



## 中部運輸局愛知運輸支局

令和5年12月18日発表

&lt;連絡先&gt;

愛知運輸支局 輸送・監査担当  
本田、吉留 Tel 052-351-5312

## トラック運転者への聞き取り調査を実施します

～「トラックGメン」による情報収集～

## 大型車の車輪脱落事故防止の啓発を実施します

～冬用タイヤ交換時期における大型車の車輪脱落事故を防止します～

トラック運送事業の輸送力不足が懸念される「物流の2024年問題」への対応として、本年10月に関係閣僚会議で「物流革新緊急パッケージ」が決定され、11月、12月は「集中監視月間」として「トラックGメン」による荷主・元請事業者への監視を強化し、トラック運転者の労働条件の改善や取引適正化に向けた取組の加速化を図っています。

今回、トラックGメン業務の一環として、中部運輸局、愛知運輸支局合同でトラック運転者に対する聞き取り調査（プッシュ型情報収集）を下記のとおり実施します。

また、冬期は大型車を中心に車輪の脱落事故が増加する傾向にあるため、併せて注意喚起を行います。

## 記

## 1. 実施日時、場所

日時：令和5年12月21日（木）10時00分～12時00分（予定）

場所：新東名高速道路 岡崎サービスエリア 上り・下り（施設出入口付近）  
(愛知県岡崎市宮石町六ツ田10-4)

## 2. 実施内容

- ・ トラック運転者に対し、荷主・元請事業者による違反原因行為（恒常的な長時間の荷待ち、契約にない附帯作業、無理な運送依頼等）の有無やその内容についてヒアリングを実施
- ・ トラック運転者に対し、車輪の脱落防止に関するチラシを配布して注意喚起を図る

## 3. 取材に当たっての注意事項

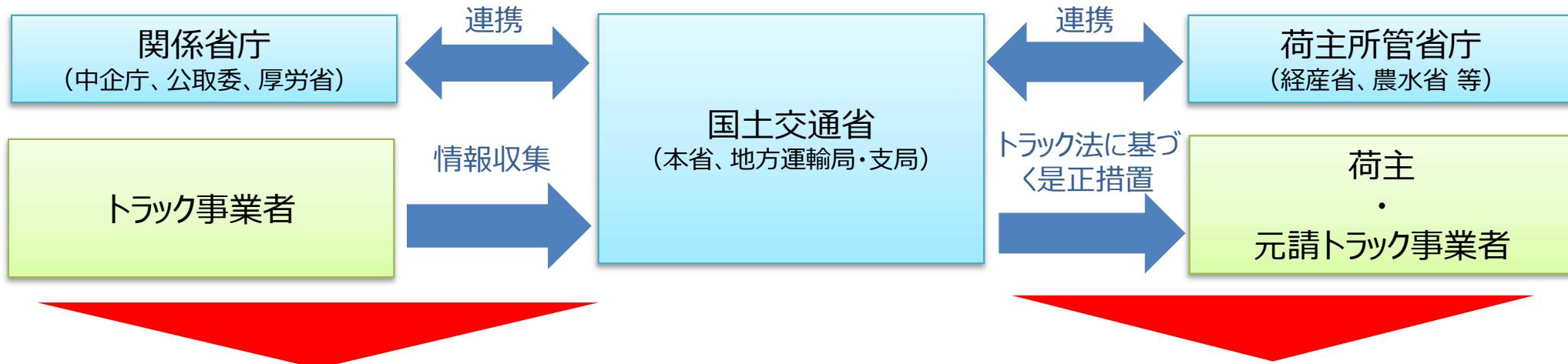
- ・ 大雨・悪天候等の場合は、規模を縮小して実施することもあります。
- ・ 取材を希望される方は、12月20日（水）までに上記連絡先までご連絡下さい。
- ・ 事業者名やトラック運転者が特定されないようご配慮下さい。

※「トラックGメン」については、別紙を参照してください。

- トラックドライバーは、労働時間が長く、低賃金にあることから、**担い手不足が喫緊の課題**。
- 働き方改革の一環として、2024年4月からドライバーに**時間外労働の上限規制（年960時間）**が適用されるが、これによる**物流への影響が懸念（「2024年問題」）**。
- 国土交通省では、**貨物自動車運送事業法**に基づく荷主等への「働きかけ」「要請」等による**是正措置**を講じてきたが、2024年問題を前に、強力な対応が必要。
- このため、新たに**「トラックGメン」**を設置することで**荷主等への監視体制を緊急に強化し、荷主対策の実効性を確実なものに**。

⇒ **令和5年7月21日、162名体制※で本省及び地方運輸局等に設置**

※緊急増員80名（本省2名、地方運輸局等19名、運輸支局等59名）、既存定員との併任等82名（本省13名、地方運輸局等16名、運輸支局等53名）



### トラックGメンの設置による荷主等への監視体制の緊急強化

トラック事業者への**プッシュ型の情報収集**を開始し  
情報収集力を強化（2023年度～）

トラック法に基づく「働きかけ」「要請」「勧告・公表」  
制度※の**執行力を強化**（2023年度～）

※2018年に議員立法で制定。2023年6月に適用期限を「当分の間」に延長。

# 積込先、配送先で 困ったことありますか？

「トラックGメン」が情報収集しています  
下図を見て、あるある！と思ったらお電話を！



投稿サイト  
「目安箱」  
あります！

## 恒常に長い 荷待ち時間

▼  
過労運転を  
招く恐れあり



## 過積載になる ような依頼

▼  
過積載運行を  
招く恐れあり



## 無理な到着 時間の設定

▼  
最高速度違反を  
招く恐れあり



## 異常気象時 の運行指示

▼  
輸送安全確保義務  
違反を招く恐れあり

【電話でのご連絡はこちらまで】

国土交通省 中部運輸局 自動車交通部 貨物課 052-952-8037

愛知運輸支局 輸送・監査担当 052-351-5313 静岡運輸支局 輸送・監査担当 054-261-1191

岐阜運輸支局 輸送・監査担当 058-279-3714 三重運輸支局 輸送・監査担当 059-234-8411

福井運輸支局 輸送・監査担当 0776-34-1602

- トラックGメンってなに？
- どんな仕事をしてるの？



事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

# 防ごう

お

## おとさぬための 点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に  
防ぐ唯一かつ最善の手段です。

と

## トルクレンチで 適正締付

適正なトルクレンチによる規定トルクの締  
め付け、タイヤ交換後の増し締めの実施。

さ

## さびたナットは 清掃・交換

ディスクホイール  
取付面、ホイール

ナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、  
ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。



## 動画をチェック!

正しい点検方法  
や連結式ナット  
回転指示インジ  
ケーターの使用  
方法をご案内し  
ています。



な

## ナット・ワッシャー 隙間に給脂

ホイールボルト、ナットの  
ねじ部と、ナットとワッ  
シャーのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄  
く塗布し、回転させて油をなじませてください。



い

## いちにち一度は 緩みの点検

運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、  
ボルト、ナットを目で見て手で触って点検します。

「お・と・さ・な・い」  
を徹底しよう！

Mr. 整備くん



詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ  
[http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel\\_fall\\_off/](http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/)

国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラックス) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



# タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、【車載の「取扱説明書」】や【本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ5つのポイント」】、  
【下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」】などを参考の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締付けトルク」で行ってください。

※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。



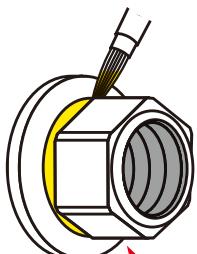
ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、  
スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の誤組み)

## その他、ホイールナット締め付け時の注意点

### ホイールボルト、ナットの潤滑について

ISO方式

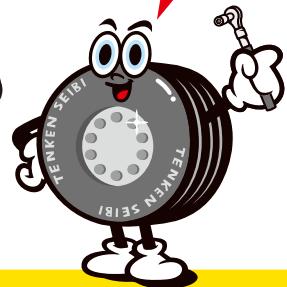
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れない！

### ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、  
ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



## ホイール締付け方式

ホイールの締付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。  
また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

### ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪:右ねじ(新・ISO方式) 右輪:右ねじ 左輪:左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの履き替え	ボルト交換
ホイールナット使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの締付け構造	
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

