

# 利用者の皆様へ 貸切バスの運賃・料金制度が新しくなりました。

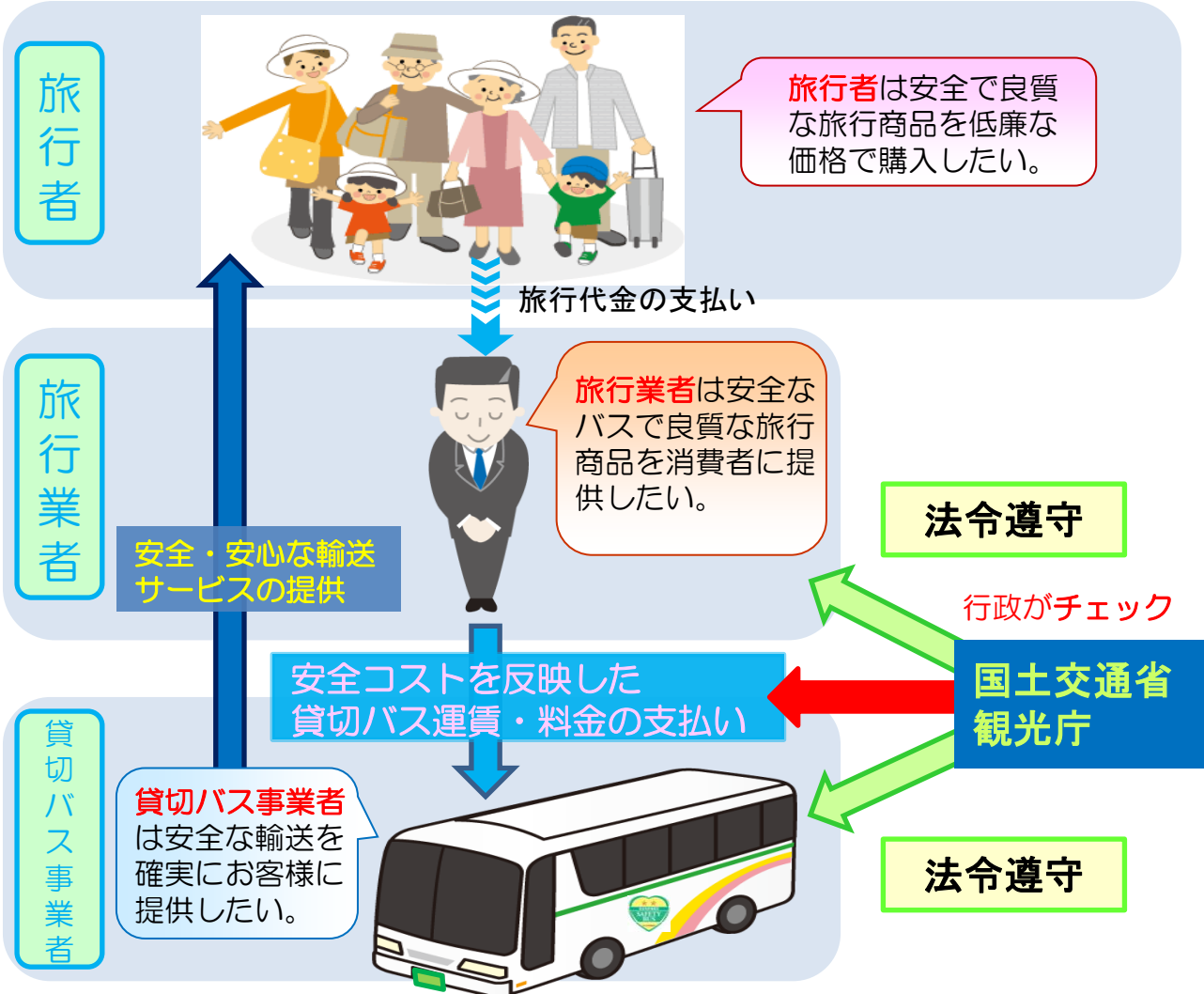
国土交通省では、高速ツアーバス事故で浮き彫りになった貸切バス市場の構造的な問題の改善の一環として、平成26年4月1日より新たな貸切バスの運賃・料金制度を実施しました。

貸切バス事業の経営には人件費、燃料費、車両点検修繕費、保険料等の経費がかかります。新しい運賃・料金制度は、貸切バス事業者がこれらの安全にも関わるコストを適切に反映した運賃・料金を収受することにより、安全・安心な貸切バスによる輸送サービスの提供を確保することを目的としています。

※人件費 法令により運行管理者・運転者の適切な雇用に義務づけられています。運転者の日雇い等は禁止されています。

※燃料費 高騰しています(過去10年で軽油約70%、ガソリン50%以上の値上がり)。

## 新しい貸切バス運賃・料金制度による適正な取引とは(イメージ)

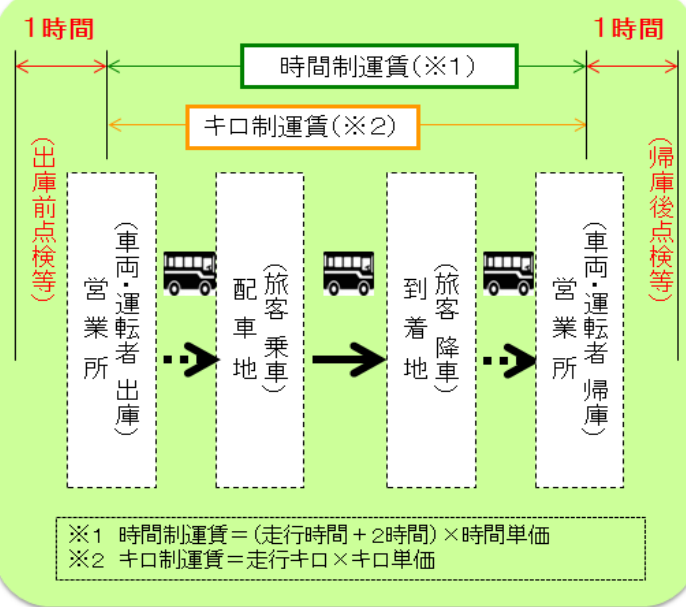


# 新しい貸切バス運賃・料金制度による適正な運賃・料金とは

※時間制運賃とキロ制運賃を合算して計算します。

一般貸切旅客自動車運送事業の変更命令の審査を必要としない運賃料金の額の範囲

平成26年3月26日中部運輸局公示



		上限額	下限額
運賃	キロ制運賃 (1km当たり)	大型車 160円	110円
		中型車 130円	90円
		小型車 110円	80円
運賃	時間制運賃 (1時間当たり)	大型車 7,660円	5,310円
		中型車 6,470円	4,480円
		小型車 5,550円	3,850円
料金	交替運転者配置料金	キロ制料金 (1km当たり) 20円	20円
		時間制料金 (1時間当たり) 3,340円	2,310円
	深夜早朝運行料金	時間制運賃及び交替運転者配置料金(時間制料金)の2割増以内	
	特殊車両割増料金	運賃の5割増以内	

## 貸切バス運賃/料金(例)

運賃/料金  
(例)

・ 中部国際空港 (セントレア) → 名古屋市内観光 → ホテル(名古屋市内)  
 運賃/料金額 **81,583円 (消費税込み)**

中部国際空港(セントレア) → 名古屋市内観光 → ホテル(名古屋市内) 大型車 1人乗務(ワンマン)

- ・ 12:00出庫 ~ 13:00中部国際空港発 ~ 名古屋市内観光 ~ 18:00ホテル着 ~ 19:00帰庫  
 走行時間 7時間 → 運賃/料金計算時間 9時間
- ・ 走行距離 120km(車庫迄の回送距離50kmを含む)
- ・ 運賃額  
 時間あたり運賃額 × 運賃/料金算出時間 + キロあたり運賃額 × 走行距離  
 @6,660 × 9時間 + @130 × 120km = 75,540円
- ・ 運賃額(消費税込み)※料金は発生しない設定です 75,540 × 1.08 = 81,583円

### ※ 運賃・料金の単価

- ・ 上記の表の上限額と下限額の間で設定します。

### ※ 計算の条件

- ・ 走行時間は出庫から帰庫までの時間で待機・回送時間を含みます。
- ・ 運賃・料金算出時間には出庫前・宿泊場所出発前及び帰庫後・宿泊場所到着後の運転者への点呼、車両の点検 時間として1時間づつ合計2時間が加算されます。
- ・ 運賃・料金算出時間は30分未満切り捨て、30分以上は1時間に切上げます。
- ・ 走行キロは合計距離の10km未満を10kmに切り上げます。

### ※ 交替運転者配置料金

- ・ 実車距離が昼間500km夜間400kmを超える場合には交替運転者配置料金が加算されます。

日本語に限る。日本語以外のお問い合わせに対応することは出来ません。

新しい貸切バス運賃・料金制度のお問合せ先

中部運輸局自動車交通部旅客第一課

052-952-8035

中部運輸局企画観光部観光地域振興課

052-952-8009