



人



組織

Mission 1st
～安全確保を第一に取り組む～



教育



技術

※イメージです

追突事故はなぜ起きるのか。
～組織・人・技術・指導教育から考える～

中部運輸局 自動車事故防止セミナー 2026

時間／13:15～16:45(12:00開場)

令和8年

12/1火

会場

愛知県産業労働センター
ウイングあいち2階大ホール

名古屋市中村区名駅 4丁目4-38 *JR・名鉄・近鉄・地下鉄「名古屋駅」から徒歩10分

<お申し込み方法>

右記二次元コードまたは、下記URLの申込フォーム
(外部サイト)から、お申し込みください。

※当日は、受付番号シートをご持参のうえ、会場受付にご提示ください。

<https://anzen-navi.jp/chubu-seminar/>

*アーカイブ配信を視聴希望の方も、この申込フォームからお申し込みください。



参加・視聴
無料!

定員
600名

入退場
自由

アーカイブ配信も行います。

▶詳しくは裏面をご確認ください。

※当日のライブ配信は行いません。

視聴
無料

お申込み受付期間 令和8年10月23日(金)～11月26日(木)

主催／国土交通省 中部運輸局

協賛／一般社団法人愛知県自動車会議所・一般社団法人静岡県自動車会議所・一般社団法人岐阜県自動車会議所

一般社団法人三重県自動車会議所・一般社団法人福井県自動車会議所・中部バス協会・中部タクシー協会連合会・中部トラック協会 (順不同)



国土交通省 中部運輸局

【お問い合わせ】中部運輸局 自動車技術安全部 保安・環境課
TEL: 052-952-8044 HP: <https://www.tb.mlit.go.jp/chubu/>

セミナープログラム

13:15～ 開会挨拶 <中部運輸局長 神谷 昌文>



「事業用自動車事故調査委員会の取組紹介と 被害者の視点から考える重大事故防止」

関西大学 社会安全学部

国土交通省 事業用自動車事故調査委員会 委員長

教授 吉田 裕 氏



講演 ①

13:20～14:05 (約45分)

休憩 (10分)



「人と技術で防ぐ追突事故—ヒューマンエラー分析から運転支援まで—」

名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所

特任教授 青木 宏文 氏



講演 ②

14:15～15:00 (約45分)

休憩 (10分)



「衝突被害軽減ブレーキを中心とした最新の運転支援技術と その限界について」

一般財団法人日本自動車研究所

自動走行研究部 自動走行標準化グループ

グループ長・主任研究員 本間 亮平 氏



講演 ③

15:10～15:50 (約40分)

休憩 (10分)



「追突事故防止に向けた効果的な運転者指導・教育について」

独立行政法人自動車事故対策機構 名古屋主管支所

アシスタントマネージャー 宗宮 匡尚 氏



講演 ④

16:00～16:40 (約40分)

16:40～ 閉会挨拶 <中部運輸局次長 澤田 孝秋>

※会場での講演資料の配布はありません。講演資料請求は
こちらから▼



講演資料は、下記の期間、中部運輸局の
ホームページからダウンロードできます。

令和8年 11月25日(水)～12月17日(木)

<https://www.tb.mlit.go.jp/chubu/gian/mission1st.html>



アーカイブ配信のお知らせ

Youtubeにて

視聴無料

令和8年 12月8日(火)～17日(木)

※アーカイブ配信はWEB(表面に記載の申込フォーム)からの
事前申し込みが必要です。

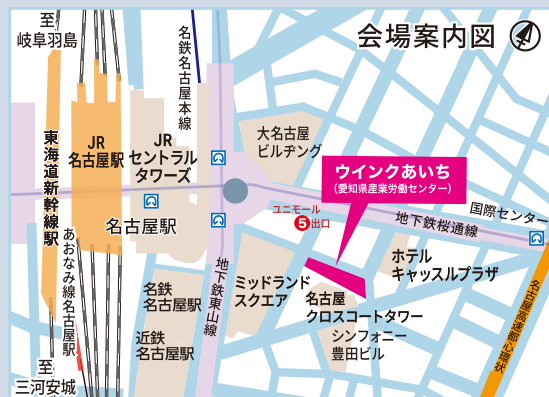
※配信URLはお申し込みいただいた方にメールでご連絡します。

※個人情報、このセミナー開催の管理以外に用いることはありません。

ウインクあいち 2階大ホール

(愛知県産業労働センター)

住所：名古屋市中村区名駅4丁目4-38
定員：600名(※定員になり次第受付終了)



- 名古屋駅(JR/地下鉄/名鉄/近鉄)から東側へ 徒歩約5分
- JR名古屋駅桜通口からミッドランドスクエア方面 徒歩約5分
- ユニモール地下街『U5』番出口 徒歩約2分

*ご来場は、公共交通機関をご利用ください。