

世界に誇る安全な輸送サービスの提供を実現するために、行政・事業者・利用者の‘安全トライアングル’により、総力を挙げて事故の削減に取り組むべく、第11次交通安全基本計画と期間を合わせた事業用自動車の安全プランを策定。

### ポイント

- 依然として発生する**飲酒運転、健康起因事故**等への対策、**先進技術の開発・普及**を踏まえた対策、**超高齢社会におけるユニバーサルサービス提供強化**を踏まえた事故防止対策
- 新型コロナウイルス感染症拡大、激甚化・頻発化する災害等に対し、**新たな日常**への移行に伴う事業環境変化における安全対策
- **重傷者数に対する削減目標**とともに、業態毎に一層の事故削減を図るため、**各業態の特徴的な事故に対する削減目標**を設定

## 【重点施策】

### 1. 「新たな日常」における安全・安心な輸送サービスの実現

- ・ 新型コロナウイルス感染症拡大に伴う運送労働環境の変化と付帯作業の増加への対応・激甚化・頻発化する災害への対応 等

### 2. 抜本的対策による飲酒運転、迷惑運転等悪質な法令違反の根絶

- ・ 飲酒運転事故件数の近年の下げ止まりへの対応・社会的関心の高まる「あおり運転」への対応 等

### 3. ICT、自動運転等新技術の開発・普及推進

- ・ ICTを活用した高度な運行管理の実現・無人自動運転サービスに向けた安全確保 等

### 4. 超高齢社会におけるユニバーサルサービス提供強化を踏まえた事故の防止対策

- ・ 依然として多発する乗合バスの車内事故への対応・高齢運転者事故への対応 等

### 5. 原因分析に基づく事故防止対策の立案と関係者の連携による安全体質の強化

- ・ 各業態の特徴的な事故への対応・健康に起因する事故の増加への対応 等

### 6. 道路交通環境の改善

- ・ 高速道路から生活道路に至る道路ネットワークを体系的に整備し、道路の適切な機能分化を推進する 等

## 【事故削減目標】

### <全体目標>

- ① 24時間**死者数 225人以下**、バス、タクシーの**乗客死者数 ゼロ**
- ② **重傷者数 2,120人以下**
- ③ **人身事故件数 16,500件以下**
- ④ **飲酒運転 ゼロ**

### <各業態の個別目標>

- 【乗合バス】 **車内事故件数 85件以下**
- 【貸切バス】 **乗客負傷事故件数 20件以下**
- 【タクシー】 **出会い頭衝突事故件数 950件以下**
- 【トラック】 **追突事故件数 3,350件以下**

「事業用自動車総合安全プラン2025」の重点施策を基礎とし、各県各モードの特色を踏まえ、中部ブロックの事業用自動車の事故等の削減を目指すため

「**事業用自動車総合安全プラン2025中部ブロック取組計画**」を策定する。

## 中部ブロック事故等削減目標

令和7年までに以下の目標達成を目指す (括弧内の数値は令和元年の発生状況)

【ブロック目標値の算定】 全国の目標値と全国の令和元年の発生状況と比較し、各項目で減少率を算出、中部ブロックの令和元年の発生状況に減少率を乗じたものをブロック目標値とした

|        |                                  |
|--------|----------------------------------|
| ブロック全体 | 24時間死者数 <u>19人以下</u> (R1:29)     |
|        | 重傷者数 <u>81人以下</u> (R1:132)       |
|        | 人身事故件数 <u>1467件以下</u> (R1:3086)  |
|        | 飲酒運転 <u>ゼロ</u> (R1:9)            |
| バス     | 乗客の死者数 <u>ゼロ</u> (R1:0)          |
|        | 死者数 <u>ゼロ</u> (R1:0)             |
|        | 重傷者数 <u>5人以下</u> (R1:8)          |
|        | 人身事故件数 <u>54件以下</u> (R1:106)     |
|        | 飲酒運転 <u>ゼロ</u> (R1:0)            |
|        | 乗合バス車内事故件数 <u>11件以下</u> (R1:33)  |
|        | 貸切バス乗客負傷者数 <u>3件以下</u> (R1:11)   |
| タクシー   | 乗客の死者数 <u>ゼロ</u> (R1:0)          |
|        | 死者数 <u>ゼロ</u> (R1:0)             |
|        | 重傷者数 <u>15人以下</u> (R1:21)        |
|        | 人身事故件数 <u>423件以下</u> (R1:819)    |
|        | 飲酒運転 <u>ゼロ</u> (R1:1)            |
|        | 出会い頭衝突事故件数 <u>91件以下</u> (R1:209) |
| トラック   | 死者数 <u>19人以下</u> (R1:29)         |
|        | 重傷者数 <u>61人以下</u> (R1:103)       |
|        | 人身事故件数 <u>990件以下</u> (R1:2161)   |
|        | 飲酒運転 <u>ゼロ</u> (R1:8)            |
|        | 追突事故件数 <u>506件以下</u> (R1:914)    |

## 主な施策 (プラン2025の施策に加え)

### 1. 最重点施策の設定

各県各モードで以下2種のテーマについて最重点施策を設定

- (選択項目) 削減すべき事故類型 1種
- (固定項目) 飲酒運転ゼロ

1年ごとに効果把握、必要に応じ見直し

### 2. Mission 1st 運動の継続及び強化

新たに以下を重点項目として設定、具体的施策を立て実行

- ① 情報の「受信者」の明確化
- ② 情報の「質」の向上
- ③ 情報の「発信力」の向上

**Mission 1st**  
～事故削減に向け、一つずつ着実に取り組む～

#### ① 情報の「受信者」の明確化

最終的な事故等防止のキーマンは「運転者」であり、運転者に向けいかに必要な情報を伝えるか、情報を伝える側、受ける側それぞれをそれぞれの立場で明確化するとともに、情報発信体制の強化を図る。

#### ② 情報の「質」の向上

引き続き好事例の発掘を行うほか、重大事故・飲酒運転事案等不適切な事象についても保安・環境課担当者が監査官が実施する特別監査等と同行し、再発防止の観点から情報収集を実施するなどして、情報の質の向上を図る。

#### ③ 情報の「発信力」の向上

情報をより効果的に伝えるため、関係者それぞれで行っていた情報発信の一部を、資源・予算ともに集約し、ブロック全体の取組として発信するとともに、新たなコンテンツの開発に取り組む。

また、当該取組は少なくとも新プランの運用年を通して取り組むこととし、取組の連続性を維持することによる関係者への発信力の維持・向上につなげる。

## 1. 最重点施策の設定（バス）

施策にメリハリをつけるとともに、効果のあった取組を検証、その他の取組への展開等、取組全体の実効性の向上を目指す

### 具体的取組

各県各モードで「削減すべき事故類型（1種）」「飲酒運転ゼロ」の2テーマを設定、それぞれ削減するための施策を策定・実施  
1年ごとに事故等発生状況により効果測定、必要に応じテーマの再設定、施策の見直しを実施

| モード・テーマ                      | 愛知   | 静岡  | 岐阜   | 三重   | 福井  |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
|------------------------------|--|---|--|--|---|----------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|---|---------------------|---------------|--|--|--|--|----------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|----|--|---------------------|---------------|--|--|--|--|----------|----|----|----|----|----|---|-----|-----|-----|-----|---|----|--|---------------------|---------------|--|--|--|--|----------|----|----|----|----|----|---|----|---|---|---|---|----|--|---------------------|---------------|--|--|--|--|----------|----|----|----|----|----|---|----|---|---|---|---|----|
| 削減すべき事故類型<br>目標              | 車内事故<br>(事故報告書提出件数)<br>48件 (R1) → 0件 (R7)  | 人身事故<br>33件 (R1) → 16件 (R7)   | 追突事故<br>1件 (R1) → 0件 (R3)<br>車内事故<br>2件 (R1) → 0件 (R3)   | 車内事故<br>0件 (R1) → 0件 (R3)  | 車内事故<br>1件 (R1) → 0件 (R3)   |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 最重点施策                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>事故防止委員会での徹底</li> <li>運行管理者向け安全教育セミナーの開催</li> <li>車内事故防止キャンペーンでの各社具体的な取組み及び利用者向け啓発の実施</li> <li>貸切バス実務委員会での乗客へのシートベルト着用の徹底</li> </ul>   | <p>(事故防止委員会(年4回)での指導事項)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>第一当事者となる重大事故を0とする。</li> <li>車内事故をなくすよう「ゆとり乗降」に取り組む。</li> <li>やさしい運転の実施並びに車内広報の実施。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>セミナーの開催(会員向け自動車事故防止セミナーを開催 ※令和3年度中 2回開催予定)</li> <li>衝突被害軽減ブレーキ搭載車両導入に係る費用補助</li> <li>車内事故防止の広報ポスター、グッズ等を作製</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>車内事故防止啓発フィルム(床貼付用)を購入し、希望会員(コミバス会員も含む)に無償配布する。</li> <li>毎年、日バスが作成する車内事故防止ポスター(縦型:営業所用、横型:車内掲出用)を購入し、希望会員に無償配布する。</li> <li>以上は乗合で、貸切については、日バスが作成のシートベルト着用啓発シート(座席用)を購入し、27年度に5万枚、29年度に6万2千枚、R1年度に2万8千3百枚一括購入して会員に配布しており、今後も追加要求があれば希望会員への無償配布を継続する。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>車内事故防止策について有効な取り組みを探しながら、会員へ情報の展開を行う。</li> <li>心疾患、脳疾患の検査を受けた場合、一人2万円(旧:1万円)、1事業者5名(旧:3名)、運転者数50名以上の場合、10名(旧:5名)へと増額予定(3月の理事会で決定)</li> </ul> |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 令和7年までの<br>全体目標<br>(車内事故・参考) | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">車内事故<br/>実件数<br/>(基準)</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標<br/>R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>20</td> <td>17</td> <td>14</td> <td>11</td> <td>8</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table> | 車内事故<br>実件数<br>(基準)   | 年同率減少想定(参考指標)  |  |   |          |  | 目標<br>R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 20 | 17 | 14 | 11 | 8 | 5 | 5  | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">車内事故<br/>実件数<br/>(基準)</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標<br/>R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>10</td> <td>8.6</td> <td>7.2</td> <td>5.8</td> <td>4.4</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table> | 車内事故<br>実件数<br>(基準) | 年同率減少想定(参考指標) |  |  |  |  | 目標<br>R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 10 | 8.6 | 7.2 | 5.8 | 4.4 | 3 | 3  | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">車内事故<br/>実件数<br/>(基準)</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標<br/>R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.8</td> <td>1.6</td> <td>1.4</td> <td>1.2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> | 車内事故<br>実件数<br>(基準) | 年同率減少想定(参考指標) |  |  |  |  | 目標<br>R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 2 | 1.8 | 1.6 | 1.4 | 1.2 | 1 | 1  | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">車内事故<br/>実件数<br/>(基準)</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標<br/>R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table> | 車内事故<br>実件数<br>(基準) | 年同率減少想定(参考指標) |  |  |  |  | 目標<br>R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">車内事故<br/>実件数<br/>(基準)</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標<br/>R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> | 車内事故<br>実件数<br>(基準) | 年同率減少想定(参考指標) |  |  |  |  | 目標<br>R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  |
| 車内事故<br>実件数<br>(基準)          | 年同率減少想定(参考指標)  |   |  |  |   | 目標<br>R7 |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
|                              | R1   | R3  | R4   | R5   | R6  |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 20                           | 17   | 14  | 11   | 8  | 5   | 5        |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 車内事故<br>実件数<br>(基準)          | 年同率減少想定(参考指標)  |   |  |  |   | 目標<br>R7 |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
|                              | R1   | R3  | R4   | R5   | R6  |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 10                           | 8.6  | 7.2   | 5.8  | 4.4  | 3   | 3        |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 車内事故<br>実件数<br>(基準)          | 年同率減少想定(参考指標)  |   |  |  |   | 目標<br>R7 |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
|                              | R1   | R3  | R4   | R5   | R6  |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 2                            | 1.8  | 1.6   | 1.4  | 1.2  | 1   | 1        |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 車内事故<br>実件数<br>(基準)          | 年同率減少想定(参考指標)  |   |  |  |   | 目標<br>R7 |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
|                              | R1   | R3  | R4   | R5   | R6  |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 0                            | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0        |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 車内事故<br>実件数<br>(基準)          | 年同率減少想定(参考指標)  |   |  |  |   | 目標<br>R7 |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
|                              | R1   | R3  | R4   | R5   | R6  |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 1                            | 1  | 1   | 1  | 1  | 1   | 1        |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 飲酒運転ゼロ<br>最重点施策              | <ul style="list-style-type: none"> <li>アルコール検知器の導入補助(運輸事業振興助成交付金を活用した事業者助成)</li> <li>事故防止委員会での徹底</li> </ul>  | <p>(事故防止委員会(年4回)での指導事項)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>運行前点検及び運行後点呼の確実な実施。</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>高性能・高機能アルコール検知器の導入補助</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ASK(アルコール薬物問題全国市民会議)主催のインストラクター講習会等の受講を推進する。</li> <li>秋の全国交通安全運動(9/21～9/30)の実施に併せて実施している日バスの『飲酒運転防止週間』において、【近年の「飲酒運転」事案】及び【飲酒運転防止対策マニュアル】を配布し飲酒運転の根絶を図っており、これを継続。</li> <li>年4回開催の事故防止委員会等を通じて、県交通安全対策協議会が策定した「飲酒運転0をめざす基本計画」の浸透・定着化を図る。</li> </ul>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>アルコール検知器助成(1事業者2台、1機器5千円助成)</li> </ul>   |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 令和7年までの<br>全体目標<br>(飲酒運転・参考) | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転<br/>実件数<br/>(基準)</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標<br/>R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td colspan="5">ゼロ</td> <td>ゼロ</td> </tr> </table>                                   | 飲酒運転<br>実件数<br>(基準)   | 年同率減少想定(参考指標)  |  |   |          |  | 目標<br>R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 0  | ゼロ |    |    |   |   | ゼロ | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転<br/>実件数<br/>(基準)</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標<br/>R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td colspan="5">ゼロ</td> <td>ゼロ</td> </tr> </table>  | 飲酒運転<br>実件数<br>(基準) | 年同率減少想定(参考指標) |  |  |  |  | 目標<br>R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 0  | ゼロ  |     |     |     |   | ゼロ | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転<br/>実件数<br/>(基準)</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標<br/>R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td colspan="5">ゼロ</td> <td>ゼロ</td> </tr> </table>                                       | 飲酒運転<br>実件数<br>(基準) | 年同率減少想定(参考指標) |  |  |  |  | 目標<br>R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 0 | ゼロ  |     |     |     |   | ゼロ | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転<br/>実件数<br/>(基準)</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標<br/>R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td colspan="5">ゼロ</td> <td>ゼロ</td> </tr> </table>                               | 飲酒運転<br>実件数<br>(基準) | 年同率減少想定(参考指標) |  |  |  |  | 目標<br>R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 0 | ゼロ |   |   |   |   | ゼロ | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転<br/>実件数<br/>(基準)</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標<br/>R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td colspan="5">ゼロ</td> <td>ゼロ</td> </tr> </table>                               | 飲酒運転<br>実件数<br>(基準) | 年同率減少想定(参考指標) |  |  |  |  | 目標<br>R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 0 | ゼロ |   |   |   |   | ゼロ |
| 飲酒運転<br>実件数<br>(基準)          | 年同率減少想定(参考指標)  |   |  |  |   | 目標<br>R7 |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
|                              | R1   | R3  | R4   | R5   | R6  |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 0                            | ゼロ   |   |  |  |   | ゼロ       |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 飲酒運転<br>実件数<br>(基準)          | 年同率減少想定(参考指標)  |   |  |  |   | 目標<br>R7 |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
|                              | R1   | R3  | R4   | R5   | R6  |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 0                            | ゼロ   |   |  |  |   | ゼロ       |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 飲酒運転<br>実件数<br>(基準)          | 年同率減少想定(参考指標)  |   |  |  |   | 目標<br>R7 |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
|                              | R1   | R3  | R4   | R5   | R6  |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 0                            | ゼロ   |   |  |  |   | ゼロ       |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 飲酒運転<br>実件数<br>(基準)          | 年同率減少想定(参考指標)  |   |  |  |   | 目標<br>R7 |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
|                              | R1   | R3  | R4   | R5   | R6  |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 0                            | ゼロ   |   |  |  |   | ゼロ       |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 飲酒運転<br>実件数<br>(基準)          | 年同率減少想定(参考指標)  |   |  |  |   | 目標<br>R7 |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
|                              | R1   | R3  | R4   | R5   | R6  |          |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |
| 0                            | ゼロ   |   |  |  |   | ゼロ       |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |     |     |     |     |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |  |                     |               |  |  |  |  |          |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |    |

バス

## 1. 最重点施策の設定（タクシー）

施策にメリハリをつけるとともに、効果のあった取組を検証、その他の取組への展開等、取組全体の実効性の向上を目指す

### 具体的取組

各県各モードで「削減すべき事故類型（1種）」「飲酒運転ゼロ」の2テーマを設定、それぞれ削減するための施策を策定・実施  
1年ごとに事故等発生状況により効果測定、必要に応じテーマの再設定、施策の見直しを実施

| モード・テーマ               | 愛知   | 名古屋   | 静岡   | 岐阜   | 三重   | 福井  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|-----------------------|--|---|--|--|--|---|--|--|-------|----|----|----|----|----|--|-----|------|------|------|------|----|---|--|------|----------|--|--|--|--|-------|----|----|----|----|----|--|----|------|------|------|------|----|--|--|------|----------|--|--|--|--|-------|----|----|----|----|----|--|----|----|---|---|---|---|---|--|------|----------|--|--|--|--|-------|----|----|----|----|----|--|---|-----|-----|-----|-----|---|---|--|------|----------|--|--|--|--|-------|----|----|----|----|----|--|---|-----|-----|-----|-----|---|
| 削減すべき事故類型・目標          | 出会い頭衝突事故<br>追突事故<br>(目標設定無し)   | 対車両・出会い頭事故<br>112件 (R1)<br>→89件 (R3) 20%減                                     | 出会い頭事故<br>81件 (R1)<br>→69件 (R3) 15%減   | 出会い頭事故<br>10件 (R1)<br>→9件 (R3) 10%減  | 出会い頭事故<br>0件 (R1)<br>→0件 (R3)                              | 出会い頭事故<br>1件 (R1)<br>→0件 (R3)   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
| 最重点施策                 | ・指導主任者研修、自動車交通事故防止セミナーの開催 (各1回)<br>・ライド&ライト運動、ペーサー運動の継続  | 住宅地 (交差点) での対車両事故の徹底。特に軽車両 (自転車) は一時停止しないとの認識のもと確実な交差点での徐行運転の励行を実践するよう各講習で実施。 | ・セミナーの開催 (会員向けに出会い頭衝突事故防止に向けたセミナーを開催 令和3年度中に1回開催)<br>・Mission 1st ホームページの周知及び情報共有を図り、講演資料や好事例の活用を推進する。 | 交通安全運動の実施期間前に開催する「指導委員会」(事故防止対策会議)で、更なる交通ルールの遵守と交通マナーの実践を徹底するとともに、事業者においては、点呼時に指導や注意喚起を行う。 | 運転者自身が事業用自動車を運転していることを自覚させること。<br>ドライブレコーダー映像記録等を活用して指導する。 | ・各支部にて安全対策の研修会を開催 (研修会開催にあたり経費の一部補助)  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
| 令和7年までの全体目標 (出会い頭・参考) | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">出会い頭</th> <th colspan="5">実件数 (基準)</th> <th rowspan="2">目標 R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td></td> <td>112</td> <td>99.2</td> <td>86.4</td> <td>73.6</td> <td>60.8</td> <td>48</td> </tr> </table> |   | 出会い頭   | 実件数 (基準)   |  |   |  |  | 目標 R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 |  | 112 | 99.2 | 86.4 | 73.6 | 60.8 | 48 | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">出会い頭</th> <th colspan="5">実件数 (基準)</th> <th rowspan="2">目標 R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td></td> <td>81</td> <td>71.8</td> <td>62.6</td> <td>53.4</td> <td>44.2</td> <td>35</td> </tr> </table> |  | 出会い頭 | 実件数 (基準) |  |  |  |  | 目標 R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 |  | 81 | 71.8 | 62.6 | 53.4 | 44.2 | 35 | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">出会い頭</th> <th colspan="5">実件数 (基準)</th> <th rowspan="2">目標 R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>6</td> <td>5</td> </tr> </table> |  | 出会い頭 | 実件数 (基準) |  |  |  |  | 目標 R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 |  | 10 | 9  | 8 | 7 | 6 | 5 | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">出会い頭</th> <th colspan="5">実件数 (基準)</th> <th rowspan="2">目標 R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>1.8</td> <td>1.6</td> <td>1.4</td> <td>1.2</td> <td>1</td> </tr> </table> |  | 出会い頭 | 実件数 (基準) |  |  |  |  | 目標 R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 |  | 2 | 1.8 | 1.6 | 1.4 | 1.2 | 1 | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">出会い頭</th> <th colspan="5">実件数 (基準)</th> <th rowspan="2">目標 R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td></td> <td>4</td> <td>3.6</td> <td>3.2</td> <td>2.8</td> <td>2.4</td> <td>2</td> </tr> </table> |  | 出会い頭 | 実件数 (基準) |  |  |  |  | 目標 R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 |  | 4 | 3.6 | 3.2 | 2.8 | 2.4 | 2 |
| 出会い頭                  | 実件数 (基準)   |   |  |  |  | 目標 R7   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | R1   | R3  | R4   | R5   | R6   |   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | 112  | 99.2  | 86.4   | 73.6   | 60.8   | 48  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
| 出会い頭                  | 実件数 (基準)   |   |  |  |  | 目標 R7   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | R1   | R3  | R4   | R5   | R6   |   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | 81   | 71.8  | 62.6   | 53.4   | 44.2   | 35  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
| 出会い頭                  | 実件数 (基準)   |   |  |  |  | 目標 R7   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | R1   | R3  | R4   | R5   | R6   |   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | 10   | 9   | 8  | 7  | 6  | 5   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
| 出会い頭                  | 実件数 (基準)   |   |  |  |  | 目標 R7   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | R1   | R3  | R4   | R5   | R6   |   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | 2  | 1.8   | 1.6  | 1.4  | 1.2  | 1   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
| 出会い頭                  | 実件数 (基準)   |   |  |  |  | 目標 R7   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | R1   | R3  | R4   | R5   | R6   |   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | 4  | 3.6   | 3.2  | 2.8  | 2.4  | 2   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
| 飲酒運転ゼロ<br>最重点施策       | ・指導主任者研修、自動車交通事故防止セミナーの開催 (各1回)<br>・モードを問わず飲酒事故に係る情報を逐次提供  | 点呼時でのアルコールチェックの励行   | セミナーの開催 (会員向けに飲酒運転撲滅に向けたセミナーを開催 令和3年度中に1回開催)   | 事業者による乗務前のアルコール検査と乗務終了後の確認を徹底  | 飲酒や薬物等による運転操作への影響、危険性等について指導する。                            | ・アルコール検知器を用いた検査の励行<br>・社内において、飲酒運転の悪質性・危険性について、広報啓発活動を通じて意識改革を推進し、飲酒運転の根絶を図る。 |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
| 令和7年までの全体目標 (飲酒運転・参考) | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転</th> <th colspan="5">実件数 (基準)</th> <th rowspan="2">目標 R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td></td> <td>0</td> <td colspan="4">ゼロ</td> <td></td> </tr> </table>                                     |   | 飲酒運転   | 実件数 (基準)   |  |   |  |  | 目標 R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 |  | 0   | ゼロ   |      |      |      |    | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転</th> <th colspan="5">実件数 (基準)</th> <th rowspan="2">目標 R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> <td colspan="4">ゼロ</td> <td></td> </tr> </table>                                    |  | 飲酒運転 | 実件数 (基準) |  |  |  |  | 目標 R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 |  | 1  | ゼロ   |      |      |      |    | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転</th> <th colspan="5">実件数 (基準)</th> <th rowspan="2">目標 R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td></td> <td>0</td> <td colspan="4">ゼロ</td> <td></td> </tr> </table>                       |  | 飲酒運転 | 実件数 (基準) |  |  |  |  | 目標 R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 |  | 0  | ゼロ |   |   |   |   | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転</th> <th colspan="5">実件数 (基準)</th> <th rowspan="2">目標 R7</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td></td> <td>0</td> <td colspan="4">ゼロ</td> <td></td> </tr> </table>                              |  | 飲酒運転 | 実件数 (基準) |  |  |  |  | 目標 R7 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 |  | 0 | ゼロ  |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
| 飲酒運転                  | 実件数 (基準)   |   |  |  |  | 目標 R7   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | R1   | R3  | R4   | R5   | R6   |   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | 0  | ゼロ  |  |  |  |   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
| 飲酒運転                  | 実件数 (基準)   |   |  |  |  | 目標 R7   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | R1   | R3  | R4   | R5   | R6   |   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | 1  | ゼロ  |  |  |  |   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
| 飲酒運転                  | 実件数 (基準)   |   |  |  |  | 目標 R7   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | R1   | R3  | R4   | R5   | R6   |   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | 0  | ゼロ  |  |  |  |   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
| 飲酒運転                  | 実件数 (基準)   |   |  |  |  | 目標 R7   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | R1   | R3  | R4   | R5   | R6   |   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |
|                       | 0  | ゼロ  |  |  |  |   |  |  |       |    |    |    |    |    |  |     |      |      |      |      |    |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |      |      |      |      |    |  |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |    |    |   |   |   |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |   |  |      |          |  |  |  |  |       |    |    |    |    |    |  |   |     |     |     |     |   |

タクシー



## 1. 最重点施策の設定（トラック）

施策にメリハリをつけるとともに、効果のあった取組を検証、その他の取組への展開等、取組全体の実効性の向上を目指す

### 具体的取組

各県各モードで「削減すべき事故類型（1種）」「飲酒運転ゼロ」の2テーマを設定、それぞれ削減するための施策を策定・実施  
1年ごとに事故等発生状況により効果測定、必要に応じテーマの再設定、施策の見直しを実施

| モード・テーマ                      | 愛知  | 静岡   | 岐阜   | 三重   | 福井   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
|------------------------------|---|--|--|--|--|----|--|----|----|----|----|----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|---|--|---------------|---------------|--|--|--|----|----|----|----|----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|---|------|--|------|---------------|--|--|----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|------|----|---|------|---------------|--|------|---------------|--|----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|------|----|---|------|---------------|----|--|------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|------|----|--|--|--|--|----|
| 削減すべき事故類型<br>目標              | 車両同士の追突事故<br>511件 (R1)<br>→409件 (R3) 20%減   | 追突事故<br>317件 (R1)<br>→270件 (R3) 15%減   | 追突事故・歩行者に起因する事故<br>1万台あたりの死者数<br>1.25人 (R1) →1.0人 (R3)   | 追突事故<br>95件 (R1)<br>→80件 (R3) 15%減   | 追突事故<br>28件 (R1)<br>→22件 (R3) 20%減   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 最重点施策                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>トラック・セーフティ・ラリーの実施</li> <li>交通事故防止セミナーの開催</li> <li>トラック安全デー活動の推進</li> <li>関係機関が行う交通安全活動への積極的参加</li> <li>国土交通省、全ト協とタイアップしたチラシの配布</li> <li>事故を防止する安全装置に対する助成事業</li> <li>各種マスメディアを利用した広報事業</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>会員向けに追突事故防止に特化したセミナーの開催（年度内1回）</li> <li>ながらスマホ防止装置導入に対する費用補助</li> <li>クラウド型運行管理機器導入による、追突事故等削減に向けた実証実験</li> <li>→効果が確認された場合、令和4年度以降導入費用補助を検討</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>交通事故防止セミナーの開催</li> <li>個別事業者への出張指導講習</li> <li>初任運転者研修の実施</li> <li>トラックドライバーコンテストの実施</li> <li>横断歩道の広報啓発マグネットステッカー配布（岐阜県警作成）</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>セミナーの開催（ドライブレコーダー映像を使った事故防止セミナー及び健康起因事故に特化したセミナー）</li> <li>* 令和3年度中2回開催予定</li> <li>ドライブレコーダー及びデジタコ導入費用助成</li> <li>安全宣言事業者の募集</li> </ul> | <p>「トラック事業者における総合安全プラン2025」の目標を達成するために、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>追突事故・交差点事故対策セミナーを開催</li> <li>「交通労働災害死亡事故0運動2021」の実施（R3.4.1～R4.3.31）</li> <li>「トラックドライバー安全運転コンクール」の実施（R3.6.1～R3.12.31）</li> <li>事故防止啓発活動ポスター・チラシのぼり旗の配布</li> <li>安全装置等導入促進助成の実施（本体価格の1/2、上限3万円/台）</li> </ul> |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 令和7年までの<br>全体目標<br>(追突事故・参考) | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">追突事故</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>511</td> <td>458.6</td> <td>406.2</td> <td>353.8</td> <td>301.4</td> <td>249</td> </tr> </table> | 追突事故   | 年同率減少想定(参考指標)  |  |  |    |  | 目標 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 511 | 458.6 | 406.2 | 353.8 | 301.4 | 249 | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">追突事故</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>317</td> <td>284.6</td> <td>252.2</td> <td>219.8</td> <td>187.4</td> <td>155</td> </tr> </table> | 追突事故   | 年同率減少想定(参考指標) |               |  |  |  | 目標 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 317 | 284.6 | 252.2 | 219.8 | 187.4 | 155 | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">追突事故</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>83</td> <td>74.6</td> <td>66.2</td> <td>57.8</td> <td>49.4</td> <td>41</td> </tr> </table> | 追突事故 | 年同率減少想定(参考指標)  |      |               |  |  | 目標 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 83 | 74.6 | 66.2 | 57.8 | 49.4 | 41 | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">追突事故</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>95</td> <td>85.4</td> <td>75.8</td> <td>66.2</td> <td>56.6</td> <td>47</td> </tr> </table> | 追突事故 | 年同率減少想定(参考指標) |  |      |               |  | 目標 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 95 | 85.4 | 75.8 | 66.2 | 56.6 | 47 | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">追突事故</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>28</td> <td>25.2</td> <td>22.4</td> <td>19.6</td> <td>16.8</td> <td>14</td> </tr> </table> | 追突事故 | 年同率減少想定(参考指標) |    |  |      |               | 目標 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 28 | 25.2 | 22.4 | 19.6 | 16.8 | 14 |  |  |  |  |    |
| 追突事故                         | 年同率減少想定(参考指標)   |  |  |  |  | 目標 |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
|                              | R1  | R3   | R4   | R5   | R6   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 511                          | 458.6   | 406.2  | 353.8  | 301.4  | 249  |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 追突事故                         | 年同率減少想定(参考指標)   |  |  |  |  | 目標 |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
|                              | R1  | R3   | R4   | R5   | R6   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 317                          | 284.6   | 252.2  | 219.8  | 187.4  | 155  |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 追突事故                         | 年同率減少想定(参考指標)   |  |  |  |  | 目標 |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
|                              | R1  | R3   | R4   | R5   | R6   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 83                           | 74.6  | 66.2   | 57.8   | 49.4   | 41   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 追突事故                         | 年同率減少想定(参考指標)   |  |  |  |  | 目標 |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
|                              | R1  | R3   | R4   | R5   | R6   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 95                           | 85.4  | 75.8   | 66.2   | 56.6   | 47   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 追突事故                         | 年同率減少想定(参考指標)   |  |  |  |  | 目標 |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
|                              | R1  | R3   | R4   | R5   | R6   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 28                           | 25.2  | 22.4   | 19.6   | 16.8   | 14   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 飲酒運転ゼロ<br>最重点施策              | <ul style="list-style-type: none"> <li>トラック・セーフティ・ラリーの実施。</li> <li>交通事故防止セミナーの開催。</li> <li>トラック安全デー活動の推進。</li> <li>関係機関が行う交通安全活動への積極的参加。</li> <li>国土交通省、全ト協とタイアップしたチラシの配布。</li> <li>点呼時に活用でき、意識高揚に繋がる卓上ミニのぼり旗を会員事業者へ配布。</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>会員向けに飲酒運転防止に特化したセミナーの開催（年度内1回）</li> <li>飲酒運転防止を啓発する為のグッズを作成し、会員等へ配付</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>点呼を確実に実施（アルコール検知器使用）</li> <li>交通事故防止委員会にて周知</li> <li>広報媒体を活用した周知（HP、メルマガ、機関紙）</li> <li>適正化巡回指導や交通事故防止巡回による周知及び指導</li> </ul>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>定期発送での周知</li> <li>初任運転者講習及び社内講師育成講座での飲酒運転防止についての説明</li> <li>飲酒運転防止DVDの会員用へ貸し出し</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>「危険運転0宣言」（飲酒運転・ながら運転・お祭り運転）継続中（卓上のぼり旗、ポスター、ステッカー等で啓発活動）</li> <li>「飲酒運転撲滅活動inふくい」（SDDプロジェクト）に協賛</li> <li>飲酒運転根絶啓発物等の配布</li> <li>アルコール検知器導入促進助成の実施（本体価格の1/2、上限10万円）</li> <li>アルコールインターロック装置導入促進助成の実施（本体価格の1/2、上限10万円）</li> </ul>                          |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 令和7年までの<br>全体目標<br>(飲酒運転・参考) | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="5">ゼロ</td> <td>ゼロ</td> </tr> </table>  | 飲酒運転   | 年同率減少想定(参考指標)  |  |  |    |  | 目標 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6 | 3   | ゼロ    |       |       |       |     | ゼロ  | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="5">ゼロ</td> <td>ゼロ</td> </tr> </table> | 飲酒運転          | 年同率減少想定(参考指標) |  |  |  |    | 目標 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6  | 2     | ゼロ    |       |       |     |   | ゼロ   | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td colspan="5">ゼロ</td> <td>ゼロ</td> </tr> </table> | 飲酒運転 | 年同率減少想定(参考指標) |  |  |    |    | 目標 | R1 | R3 | R4 | R5 | R6   | 0    | ゼロ   |      |    |   |      | ゼロ            | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="5">ゼロ</td> <td>ゼロ</td> </tr> </table> | 飲酒運転 | 年同率減少想定(参考指標) |  |    |    |    | 目標 | R1 | R3 | R4 | R5   | R6   | 2    | ゼロ   |    |   |      |               | ゼロ | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">飲酒運転</th> <th colspan="5">年同率減少想定(参考指標)</th> <th rowspan="2">目標</th> </tr> <tr> <th>R1</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td colspan="5">ゼロ</td> <td>ゼロ</td> </tr> </table> | 飲酒運転 | 年同率減少想定(参考指標) |    |    |    |    | 目標 | R1 | R3 | R4   | R5   | R6   | 1    | ゼロ |  |  |  |  | ゼロ |
| 飲酒運転                         | 年同率減少想定(参考指標)   |  |  |  |  | 目標 |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
|                              | R1  | R3   | R4   | R5   | R6   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 3                            | ゼロ  |  |  |  |  | ゼロ |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 飲酒運転                         | 年同率減少想定(参考指標)   |  |  |  |  | 目標 |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
|                              | R1  | R3   | R4   | R5   | R6   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 2                            | ゼロ  |  |  |  |  | ゼロ |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 飲酒運転                         | 年同率減少想定(参考指標)   |  |  |  |  | 目標 |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
|                              | R1  | R3   | R4   | R5   | R6   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 0                            | ゼロ  |  |  |  |  | ゼロ |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 飲酒運転                         | 年同率減少想定(参考指標)   |  |  |  |  | 目標 |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
|                              | R1  | R3   | R4   | R5   | R6   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 2                            | ゼロ  |  |  |  |  | ゼロ |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 飲酒運転                         | 年同率減少想定(参考指標)   |  |  |  |  | 目標 |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
|                              | R1  | R3   | R4   | R5   | R6   |    |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |
| 1                            | ゼロ  |  |  |  |  | ゼロ |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |  |               |               |  |  |  |    |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |     |   |      |  |      |               |  |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |  |      |               |  |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |   |      |               |    |  |      |               |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |    |  |  |  |  |    |

トラック

## 2. Mission 1<sup>st</sup> 運動の継続及び強化

### ①情報の「受信者」の明確化

最終的な事故等防止のキーマンは「運転者」であり、運転者に向けいかに必要な情報を伝えるか、情報を伝える側、受ける側それぞれをそれぞれの立場で明確化するとともに、情報発信体制の強化を図る

|             |   |                     |
|-------------|---|---------------------|
| <b>事業者</b>  | → | <b>運行・整備管理者、運転者</b> |
| <b>関係団体</b> | → | <b>事業者</b>          |
| <b>行政</b>   | → | <b>事業者、運行・整備管理者</b> |

#### 具体的取組

##### 事業者

ICTの活用による基本作業の省力化を基礎とした管理者・運転者とのコミュニケーション強化  
資材導入等対策実施後の効果測定の実践

##### 関係団体

事故防止に関するセミナー、講演等の開催情報の収集、会員への積極的な情報提供

##### 行政

講演資料の定期的な提供（Mission 1<sup>st</sup>運動 HPの内容の充実、コンテンツの追加）  
運行管理者指導講習認定機関との連携強化（連絡会議を年1回→年2回に変更）

### ②情報の「質」の向上

引き続き好事例の発掘を行うほか、重大事故・飲酒運転事案等不適切な事象についても保安・環境課担当者が監査官が実施する特別監査等と同行し、再発防止の観点から情報収集を実施するなどして、情報の質の向上を図る。

#### 具体的取組

##### 好事例の発掘

事故防止の取組で優れた取組を行なっている事業者に対する調査を実施、展開（継続）  
IT点呼等、ICTを活用した先進的なシステムを安全管理に取り入れている事業者に対する調査等を実施・課題点等も含め展開

##### 不適切事案の調査・展開

社会的影響の大きい事故、飲酒運転事案等に対する特別監査に保安担当職員が同行、原因究明、再発防止の視点で調査を実施、注意喚起とともに展開

## 2. Mission 1<sup>st</sup> 運動の継続及び強化

### ③情報の「発信力」の向上

情報をより効果的に伝えるため、関係者それぞれで行なっていた情報発信の一部を集約し、ブロック全体の取組として発信するとともに、新たなコンテンツの開発に取り組む。  
 また、当該取組は少なくとも新プランの運用期間を通して取り組むこととし、取組の連続性を維持することによる関係者への発信力の維持・向上につなげる。

#### 具体的取組

令和4年度から

ブロック共通の課題に対応したコンテンツの開発

#### 運転者対象（必ず実行）

【「トイレステッカー」の作成、配布】

運転者に直接メッセージが届くよう、また、他の情報と輻輳しない「トイレ」に注目し、営業所のトイレに貼付して貰うステッカーを作成  
 作成は令和4年から1年1種ずつ4年間、テーマを変え作成  
 附带して関連する教育資料も作成、配布し運転者教育に活用してもらうことで相乗効果を狙う

ステッカーのテーマ（1年ごとに1種）「飲酒習慣啓発」「車間距離維持啓発」「交差点2段階停止啓発」「後退時確認徹底啓発」

#### 交通参加者対象（予算の状況に合わせ実行）

【啓発ポスターの作成、配布】

自転車利用者に対し、ながら運転やヘッドフォン装着運転等危険運転の危険性を啓発するポスターを作成、学校へ配布  
 バス利用者へ向け、バス走行時車内移動をしないよう啓発するポスターを作成、市町村役場等へ配布

#### 具体的取組

令和3年度から

自動車事故防止セミナーの規模拡充

従前から開催している自動車事故セミナーの内容をより広く展開できるよう、様々な面から規模の拡充を図っていく

#### 主な取組

愛知県外での開催（静岡県対象）

WEB聴講の本格運用

サテライト会場の設置

# 中部ブロック取組計画の進め方

- 令和3年5月（取組計画決定会議による承認後）から運用開始予定
- F U会議は令和4年度9月に開催、以後毎年9月に開催（本省から提供される事故データの提供時期が早まればF U会議の前倒しを検討）

