

**昇龍道プロジェクト
マーケティング部会**

**中部国際空港株式会社
営業推進本部 航空営業部**

セントレア 韓国路線 (2015夏ダイヤ)

■ ソウル線 (就航航空会社 : 3社、 運航便数 : 週42便)

	便名	機材	中部発	ソウル着
1	KE 752	B772	9:25	11:25
2	7C 1681	B738	11:00	13:10 (金浦)
3	OZ 121	A321	11:50	13:50
4	KE 762	B738	11:55	13:55
5	OZ 123	A321	17:50	19:50
6	KE 758	B738	17:55	19:55

	便名	機材	ソウル発	中部着
1	7C 1682	B738	08:20 (金浦)	10:10
2	OZ 122	A321	09:00	10:50
3	KE 757	B738	9:05	10:55
4	OZ 124	A321	15:00	16:50
5	KE 761	B738	15:05	16:55
6	KE 751	B772	19:05	20:55

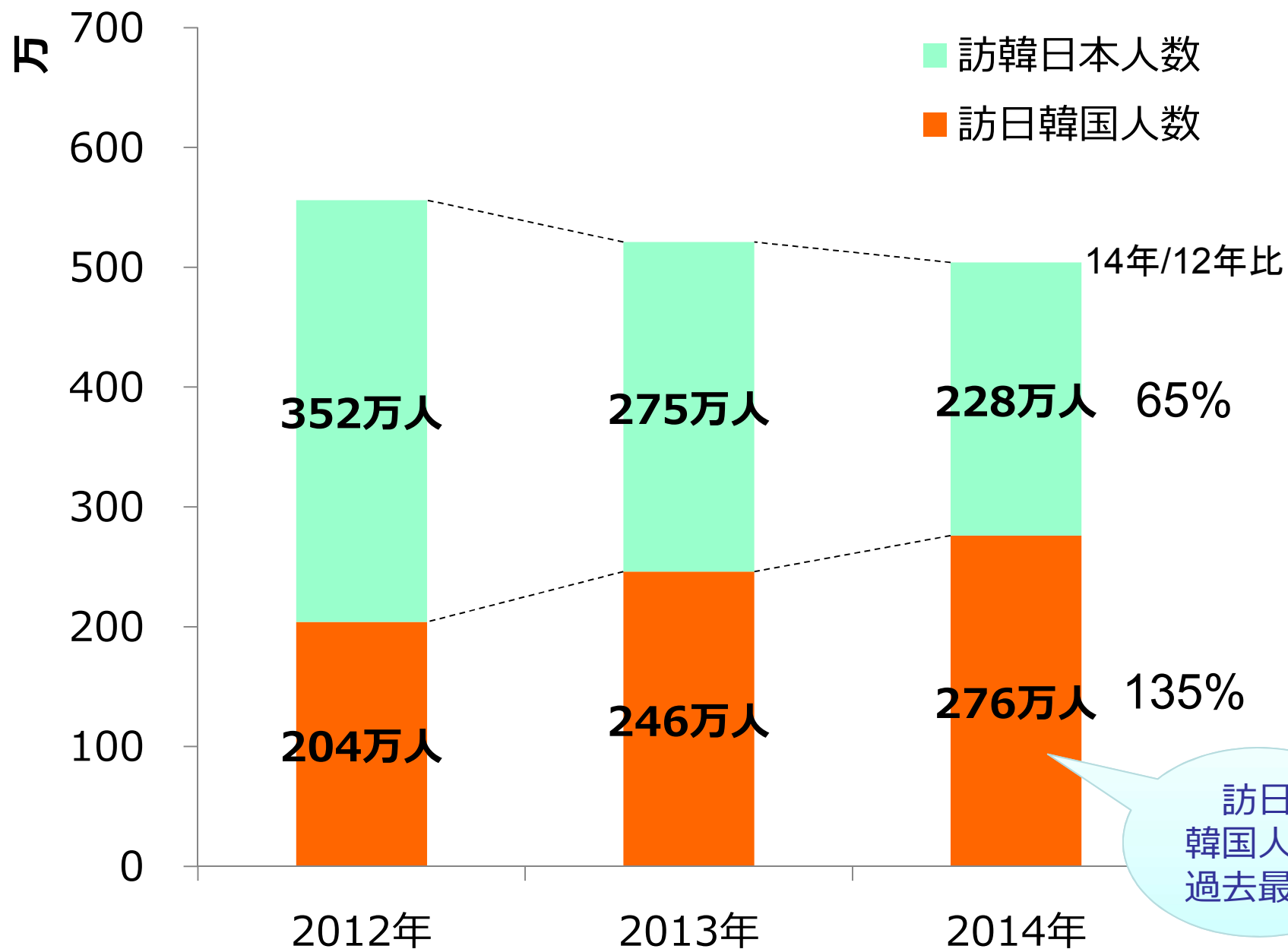
■ 釜山線 (就航航空会社 : 1社、 運航便数 : 週7便)

1	KE754	B739	15:25	16:55
---	-------	------	-------	-------

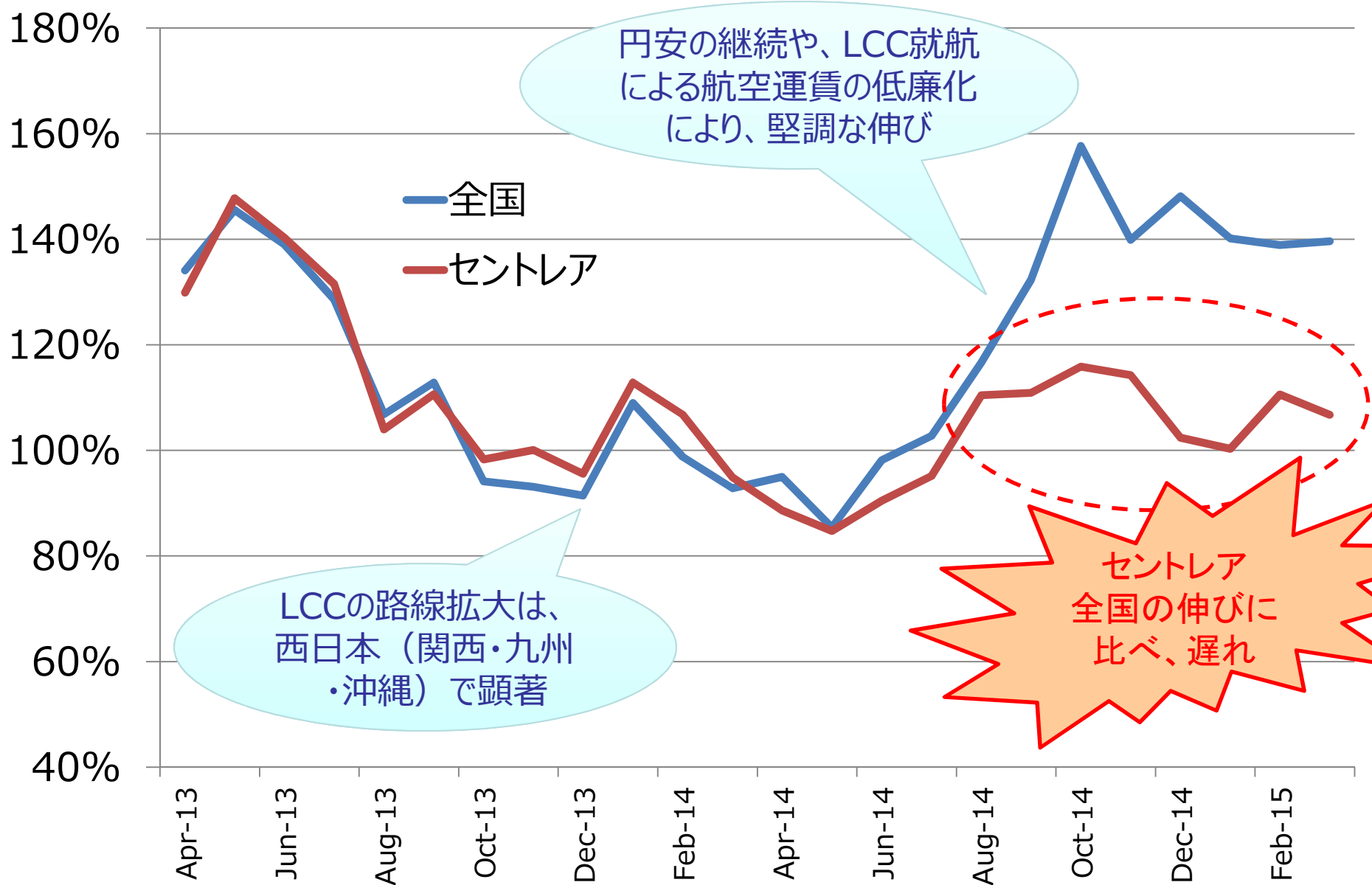
1	KE753	B739	13:00	14:25
---	-------	------	-------	-------

*KE : 大韓航空、 OZ : アシアナ航空、 7C : チェジュ航空

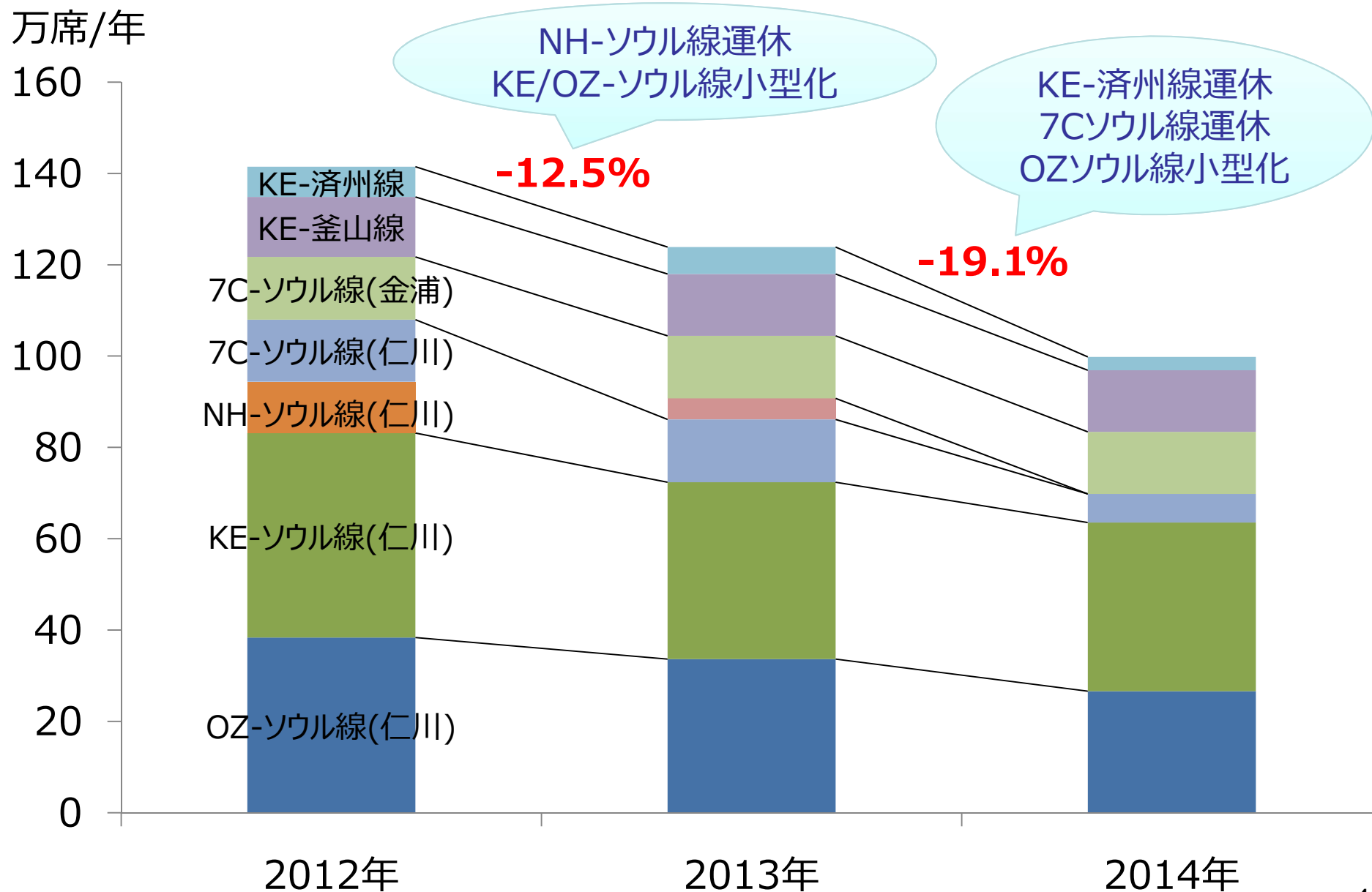
日韓往来者数（全国）



訪日韓国人数 - 前年比推移 (全国/セントレア)



セントレア 韓国路線 座席供給推移



韓国市場及び韓国路線の動き（全国－中部の比較）

市場の概括（全国）

- ✓ 2014年度の訪日韓国人数は302万人で、前年比23%増、過去最高を達成。
- ✓ 円安の継続やLCC就航による航空運賃の低廉化（15年4月JNTO資料）により、2015年度に入ってから単月の訪日韓国人数は過去最高を更新するなど好調を維持。

韓国路線の動き（全国）

- ✓ LCCを有する空港で旅客数の伸びが顕著。
- ✓ LCCの路線拡大は、西日本（関西・九州・沖縄）で顕著。

2014.12 チェジュ航空 仁川－沖縄
t'way 仁川－沖縄
ジンエアー 仁川－福岡

2015.3 ジンエアー 仁川－関西
t'way 仁川－関西
t'way 大邱－関西

2015.4 チェジュ航空 釜山－関西
チェジュ航空 釜山－福岡

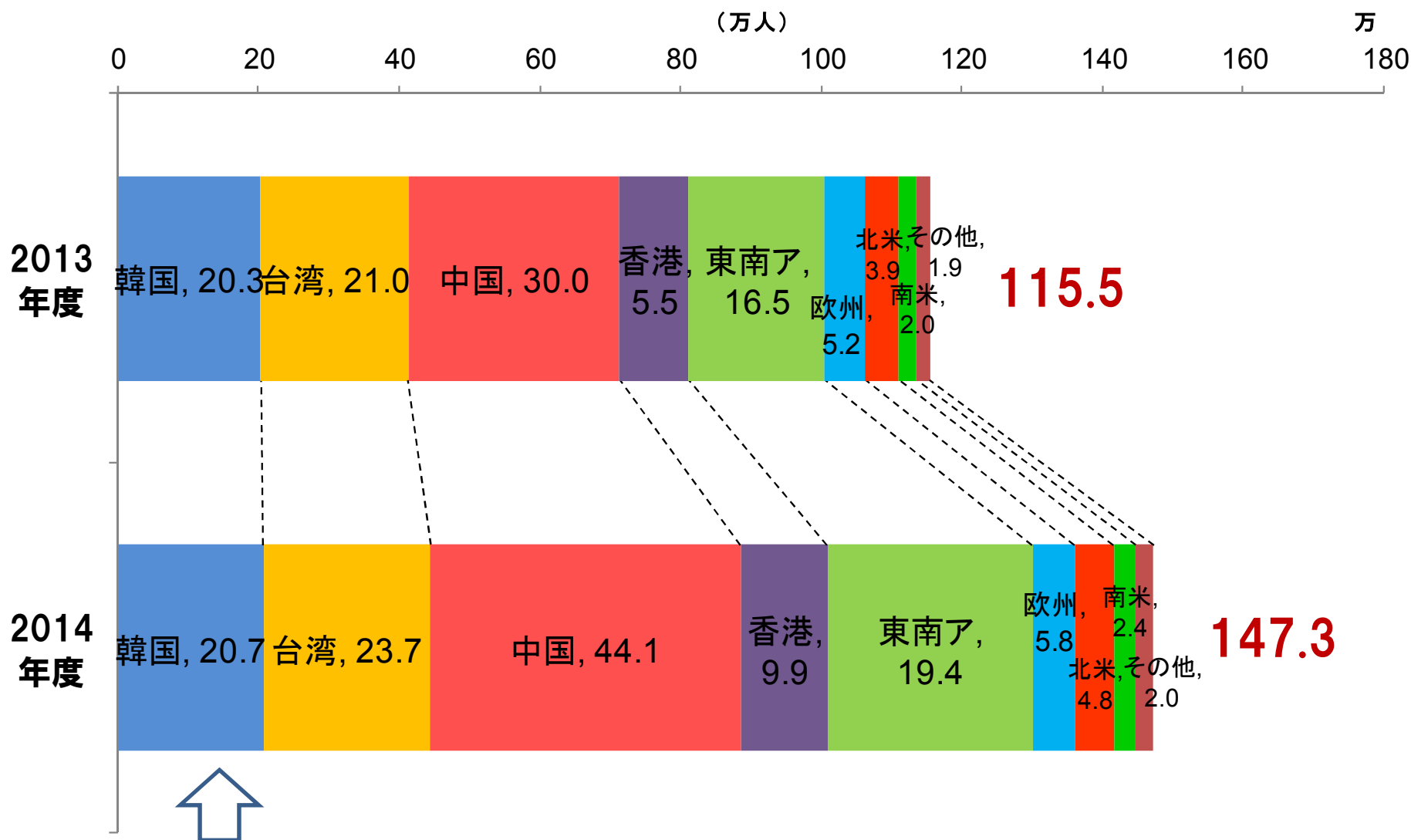
市場の概括（中部）

- ✓ 2014年度の韓国人出入国数は20.7万人（訪日韓国人はそのほぼ半分）で、前年比1.8%増。

韓国路線の動き（中部）

- ✓ 既存路線については機材小型化等で需給調整を図る。
- ✓ チェジュ航空以降新規LCC参入は実現していない。
- ✓ チェジュ航空が2014年9月に中部－仁川線を運休（金浦線は継続）。

セントレア 外国人出入国者数の推移 (2013年度-2014年度)



↑
韓国のみがほぼ横ばい

法務省「出入国管理統計」

韓国系エアライン・旅行会社の見解

<エアライン>

- ◆ ウォン高で韓国発のインバウンド需要が好調に伸びる一方で、中部線は韓国発の需要が伸び悩み、実績は首都圏・関西・九州路線に比べて厳しい状況。
- ◆ 中部地域は豊富な観光資源を有していると認識しているが、その魅力が韓国内で十分に発信されていない。
- ◆ FIT対策としては、便利で価格訴求力がある交通企画切符等を、地域の観光の魅力とセットで情報発信していくことが必要。

<旅行会社>

- ◆ 昇龍道(中部)商品はバリエーションが少なく、その中でも名古屋を中心とした南部商品(名古屋・愛知・三重)は、北部商品(北陸・高山・白川郷など)に比べて認知度が低い。

MERSの影響について

6月から7月にかけての予約は既に落ち切り、夏休み以降の新規予約の動きが非常に鈍い状態

<大韓航空>

- セントレアーブサン線 6/25-7/21までの間で17便間引き決定
- その他、秋田、小松便において7/30まで期間運休決定
- 中国路線を中心に間引き、減便、機材小型化を実施（～7月中旬）

<アジアナ航空>

- セントレア線 OZ123/124 便 7/1,2,8の（3便）間引き 決定
- その他、成田、羽田、広島、富山、松山便において、一部便の間引き及び期間運休（～7/30）が決定

<チェジュ航空>

- ソウル発中国、東南アジア方面のチャーター便がキャンセル
- 定期便については、日本路線含め今のところ減便・間引き等 実施予定なし