

令和4年7月吉日

トラック輸送を利用される皆様へ

国土交通省中部運輸局岐阜運輸支局
一般社団法人岐阜県トラック協会

トラック運送事業者がこれからも安全・確実に皆様の荷物を
お届けできるようご理解とご協力をお願いいたします

日頃は、トラック運送事業に格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、トラック運送事業は、皆様の生活や産業活動に不可欠な物流の担い手として、皆様の荷物を安全・確実にお届けできるよう、日々の輸送にあたっています。

トラック運送事業が、今後も持続的に安定して輸送力を提供してゆくには、トラック運送事業者が法令を遵守し、安全・確実な輸送に向けて取り組んでゆくとともに、他の労働分野に比べて厳しいトラック運転手の労働環境を改善し、荷物をお届けするために必要な数のトラック運転手を確保し続けなくてはなりません。

一方で、昨今の燃料価格の高騰による経営の圧迫に加え、労働条件の改善などに必要なコストに見合うだけの運賃収入が確保できないこと、出荷元・納品先での荷役作業や荷待ち時間がトラック運転手の労働環境改善を阻害していることなど、トラック運送事業者は各種の課題を抱えています。

このような課題を解決するためには、トラック運送事業者の努力に加え、荷物を発送する、あるいは受け取る、いわば荷主にあたる皆様のご理解とご協力が不可欠です。

つきましては、下記をご参照いただき、トラック運送事業の現状についてご理解をいただくとともに、トラック運送事業が持続的に、安定的に輸送力を提供できるよう、トラック運転手の労働環境改善・負担軽減や適正運賃の収受などについて、ご協力をいただけますようお願いいたします。

【参考】

- トラック運転手の労働環境改善・負担軽減等に関する取り組みについて
 - ・ 「ホワイト物流」推進ポータルサイト
<https://white-logistics-movement.jp>
 - ・ 荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン及び事例集
https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk4_000107.html (国土交通省 HP)
- 適正運賃の収受について
 - ・ 『トラック輸送の「標準的な運賃」が定められました』
<https://www.tb.mlit.go.jp/kinki/content/000226437.pdf> (国土交通省 HP)
 - ・ 『適正な運賃・料金の収受 燃料サーチャージへのご理解をお願いいたします』
<https://jta.or.jp/lp/surcharge2022> (公益社団法人全日本トラック協会 HP)

<本件に関するお問い合わせ先>

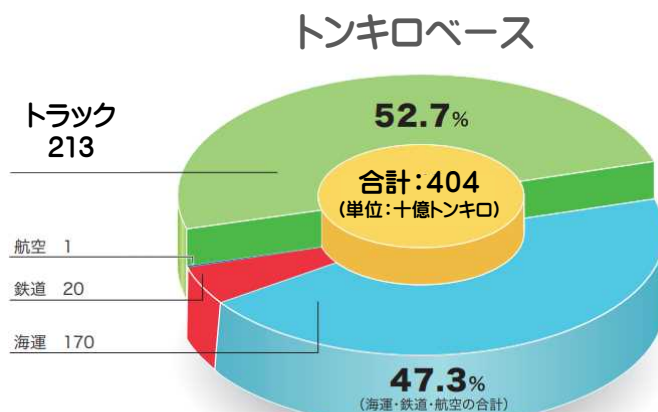
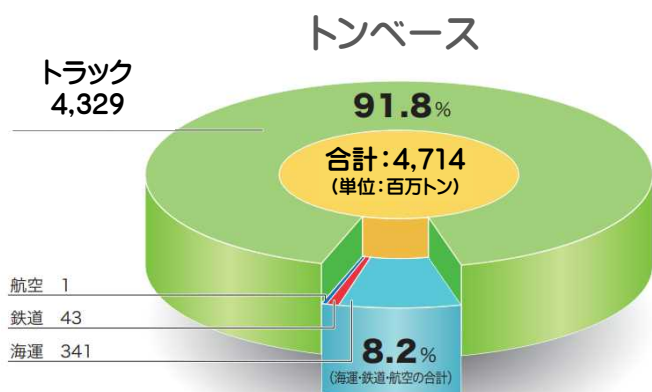
- 中部運輸局岐阜運輸支局 輸送・監査担当 TEL：058-279-3714
- (一社) 岐阜県トラック協会 業務課 TEL：058-279-3771

トラック輸送を利用される皆様へ

トラック運送事業者が
これからも安全・確実に
皆様の荷物をお届けできるよう
ご理解とご協力をお願いいたします

トラックは重要な社会的インフラです。

輸送機関別分担率（令和元年度）

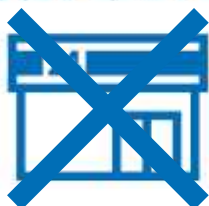


日本のトラック輸送産業 - 現状と課題 - 2021 より

日本の物流の大半を、トラックが担っています。

もしもトラックが止まってしまうと…

●コンビニに荷物が来ない。



●市場のお魚が運べない。



●病院にお薬が届かない。



●建築現場に資材が届かない。



…日常生活や産業活動に必要な物流が止まってしまいます。

トラック運送事業者は、安全・確実に荷物を届けるために、様々な対策を行っています。

たとえば…

トラックの運行開始前・終了後に点呼・アルコールチェックを実施し、トラック運転手の健康状態などを確認するとともに、飲酒運転を防止します。

トラックの運行開始前の点検に加え、3カ月ごとの定期点検整備を実施し、トラックの故障による事故などを防止します。

トラック運転手に対し安全運転・自動車の特性などの教育指導を定期的に行います。

疾病等が原因となる事故を防止するため、健康診断を実施し、トラック運転手の健康状態を把握します。

など

過労による事故を防止するため、トラック運転手が運転できる時間が決まっています。

たとえば…

○1日の拘束時間は原則13時間まで。1日8時間以上の休息が必要です。

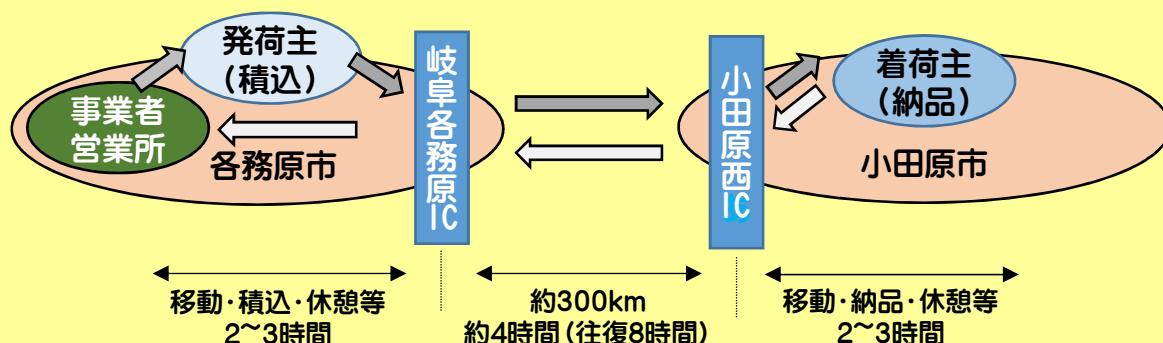
○連続して運転できるのは4時間まで。4時間おきに30分以上の休憩が必要です。

【例】

各務原出発の場合…

高速道路を使っても小田原あたりまでの往復で13時間くらいかかります。

(岐阜各務原IC～小田原西IC:約300km・4時間)



など

…もしも横浜・東京まで行こうとすると、一泊二日になります…

※2021年現在の「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準(改善基準告示)」による

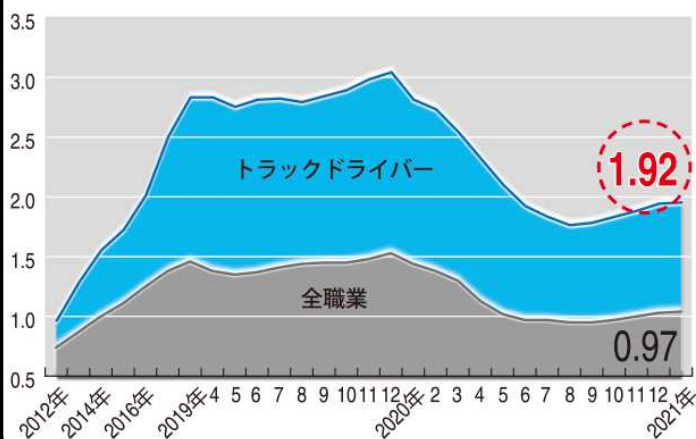
このような決まりが守れるように、
トラック運送事業者は、運行計画を立てています。

しかし、トラック運送やトラック運転手をとりまく環境は厳しいのです。

まず、トラック運転手の数が足りません

トラックドライバー不足

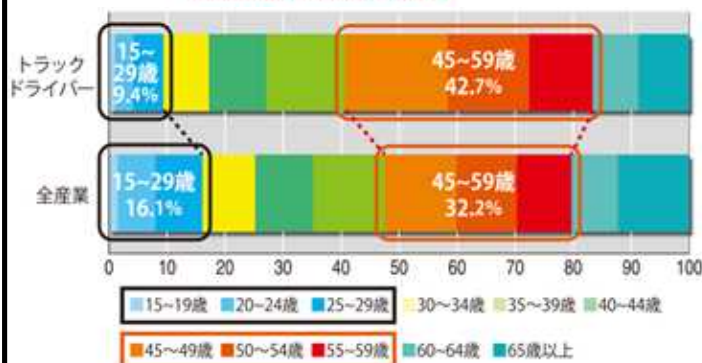
有効求人倍率 全職業平均より約2倍高い



さらに、トラック運転手の高齢化が進んでいます

トラックドライバーの高齢化

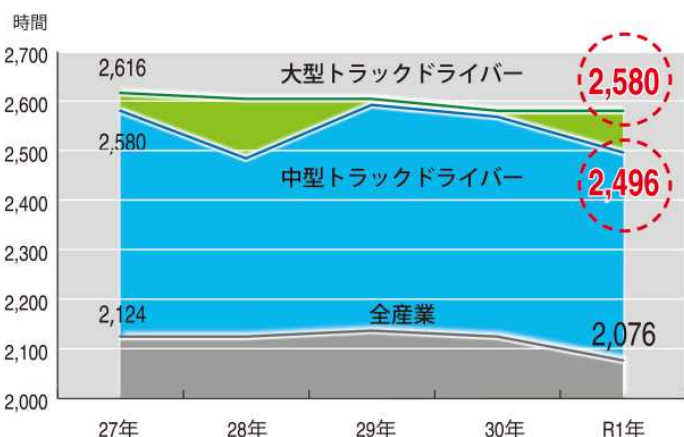
年齢構成 全産業平均より若年層の割合が低く、高齢層の割合が高い



そして、トラック運転手の労働時間は長いです

他産業と比べ長時間労働

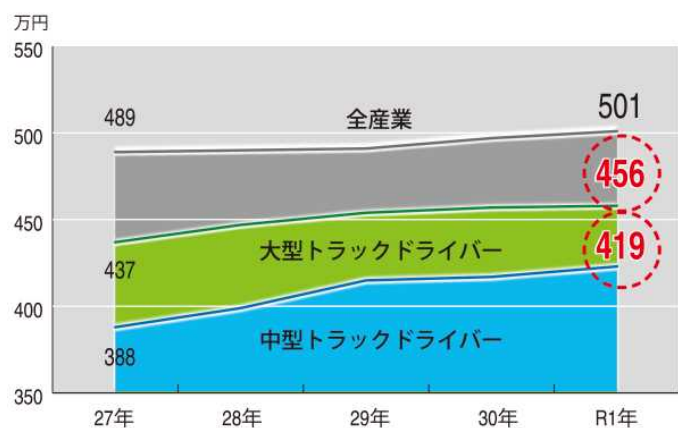
年間労働時間 全産業平均より約2割長い



しかも、トラック運転手の賃金は他の産業に比べ低いです

他産業と比べ低い賃金

年間所得額 全産業平均より約1割~2割低い



このままでは、トラック運転手が不足し、荷物が届かなくなってしまうかもしれません。

これからもずっと、安全・確実に荷物をお届けするためには、トラック輸送を利用する皆様のご理解とご協力が必要です。

○トラック運転手の労働時間縮減・負担軽減に、ご理解とご協力をお願いいたします。

●トラック運転手が休憩なしで運転できる時間の上限や最大拘束時間などについて、ご理解をいただけますようお願いいたします。

『トラック運転者の労働時間等の改善基準のポイント』

【厚生労働省労働基準局】

※トラック運転手の拘束時間・連続運転時間などに関する基準がまとめられています。



●トラック運転手の荷待ち時間の縮減や荷役作業の負担軽減などについて、下記を参考に、ご理解・ご協力を頂けますようお願いいたします。

「ホワイト物流」推進運動ポータルサイト

※荷主企業と物流事業者が相互に協力し、物流を改善し、物流をより「ホワイト」な環境にしようという取り組みのポータルサイトです。



『荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン及び事例集』

※荷待ち時間の短縮や荷役の効率化等、長時間労働の改善につながる取組事例や、荷主と運送事業者の役割分担等を紹介しています。



○運行管理や労務管理等の法令を遵守し、トラック運転手の労働条件の改善し、安全・確実に皆様の荷物をお届けするために必要なコストを賄えるだけの運賃が収受できるよう、標準的な運賃と燃料サーチャージ制度についてご理解とご協力をお願いいたします。

●適正運賃の参考として、「標準的な運賃」告示をご参照ください。

『トラック輸送の「標準的な運賃」が定められました。』
【国土交通省】

※トラック運送事業者が運転手の労働条件を改善し、法令を遵守して、持続的に事業を行う際に参考となる「標準的な運賃」についてのパンフレットです。



●適正な運賃・料金の収受と、燃料サーチャージについて、ご理解とご協力をお願いいたします。

『適正な運賃・料金の収受、燃料サーチャージへのご理解とご協力をお願いいたします。』
【国土交通省・全日本トラック協会】



一般社団法人
岐阜県トラック協会



国土交通省
中部運輸局岐阜運輸支局