

# 【整備振興会】車輪脱落事故防止

## 1. 事業用自動車の車輪脱落事故発生状況の推移（中部ブロック）

近年もホイール及びクリップボルトの劣化による車輪脱落事故が発生している。

年	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
件数	2	0	0	1	1	0	0	2	3

## 2. 主な取組

### 「安全プラン2009」で示された施策

- ・大型車の車輪脱落事故や車両火災に係る再発防止策を含め、確実な点検整備の実施について、自動車点検整備推進運動、整備管理者研修等により啓発を促進。
- ・ホイール取り付け方法について、ISO方式への一元化が進められる状況において、混在するJIS方式とISO方式それぞれにおける適切な点検整備の方法等の周知を徹底。

### 中部ブロックで実施した施策

- ・自動車の点検整備の推進（各振興会）

### 今後も事故件数削減を継続して行くには

- ・整備管理者研修での注意喚起及び点検整備推進運動等の啓発活動の推進を引き続き取り組む

# 【交運労協】自転車の危険運転実態調査

## 1. 自転車と事業用自動車に関係する死傷事故発生状況の推移 (中部ブロック・当事者順位問わずすべての関係事故を計上)

ほぼ横ばいで推移している。

年	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
件数	41	38	39	42	42	33	44	35	30

## 2. 主な取組

### 交運労協で実施した取組

・各県交運労協が主体となり、地方・地域の実態に即し場所等の設定を行い、全国一斉取り組みとする全国共通の調査用紙により実施。また、プロドライバーの視点から自転車の走行に関するアンケートも実施。

県	愛知	静岡	岐阜	三重
調査台数	1,430	908	1,596	1,159
うち危険運転行為※	324(22.7%)	421(46.4%)	229(14.3%)	130(11.2%)

※危険運転行為：①携帯・スマホ、②音楽、③逆走、④歩行者に対する危険行為、⑤その他（併走、傘差し、信号無視等）

## 今後も事故件数削減を継続して行くには

・調査結果の活用の推進（取締機関への要望、運転者に対する注意喚起）

## 1. 主な取組

### 「安全プラン2009」で示された施策

#### ○認定セミナーの有効活用

平成25年7月より導入した民間機関等が国土交通省の認定を受けて運輸安全マネジメントセミナー等を実施する仕組み（認定セミナー制度）を活用した自動車運送事業者への「運輸安全マネジメント」の普及・啓発を実施する。

### NASVAで実施した施策

平成29年度認定セミナー実施状況（予定）

セミナー名／実施実績	名古屋主管	静岡支所	（実施予定）
ガイドラインセミナー	H29.6（68名）	H29.7（27名）	H29.12（岐阜・三重） H30.1（福井） H30.3（名古屋2回目）
リスク管理セミナー	H29.10（31名）	H29.9（27名）	H30.1（岐阜）、H30.2（福井） H30.3（三重）
内部監査セミナー			H30.1（名古屋・静岡） H30.2（岐阜・三重・福井）

今後も事故件数削減を継続して行くには

・継続的な実施及び事業者への周知の推進