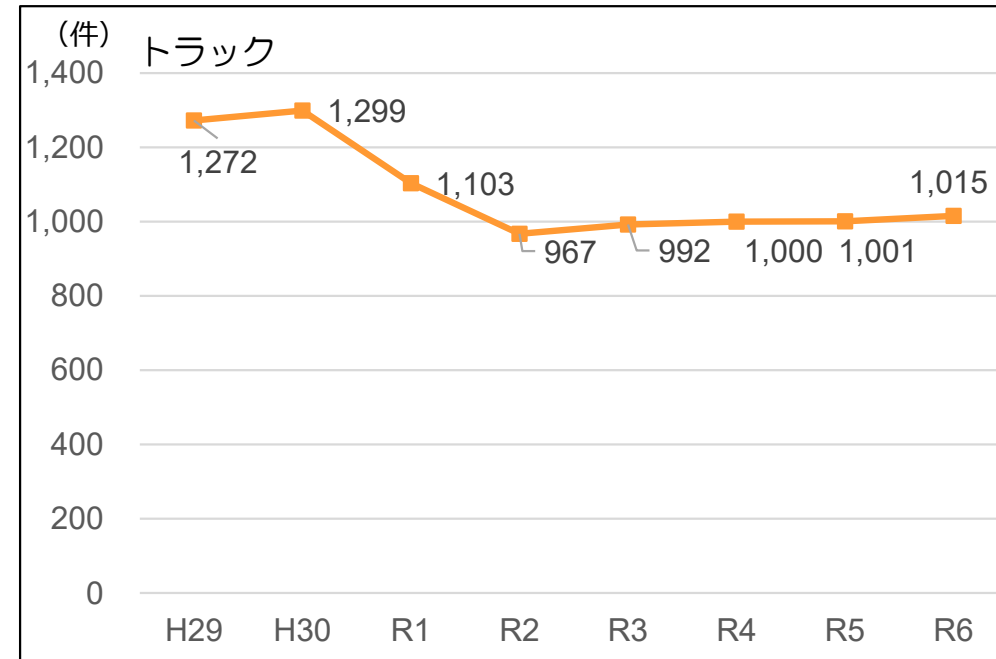
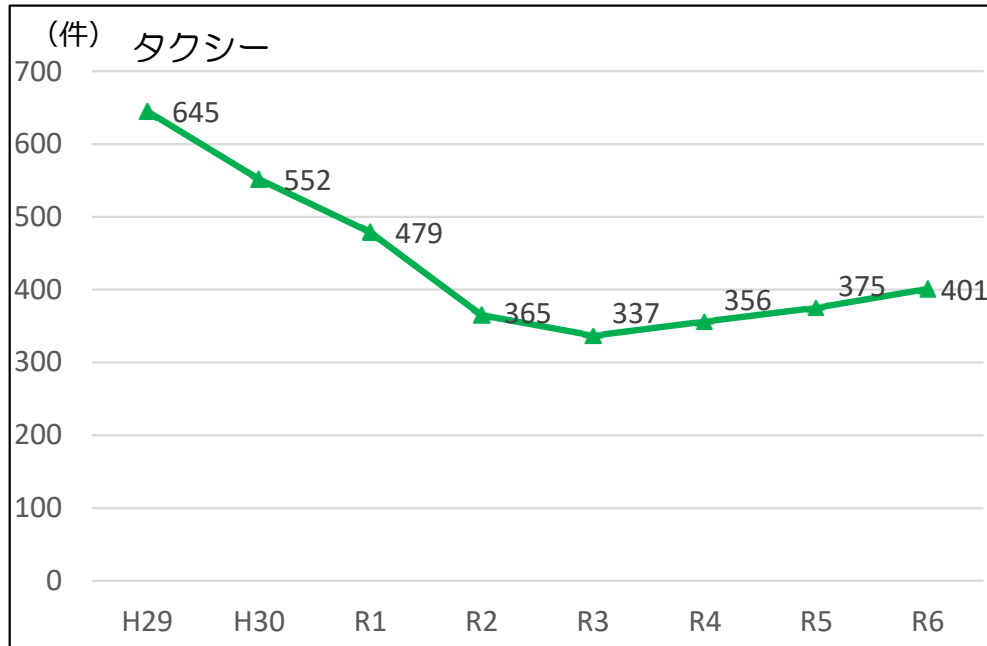
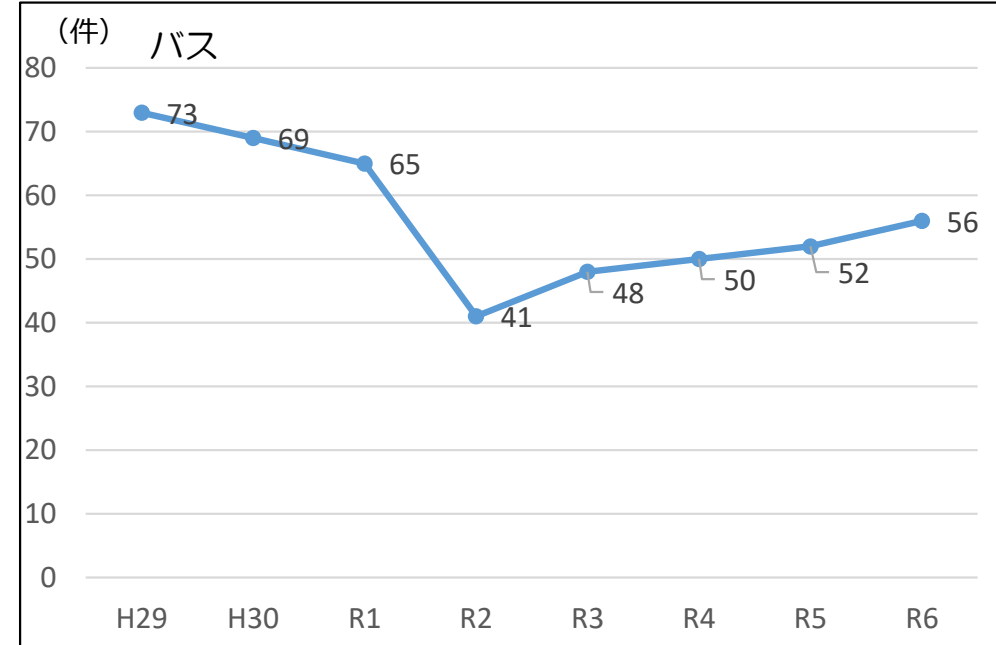
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	3	5	5	1	3	1	3	3
タクシー	12	11	9	3	4	7	6	8
トラック	62	56	41	30	38	39	51	35



## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 人身事故件数

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	73	69	65	41	48	50	52	56
タクシー	645	552	479	365	337	356	375	401
トラック	1,272	1,299	1,103	967	992	1,000	1,001	1,015

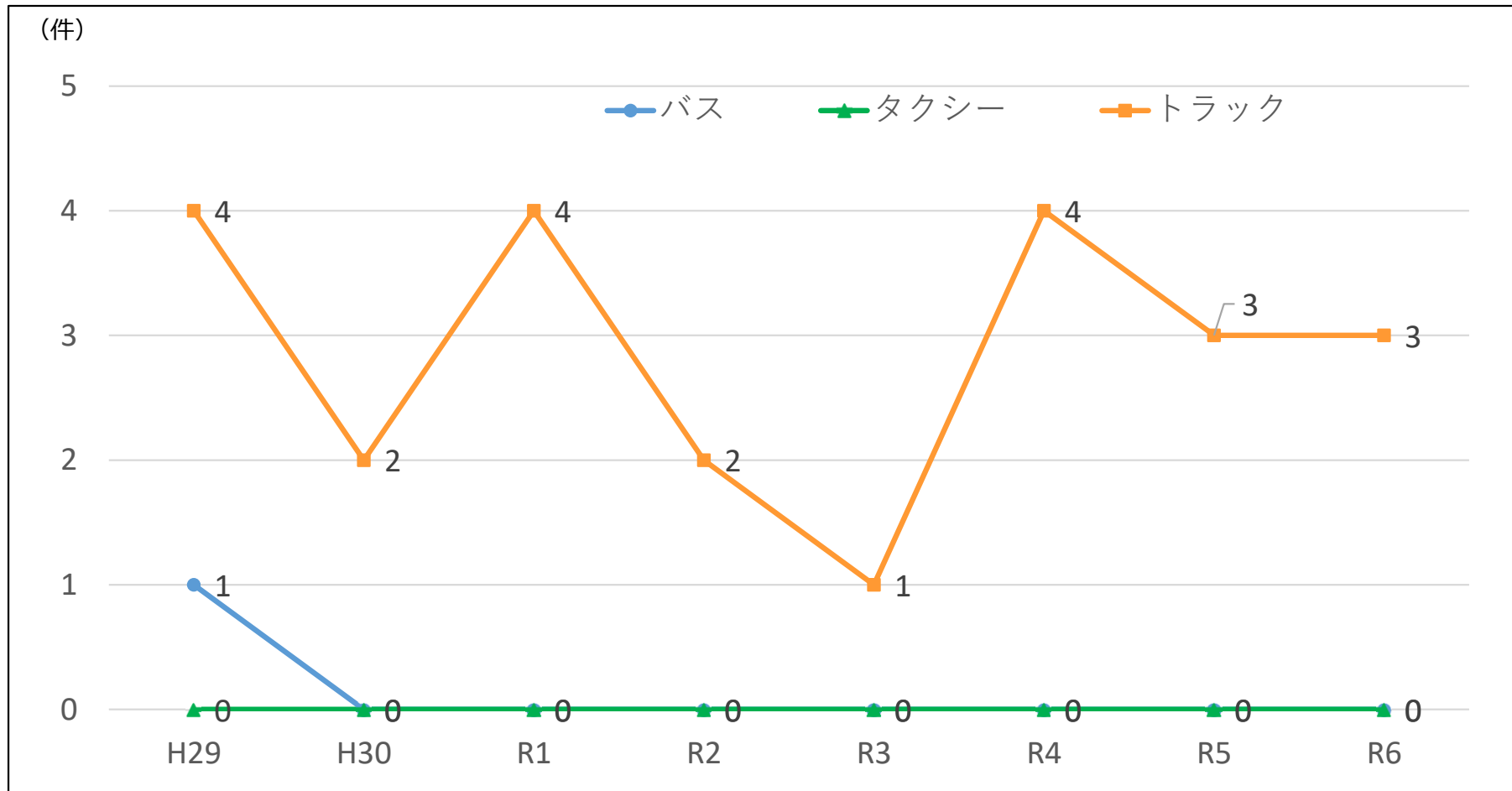


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

### 事故等種別 (H29年～R6年)

飲酒運転件数

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	1	0	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0
トラック	4	2	4	2	1	4	3	3



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

## 事故類型別人身事故発生件数推移 (H29~R6)

### ■バス

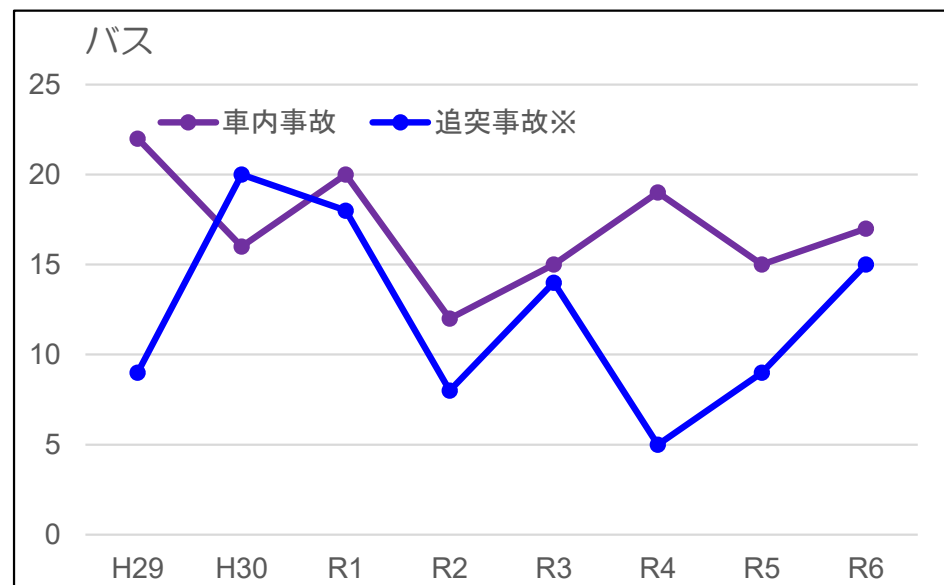
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
車内事故	22	16	20	12	15	19	15	17
追突事故※	9	20	18	8	14	5	9	15

### ■タクシー

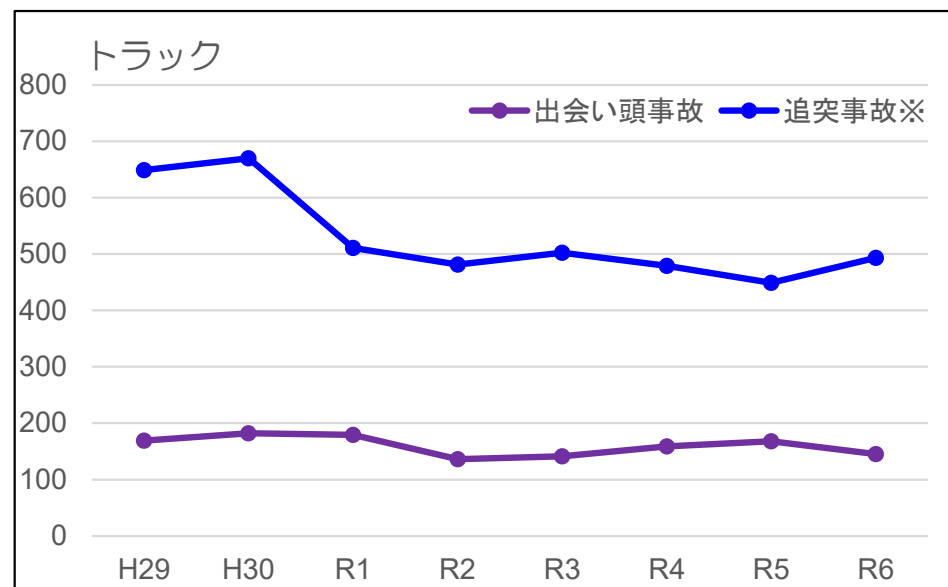
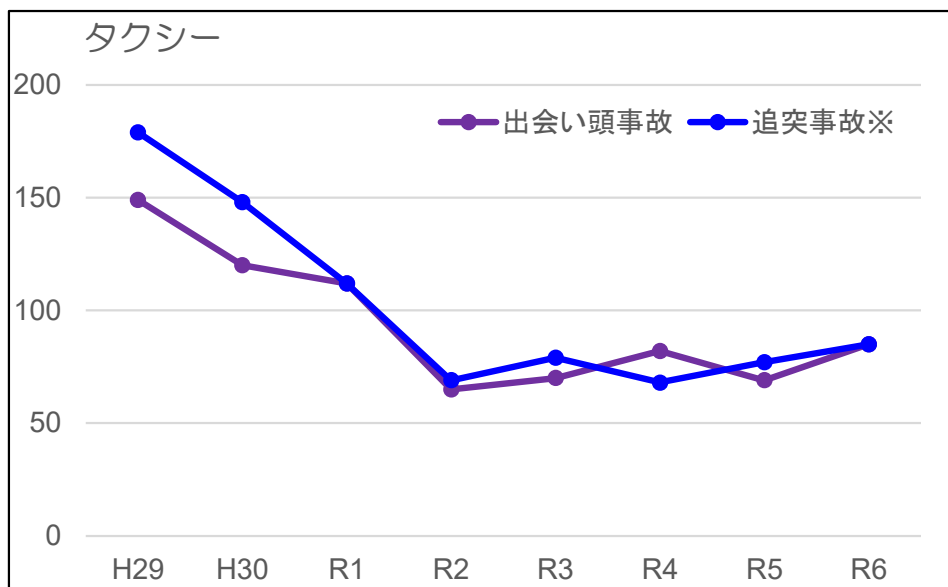
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
出会い頭事故	149	120	112	65	70	82	69	85
追突事故※	179	148	112	69	79	68	77	85

### ■トラック

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
出会い頭事故	169	182	179	136	141	159	168	145
追突事故※	649	670	511	481	502	479	449	493



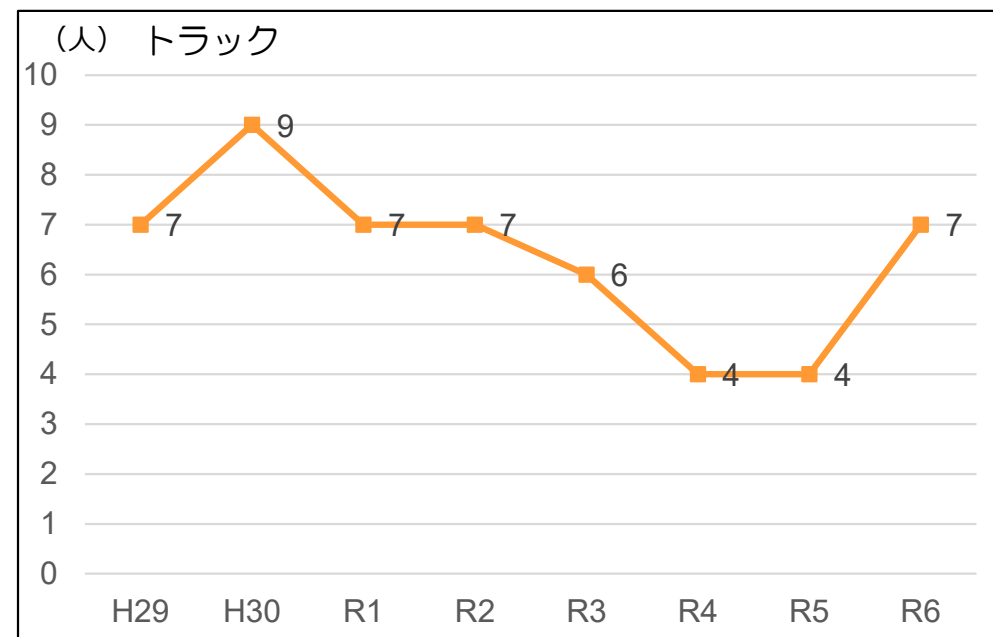
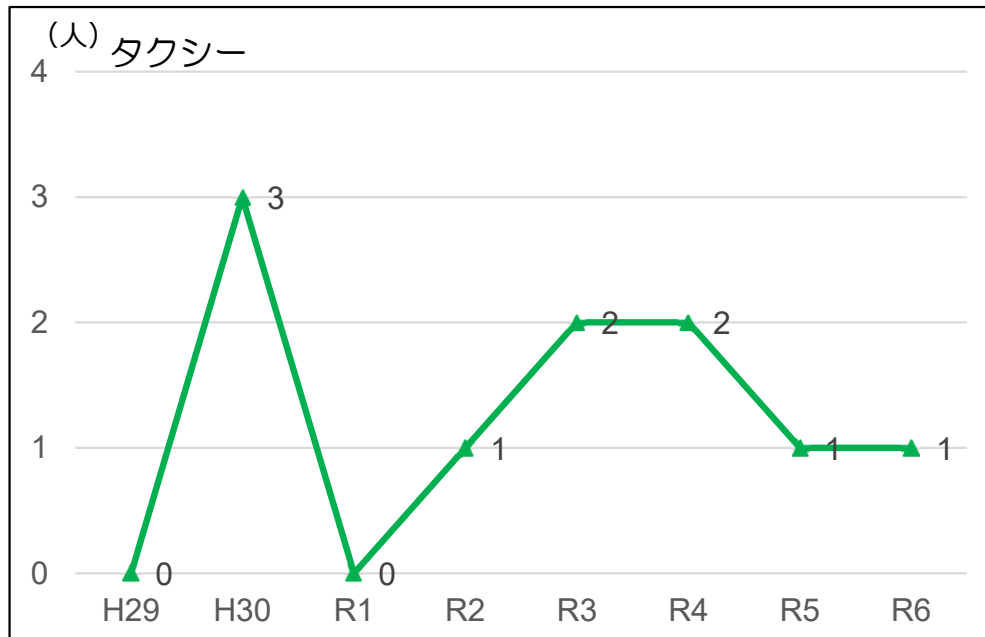
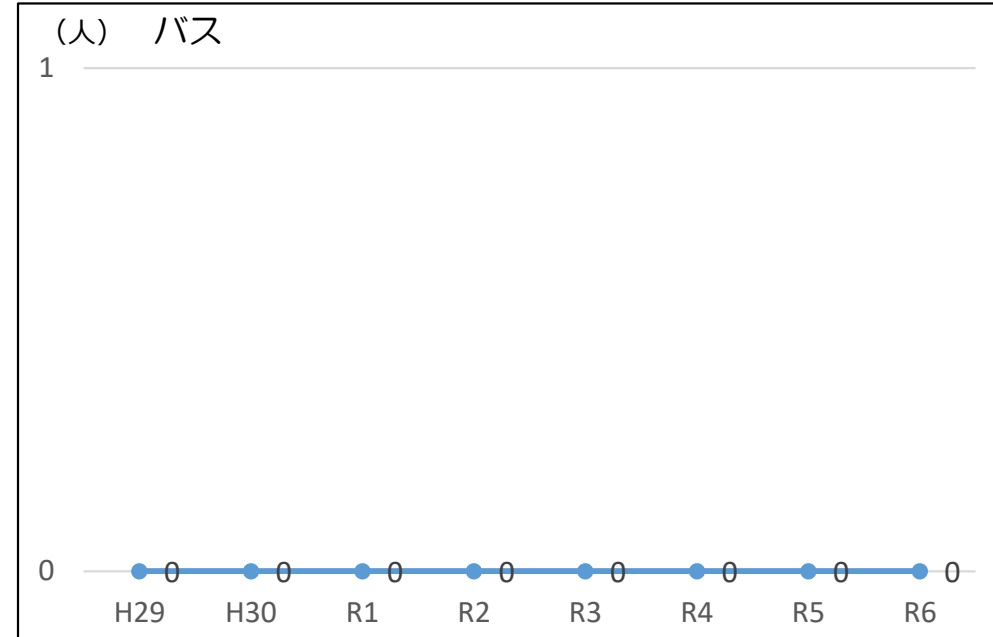
※追突事故（駐停車中車両追突＋進行中車両追突）



## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 死者数

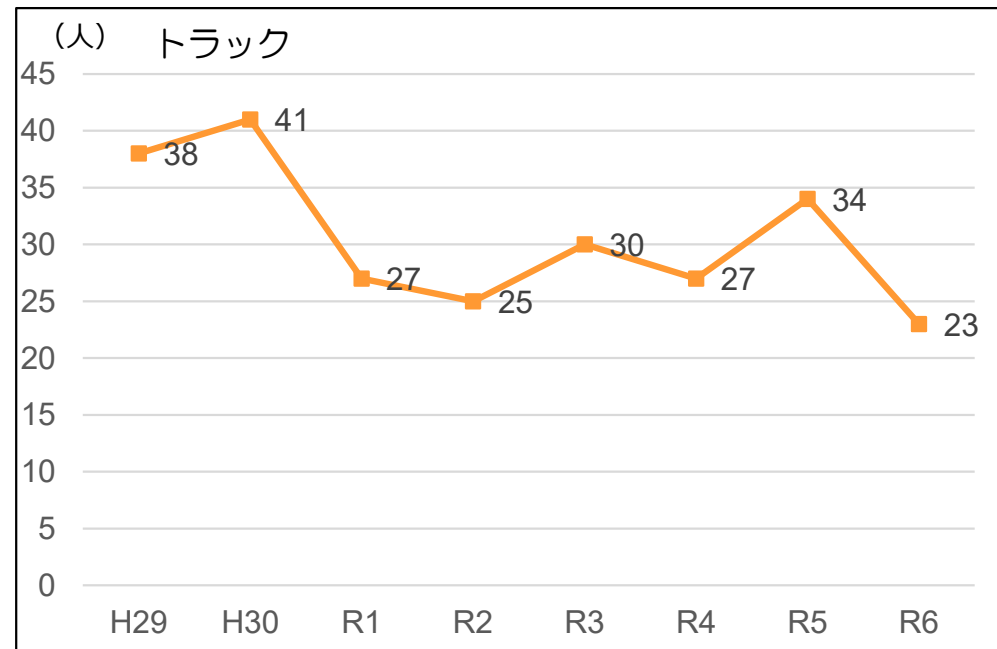
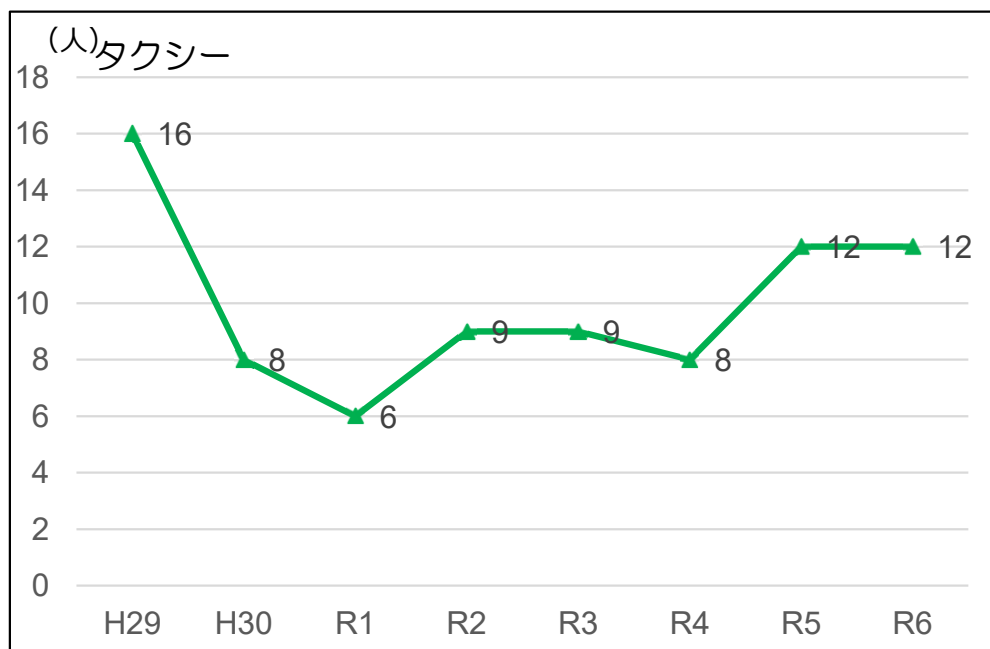
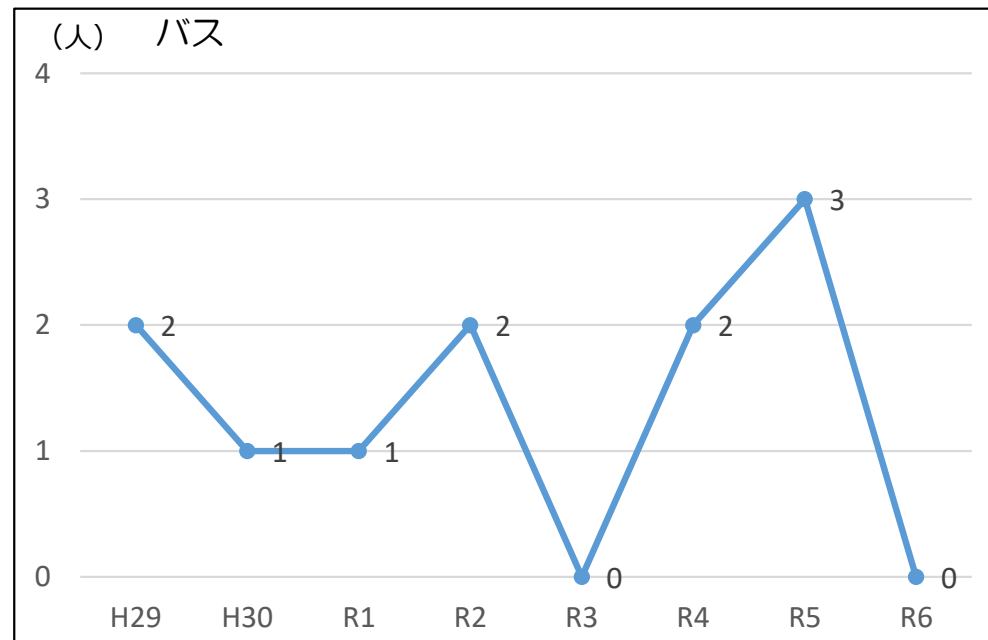
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	3	0	1	2	2	1	1
トラック	7	9	7	7	6	4	4	7



## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 重傷者数

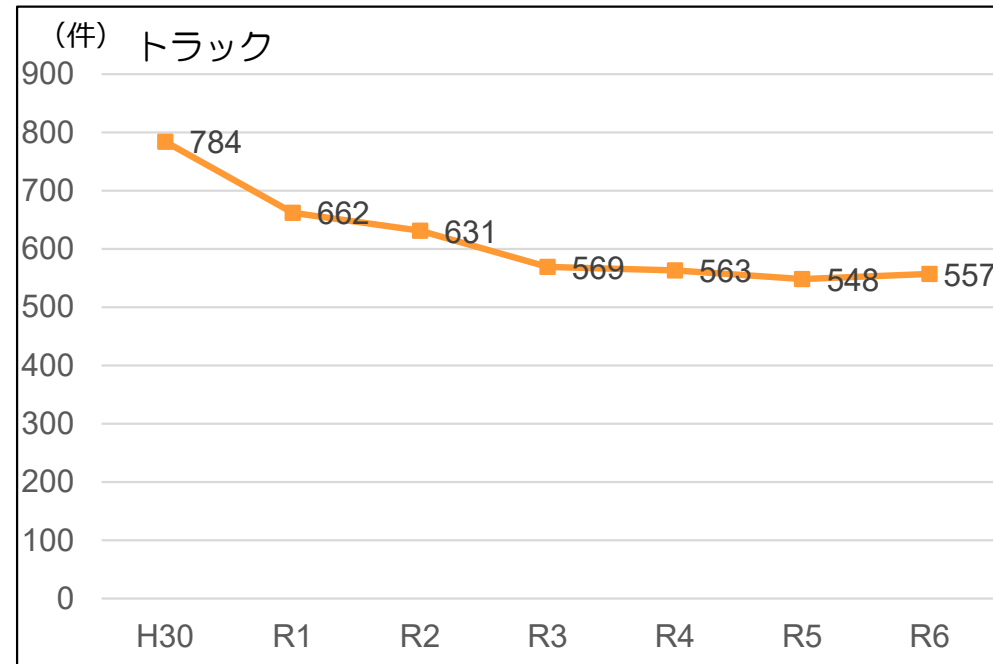
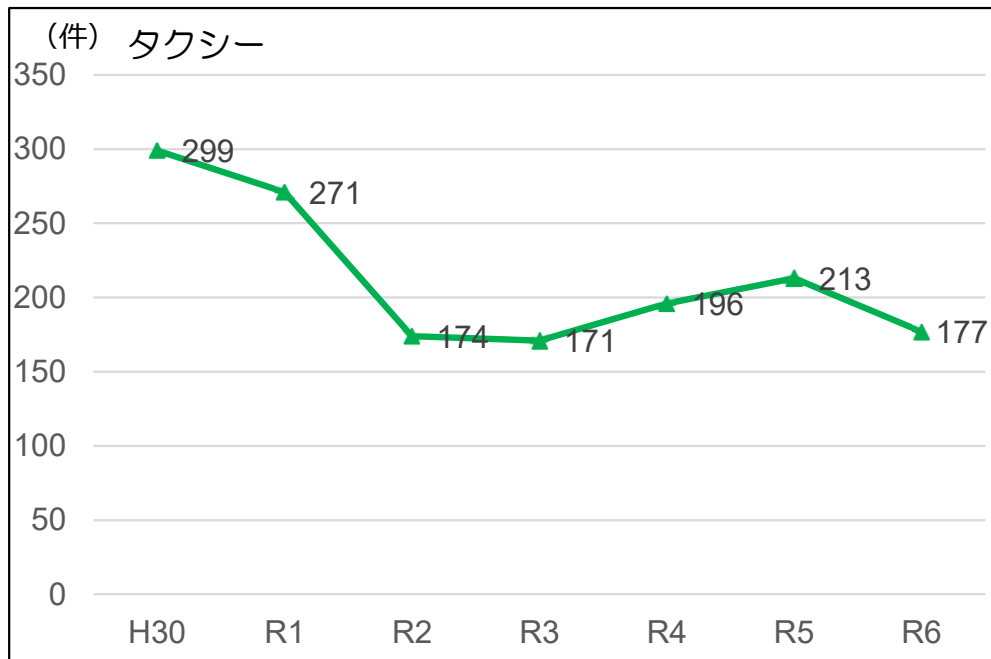
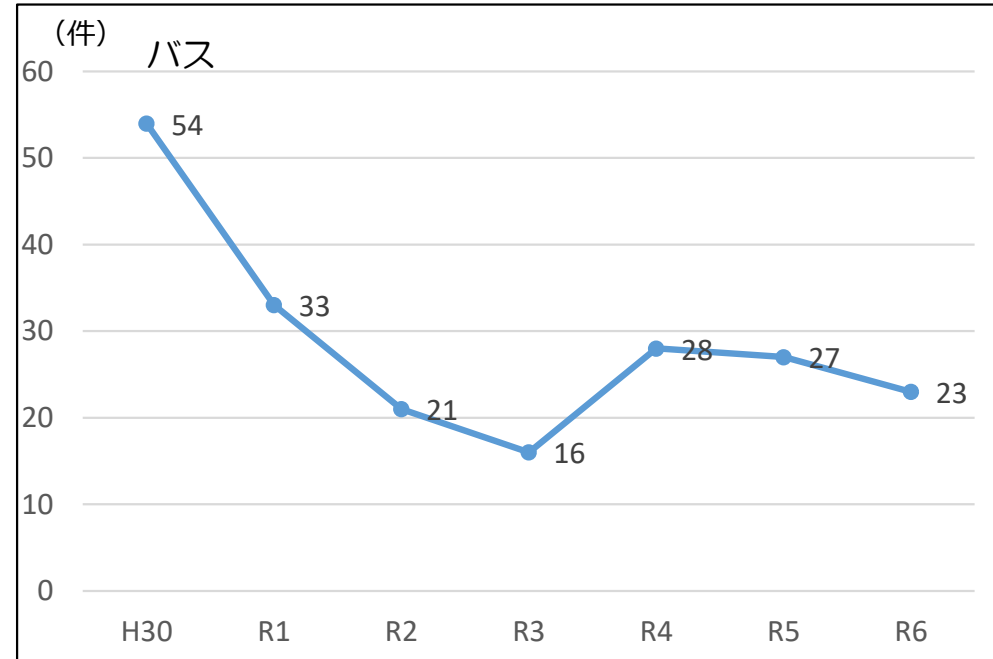
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	2	1	1	2	0	2	3	0
タクシー	16	8	6	9	9	8	12	12
トラック	38	41	27	25	30	27	34	23



## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 人身事故件数

年	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	54	33	21	16	28	27	23
タクシー	299	271	174	171	196	213	177
トラック	784	662	631	569	563	548	557

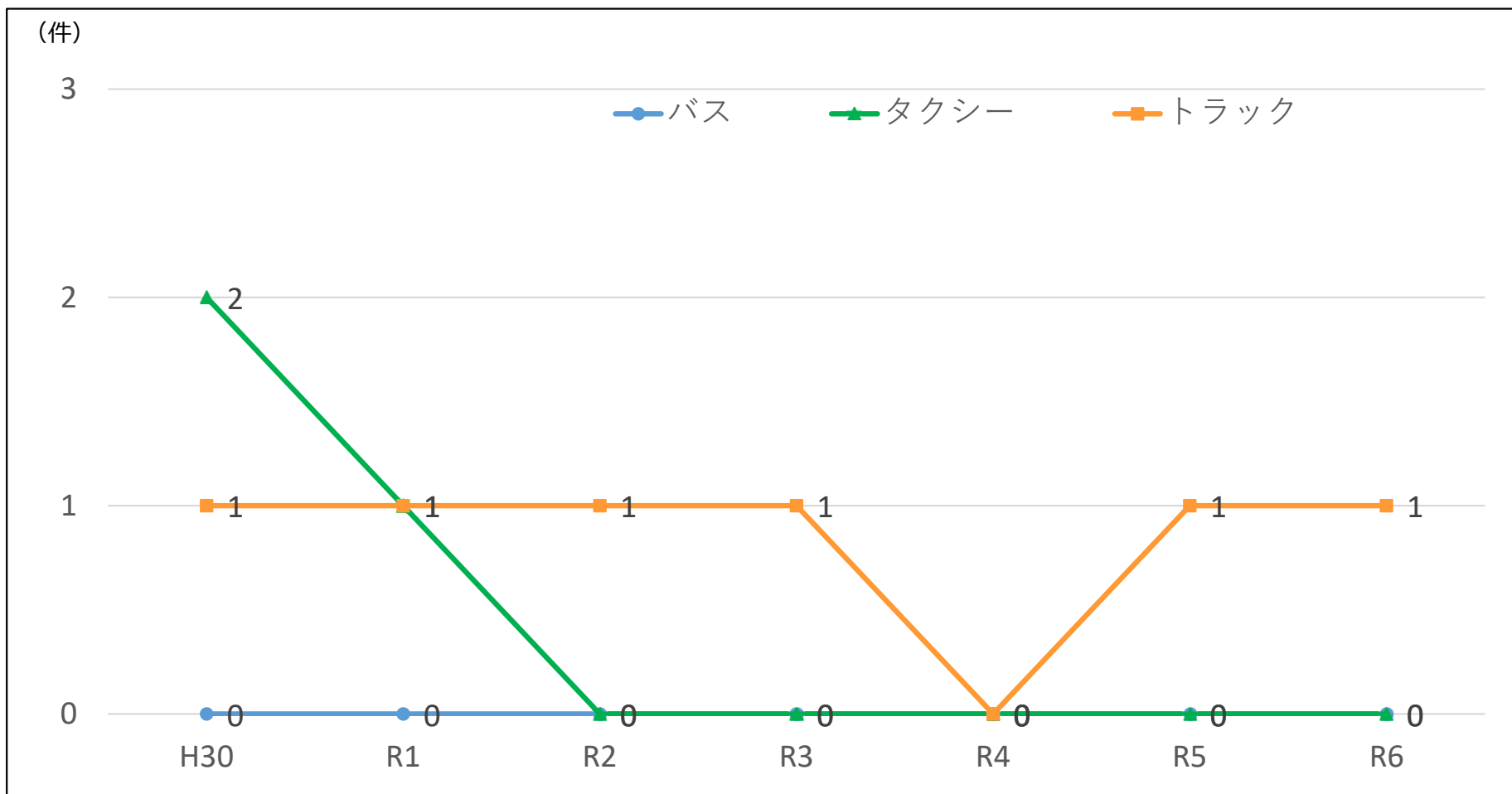


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

### 事故等種別 (H29年～R6年)

飲酒運転件数

年	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	0	0	0	0	0	0	0
タクシー	2	1	0	0	0	0	0
トラック	1	1	1	1	0	1	1



## 事故類型別人身事故発生件数推移 (H29~R6)

### ■バス

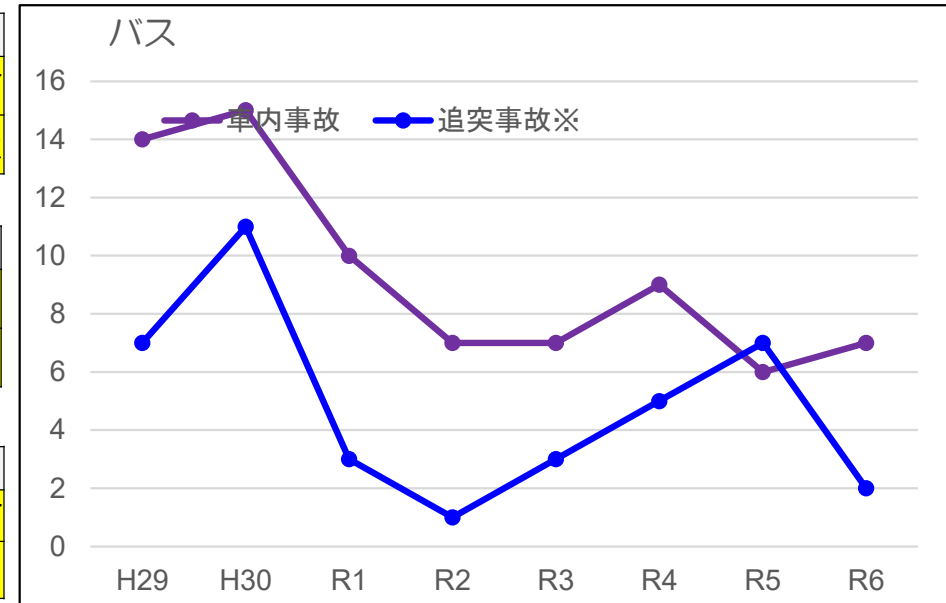
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
車内事故	14	15	10	7	7	9	6	7
追突事故※	7	11	3	1	3	5	7	2

### ■タクシー

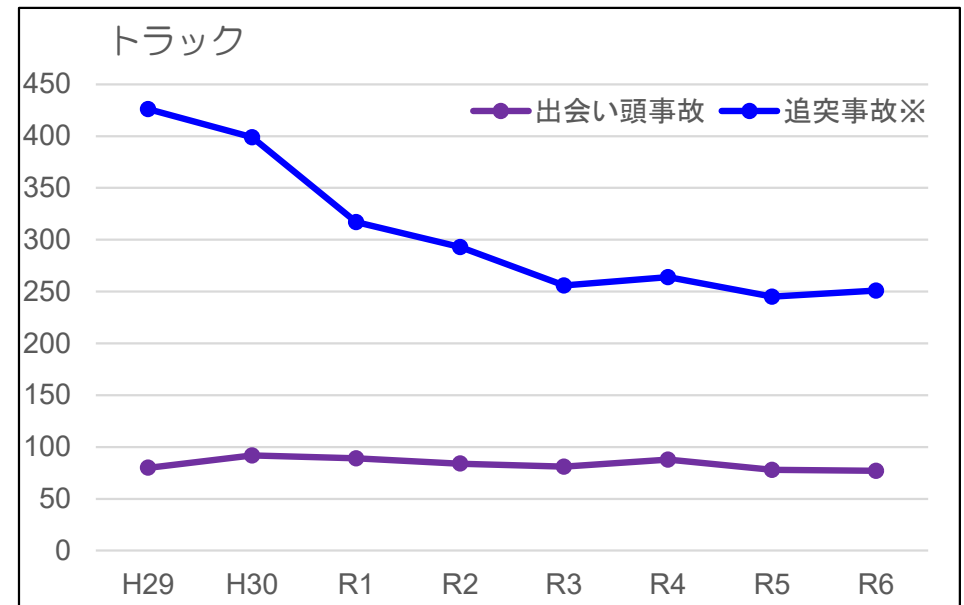
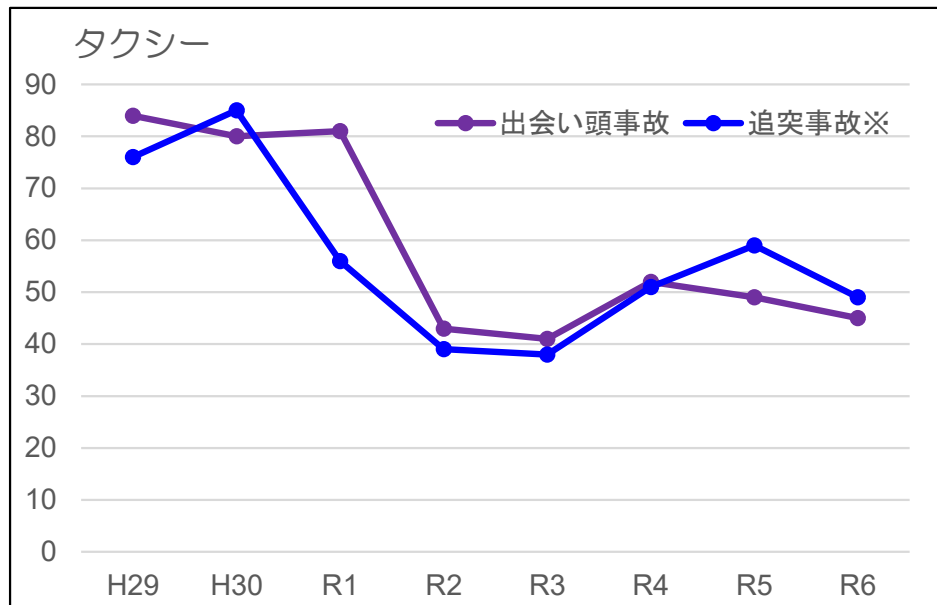
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
出会い頭事故	84	80	81	43	41	52	49	45
追突事故※	76	85	56	39	38	51	59	49

### ■トラック

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
出会い頭事故	80	92	89	84	81	88	78	77
追突事故※	426	399	317	293	256	264	245	251



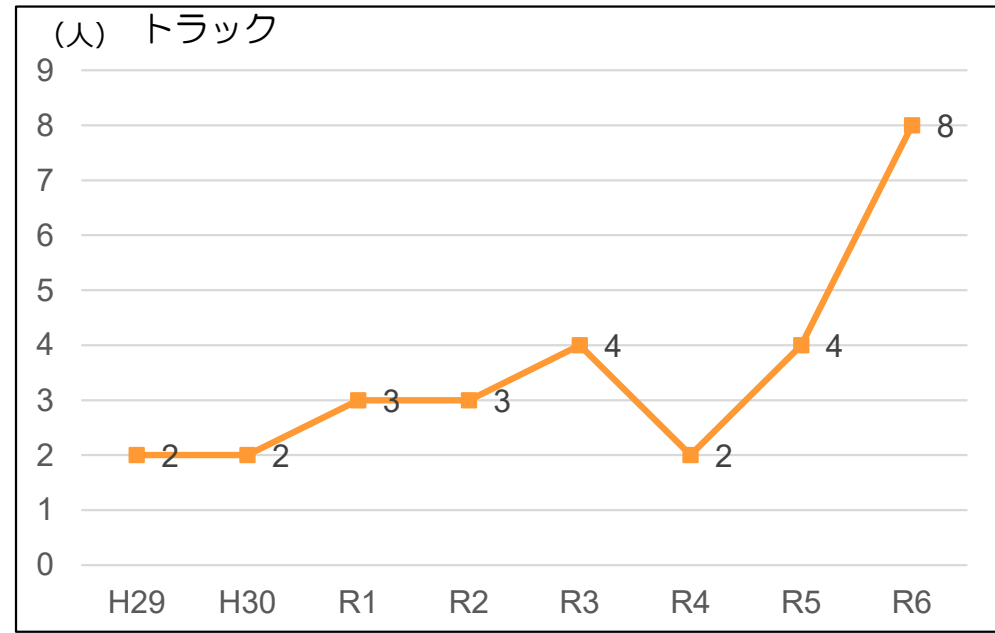
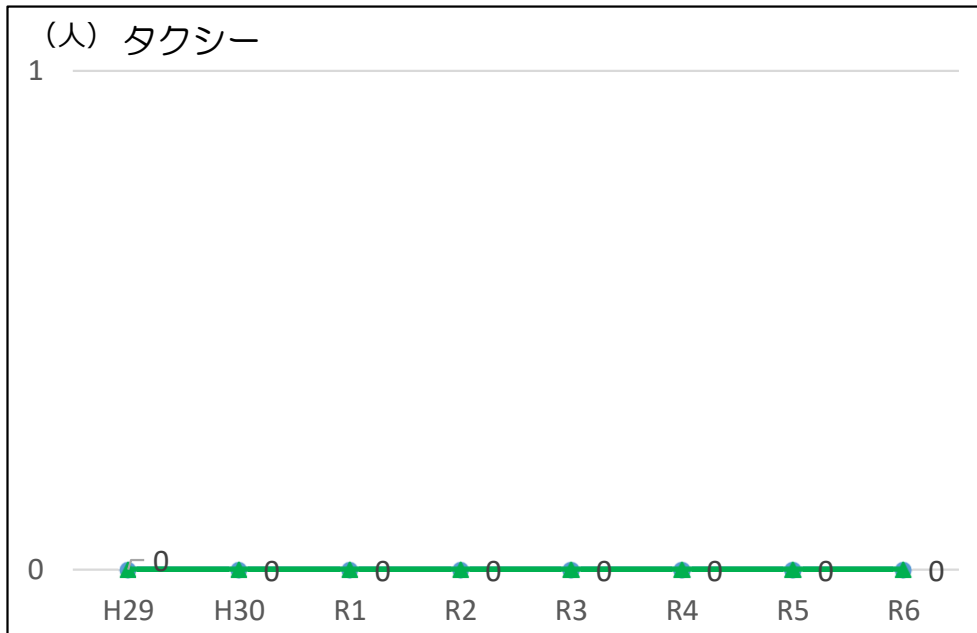
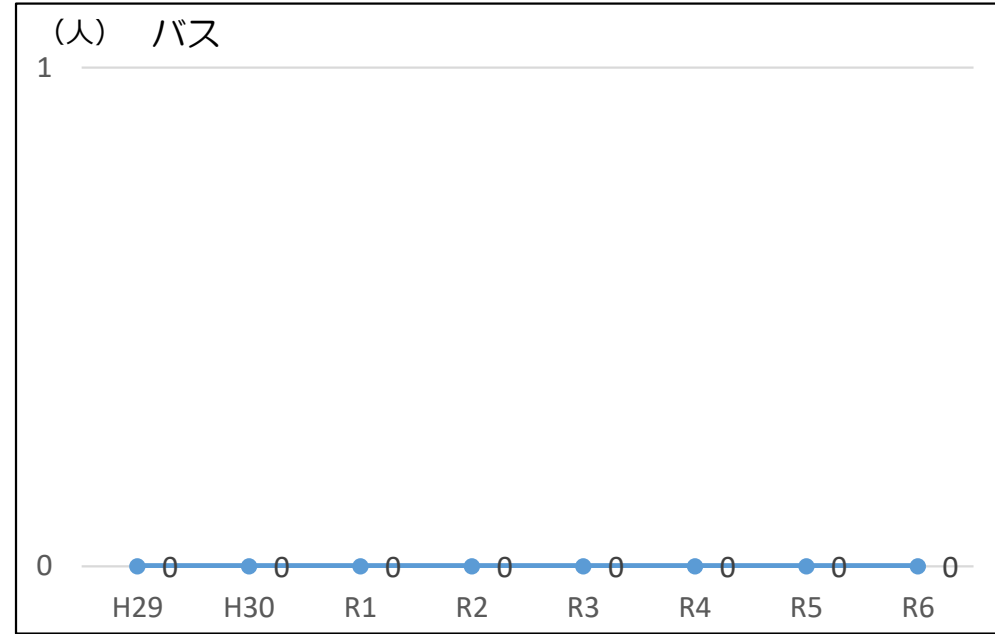
※追突事故（駐停車中車両追突＋進行中車両追突）



## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 死者数

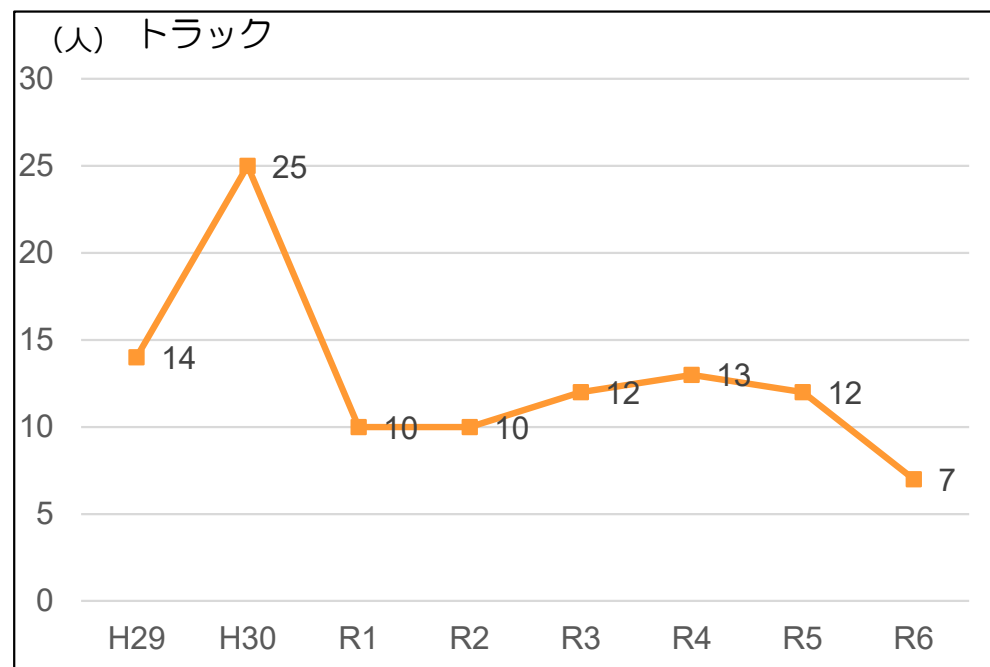
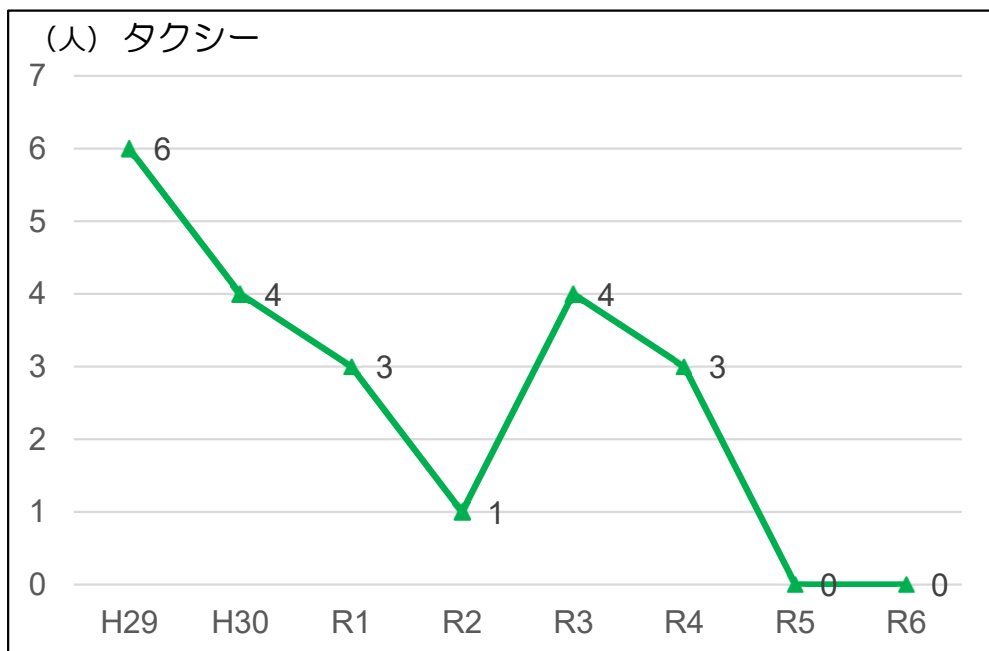
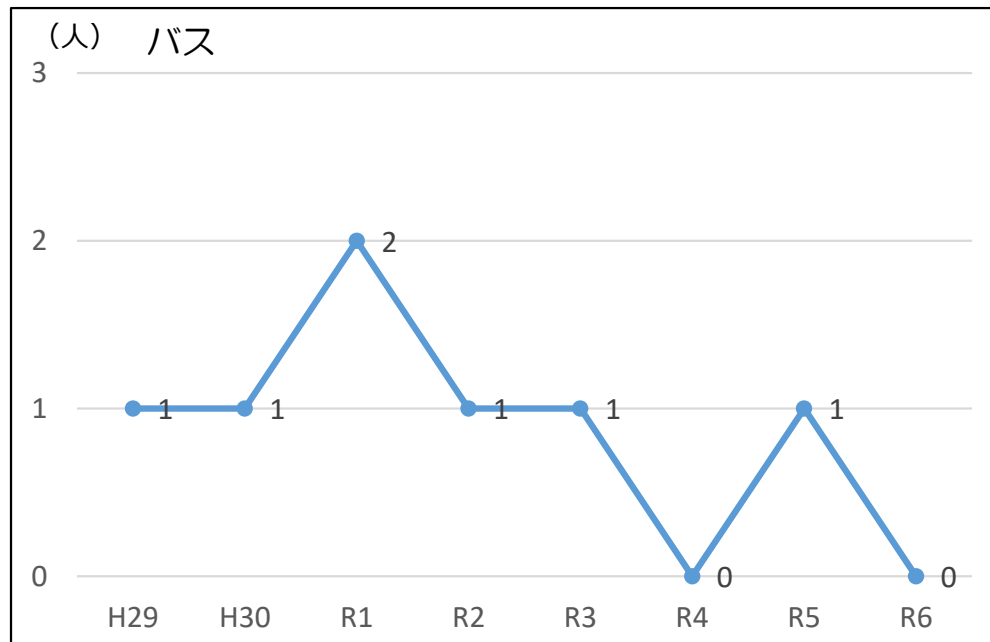
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0
トラック	2	2	3	3	4	2	4	8



## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 重傷者数

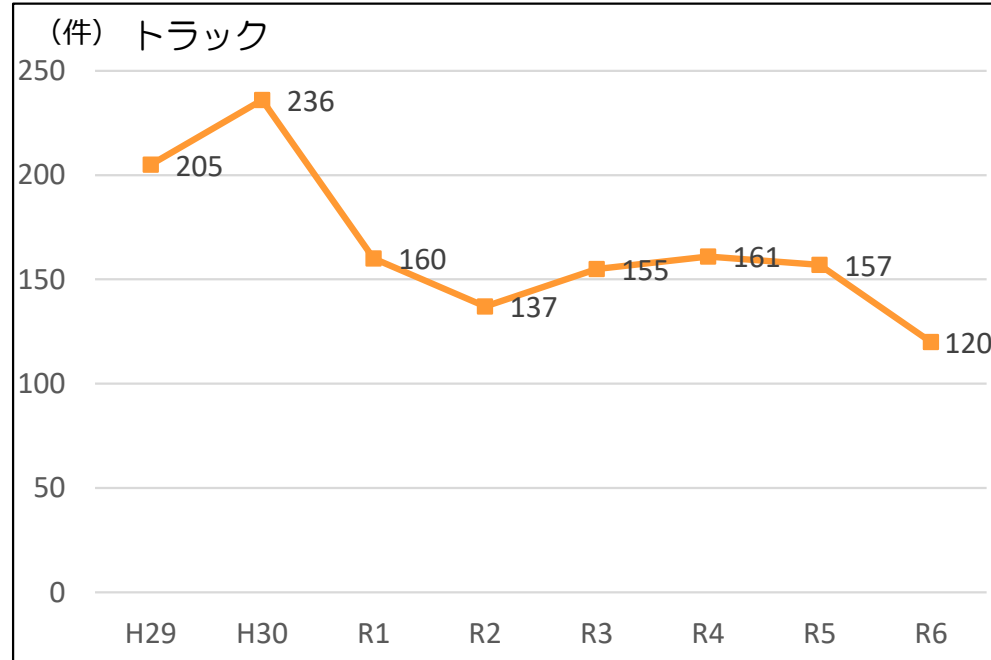
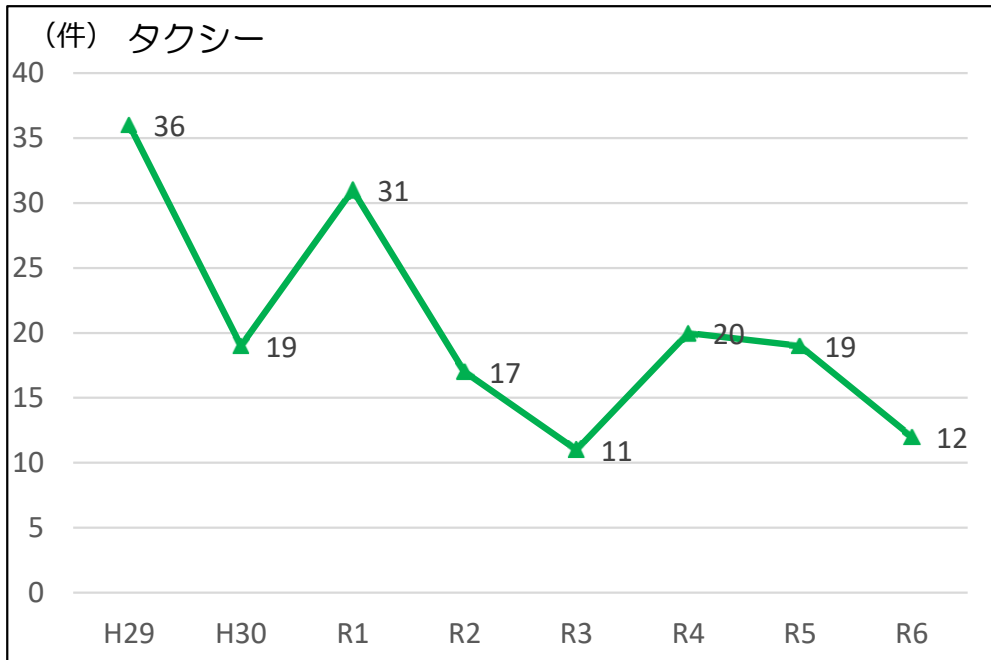
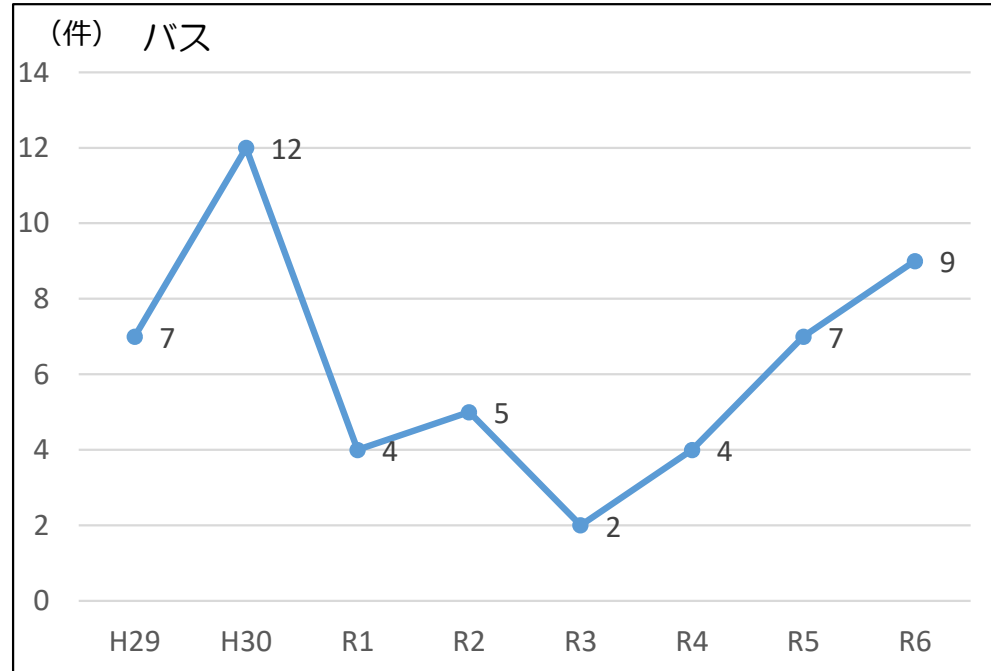
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	1	1	2	1	1	0	1	0
タクシー	6	4	3	1	4	3	0	0
トラック	14	25	10	10	12	13	12	7



## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 人身事故件数

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	7	12	4	5	2	4	7	9
タクシー	36	19	31	17	11	20	19	12
トラック	205	236	160	137	155	161	157	120

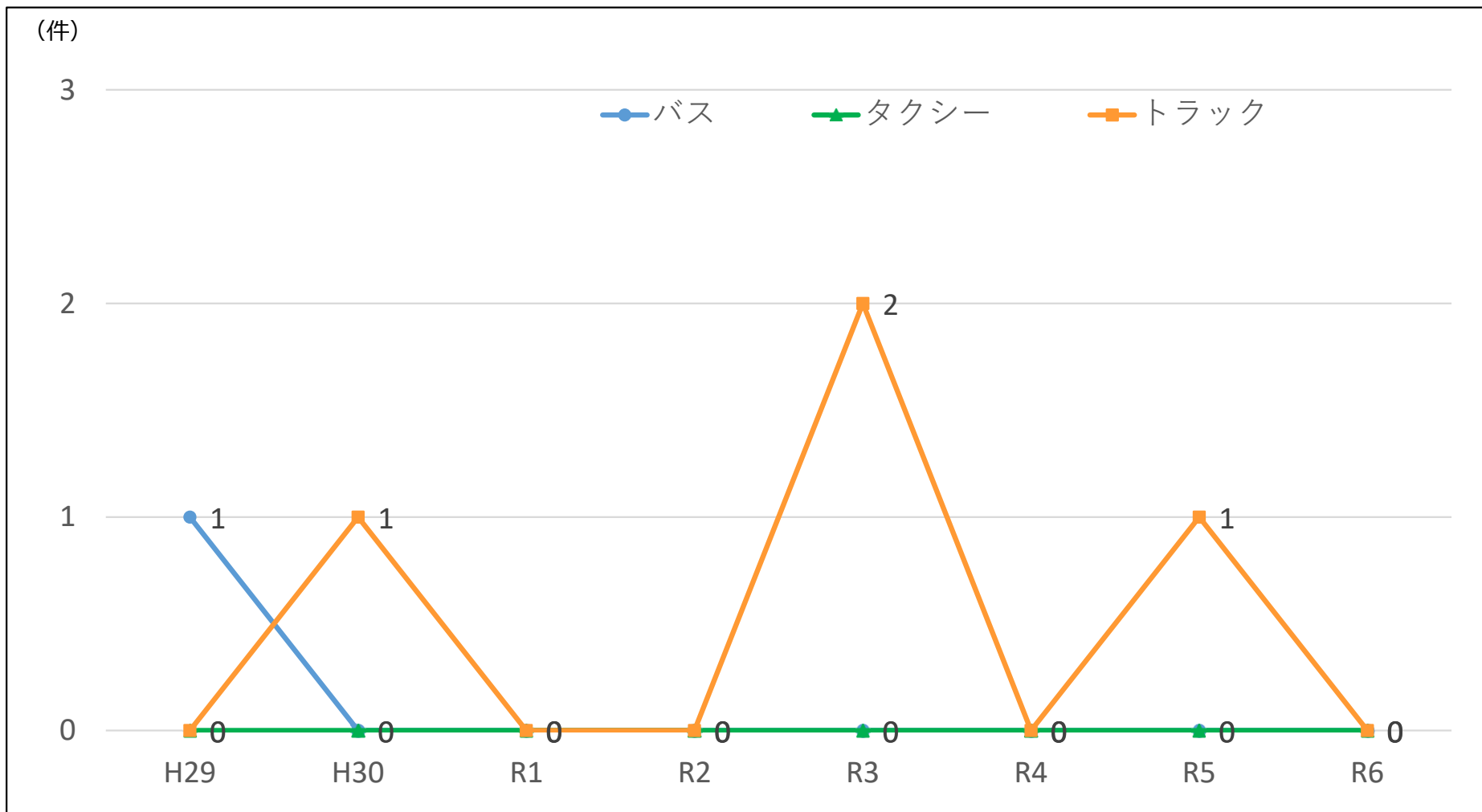


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

### 事故等種別 (H29年～R6年)

飲酒運転件数

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	1	0	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0
トラック	0	1	0	0	2	0	1	0



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

## 事故類型別人身事故発生件数推移 (H29~R6)

### ■バス

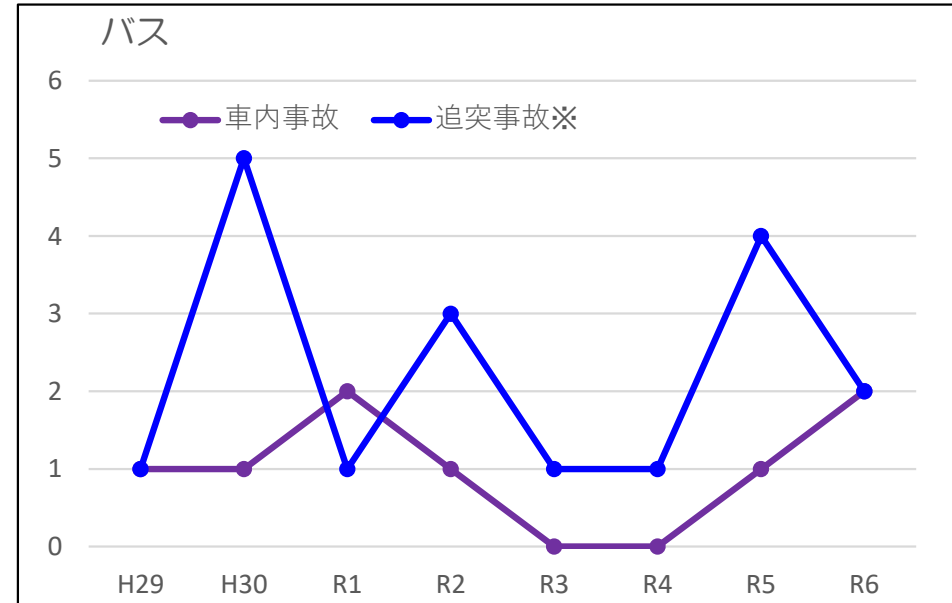
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
車内事故	1	1	2	1	0	0	1	2
追突事故※	1	5	1	3	1	1	4	2

### ■ハイタク

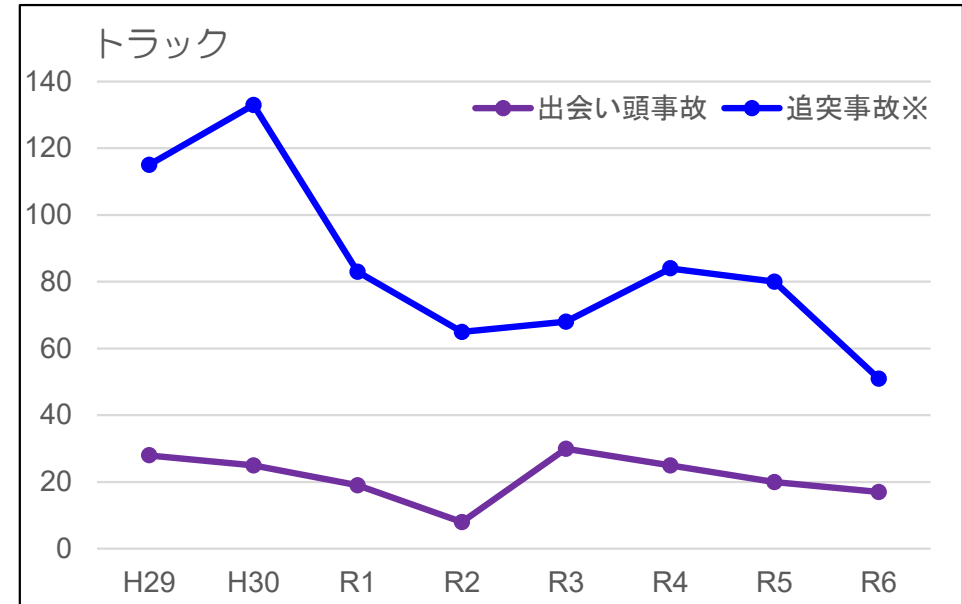
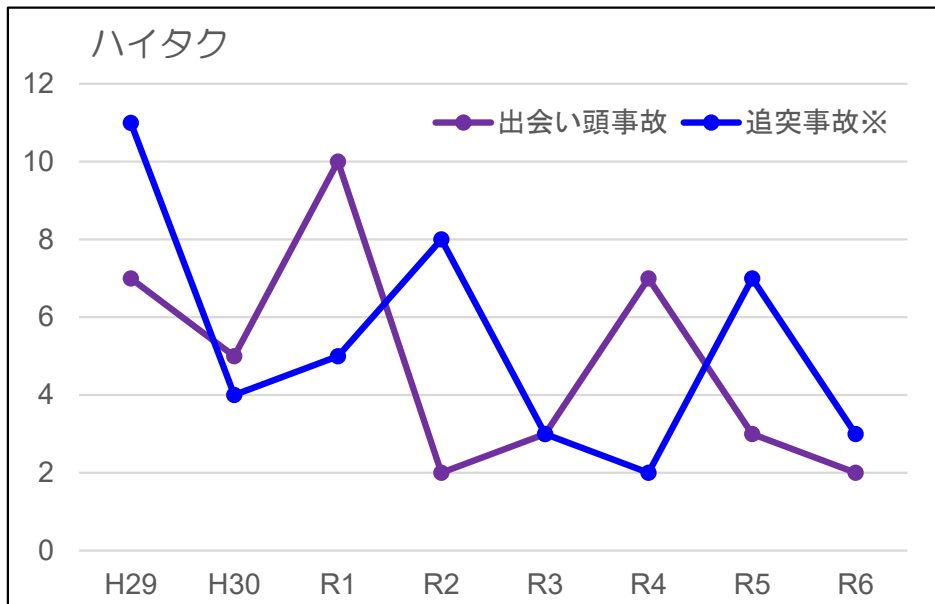
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
出会い頭事故	7	5	10	2	3	7	3	2
追突事故※	11	4	5	8	3	2	7	3

### ■トラック

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
出会い頭事故	28	25	19	8	30	25	20	17
追突事故※	115	133	83	65	68	84	80	51



※追突事故（駐停車中車両追突＋進行中車両追突）

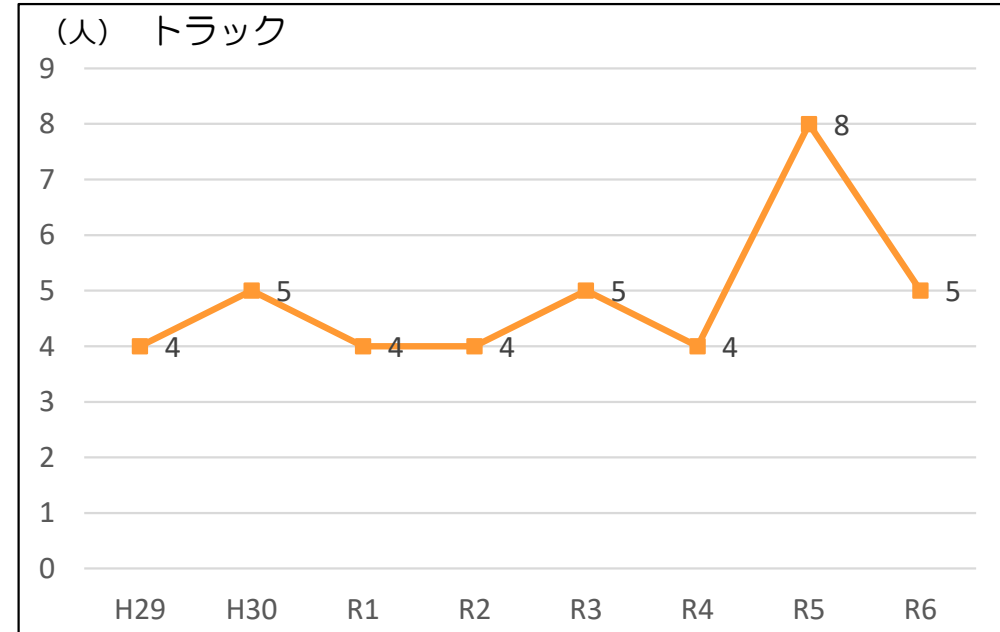
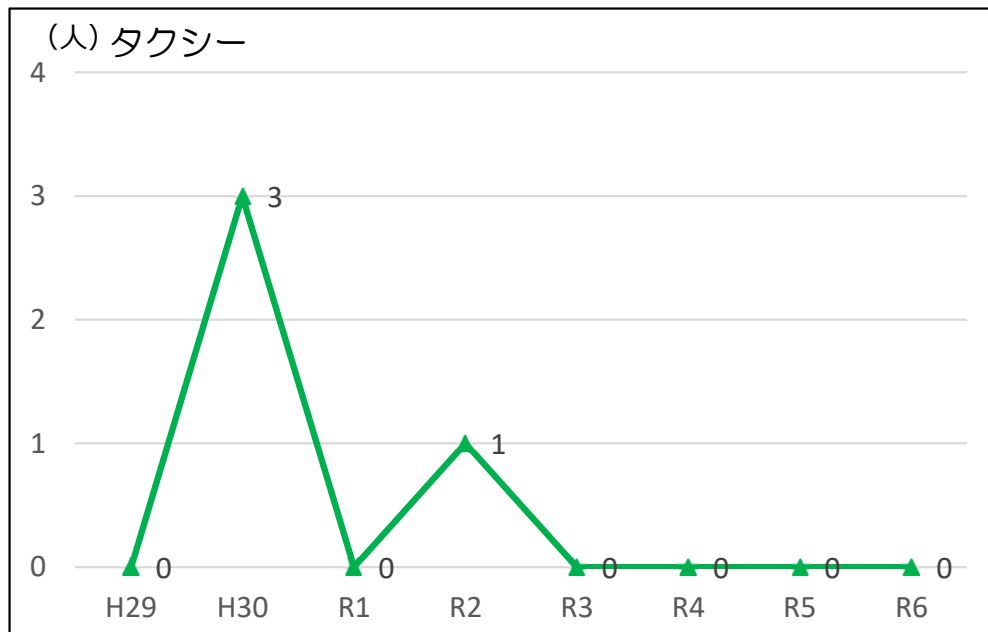
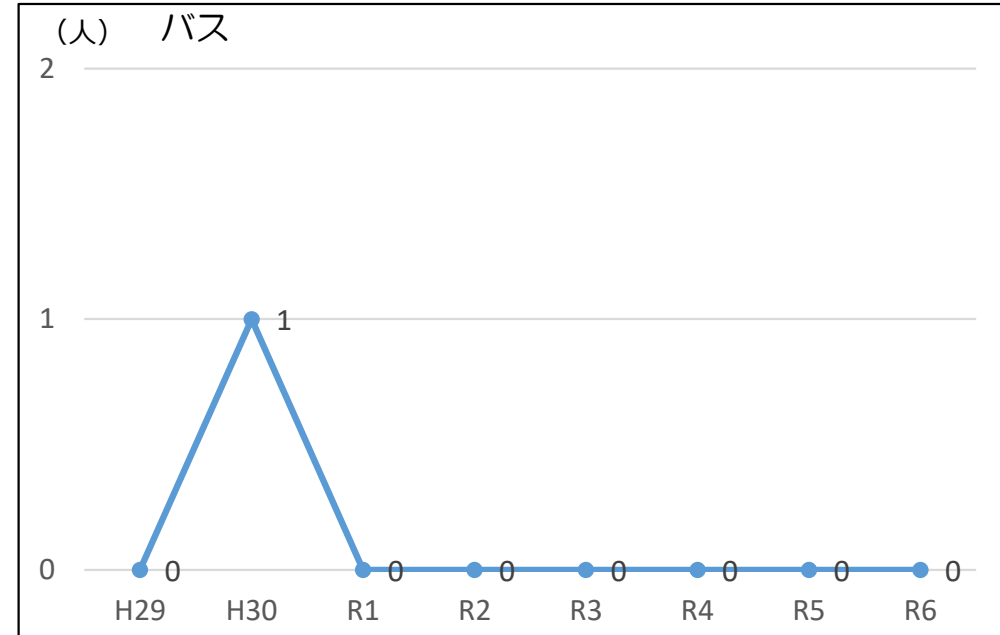


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 死者数

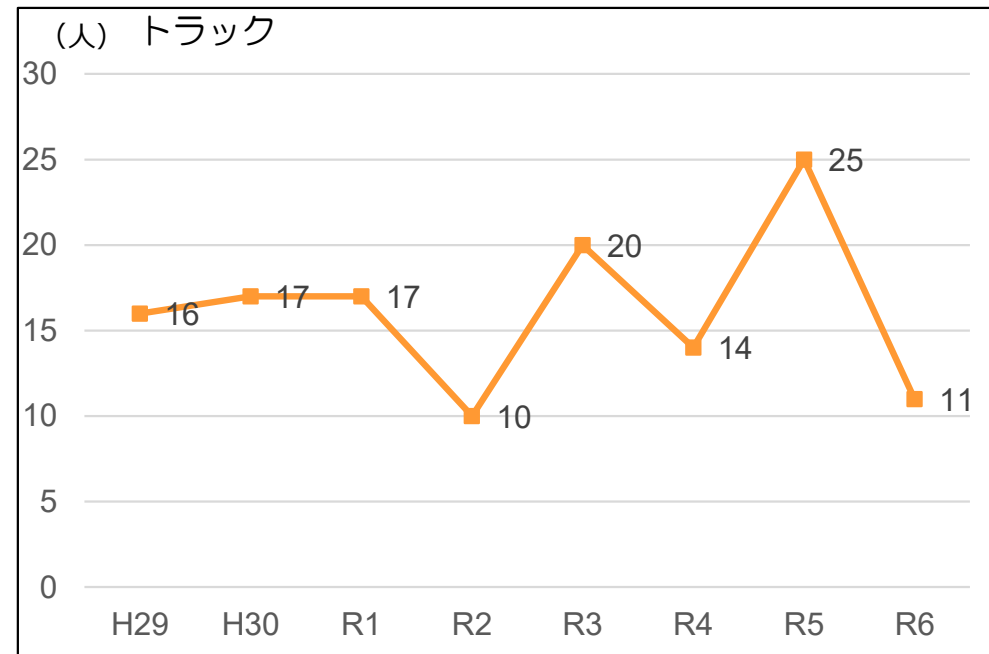
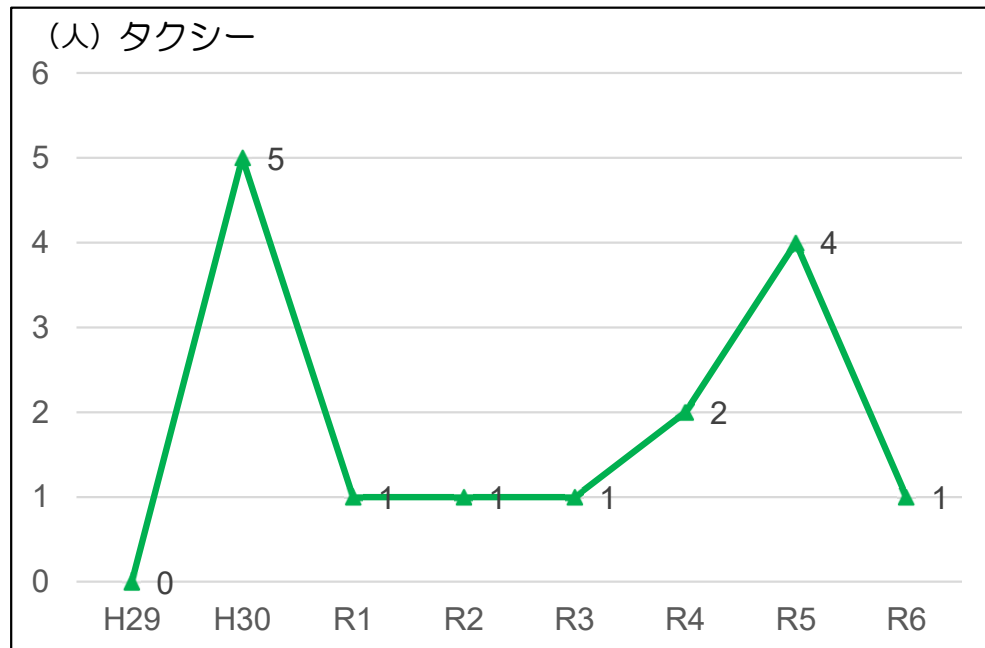
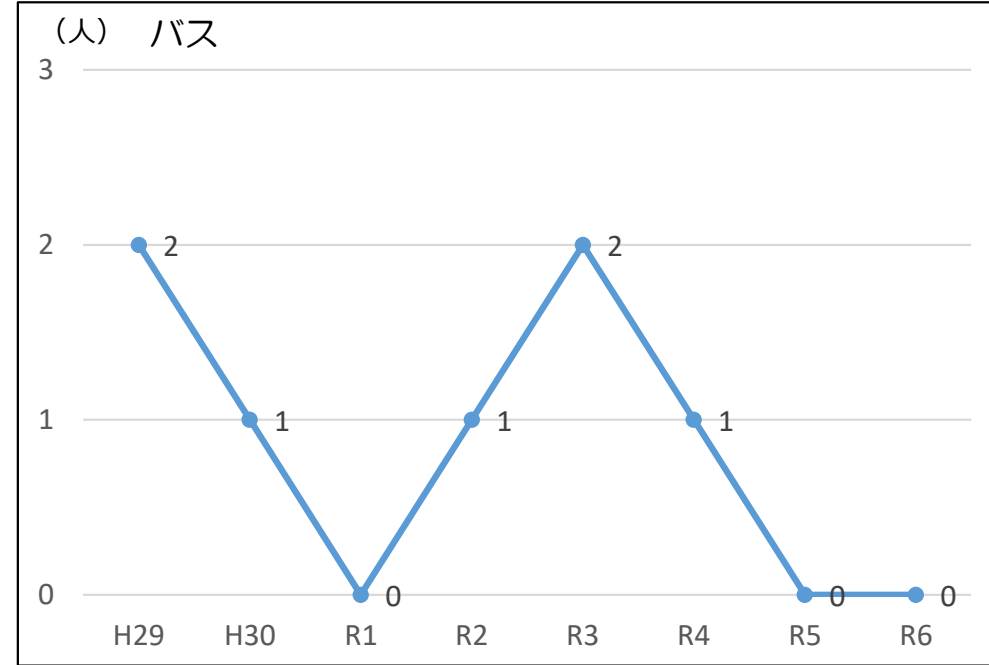
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	0	1	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	3	0	1	0	0	0	0
トラック	4	5	4	4	5	4	8	5



## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 重傷者数

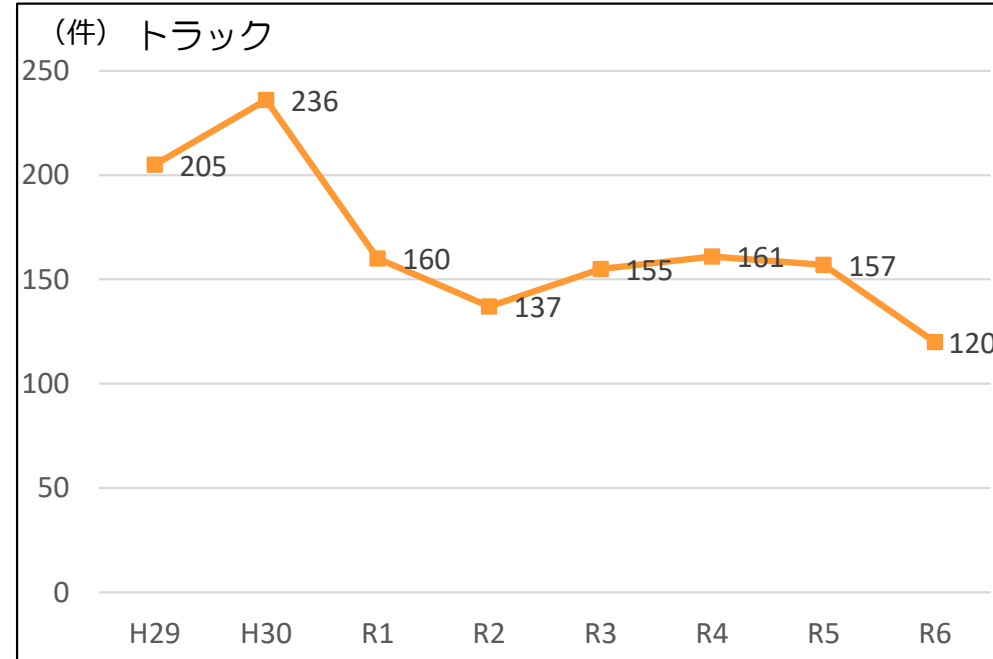
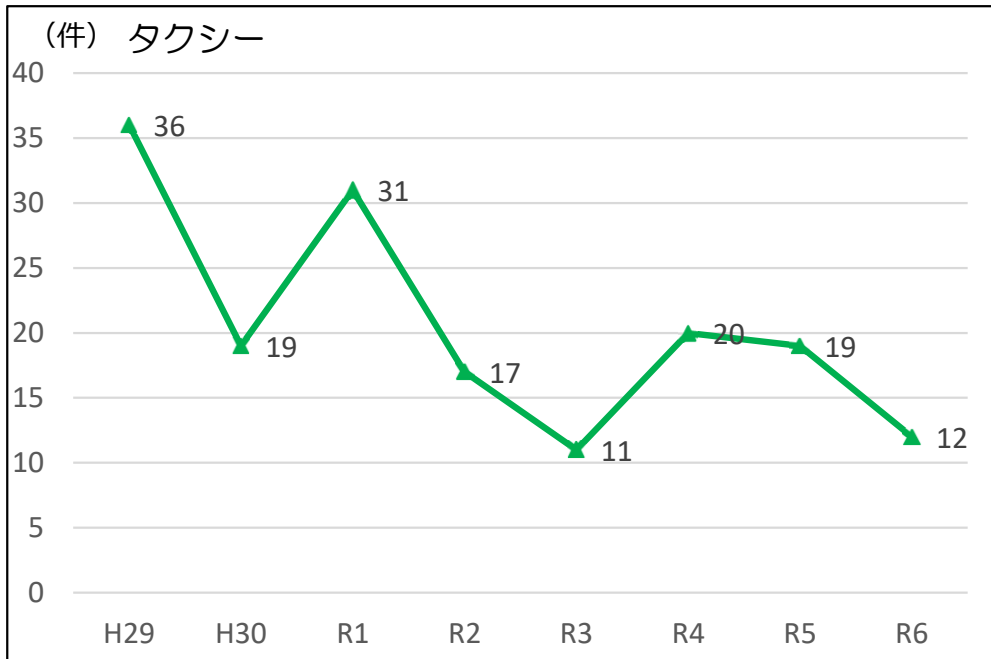
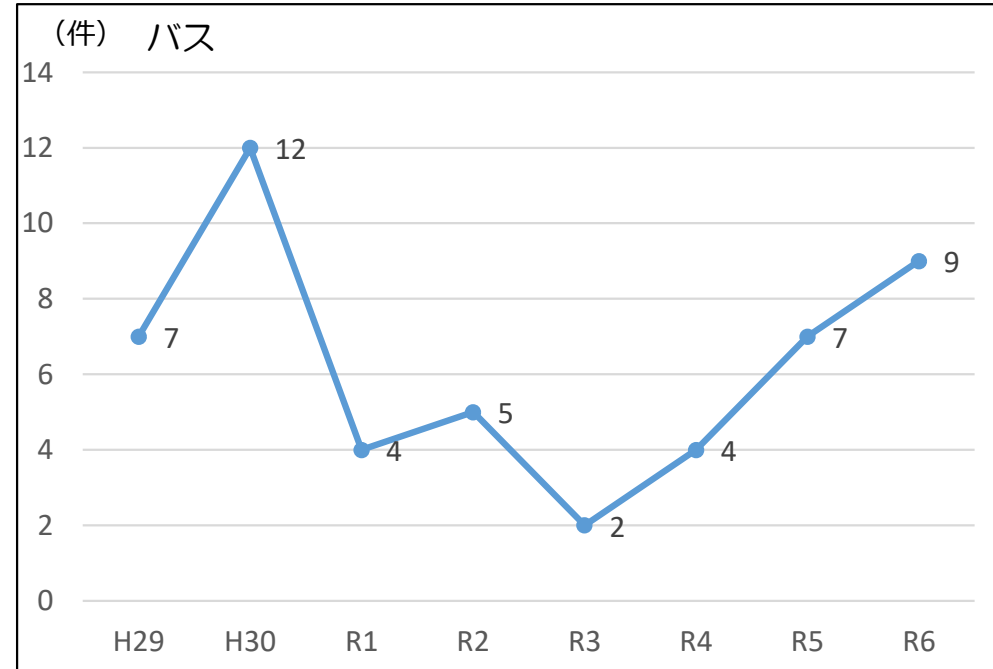
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	2	1	0	1	2	1	0	0
タクシー	0	5	1	1	1	2	4	1
トラック	16	17	17	10	20	14	25	11



## 事故等種別 (H29年～R6年)

人身事故件数

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	9	6	3	3	4	3	5	4
タクシー	18	17	21	9	20	16	13	17
トラック	219	245	177	160	149	137	166	154

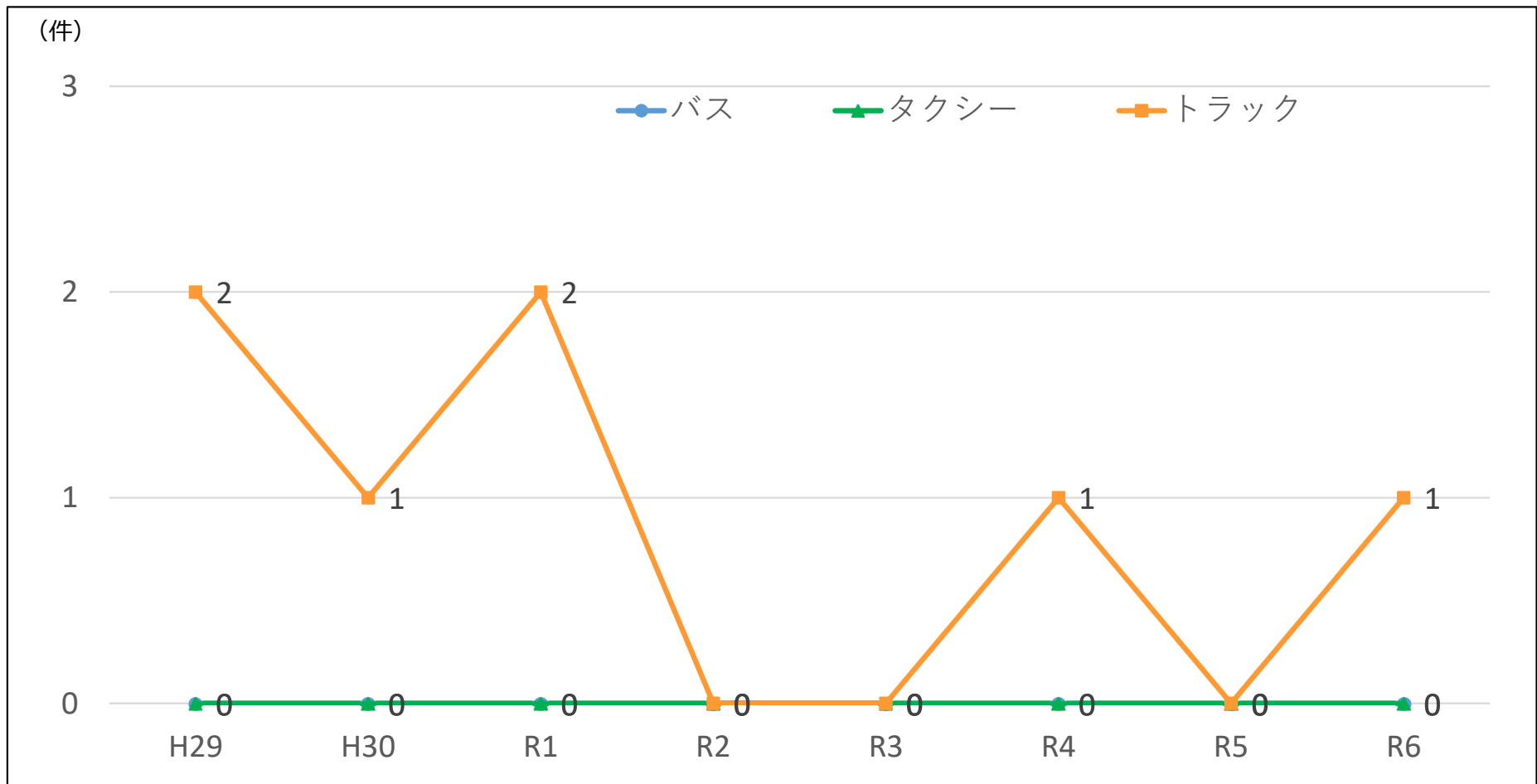


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

## 事故等種別 (H29年～R6年)

飲酒運転件数

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0
トラック	2	1	2	0	0	1	0	1



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

## 事故類型別人身事故発生件数推移 (H29~R6)

### ■バス

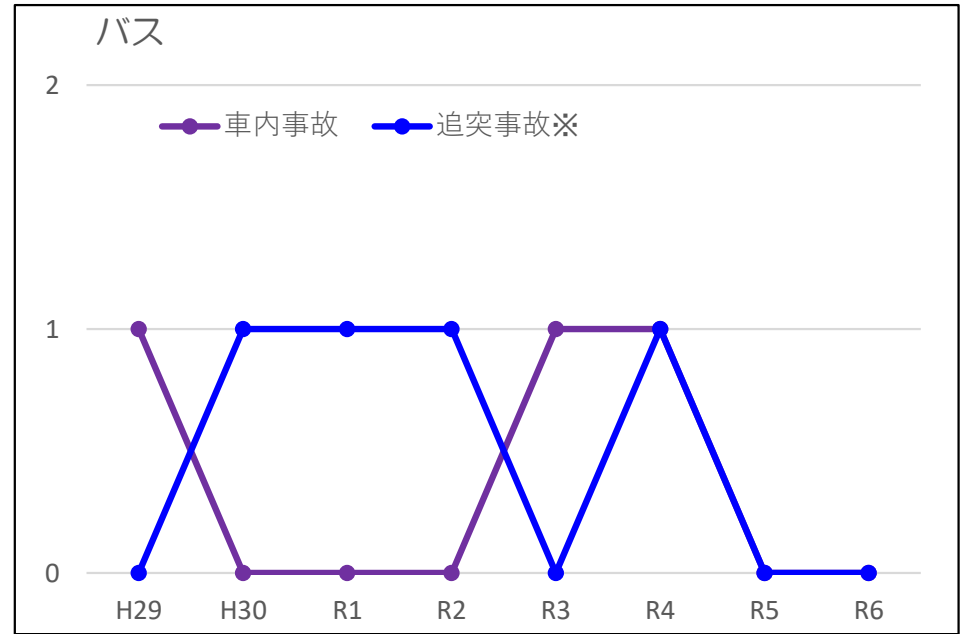
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
車内事故	1	0	0	0	1	1	0	0
追突事故※	0	1	1	1	0	1	0	0

### ■タクシー

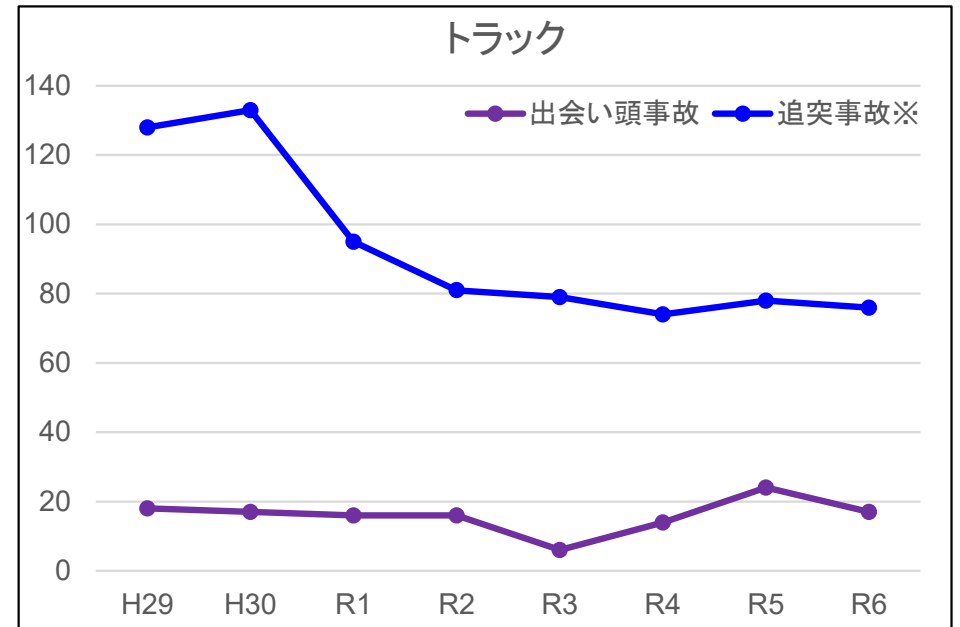
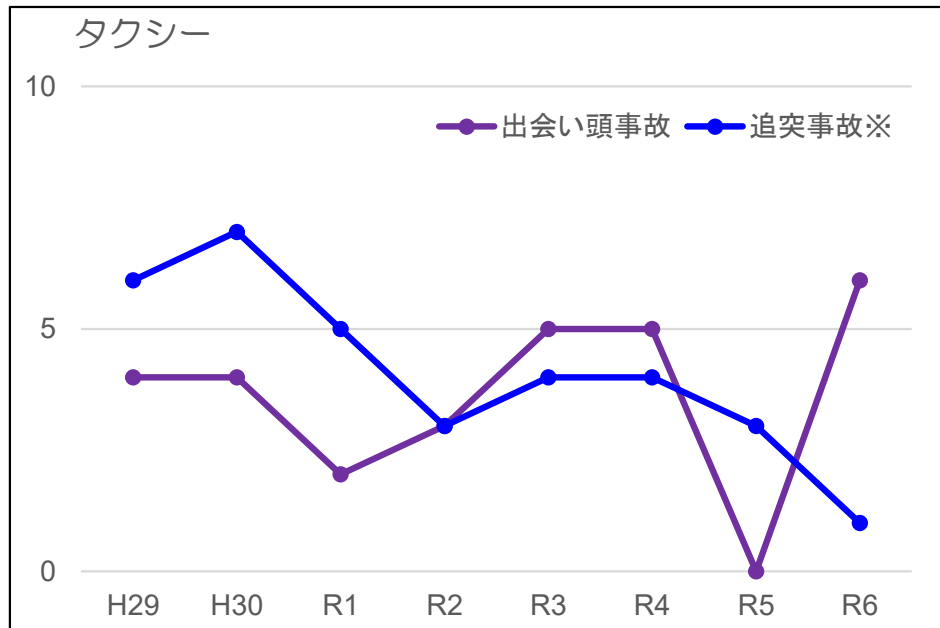
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
出会い頭事故	4	4	2	3	5	5	0	6
追突事故※	6	7	5	3	4	4	3	1

### ■トラック

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
出会い頭事故	18	17	16	16	6	14	24	17
追突事故※	128	133	95	81	79	74	78	76



※追突事故（駐停車中車両追突＋進行中車両追突）

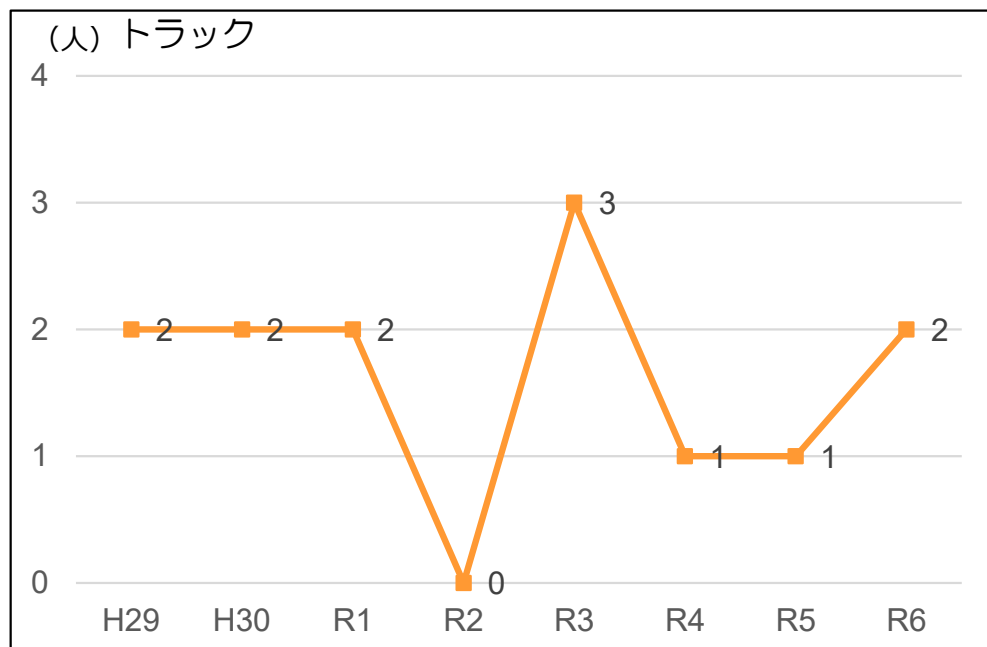
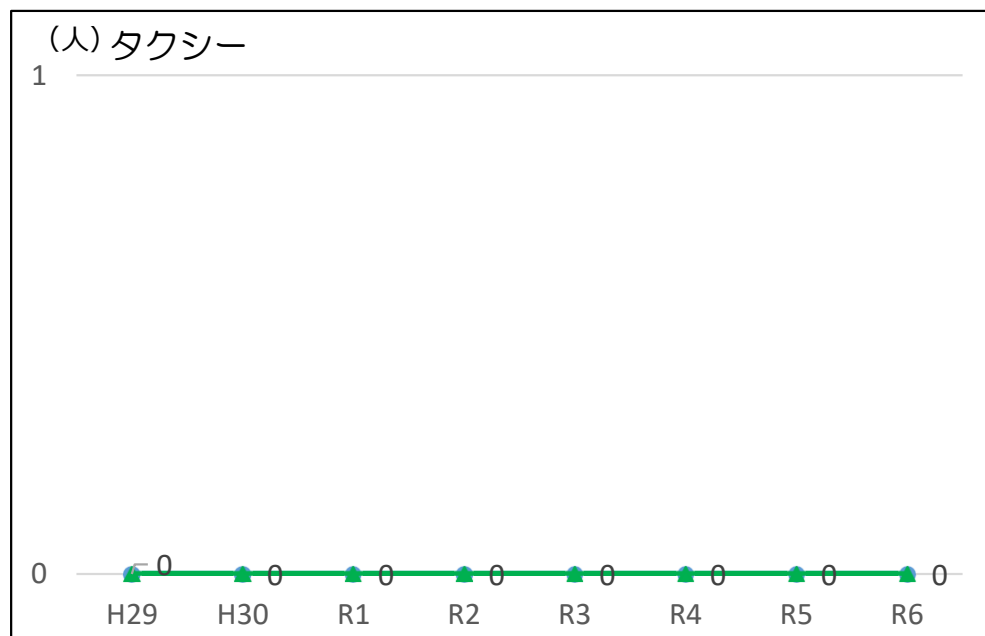
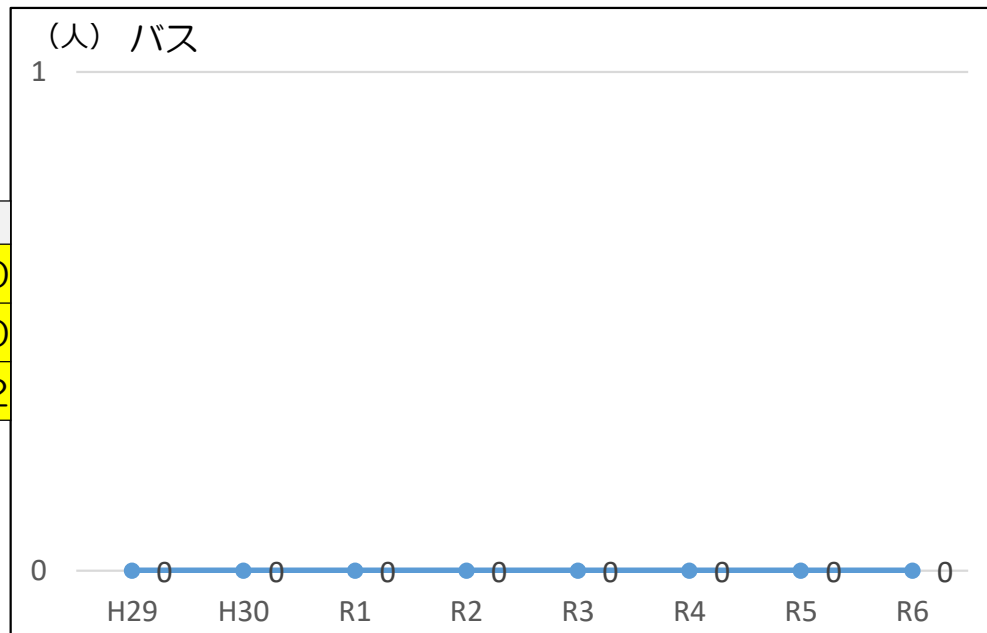


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 死者数

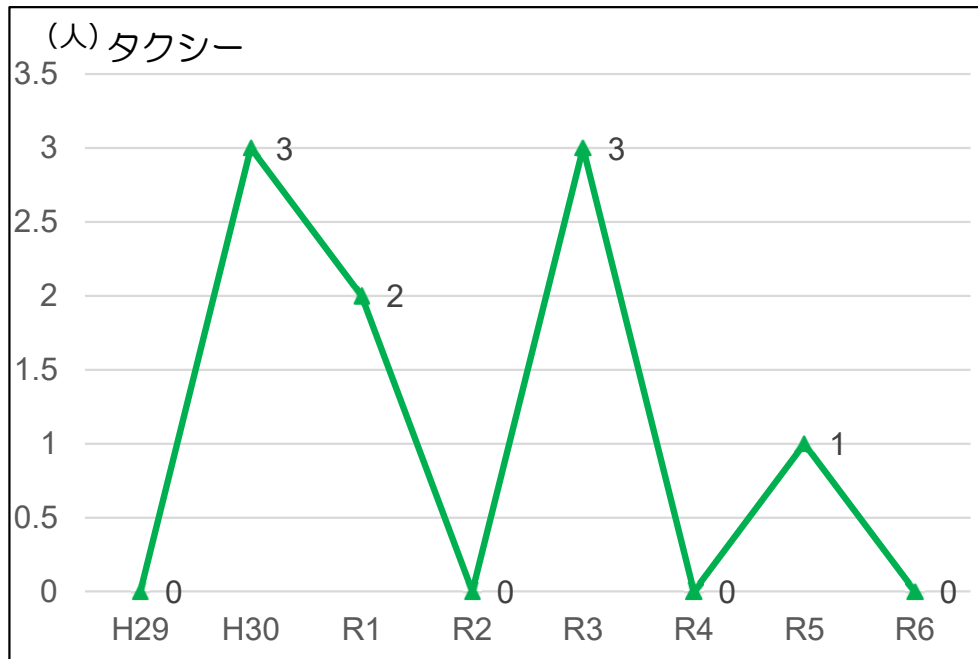
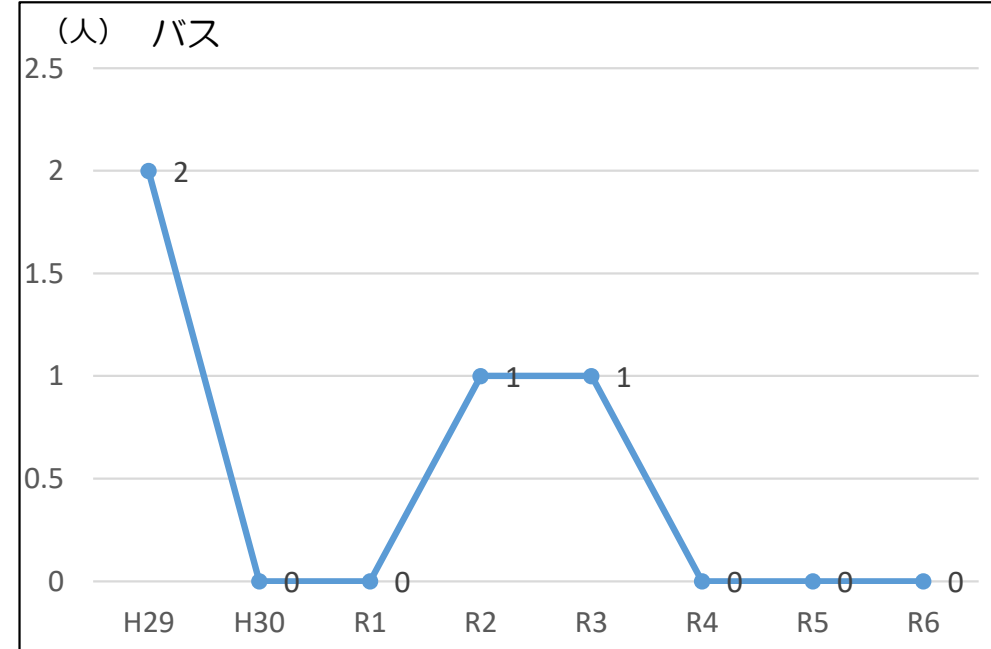
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0
トラック	2	2	2	0	3	1	1	2



## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 重傷者数

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	2	0	0	1	1	0	0	0
タクシー	0	3	2	0	3	0	1	0
トラック	5	7	8	3	8	2	6	8

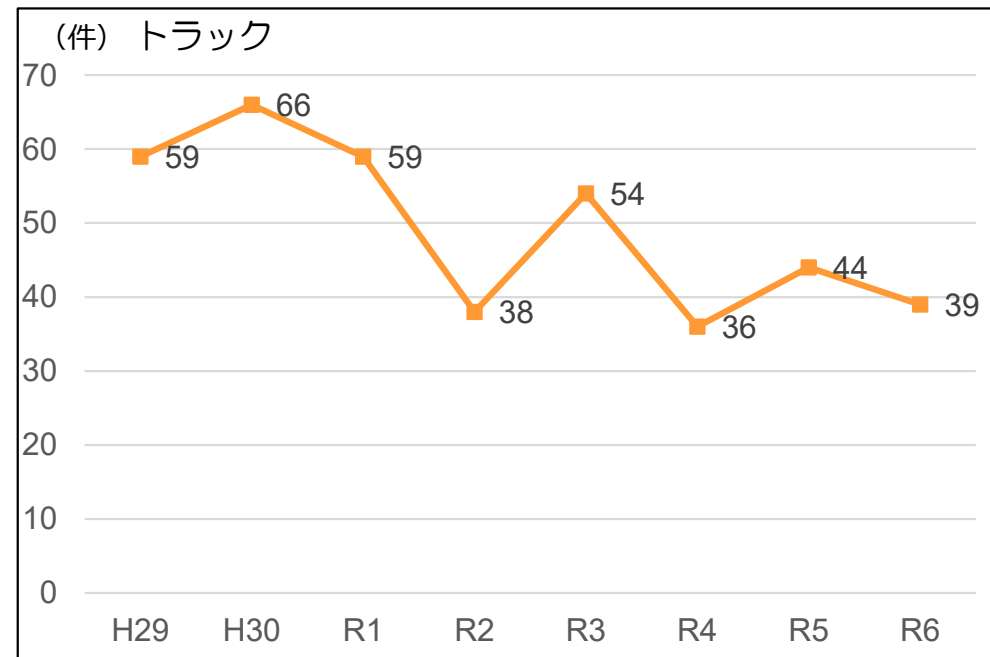
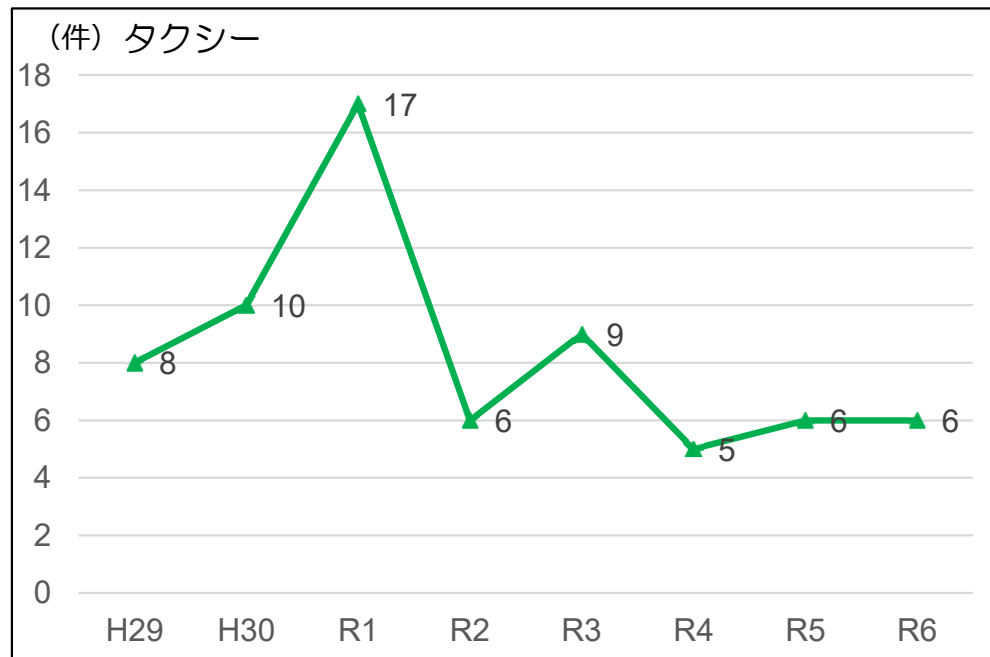
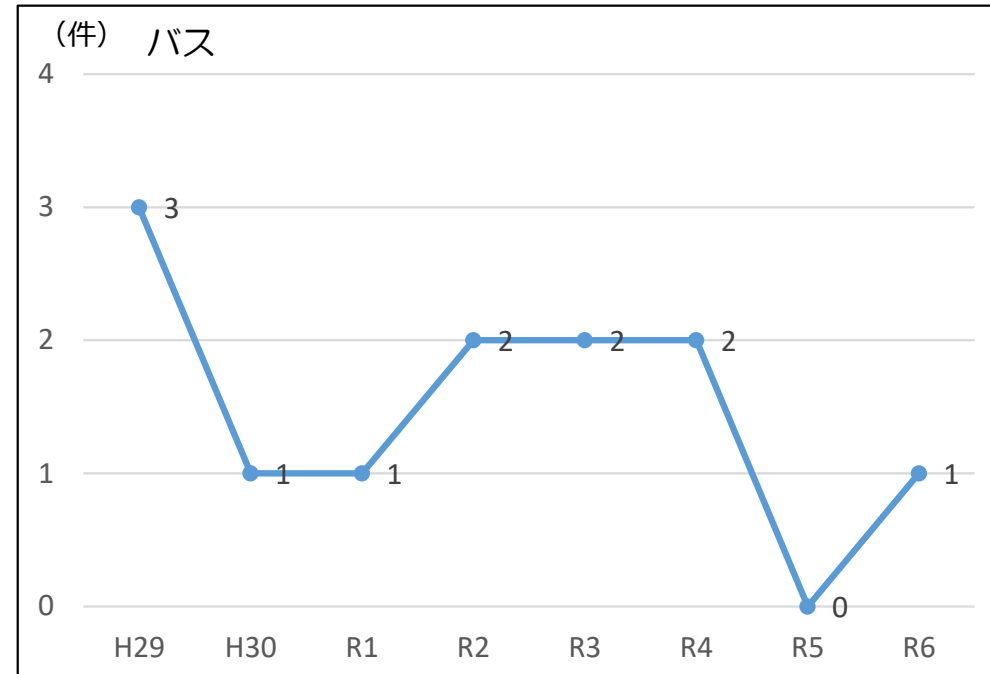


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

## 事故等種別 (H29年～R6年)

### 人身事故件数

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	3	1	1	2	2	2	0	1
タクシー	8	10	17	6	9	5	6	6
トラック	59	66	59	38	54	36	44	39

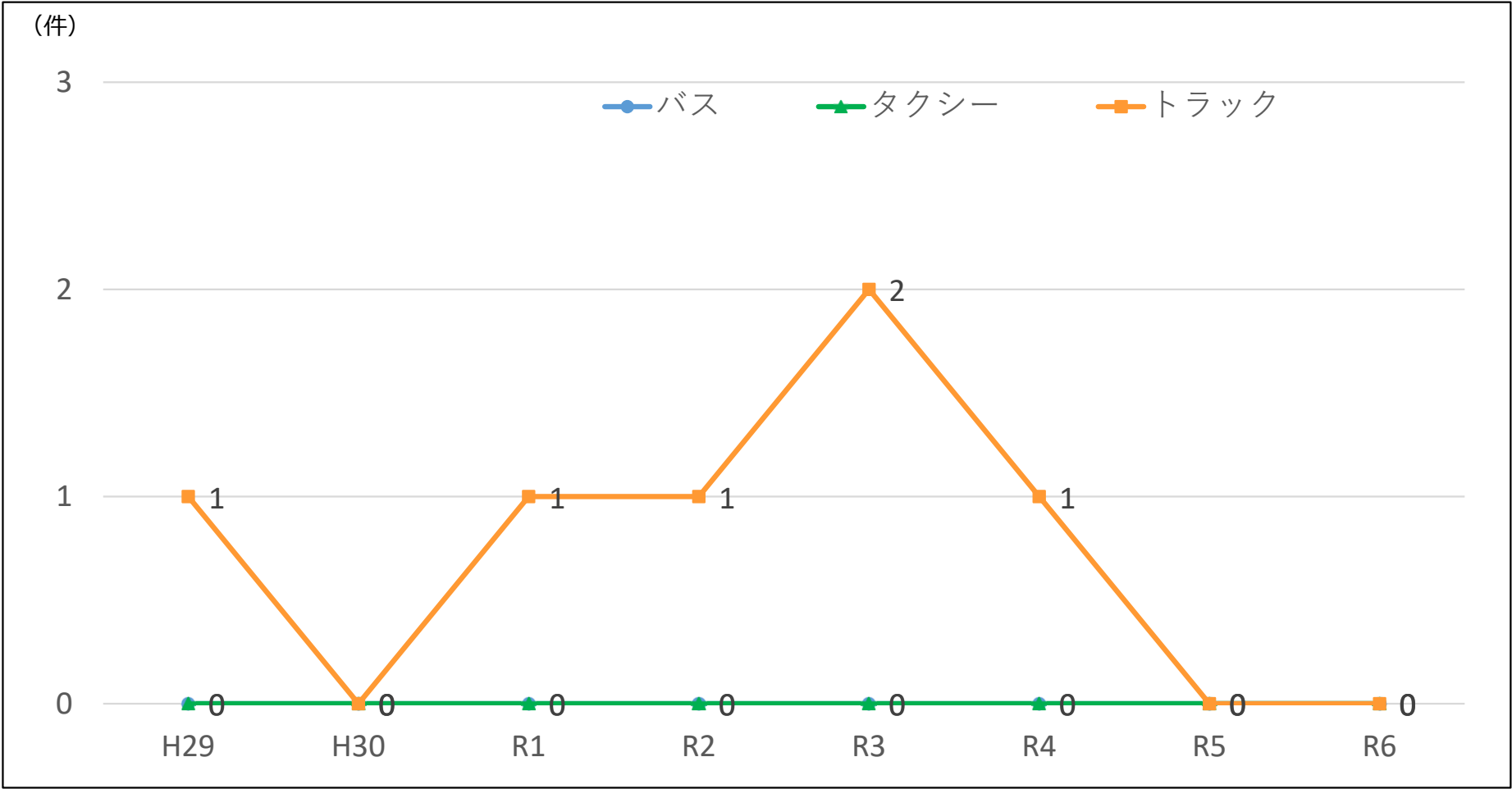


※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

## 事故等種別 (H29年～R6年)

飲酒運転件数

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
バス	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0
トラック	1	0	1	1	2	1	0	0



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

## 事故類型別人身事故発生件数推移 (H29~R6)

### ■バス

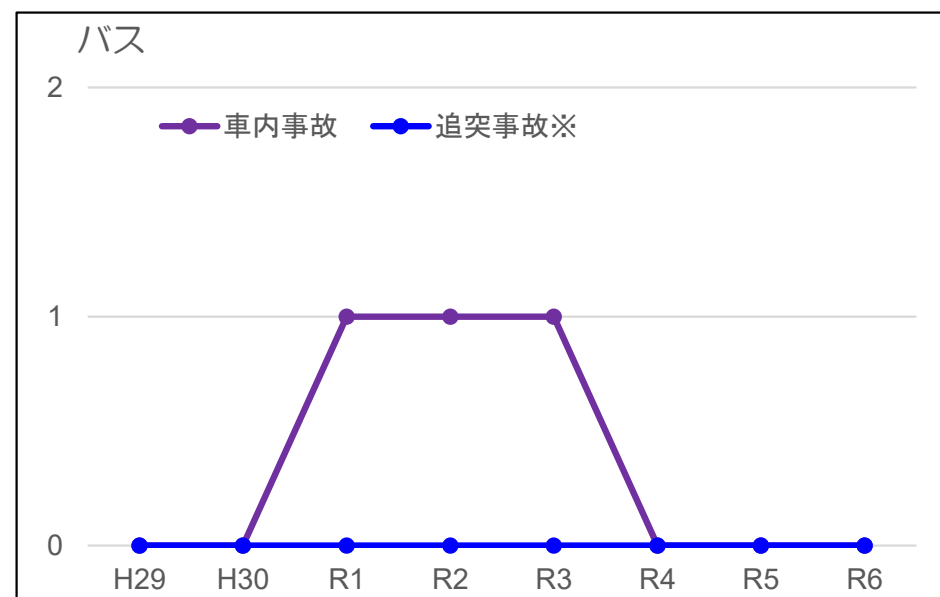
年	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
車内事故	0	0	1	1	1	0	0	0
追突事故※	0	0	0	0	0	0	0	0

### ■タクシー

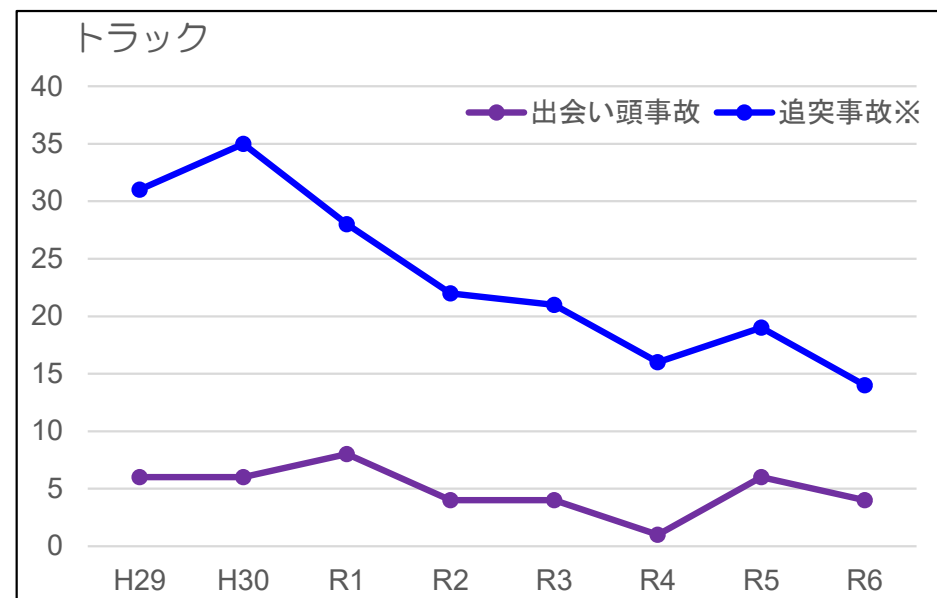
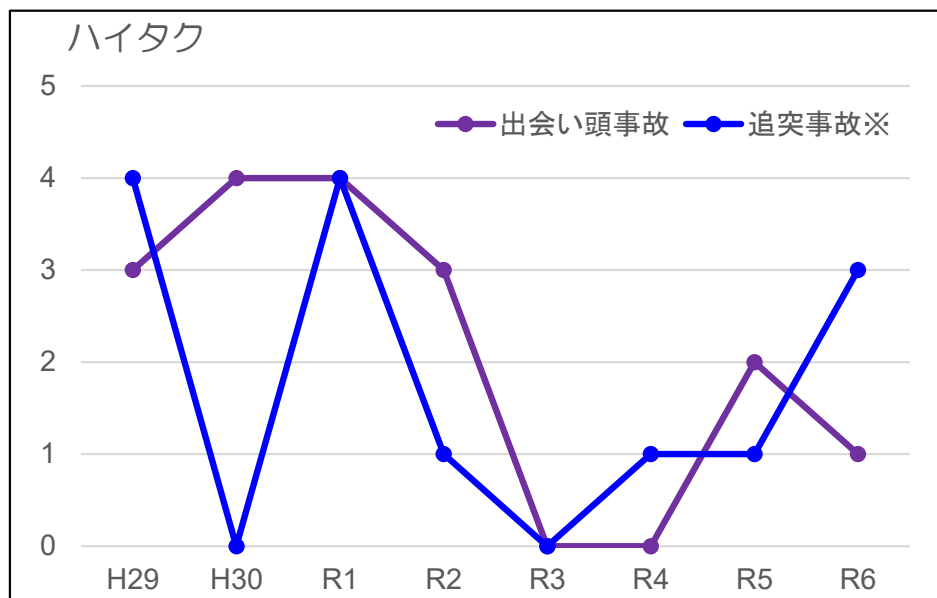
年	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
出会い頭事故	3	4	4	3	0	0	2	1
追突事故※	4	0	4	1	0	1	1	3

### ■トラック

年	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
出会い頭事故	6	6	8	4	4	1	6	4
追突事故※	31	35	28	22	21	16	19	14



※追突事故（駐停車中車両追突＋進行中車両追突）



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

# 参考 目次

## 全国の状況

<b>乗合バス車内事故</b> 行動類型別・時間帯別・年齢負傷者数	.....	1
<b>タクシー事故</b> 時間帯・発生場所・相手・行動類型別事故件数	.....	2
<b>トラック追突事故</b> 時間帯別・危険認知速度別・年齢昼夜別事故件数	.....	3
<b>軽貨物</b> 交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数の推移	.....	4
<b>軽貨物以外の貨物</b> 交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数の推移	.....	5

## 中部ブロックの状況

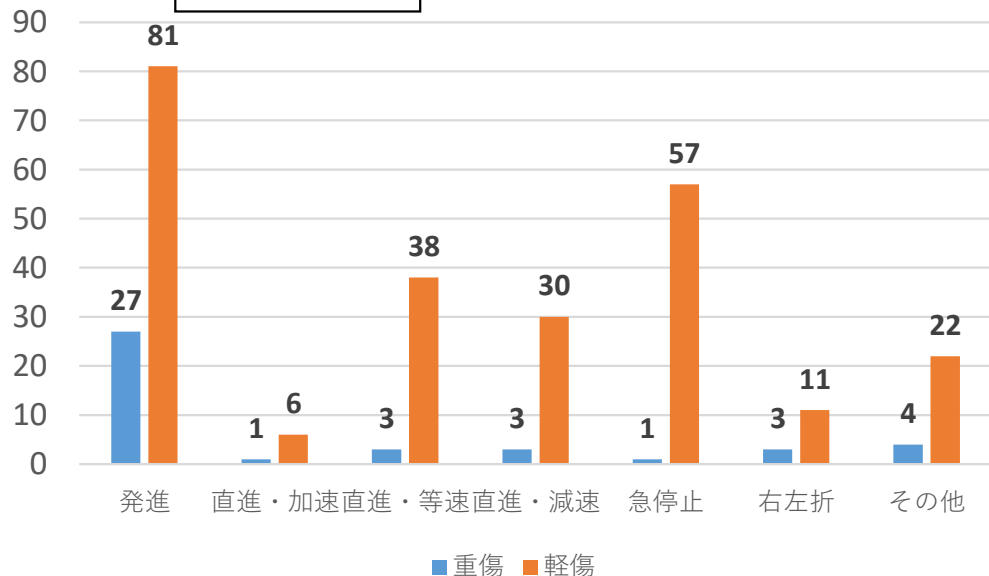
<b>軽貨物</b> 交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数の推移	.....	6
<b>軽貨物以外の貨物</b> 交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数の推移	.....	7

## その他

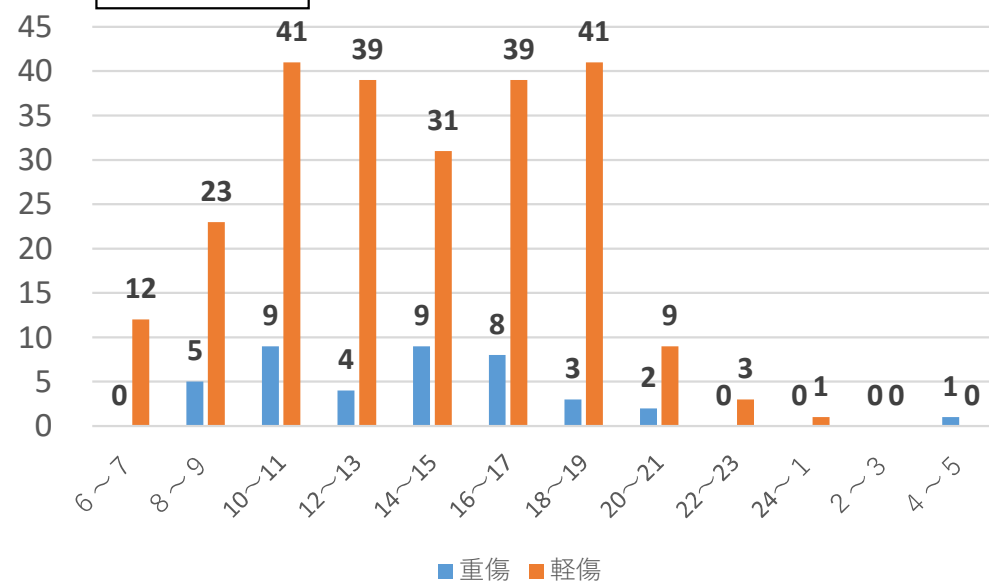
<b>大型車</b> 車輪脱落事故発生件数（年度集計）	.....	8
-----------------------------	-------	---

# 全国 乗合バス 車内事故 行動類型別・時間帯別・年齢負傷者数

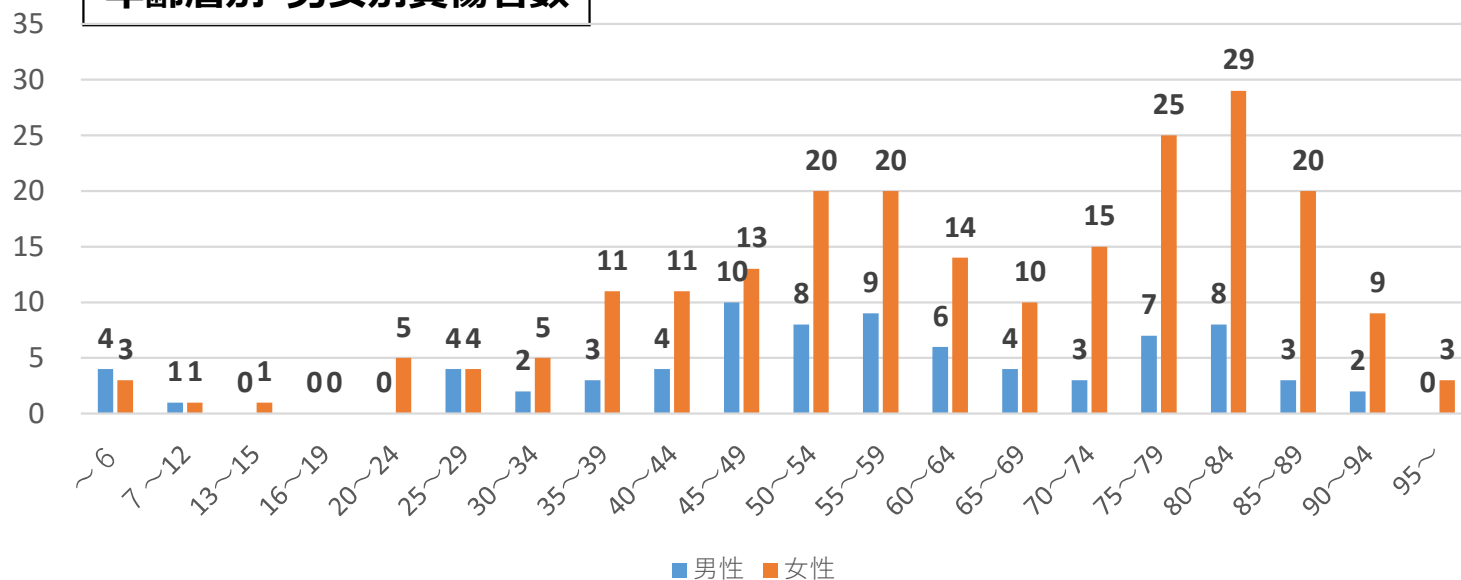
### 行動類型別



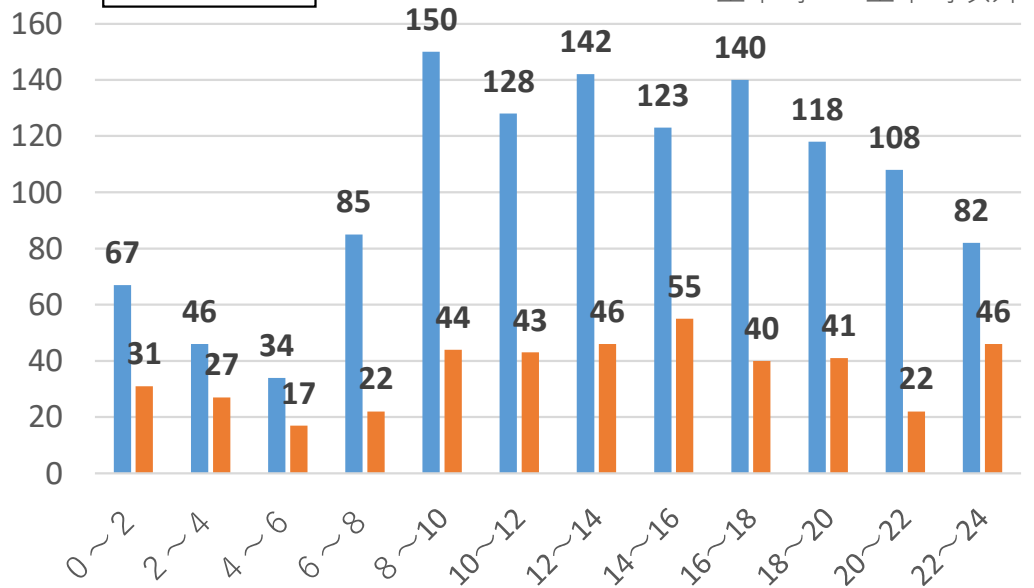
### 時間帯別



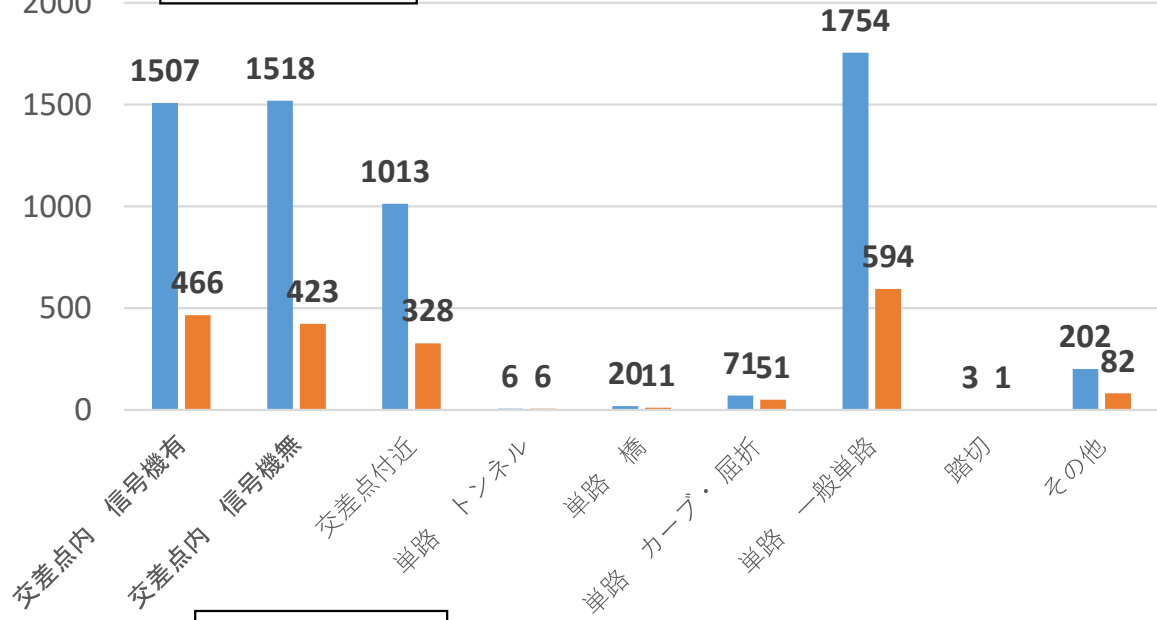
### 年齢層別・男女別負傷者数



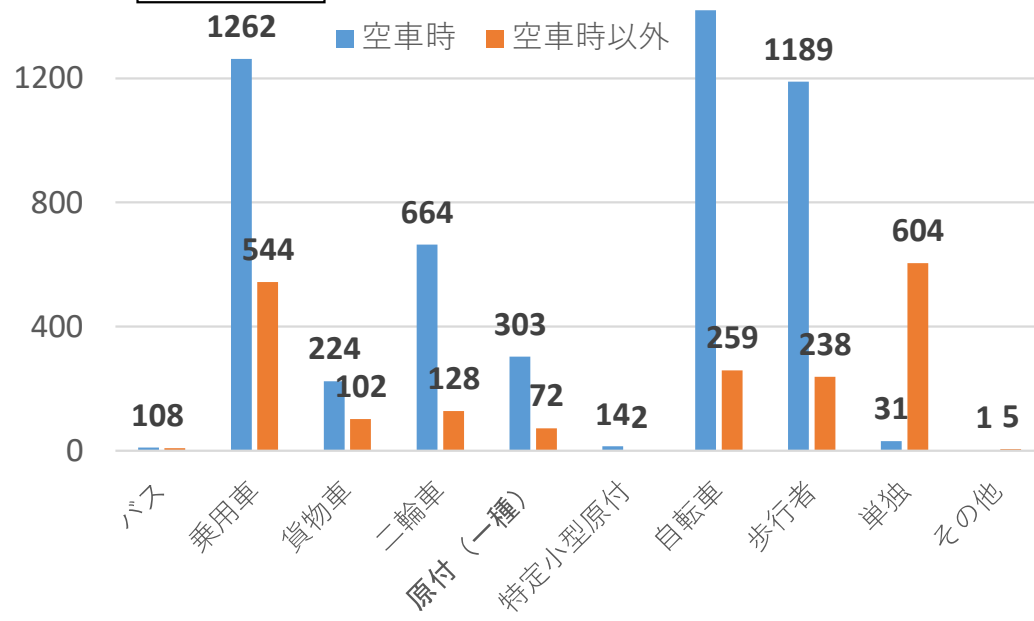
時間帯別



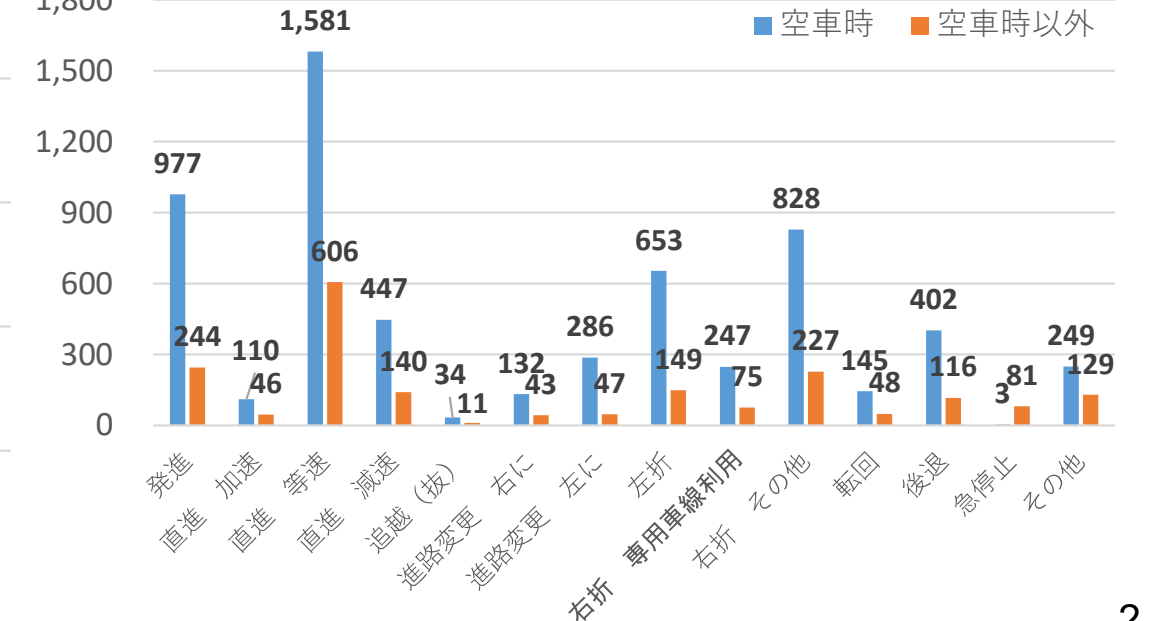
発生場所別



相手別



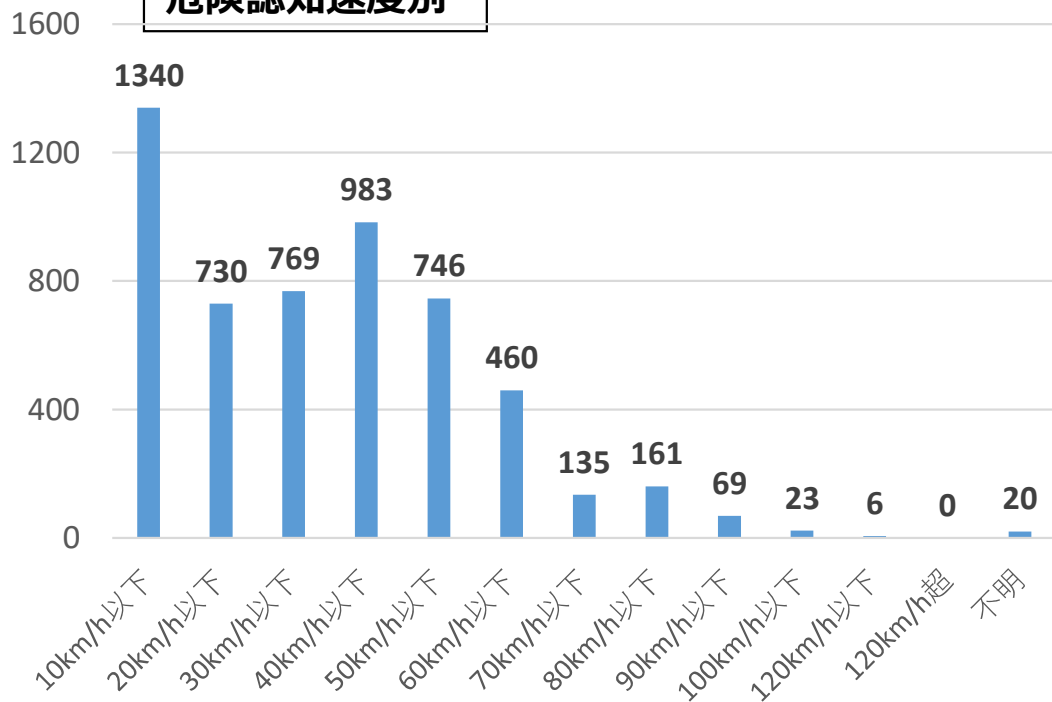
行動類型別



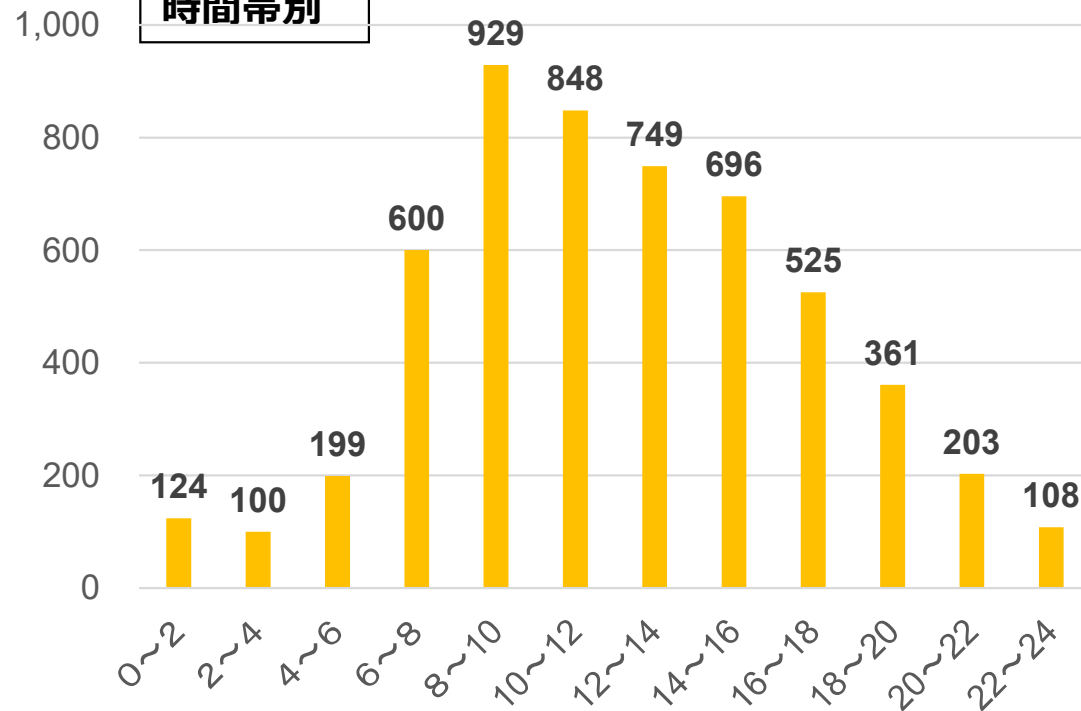
※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

# 全国トラック追突事故 時間帯別・危険認知速度別・年齢昼夜別事故件数

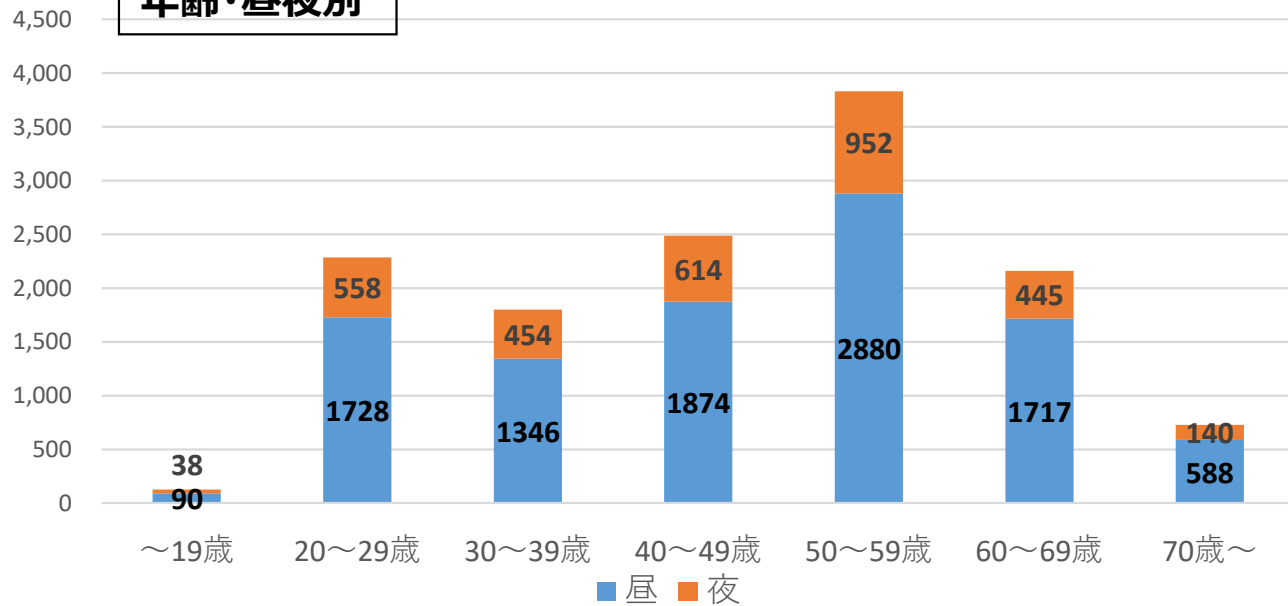
### 危険認知速度別



### 時間帯別



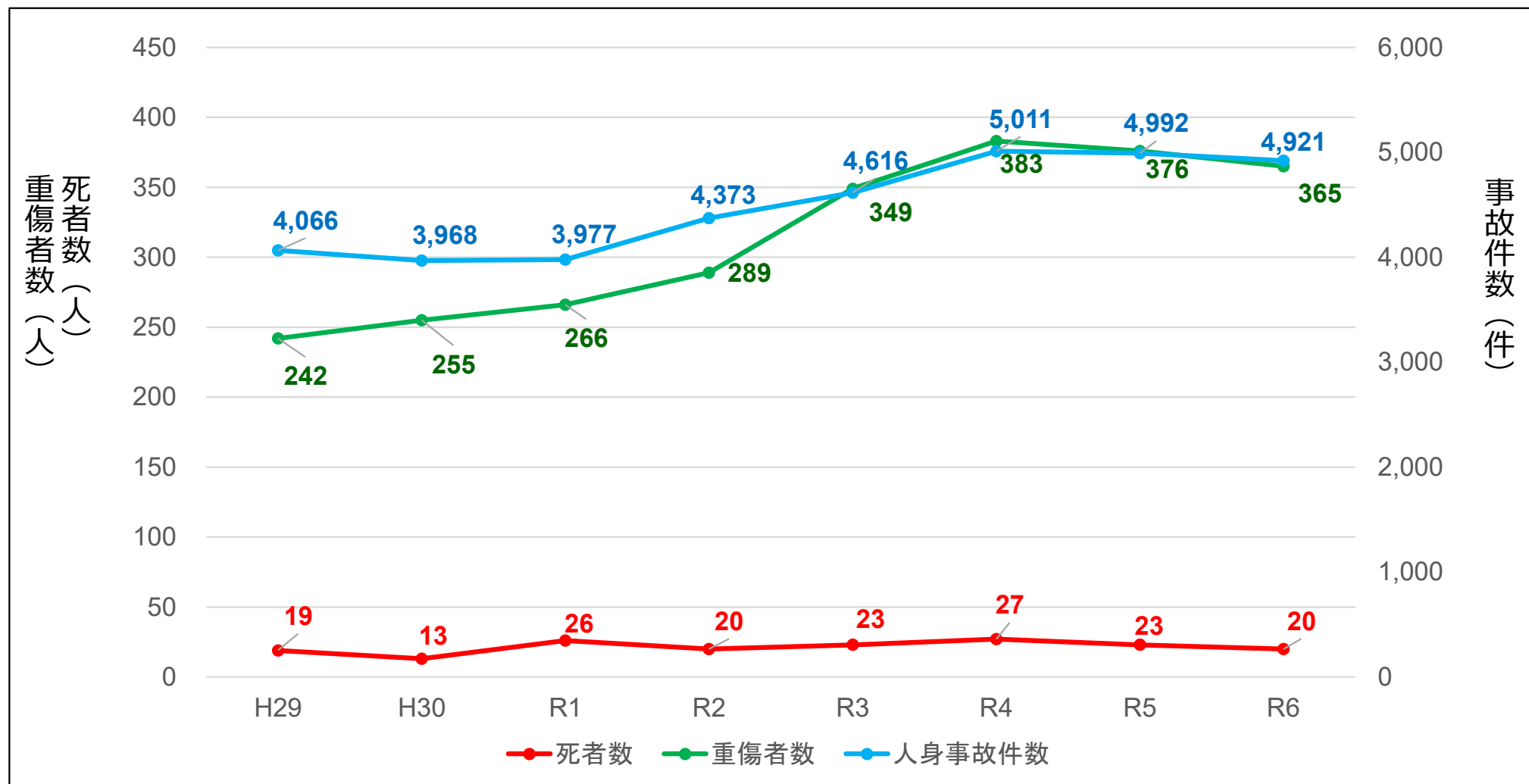
### 年齢・昼夜別



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

全国の交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数（事業用自動車[軽貨物]）

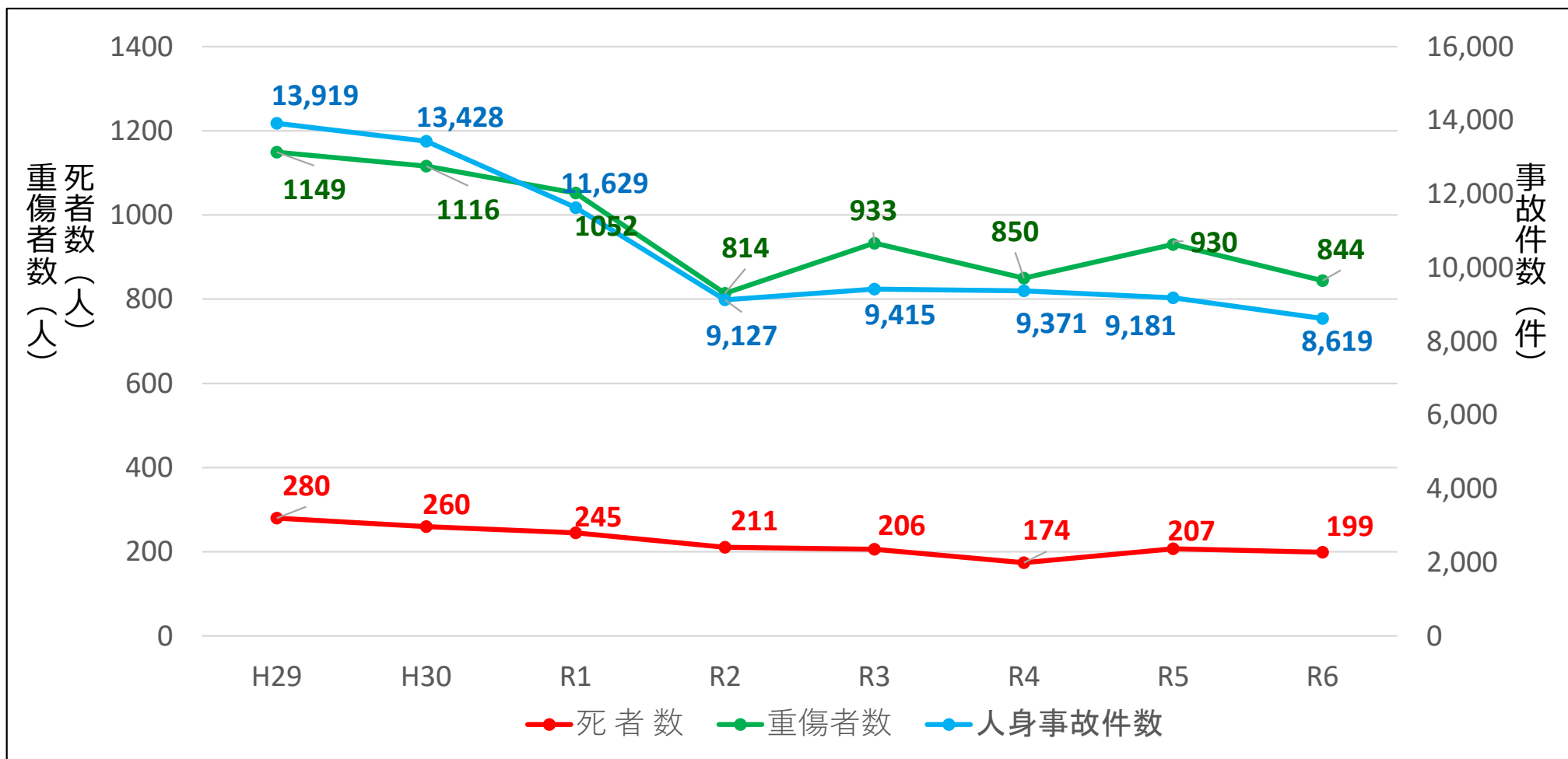
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
死者数	19	13	26	20	23	27	23	20
重傷者数	242	255	266	289	349	383	376	365
人身事故件数	4,066	3,968	3,977	4,373	4,616	5,011	4,992	4,921



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

全国の交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数（事業用自動車[軽貨物以外の貨物]）

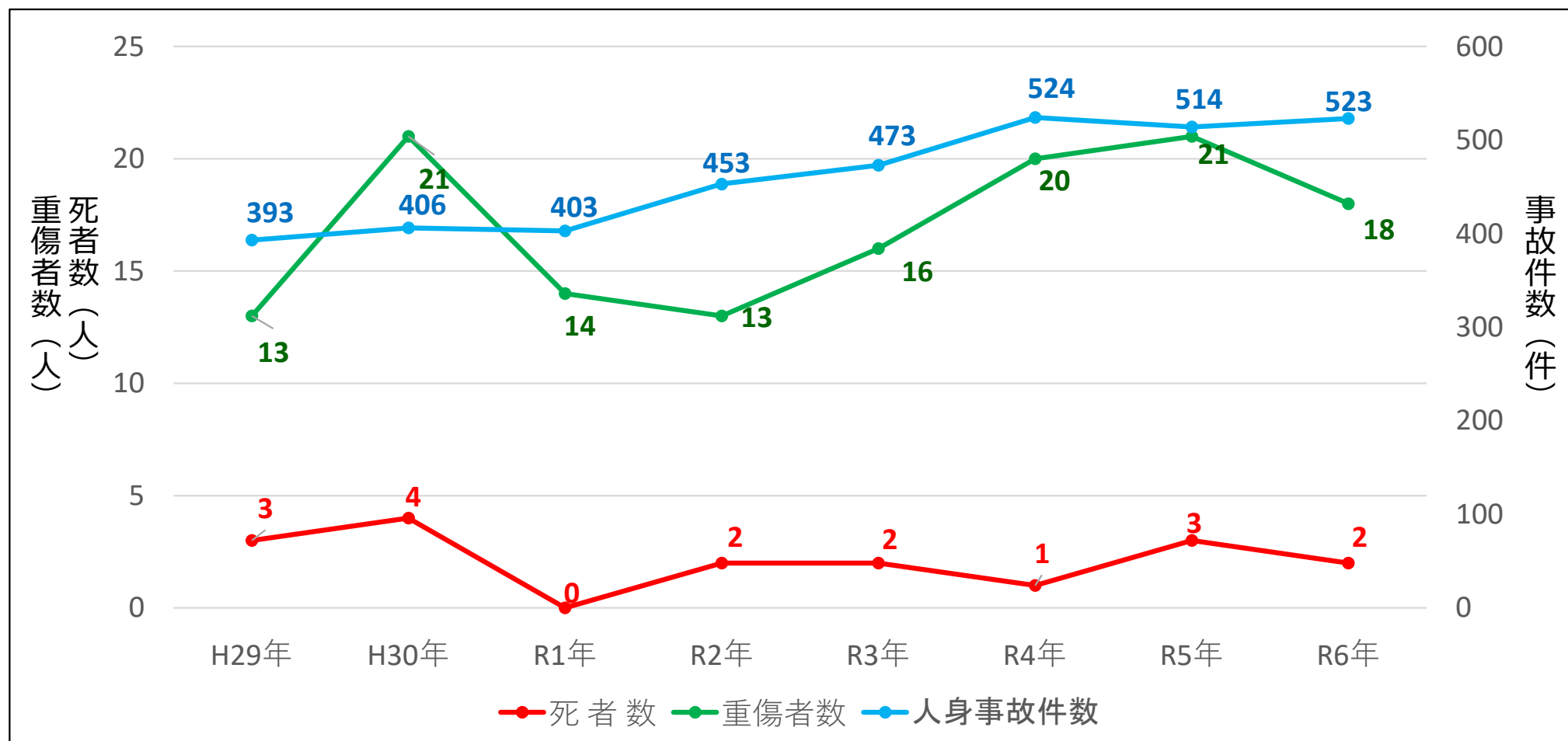
	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
死者数	280	260	245	211	206	174	207	199
重傷者数	1149	1116	1052	814	933	850	930	844
人身事故件数	13,919	13,428	11,629	9,127	9,415	9,371	9,181	8,619



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

中部ブロックの交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数（事業用自動車[軽貨物]）

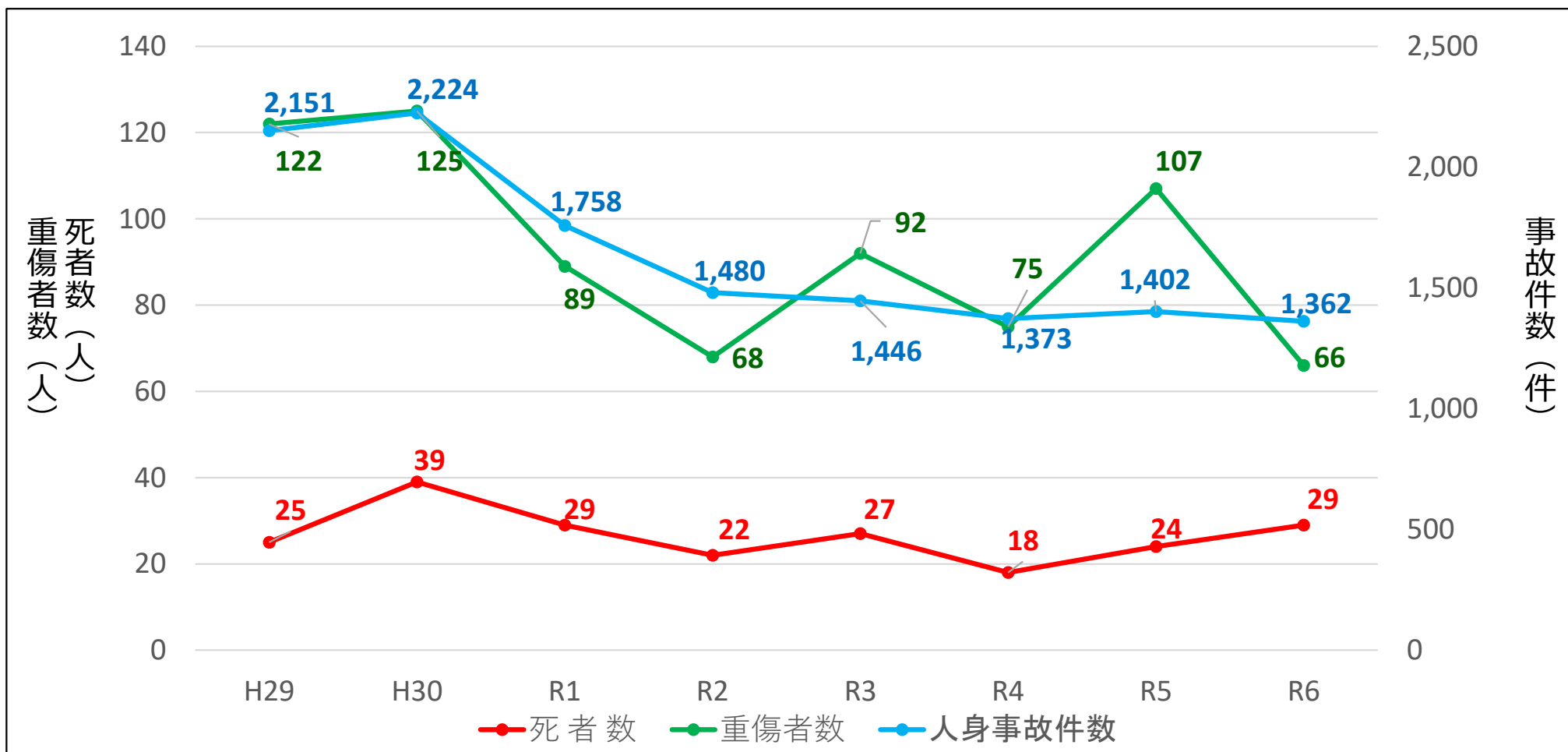
	H29年	H30年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
死者数	3	4	0	2	2	1	3	2
重傷者数	13	21	14	13	16	20	21	18
人身事故件数	393	406	403	453	473	524	514	523



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

中部ブロックの交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数（事業用自動車[軽貨物以外の貨物]）

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
死者数	25	39	29	22	27	18	24	29
重傷者数	122	125	89	68	92	75	107	66
人身事故件数	2,151	2,224	1,758	1,480	1,446	1,373	1,402	1,362



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)資料

# 全国・中部

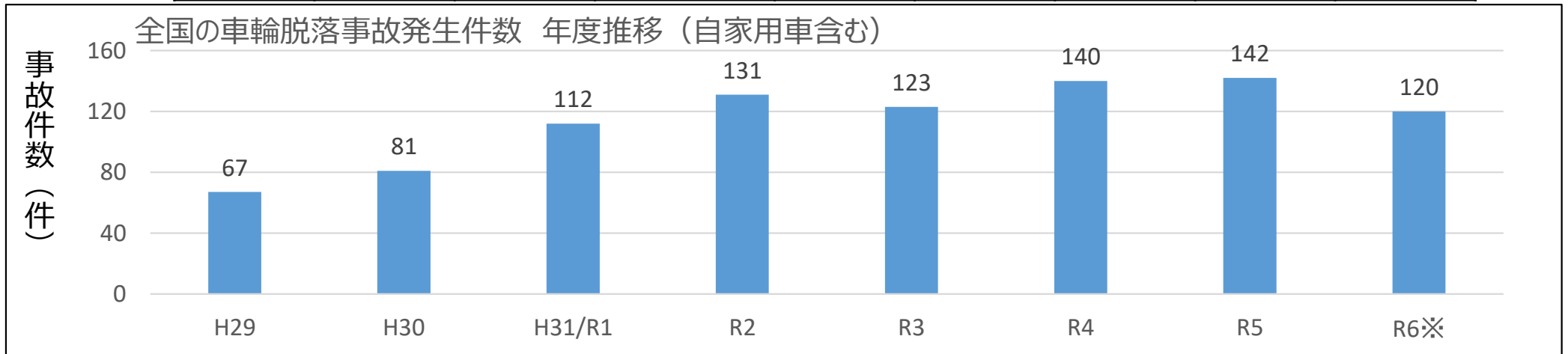
## 大型車の車輪脱落事故発生件数(年度集計)

### 全国

#### 車輪脱落事故発生件数 年度推移 (自家用車含む)

※令和6年度は速報値

年度	H29	H30	H31/R1	R2	R3	R4	R5	R6※
件数	67	81	112	131	123	140	142	120

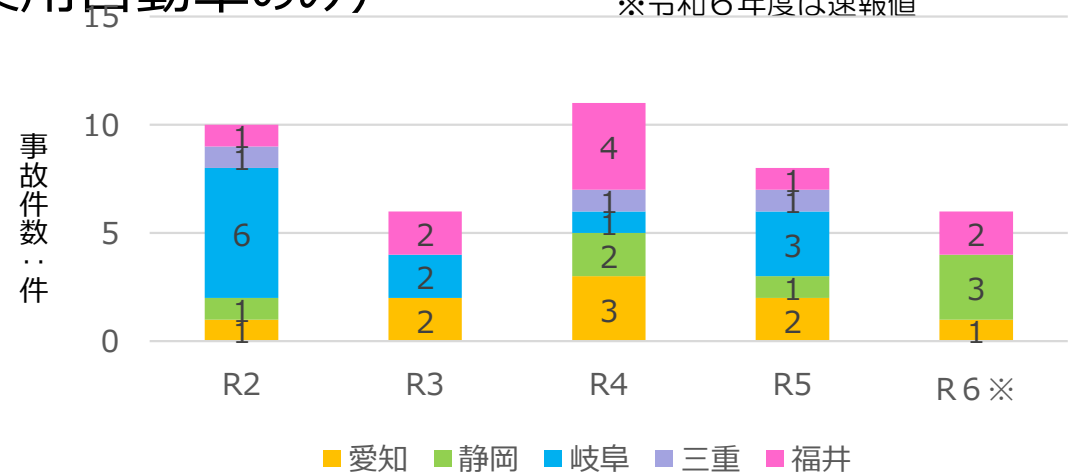


### 中部ブロック

#### 管内の発生状況 (事業用自動車のみ)

※令和6年度は速報値

	R2	R3	R4	R5	R6※
愛知	1	2	3	2	1
静岡	1	0	2	1	3
岐阜	6	2	1	3	0
三重	1	0	1	1	0
福井	1	2	4	1	2
計	12	6	11	7	6



出典:自動車事故報告規則に基づく報告及びメーカーからの報告