

令和 年 月 日

住 所 \_\_\_\_\_

氏名または名称 \_\_\_\_\_

代表者氏名 \_\_\_\_\_

連絡先(電話) \_\_\_\_\_

連絡先(メール) \_\_\_\_\_

中部運輸局長 殿

### 一般貸切旅客自動車運送事業 更新許可申請書

この度、下記のとおり一般貸切旅客自動車運送事業許可の更新を受けたいので、道路運送法第8条の規定により、関係書類を添えて申請致します。

記

1. 氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては、その代表者の氏名

住 所

氏名又は名称

代表者 氏名

2. 経営しようとする一般旅客自動車運送事業の種別

一般貸切旅客自動車運送事業

3. 事業計画

別紙のとおり

## 事 業 計 画

## 1. 営業区域

## 2. 主たる事務所の名称及び位置

名 称

位 置

## 3. 営業所の名称及び位置

| 名 称 | 位 置 |
|-----|-----|
|     |     |
|     |     |

## 4. 営業所ごとに配置する事業用自動車の数

| 営業所の名称 | 大型車 | 中型車 | 小型車 | コミューター車 | 合計 |
|--------|-----|-----|-----|---------|----|
|        | 両   | 両   | 両   | 両       | 両  |
|        | 両   | 両   | 両   | 両       | 両  |

## 5. 自動車車庫の位置及び収容能力

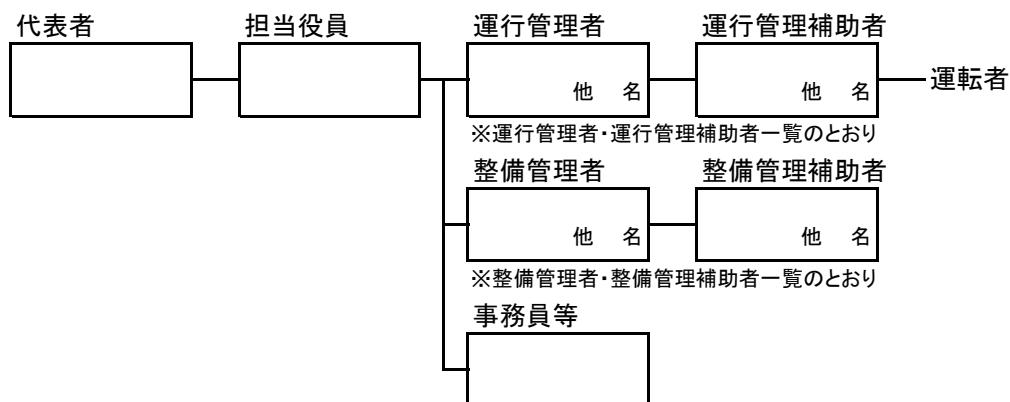
| 営業所の名称 | 位 置 | 収容能力           |
|--------|-----|----------------|
|        |     | m <sup>2</sup> |
|        |     | m <sup>2</sup> |

## 運行管理体制・整備管理体制を示した書面

1. 事業計画を遂行するに足りる有資格者の運転者を確保する計画

運転者数 \_\_\_\_\_  
名

2. 適切な運行管理者・整備管理者等の選任計画並びに指揮命令系統



3. 点呼等が確実に実施できる体制

- ①点呼の実施体制

点呼実施場所 \_\_\_\_\_ 点呼実施者 \_\_\_\_\_

点呼実施方法

---

---

---

- ②日常点検の実施体制

日常点検実施場所 \_\_\_\_\_ 点検結果確認場所 \_\_\_\_\_ 日常点検実施者 \_\_\_\_\_

日常点検実施方法及び点検結果の確認方法

---

---

---

4. 事故防止及び旅客・公衆に対する公平かつ親切な取扱いに関する教育及び指導体制

教育・指導の実施予定回数 年 \_\_\_\_\_ 回

5. 事故処理の体制



6. 苦情処理体制

苦情処理責任者: \_\_\_\_\_  
苦情処理担当者: \_\_\_\_\_

## 運行管理者・運行管理補助者一覧

| 営業所名 | 氏名 | 住所 | 運行管理者・<br>補助者の別 |
|------|----|----|-----------------|
|      |    |    |                 |
|      |    |    |                 |
|      |    |    |                 |
|      |    |    |                 |
|      |    |    |                 |

## 整備管理者・整備管理補助者一覧

| 営業所名 | 氏名 | 住所 | 整備管理者・<br>補助者の別 |
|------|----|----|-----------------|
|      |    |    |                 |
|      |    |    |                 |
|      |    |    |                 |
|      |    |    |                 |
|      |    |    |                 |

## 事業用自動車の乗務員の休憩、仮眠又は睡眠のための施設

(事業用自動車の乗務員の休憩、仮眠又は睡眠のための施設の概要を記載した書面)

| 営業所名 | 施設の位置 | 面積             | 備考 |
|------|-------|----------------|----|
|      |       | m <sup>2</sup> |    |
|      |       | m <sup>2</sup> |    |

中部運輸局長 殿

## 宣誓書

道路運送法に基づく本申請にかかる自動車については、旅客自動車運送事業者が事業用自動車の運行により生じた旅客その他の者の生命、身体又は財産の損害を賠償するために講じておくべき措置の基準を定める告示(国土交通省告示第503号(平成25年国土交通省告示第1071号改正))で定める基準に適合する任意保険又は共済に加入することを宣誓します。

令和 年 月 日

住 所

氏名又は名称

代表者名

中部運輸局長 殿

宣誓書

私は、道路運送法第7条の規定に反しない者であることを宣誓します。

令和 年 月 日

住 所 \_\_\_\_\_  
名 称 \_\_\_\_\_  
代 表 者 \_\_\_\_\_

中部運輸局長 殿

宣誓書

私は、道路運送法第7条の規定に反しない者であることを宣誓します。

令和 年 月 日

住 所

氏 名

## 添付書類一覧

### ●安全投資計画

| 添付資料名                     | チェック欄 |
|---------------------------|-------|
| 貸切バス予防整備ガイドラインに基づく整備サイクル表 |       |

### ●事業収支見積書

| 添付資料名  | チェック欄 |
|--|-------|
| ・更新許可申請の場合<br>実績実働日車営収及び実績実働率がわかる書面(直近事業年度の輸送実績報告書等)<br>実績実働日車営収及び実績実働率としない場合は、その根拠となる書面   |       |
| ・新規許可申請の場合<br>「(健康保険・厚生年金保険)新規適用届(写)」及び「労働保険／保健関係成立届(写)」等の確認書類、宣誓書など   |       |
| ・更新許可申請の場合<br>「社会保険料納入証明(申請)書」、「社会保険料納入確認(申請)書」又は「(健康保険・厚生年金保険)納入告知書(事業主控)」及び「労働保険概算・増加概算・確定保険料申告書(事業主控)」(申請日の直近一年間)             |       |
| 健康診断に要する費用の見積額がわかる書面<br>例:費用が確認できる病院のHP、直近の健康診断の請求書など<br>※過去の健康診断の費用と比較して、今後も同じ医療機関を受診し、受診費用単価が同額である場合は添付不要                      |       |
| ・メンテナスリースの場合<br>リースにより取得した(取得する予定の)車両のリース料がわかる書面に加えて、貸切バス予防整備ガイドラインに基づく整備サイクル表の内容を実施するために必要な経費の見積書(整備サイクル表の整備予定項目がわかるもの。)        |       |
| ・自社整備の場合<br>保有又は取得する車両の整備に係る見積書(貸切バス整備ガイドラインに基づく整備サイクル表の整備予定項目がわかるもの。また、整備工場の認証・指定番号の記載のあるもの。)<br>※別途定める額以上が修繕費に計上されている場合は添付不要   |       |
| その他の安全確保のために必要な事項のドライブレコーダー及びデジタルタコグラフの導入費用について、実施するために必要な費用がわかる書面(見積書等)<br>※過去のドライブレコーダー導入費用と比較して、今後も同じ機器を導入し、機器単価が同額である場合は添付不要 |       |
| 貸借対照表(直近1事業年度分、新たに法人等を設立する場合を除く)   |       |
| 損益計算書(直近1事業年度分、新たに法人等を設立する場合を除く)   |       |

### ●安全投資実績

| 添付資料名                     | チェック欄 |
|---------------------------|-------|
| 貸切バス予防整備ガイドラインに基づく整備実施記録簿 |       |

### ●事業収支実績報告書

| 添付資料名   | チェック欄 |
|---|-------|
| 事業者の中で給与が最も低い運転者の支払賃金の内訳がわかる書面(直近1年分の賃金台帳等)                       |       |
| 税理士又は公認会計士が確認を行った手続実施結果報告書  |       |
| 貸借対照表(申請日時点における直近1事業年度分)  |       |
| 損益計算書(前回許可時から更新申請時までの間の各事業年度分。初回更新時は申請日時点における直近1事業年度を含む過去5事業年度分。) |       |

### ●「一般貸切旅客自動車運送事業の許可及び事業計画変更認可申請等の審査基準について」2.(3)(二)

| 添付資料名   | チェック欄 |
|---|-------|
| 行政処分を受けている場合は、認定された事業者による運輸安全マネジメント評価を受けたことがわかる書面 |       |

# 一般貸切旅客自動車運送事業 安全投資計画

## 1. 計画期間

令和 年 月 日 ~ 令和 年 月 日

(許可を受けようとする日を含む事業者の事業年度の開始日)

(当該許可の有効期間満了日を含む事業者の事業年度の終了日)

許可を受けようとする日： 当該許可の有効期間満了日：

令和 年 月 日 令和 年 月 日

## 2. 計画期間における事業の展望及び安全投資の概要

|  |
|--|
|  |
|--|

## 3. 運転者、運行管理者、整備管理者の確保予定全人数

|       | 令和 年度 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 運転者   | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     |
| 運行管理者 | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     |
| 整備管理者 | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     |

※他の自動車運送事業の用に供する車両の運転者と兼務する者も含む。

※非正規雇用の者（「期間を定めずに雇われている者」以外の者）も含む。

※事業者の各事業年度末時点の見込みを記載すること。

## 4. 車両取得予定台数及び保有車両台数(車両確保計画)

別紙1のとおり

## 5. 計画期間に実施する事業及びその他の安全確保のための投資に必要な事項

別紙2のとおり

## 6. 車両の点検及び整備に関する計画及び費用

別紙1及び貸切バス予防整備ガイドラインの整備サイクル表のとおり

事業用自動車一覧表(見積)  
(令和 年度)

※各年度に存在する車両の状況を記載すること。  
※導入予定車両については見込みを記入すること。

|    | 営業所名 | 車両登録番号 | 車両<br>増減 | 車種<br>区分 | 初度登録<br>年月 | 車齢 | 取得年月 | 購入又は<br>リースの別 | 購入費<br>(千円) | リース費<br>(千円) | 減価償却費<br>(千円) | 修繕費<br>(千円) | 整備サイクル表<br>No. | 車両整備の<br>自社・他社の別 | 年間走行距離<br>(km) |
|----|------|--------|----------|----------|------------|----|------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|----------------|------------------|----------------|
| 1  |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 2  |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 3  |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 4  |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 5  |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 6  |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 7  |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 8  |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 9  |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 10 |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 11 |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 12 |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 13 |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 14 |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 15 |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 16 |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 17 |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 18 |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 19 |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 20 |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 合計 |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |
| 平均 |      |        |          |          |            |    |      |               |             |              |               |             |                |                  |                |

※「整備サイクル表」を複数作成する場合は、当該車両の「整備サイクル表」の「整備サイクル表No.」を記載すること。

※車両増減には、「増車・減車・維持」のいずれかを記載すること。

※「車齢」には、各事業年度末時点の当該車両の初度登録からの年数を記載すること。

## ○その他の安全確保のための投資に必要な事項に関する計画

## ①ドライブレコーダーの購入計画及び費用

|    | 令和 年度 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 合計 | 両     | 両     | 両     | 両     | 両     | 両     | 両     |
| 費用 | 千円    |

## ②デジタルタコグラフの購入計画及び費用

|    | 令和 年度 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 合計 | 両     | 両     | 両     | 両     | 両     | 両     | 両     |
| 費用 | 千円    |

## ③適性診断の受診計画及び費用

## ・初任運転者受診計画及び費用

|      | 令和 年度 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 受診人数 | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     |
| 費用   | 千円    |

## ・適齢運転者受診計画及び費用

|      | 令和 年度 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 受診人数 | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     |
| 費用   | 千円    |

## ④その他安全の確保に対する投資計画及び費用

※安全性評価認定申請や運輸安全マネジメント評価を除く、高度な運行管理システムやドライバーモニタリングシステムの導入等、安全にかかる設備投資の計画を記載

安全確保策の名称: \_\_\_\_\_

|    | 令和 年度 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 費用 | 千円    |

## 費用の合計(①～④の合計)

|      | 令和 年度 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 費用合計 | 千円    |

※計画については事業者の各事業年度末時点の見込みを記載すること。

※費用については各年度末時点の見込みを記載すること。

※所要の単価を下回る単価に基づく見込み額となっていないこと

## ○営業収益の算出根拠

・実働日車営収及び期中平均実働率の算出方法例

輸送実績報告書の延実働車両数(日車)、延実在車両数(日車)、営業収入の数値を使用

|                               |                   |                    |   |              |
|-------------------------------|-------------------|--------------------|---|--------------|
| ・実働日車営収                       | 営業収入(※)<br>円 ÷ 日車 | 延実働車両数<br>日車       | = | 実働日車営収<br>円  |
| ※実績報告書は千円単位のため、円単位にして計算してください |                   |                    |   |              |
| ・期中平均実働率                      | 延実働車両数<br>日車      | 延実在車両数<br>日車 × 100 | = | 期中平均実働率<br>% |

令和 年度

|            |         |             |           |
|------------|---------|-------------|-----------|
| 実働日車営収(※1) | 期中平均車両数 | 期中平均実働率(※2) | 営業収益      |
| 円 ×        | 台 ×     | % ×         | 365 日 = 円 |

令和 年度

|            |         |             |           |
|------------|---------|-------------|-----------|
| 実働日車営収(※1) | 期中平均車両数 | 期中平均実働率(※2) | 営業収益      |
| 円 ×        | 台 ×     | % ×         | 365 日 = 円 |

令和 年度

|            |         |             |           |
|------------|---------|-------------|-----------|
| 実働日車営収(※1) | 期中平均車両数 | 期中平均実働率(※2) | 営業収益      |
| 円 ×        | 台 ×     | % ×         | 365 日 = 円 |

令和 年度

|            |         |             |           |
|------------|---------|-------------|-----------|
| 実働日車営収(※1) | 期中平均車両数 | 期中平均実働率(※2) | 営業収益      |
| 円 ×        | 台 ×     | % ×         | 365 日 = 円 |

令和 年度

|            |         |             |           |
|------------|---------|-------------|-----------|
| 実働日車営収(※1) | 期中平均車両数 | 期中平均実働率(※2) | 営業収益      |
| 円 ×        | 台 ×     | % ×         | 365 日 = 円 |

令和 年度

|            |         |             |           |
|------------|---------|-------------|-----------|
| 実働日車営収(※1) | 期中平均車両数 | 期中平均実働率(※2) | 営業収益      |
| 円 ×        | 台 ×     | % ×         | 365 日 = 円 |

※1 新規許可申請時においては、運輸局管轄ブロックにおける平均実働日車営収とする。

更新許可申請時においては、事業者の実績実働日車営収とする。なお、実績実働日車営収としない場合は、その根拠となる書面を添付すること。

※2 新規許可申請時においては、運輸局管轄ブロックにおける平均実働率とする。

更新許可申請時においては、事業者の実績実働率とする。なお、実績実働率としない場合は、その根拠となる書面を添付すること。

## 貸切バス予防整備ガイドライン 整備サイクル表

|         |  |                        |
|---------|--|------------------------|
| 運送事業者名  |  | サイクル表No.<br><b>No.</b> |
| 整備管理者名  |  |                        |
| 対象とする車種 |  |                        |
| 作成年月日   |  |                        |

| 装置名        | 項目                                     | 交換基準  |    |    |
|------------|--|-------|----|----|
|            |  | 期間    | 距離 | 備考 |
| 交換必須<br>項目 | エアードライヤー※                              |       |    |    |
|            | ブレーキチャンバー※<br>(エアーチャンバー)               |       |    |    |
|            | エアスプリングダイヤフラム※                         |       |    |    |
|            | トランスマッisionオイル※                        |       |    |    |
|            | デファレンシャルオイル※                           |       |    |    |
|            | クラッチブースター※                             |       |    |    |
|            | エンジンオイル※                               |       |    |    |
|            | 燃料フィルター※                               |       |    |    |
|            | セルモータ※                                 |       |    |    |
|            | 尿素水フィルター※                              |       |    |    |
| 装置名        | 項目                                     | 交換基準  |    |    |
|            |  | 点検時確認 | 期間 | 距離 |
| かじ取装置      | パワステオイル                                |       |    |    |
|            | パワステホース                                |       |    |    |
|            | パワステオイルフィルター                           |       |    |    |
|            | センターロッド                                |       |    |    |
|            | ドラックリンク                                |       |    |    |
|            | パワステ内部のゴム部品<br>(オイルポンプ、ステアリングギヤー)      |       |    |    |
|            | ステアリングペベルギヤーのオイル                       |       |    |    |
| 制動装置       | ブレーキバルブ                                |       |    |    |
|            | ブレーキホース                                |       |    |    |
|            | エキスパンダー                                |       |    |    |
|            | スプリングブレーキチャンバー<br>(ピギーバッグ) (ホイールパークチャン |       |    |    |
|            | ブレーキブースター<br>(エアーブースター) (エアーマスター)      |       |    |    |
|            | ホイールパーク用エアーホース                         |       |    |    |
|            | ホイールパークコントロールバルブ                       |       |    |    |
|            | EHSスタートバルブ<br>(ESスタートバルブ)              |       |    |    |
|            | ブレーキライニング                              |       |    |    |
|            | リレーバルブ<br>(クイックリリースバルブ)                |       |    |    |

| 装置名    | 項目                          | 点検時確認 | 交換基準 |    |    |
|--------|-----------------------------|-------|------|----|----|
|        |                             |       | 期間   | 距離 | 備考 |
| 制動装置   | ブレーキフルード                    |       |      |    |    |
|        | セーフティバルブ                    |       |      |    |    |
|        | ABSコントロールバルブ                |       |      |    |    |
|        | ストップランプスイッチ                 |       |      |    |    |
|        | ダブルチェックバルブ                  |       |      |    |    |
|        | リターダーオイル                    |       |      |    |    |
|        | エキスパンダー端部のダストブーツ            |       |      |    |    |
|        | マルチプロテクションバルブ               |       |      |    |    |
|        | チェックバルブ                     |       |      |    |    |
|        | ASRバルブ                      |       |      |    |    |
| 走行装置   | ハブベアリングのグリース                |       |      |    |    |
|        | ハブ                          |       |      |    |    |
|        | ホイールボルト<br>(ホイールピン)         |       |      |    |    |
|        | ホイールベアリング                   |       |      |    |    |
|        | タイヤ                         |       |      |    |    |
| 緩衝装置   | エアスレベリングバルブ                 |       |      |    |    |
|        | フロントアームブッシュ                 |       |      |    |    |
|        | トルクロッド<br>ラジアスロッド           |       |      |    |    |
|        | スタビライザーブッシュ                 |       |      |    |    |
|        | ダイヤフラムピストン                  |       |      |    |    |
|        | サスペンションストッパー類               |       |      |    |    |
|        | 車高センサ                       |       |      |    |    |
| 動力伝達装置 | クラッチオイル                     |       |      |    |    |
|        | クラッチマスター                    |       |      |    |    |
|        | FFシフト・GSU                   |       |      |    |    |
|        | クラッチ                        |       |      |    |    |
|        | シフトユニット<br>マグネチックバルブ(シフト系)  |       |      |    |    |
|        | トランスミッション<br>オイルフィルター       |       |      |    |    |
|        | トランスミッション                   |       |      |    |    |
|        | デファレンシャル                    |       |      |    |    |
|        | クラッチエアホース                   |       |      |    |    |
|        | クラッチオイルホース                  |       |      |    |    |
|        | クラッチブースター<br>ロッドエンド         |       |      |    |    |
|        | シフトユニットグリース                 |       |      |    |    |
|        | シフトユニット減圧弁                  |       |      |    |    |
|        | シフトユニットエアホース                |       |      |    |    |
|        | シフトユニット<br>ギヤ位置センサー         |       |      |    |    |
|        | シフトユニット<br>クラッチセンサー         |       |      |    |    |
|        | プロペラシャフトの<br>ユニバーサルジョイントキット |       |      |    |    |
|        | トランスミッション<br>オイルクーラー用ホース    |       |      |    |    |

| 装置名  | 項目  | 点検時確認 | 交換基準 |    |    |
|------|---|-------|------|----|----|
|      |   |       | 期間   | 距離 | 備考 |
| 電気装置 | バッテリー   |       |      |    |    |
|      | サブバッテリー   |       |      |    |    |
| 原動機  | エンジンオイルエレメント  |       |      |    |    |
|      | オルタネータ  |       |      |    |    |
|      | LLC   |       |      |    |    |
|      | エアーエレメント  |       |      |    |    |
|      | ウォーターポンプ  |       |      |    |    |
|      | DPF/DPR   |       |      |    |    |
|      | ターボチャージャー   |       |      |    |    |
|      | PCVフィルター<br>(エアオイルミスト)  |       |      |    |    |
|      | エンジン本体  |       |      |    |    |
|      | バルブクリアランス   |       |      |    |    |
|      | エアーコンプレッサー  |       |      |    |    |
|      | サプライポンプ   |       |      |    |    |
|      | ラジエーター  |       |      |    |    |
|      | 各種補機駆動ベルト   |       |      |    |    |
|      | Noxセンサ  |       |      |    |    |
|      | アングルギヤーオイル  |       |      |    |    |
|      | 尿素水ドージングホース   |       |      |    |    |
|      | シリンドヘッド   |       |      |    |    |
|      | インジェクター   |       |      |    |    |
|      | 噴射ポンプ   |       |      |    |    |
|      | アングルギヤーブーリー   |       |      |    |    |
|      | ベルトイドラブーリー  |       |      |    |    |
|      | ベルトオートテンショナー  |       |      |    |    |
|      | ファンドライブオイル・フィルター  |       |      |    |    |
|      | ファンブーリー   |       |      |    |    |
|      | ラバーホース  |       |      |    |    |
|      | セーフティスイッチ   |       |      |    |    |
|      | セーフティリレー  |       |      |    |    |
|      | 尿素SCR   |       |      |    |    |
|      | ウォータセパレータエレメント<br>オイル・フレソフマウントのホース<br>(オイル・ブレッシャ・センディング・ユニットの<br>+) |       |      |    |    |
|      | エア・チャージのホース   |       |      |    |    |
|      | DPF/DPR 圧力センサ用配管ゴム<br>ホース   |       |      |    |    |
|      | エンジン・ルーム外の燃料ホース   |       |      |    |    |
|      | エンジンルーム内の燃料ホース  |       |      |    |    |

| 装置名                       | 項目                      | 点検時確認 | 交換基準 |    |    |
|---------------------------|-------------------------|-------|------|----|----|
|                           |                         |       | 期間   | 距離 | 備考 |
| その他の装置<br>エアコン用<br>サブエンジン | エアコンエンジン                |       |      |    |    |
|                           | エアコンエンジンオイル             |       |      |    |    |
|                           | エアコンエンジンプロアーモーター        |       |      |    |    |
|                           | エアコンエンジンセルモーター          |       |      |    |    |
|                           | エアコンエンジン燃料フィルター、エアクリーナー |       |      |    |    |
| その他の装置                    | 冷房装置                    |       |      |    |    |
|                           | 暖房装置                    |       |      |    |    |
|                           | ワイパーモーター                |       |      |    |    |
|                           | ワイパーゴム                  |       |      |    |    |
|                           | ウインカーフラッシュユニット          |       |      |    |    |
|                           | デフロスター ブロアモーター          |       |      |    |    |
|                           | デフロスター コントロールユニット       |       |      |    |    |
|                           | トイレ                     |       |      |    |    |
|                           | 車体                      |       |      |    |    |

※の10項目は点検基準ではなく、必ず交換基準設定が必要です。

※装備のない項目は備考欄に該当なしと記載すること。

## 貸切バス予防整備ガイドライン 整備サイクル表参考様式

|         |  |
|---------|--|
| 運送事業者名  |  |
| 整備管理者名  |  |
| 対象とする車種 |  |
| 作成年月日   |  |

サイクル表No.

No.

お使いの車両ごとにその構造や使用状況等が大きく異なる場合など、整備サイクル表を複数作成することもあるかと思います。「対象とする車種」欄には、お使

整備サイクル表を複数作成する場合、  
No.2.3.4~と記載してください。

| 装置名    | 項目  | 点検時確認 | 交換基準 |       |       |
|--------|---|-------|------|-------|-------|
|        |   |       | 期間   | 距離    | 備考    |
| 交換必須項目 | エアードライヤー※                                 |       |      | 10万km |       |
|        | ブレーキチャンバー※<br>(エアーチャンバー)                  |       | 4年   |       |       |
|        | エアスプリングダイヤフラム※                            |       | 1年   | 10万km |       |
|        | トランスマッisionオイル※                           |       | 6年   |       | O/H   |
|        | デファレンシャルオイル※                              |       |      | 10万km |       |
|        | クラッチブースター※                                |       | 4年   |       |       |
|        | エンジンオイル※                                  |       | 1年   | 10万km |       |
|        | 燃料フィルター※                                  |       | 6年   |       | O/H   |
|        | セルモータ※                                    |       | 3年   |       |       |
|        | 尿素水フィルター※                                 |       | 3年   |       |       |
| 装置名    | 項目  | 点検時確認 | 交換基準 |       |       |
|        |   |       | 期間   | 距離    | 備考    |
|        | パワステオイル                                   |       |      | 1年    |       |
|        | パワステホース                                   |       |      |       |       |
|        | パワステオイルフィルター                              |       |      |       |       |
|        | センターロッド<br>ドラックリンク                        |       | 3年   |       |       |
|        | パワステ内部のゴム部品<br>(オイルポンプ、ステアリングギヤー)         |       | 4年   |       |       |
| 制動装置   | ステアリングベルギヤーのオイル                           |       |      | 4年    |       |
|        | ブレーキバルブ                                   |       |      | 2年    | 10万km |
|        | ブレーキホース                                   |       |      | 6年    |       |
|        | エキスパンダー                                   |       |      | 6年    | 10万km |
|        | スプリングブレーキチャンバー<br>(ピギーバッグ) (ホイールパークチャンバー) | 12ヶ月  |      |       |       |
|        | ブレーキブースター<br>(エアーブースター) (エアーマスター)         |       | 3年   | 10万km |       |
|        | ホイールパーク用エアーホース                            | 12ヶ月  |      |       |       |
|        | ホイールパークコントロールバルブ                          | 12ヶ月  |      |       |       |
|        | EHSスタートバルブ<br>(ESスタートバルブ)                 | 12ヶ月  |      |       |       |
|        | ブレーキライニング                                 | 12ヶ月  |      |       |       |

「交換基準」欄に交換する基準を記載してください。

一定期間おきにオーバーホールを行うなど、  
交換とは別の作業をする際は「備考」欄にそ  
の旨記載してください。

※平成29年6月7日付け国自旅第55号

「一般貸切旅客自動車運送事業の許可等に  
おける車両の点検及び整備に関する基準に  
ついて」に定める10項目は、必ず交換基準

定期点検時に必要に応じて確認する場合は、  
「点検時確認」欄に当該点検の間隔を記載  
してください。

一つの項目に対し、「点検時確認」欄又は  
「交換基準設定」欄のどちらか一方に記載  
があるようにしてください。

※車両に該当する項目がない場合は「交換  
基準」欄の備考へ「該当なし」と記載してく  
ださい。

※の10項目は点検基準ではなく、必ず交換基準設定が必要です。

※装備のない項目は備考欄に該当なしと記載すること。

## 一般貸切旅客自動車運送事業 事業収支見積書

### 1. 一般貸切旅客自動車運送事業に係る事業収支見積り

(単位:千円)

|       |                 | 令和 年度       | 令和 年度 | 令和 年度 | 令和 年度 | 令和 年度 | 令和 年度 | 令和 年度 |
|-------|-----------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 営業収益  | 運送収入            |             |       |       |       |       |       |       |
|       | 旅客運賃            |             |       |       |       |       |       |       |
|       | その他             |             |       |       |       |       |       |       |
|       | 運送雑収            |             |       |       |       |       |       |       |
|       | 合計              |             |       |       |       |       |       |       |
| 営業費用  | 運転者             | 給与          |       |       |       |       |       |       |
|       |                 | 手当          |       |       |       |       |       |       |
|       |                 | 賞与          |       |       |       |       |       |       |
|       |                 | 法定福利費       |       |       |       |       |       |       |
|       | 厚生福利費           |             |       |       |       |       |       |       |
|       |                 | うち健康診断に係る費用 |       |       |       |       |       |       |
|       | その他人件費          |             |       |       |       |       |       |       |
|       | その他運送費(事業用自動車等) |             |       |       |       |       |       |       |
|       | 適正化機関負担金        |             |       |       |       |       |       |       |
|       | 合計              |             |       |       |       |       |       |       |
| 営業損益  |                 |             |       |       |       |       |       |       |
| 営業外収益 |                 |             |       |       |       |       |       |       |
| 営業外費用 |                 |             |       |       |       |       |       |       |
| 営業外損益 |                 |             |       |       |       |       |       |       |
| 経常損益  |                 |             |       |       |       |       |       |       |

※その他運送費(事業用自動車等)には、別紙1の事業用自動車一覧表の減価償却費、リース費、修繕費の合計、別紙2のドライブレコーダーの購入費、デジタルタコグラフの購入費、適性診断(初任・適齢)の受診費、その他安全の確保に対する費用を含む

## 2. 一般貸切旅客自動車運送事業以外の事業の経営状況

※貸切事業の経常損益が毎年連續で赤字となっていない場合は記載不要

令和 年度

(単位:千円)

|       | 一般貸切旅客自動車運送事業 | 他事業 | 合計 |
|-------|---------------|-----|----|
| 営業収益  |               |     |    |
| 営業費用  |               |     |    |
| 営業損益  |               |     |    |
| 営業外収益 |               |     |    |
| 営業外費用 |               |     |    |
| 営業外損益 |               |     |    |
| 経常損益  |               |     |    |
| 特別損益  |               |     |    |
| 当期純利益 |               |     |    |

令和 年度

(単位:千円)

|       | 一般貸切旅客自動車運送事業 | 他事業 | 合計 |
|-------|---------------|-----|----|
| 営業収益  |               |     |    |
| 営業費用  |               |     |    |
| 営業損益  |               |     |    |
| 営業外収益 |               |     |    |
| 営業外費用 |               |     |    |
| 営業外損益 |               |     |    |
| 経常損益  |               |     |    |
| 特別損益  |               |     |    |
| 当期純利益 |               |     |    |

令和 年度

(単位:千円)

|       | 一般貸切旅客自動車運送事業 | 他事業 | 合計 |
|-------|---------------|-----|----|
| 営業収益  |               |     |    |
| 営業費用  |               |     |    |
| 営業損益  |               |     |    |
| 営業外収益 |               |     |    |
| 営業外費用 |               |     |    |
| 営業外損益 |               |     |    |
| 経常損益  |               |     |    |
| 特別損益  |               |     |    |
| 当期純利益 |               |     |    |

令和 年度

(単位:千円)

|       | 一般貸切旅客自動車運送事業 | 他事業 | 合計 |
|-------|---------------|-----|----|
| 営業収益  |               |     |    |
| 営業費用  |               |     |    |
| 営業損益  |               |     |    |
| 営業外収益 |               |     |    |
| 営業外費用 |               |     |    |
| 営業外損益 |               |     |    |
| 経常損益  |               |     |    |
| 特別損益  |               |     |    |
| 当期純利益 |               |     |    |

令和 年度

(単位:千円)

|       | 一般貸切旅客自動車運送事業 | 他事業 | 合計 |
|-------|---------------|-----|----|
| 営業収益  |               |     |    |
| 営業費用  |               |     |    |
| 営業損益  |               |     |    |
| 営業外収益 |               |     |    |
| 営業外費用 |               |     |    |
| 営業外損益 |               |     |    |
| 経常損益  |               |     |    |
| 特別損益  |               |     |    |
| 当期純利益 |               |     |    |

令和 年度

(単位:千円)

|       | 一般貸切旅客自動車運送事業 | 他事業 | 合計 |
|-------|---------------|-----|----|
| 営業収益  |               |     |    |
| 営業費用  |               |     |    |
| 営業損益  |               |     |    |
| 営業外収益 |               |     |    |
| 営業外費用 |               |     |    |
| 営業外損益 |               |     |    |
| 経常損益  |               |     |    |
| 特別損益  |               |     |    |
| 当期純利益 |               |     |    |

## 一般貸切旅客自動車運送事業 安全投資実績

### 1. 前回許可時の計画に対する実績の評価

|                     | 計画 | 実績 | 未達成の場合の理由 |
|---------------------|----|----|-----------|
| 令和 年度<br>～<br>令和 年度 |    |    |           |

### 2. 運転者、運行管理者、整備管理者の確保実績

|       | 令和 年度 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 運転者   | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     |
| 運行管理者 | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     |
| 整備管理者 | 人     | 人     | 人     | 人     | 人     |

※他の自動車運送事業の用に供する車両の運転者と兼務する者も含む。

※非正規雇用の者(「期間を定めずに雇われている者」以外の者)も含む。

※各年度末時点の実績を記入すること。

### 3. 車両の新規取得・代替の実績

別紙4のとおり

### 4. その他の安全確保のための投資に必要な事項に関する実績

別紙5のとおり

### 5. 車両の点検及び整備に関する実績及び費用

別紙4及び  
貸切バス予防整備ガイドラインの整備実施  
記録簿のとおり

## 別紙4

事業用自動車一覧表(実績)  
(令和 年度)

※各年度末時点に存在する車両の状況を記載すること。

|    | 営業所名 | 車両登録番号 | 車両増減 | 車種区分 | 初度登録年月 | 車齢 | 取得年月 | 購入又はリースの別 | 購入費(千円) | リース費(千円) | 減価償却費(千円) | 修繕費(千円) | 車両整備の自社・他社の別 | 年間走行距離(km) |
|----|------|--------|------|------|--------|----|------|-----------|---------|----------|-----------|---------|--------------|------------|
| 1  |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 2  |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 3  |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 4  |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 5  |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 6  |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 7  |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 8  |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 9  |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 10 |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 11 |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 12 |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 13 |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 14 |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 15 |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 16 |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 17 |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 18 |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 19 |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 20 |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 合計 |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |
| 平均 |      |        |      |      |        |    |      |           |         |          |           |         |              |            |

※「整備サイクル表」を複数作成する場合は、当該車両の「整備サイクル表」の「整備サイクル表No.」を記載すること。

※車両増減には、「増車・減車・維持」のいずれかを記載すること。

## ○その他の安全確保のための投資に必要な事項について

## ①ドライブレコーダーの導入実績

|    | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 |
|----|----------|----------|----------|----------|----------|
| 合計 | 両        | 両        | 両        | 両        | 両        |
| 費用 | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       |

## ②デジタルタコグラフの導入実績

|    | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 |
|----|----------|----------|----------|----------|----------|
| 合計 | 両        | 両        | 両        | 両        | 両        |
| 費用 | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       |

## ③適性診断の受診実績

## ・初任運転者受診実績

|      | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 受診人数 | 人        | 人        | 人        | 人        | 人        |
| 費用   | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       |

## ・適齢運転者受診実績

|      | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 受診人数 | 人        | 人        | 人        | 人        | 人        |
| 費用   | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       |

## ④その他安全の確保に対する投資実績

安全確保策の名称: \_\_\_\_\_

※安全性評価認定申請や運輸安全マネジメント評価を除く、高度な運行管理システムやドライバーモニタリングシステムの導入等、安全にかかる設備投資の計画を記載

|    | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 |
|----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 費用 | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       |

## 費用の合計(①～④の合計)

|      | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 | 令和<br>年度 |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 費用合計 | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       |









## 貸切バス予防整備ガイドライン 整備実施記録簿参考様式

|        |  |
|--------|--|
| 運送事業者名 |  |
| 整備管理者名 |  |
| 登録番号   |  |

同じ整備サイクル表を基に整備を行う場合でも、車両毎に車齢や走行距離など状態は異なるため、この記録簿は車両1台毎に作成してください。どの車両の

整備サイクル表で作成した点検・交換基準を記載

| 装置名        | 項目  | 交換基準  |       |       | 令和<br>●年度                      | 令和<br>●年度            | 令和<br>●年度           | 令和<br>●年度           |
|------------|---|-------|-------|-------|--------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|
|            |   | 期間    | 距離    | 備考    |                                |                      |                     |                     |
| 交換必須<br>項目 | エアードライヤー※                                 |       | 10万km |       | R● 8.23<br>99,432km            | R● 9.4<br>206,789km  |                     |                     |
|            | ブレーキチャンバー※<br>(エアーチャンバー)                  | 4年    |       |       |                                | R● 9.4<br>206,789km  |                     |                     |
|            | エアスプリングダイヤフラム※                            | 1年    | 10万km |       | R● 9.4<br>22,401km<br>99,432km | R● 8.23<br>150,789km | R● 9.4<br>206,789km | R● 9.4<br>350,789km |
|            | トランシミッションオイル※                             | 6年    |       | O/H   |                                |                      |                     |                     |
|            | デフレンショナルオイル※                              |       | 10万km |       | R● 8.23<br>99,432km            |                      | R● 9.4<br>206,789km |                     |
|            | クラッチブースター※                                | 4年    |       |       |                                |                      | R● 9.4<br>206,789km |                     |
|            | エンジンオイル※                                  | 1年    | 10万km |       | R● 9.4<br>22,401km<br>99,432km | R● 8.23<br>150,789km | R● 9.4<br>206,789km | R● 9.4<br>350,789km |
|            | 燃料フィルター※                                  | 6年    |       | O/H   |                                |                      |                     |                     |
|            | セルモータ※                                    | 3年    |       |       |                                | R● 9.4<br>206,789km  |                     |                     |
|            | 尿素水フィルター※                                 | 3年    |       |       |                                | R● 9.4<br>206,789km  |                     |                     |
| 装置名        | 項目  | 点検時確認 |       |       | 交換基準                           |                      |                     |                     |
| かじ取装置      | パワステオイル                                   |       | 1年    | 10万km | R● 9.4<br>22,401km<br>99,432km | R● 8.23<br>150,789km | R● 9.4<br>206,789km | R● 9.4<br>350,789km |
|            | パワステホース                                   | 12ヶ月  |       |       | R● 9.4<br>22,401km<br>99,432km | R● 8.23<br>150,789km | R● 9.4<br>206,789km | R● 9.4<br>350,789km |
|            | パワステオイルフィルター                              | 12ヶ月  |       |       | R● 9.4<br>22,401km<br>99,432km | R● 8.23<br>150,789km | R● 9.4<br>206,789km | R● 9.4<br>350,789km |
|            | センターロッド<br>ドラックリンク                        |       | 3年    |       |                                |                      | R● 9.4<br>206,789km |                     |
|            | パワステ内部のゴム部品<br>(オイルポンプ、ステアリングギヤー)         |       | 4年    |       |                                |                      | R● 9.4<br>206,789km |                     |
|            | ステアリングベルギヤーのオイル                           |       | 4年    |       |                                |                      | R● 9.4<br>206,789km |                     |
| 制動装置       | ブレーキパルブ                                   |       | 2年    |       |                                | R● 8.23<br>99,432km  |                     |                     |
|            | ブレーキホース                                   |       | 6年    |       |                                |                      |                     |                     |
|            | エキスパンダー                                   |       | 6年    |       |                                |                      |                     |                     |
|            | スプリングブレーキチャンバー<br>(ビギーパーフ) (ホイールパークチャンバー) | 12ヶ月  |       |       | R● 9.4<br>22,401km<br>99,432km | R● 8.23<br>150,789km | R● 9.4<br>206,789km | R● 9.4<br>350,789km |
|            | ブレーキブースター (エアーマスター)                       |       | 3年    |       |                                |                      | R● 9.4<br>206,789km |                     |

例示として各年度別の欄を示していますが、自社で管理しやすい期間の区切りで構いません。(例:各年別、など)  
また、5年度分の欄を示していますが、適宜変更して構いません。(例:10年度分の欄を掲載、など)

作業を行った日付及び交換時の総走行距離を記載してください。具体的には、「整備サイクル表」で「点検時確認」とした項目については定期点検を行った年月日及び交換時の総走行距離、「整備サイクル表」で「交換基準設定」とした項目については実際に交換を行った年月日及び交換時の総走行距離を記載してください。  
※必要に応じ記入欄の大きさは調整してください。

# 一般貸切旅客自動車運送事業 事業収支実績報告書

## 1. 一般貸切旅客自動車運送事業に係る事業収支実績

(単位:千円)

|       | 令和 年度           | 令和 年度 | 令和 年度 | 令和 年度 | 令和 年度 |
|-------|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| 営業収益  | 運送収入            |       |       |       |       |
|       | 旅客運賃            |       |       |       |       |
|       | その他             |       |       |       |       |
|       | 運送雑収            |       |       |       |       |
|       | 合計              |       |       |       |       |
| 営業費用  | 給与              |       |       |       |       |
|       | 手当              |       |       |       |       |
|       | 賞与              |       |       |       |       |
|       | 法定福利費           |       |       |       |       |
|       | 厚生福利費           |       |       |       |       |
|       | うち健康診断に係る費用     |       |       |       |       |
|       | その他人件費          |       |       |       |       |
|       | その他運送費(事業用自動車等) |       |       |       |       |
|       | 適正化機関負担金        |       |       |       |       |
| 合計    |                 |       |       |       |       |
| 営業損益  |                 |       |       |       |       |
| 営業外収益 |                 |       |       |       |       |
| 営業外費用 |                 |       |       |       |       |
| 営業外損益 |                 |       |       |       |       |
| 経常損益  |                 |       |       |       |       |

※その他運送費(事業用自動車等)には、別紙4の事業用自動車一覧表の減価償却費、リース費、修繕費の合計、別紙5のドライブレコーダーの購入費、デジタルタコグラフの購入費、適性診断(初任・適齢)の受診費、その他安全の確保に対する投資に要した費用を含む

## 2. 一般貸切旅客自動車運送事業以外の事業の経営状況

\*貸切事業の直近3事業年度の経常損益が連続で赤字ではない場合は記載不要

令和 年度

(単位:千円)

|       | 一般貸切旅客自動車運送事業 | 他事業 | 合計 |
|-------|---------------|-----|----|
| 営業収益  |               |     |    |
| 営業費用  |               |     |    |
| 営業損益  |               |     |    |
| 営業外収益 |               |     |    |
| 営業外費用 |               |     |    |
| 営業外損益 |               |     |    |
| 経常損益  |               |     |    |
| 特別損益  |               |     |    |
| 当期純利益 |               |     |    |

令和 年度

(単位:千円)

|       | 一般貸切旅客自動車運送事業 | 他事業 | 合計 |
|-------|---------------|-----|----|
| 営業収益  |               |     |    |
| 営業費用  |               |     |    |
| 営業損益  |               |     |    |
| 営業外収益 |               |     |    |
| 営業外費用 |               |     |    |
| 営業外損益 |               |     |    |
| 経常損益  |               |     |    |
| 特別損益  |               |     |    |
| 当期純利益 |               |     |    |

令和 年度

(単位:千円)

|       | 一般貸切旅客自動車運送事業 | 他事業 | 合計 |
|-------|---------------|-----|----|
| 営業収益  |               |     |    |
| 営業費用  |               |     |    |
| 営業損益  |               |     |    |
| 営業外収益 |               |     |    |
| 営業外費用 |               |     |    |
| 営業外損益 |               |     |    |
| 経常損益  |               |     |    |
| 特別損益  |               |     |    |
| 当期純利益 |               |     |    |

令和 年度

(単位:千円)

|       | 一般貸切旅客自動車運送事業 | 他事業 | 合計 |
|-------|---------------|-----|----|
| 営業収益  |               |     |    |
| 営業費用  |               |     |    |
| 営業損益  |               |     |    |
| 営業外収益 |               |     |    |
| 営業外費用 |               |     |    |
| 営業外損益 |               |     |    |
| 経常損益  |               |     |    |
| 特別損益  |               |     |    |
| 当期純利益 |               |     |    |

令和 年度

(単位:千円)

|       | 一般貸切旅客自動車運送事業 | 他事業 | 合計 |
|-------|---------------|-----|----|
| 営業収益  |               |     |    |
| 営業費用  |               |     |    |
| 営業損益  |               |     |    |
| 営業外収益 |               |     |    |
| 営業外費用 |               |     |    |
| 営業外損益 |               |     |    |
| 経常損益  |               |     |    |
| 特別損益  |               |     |    |
| 当期純利益 |               |     |    |

別添様式3

事業者の中で給与が最も低い運転者の賃金支払の内容

|        |  |           |  |
|--------|--|-----------|--|
| 運転者氏名: |  | 所属営業所所在地: |  |
|--------|--|-----------|--|

1 賃金について ※最も低い賃金支払月のみを記載ください。

|      |  |
|------|--|
| 抽出年月 |  |
|------|--|

○賃金の種類及びその金額を記載ください。

- ①時間給の場合  円  
②日給の場合  円  
③月給の場合  円
- ④他の手当を支給している場合は記載ください。

(基本給を記載ください)

- a 家族手当  円  
b 通勤手当  円  
c 別居手当  円  
d 子女教育手当  円  
e 住宅手当  円  
f 精皆勤手当  円  
g その他の手当  円

※注

1 aの手当は、扶養家族の人数またはこれを基礎とする家族手当額を基準として算出されるものです。

2 bの手当は、通勤距離または通勤に要する実際費用に応じて算定されるものです。

3 eの手当は、住宅に要する費用に応じて算出されるものです。

4 gの手当からは、以下の手当は除外します。

- ①臨時に支払われる賃金(結婚手当、私傷病手当、加療見舞金、退職金等)  
②1箇月を超える期間ごとに支払われる賃金(賞与など)  
③所定労働時間を超える時間の労働に対して支払われる賃金(時間外割増賃金など)  
④所定労働日以外の日の労働に対して支払われる賃金(休日割増賃金など)  
⑤午後10時から午前5時までの間の労働に対して支払われる賃金のうち、通常の労働時間の賃金の計算額を超える部分(深夜割増賃金など)

2 労働時間・労働日について ※上記1の抽出年月の労働時間・日数を記載ください。

- ①1日の所定労働時間  時間 (7時間30分であれば、7.5時間と記載)  
②1ヶ月の労働日数  日  
③1ヶ月の総労働時間  時間

※注

1 所定労働時間とは、就業規則等で定められた始業時刻から終業時刻までの時間から、休憩時間を差し引いた労働時間をいいます。

2 1ヶ月の労働日数とは、1ヶ月間で勤務した日数

3 1ヶ月の総労働時間とは、所定労働時間の中で勤務した時間をいいます。また、超過勤務時間等は含まれません(所定労働時間が8時間であるが、3時間しか勤務していない場合、総労働時間は3時間となります。)。

# 貸 借 対 照 表

( 年度 )

(単位:千円)

| 科 目          | 金 額 | 科 目            | 金 額 |
|--------------|-----|----------------|-----|
| (資産の部)       |     | (負債の部)         |     |
| I . 流動資産     |     | I . 流動負債       |     |
| 現金預金         |     | 支払手形           |     |
| 受取手形         |     | 買掛金            |     |
| 未収運賃         |     | 短期借入金          |     |
| 有価証券         |     | 1年以内返済予定の長期借入金 |     |
| 商品           |     | 1年以内償還予定社債     |     |
| 貯蔵品          |     | 未払金            |     |
| 前払費用         |     | 未払費用           |     |
| 前払金          |     | 未払法人税等         |     |
| 未収消費税等       |     | 未払消費税等         |     |
| 未収収益         |     | 前受金            |     |
| 短期貸付金        |     | 預り金            |     |
| 立替金          |     | 預り連絡運賃         |     |
| 預け金          |     | 前受運賃           |     |
| 未収金          |     | 前受収益           |     |
|              |     | 賞与引当金          |     |
|              |     | 繰延税金負債         |     |
| 繰延税金資産       |     | 買換資産特別勘定       |     |
| その他流動資産      |     | その他流動負債        |     |
| 貸倒引当金        |     | 《流動負債合計》       |     |
| 《流動資産合計》     |     | II . 固定負債      |     |
| II . 固定資産    |     | 社債             |     |
| 1. 有形固定資産    |     | 長期借入金          |     |
| 車両運搬具        |     | 退職給付引当金        |     |
| 建物           |     | 役員退職慰労引当金      |     |
| 構築物          |     | 預かり保証金         |     |
| 機械装置         |     | 繰延税金負債         |     |
| 工具器具備品       |     | その他固定負債        |     |
|              |     | 《固定負債合計》       |     |
| 土地           |     | 負債の部合計         |     |
| 建設仮勘定        |     | (純資産の部)        |     |
| (有形固定資産合計)   |     | I . 株主資本       |     |
| 2. 無形固定資産    |     | 資本金            |     |
| のれん          |     | 新株申込証拠金        |     |
| ソフトウェア       |     | 資本剰余金          |     |
| 電話加入権        |     | 資本準備金          |     |
| その他          |     | その他資本剰余金       |     |
| (無形固定資産合計)   |     | (資本剰余金合計)      | 0   |
| 3. 投資その他の資産  |     | 利益剰余金          |     |
| 投資有価証券       |     | 利益準備金          |     |
| 関係会社株式       |     | 任意積立金          |     |
| 出資金          |     | その他利益剰余金       |     |
| 長期貸付金        |     | (利益剰余金合計)      |     |
| 長期前払費用       |     | 自己株式           |     |
| 破産更正債権等      |     | 自己株式申込証拠金      |     |
| その他投資        |     | 《株主資本合計》       |     |
| 繰延税金資産       |     | II . 評価・換算差額等  |     |
| 貸倒引当金        |     | その他有価証券評価差額金   |     |
| (投資その他の資産合計) |     | 土地差額再評価差額金     |     |
| 《固定資産合計》     |     | 繰延ヘッジ損益        |     |
| III . 繰延資産   |     | 《評価・換算差額合計》    |     |
|              |     | III . 新株予約権    |     |
| 《繰延資産合計》     |     | 純資産の部合計        |     |
| 資産の部合計       |     | 負債の部・純資産の部合計   |     |

# 損益計算書

年　月　日　から　年　月　日まで

(単位：千円)

| 科目                    |      | 収 益             | 費 用 | 損 益 |  |
|-----------------------|------|-----------------|-----|-----|--|
| 経常損益                  | 営業損益 | 乗 合             |     |     |  |
|                       |      | 貸 切             |     |     |  |
|                       |      | 乗 用             |     |     |  |
|                       |      | みなし4条           |     |     |  |
|                       |      | 特 定             |     |     |  |
|                       |      |                 |     |     |  |
|                       |      |                 |     |     |  |
|                       |      |                 |     |     |  |
|                       |      |                 |     |     |  |
|                       |      | その他事業           |     |     |  |
| 営業外損益                 |      | その他事業           |     |     |  |
|                       |      | 計               |     |     |  |
|                       |      | 金 融 損 益         |     |     |  |
|                       |      | 流動資産等売却損益       |     |     |  |
| 特別損益                  |      | その 他 損 益        |     |     |  |
|                       |      | 計               |     |     |  |
|                       |      | 合 計             |     |     |  |
|                       |      | 固 定 資 産 売 却 損 益 |     |     |  |
| 税引前当期純利益              |      | 前 期 損 益 修 正 損 益 |     |     |  |
|                       |      | 補 助 金 に 係 る 損 益 |     |     |  |
|                       |      | そ の 他 特 別 損 益   |     |     |  |
|                       |      | 合 計             |     |     |  |
|                       |      | 税 引 前 当 期 純 利 益 |     |     |  |
| 法 人 税 等               |      |                 |     |     |  |
| 法 人 税 等 調 整 額         |      |                 |     |     |  |
| 当 期 純 利 益 (当 期 純 損 失) |      |                 |     |     |  |