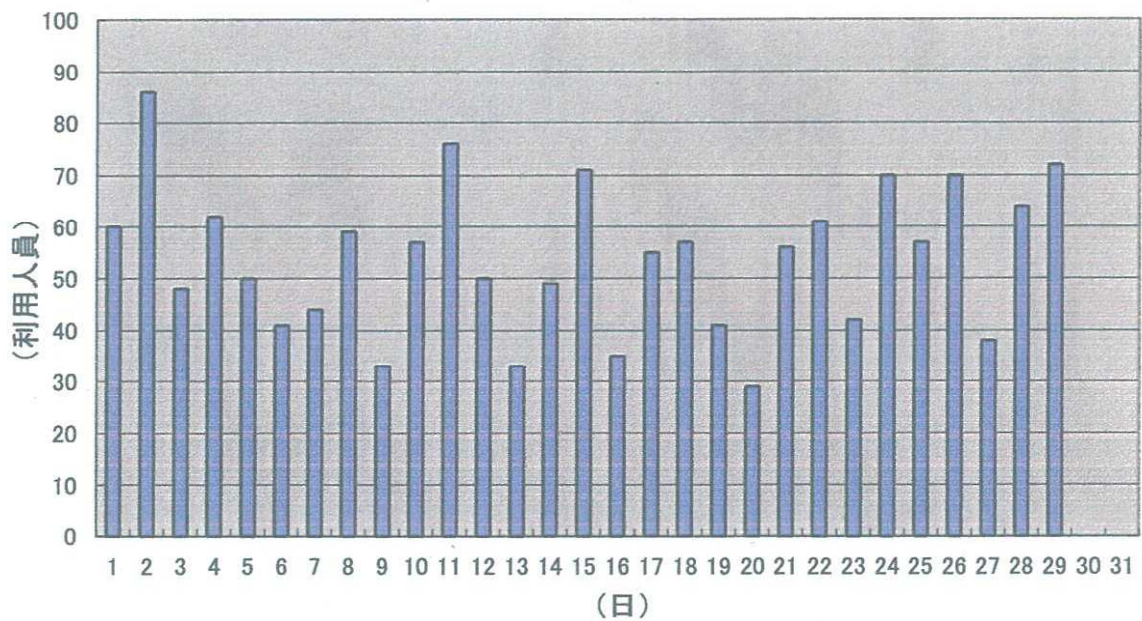


(1) 昇龍道エリア内での取り組み事例について

# 平成26年1月栄・伏見－中部国際空港バス利用実績

		中部国際空港行			栄・伏見行			上下線	
		栄・伏見	合計	一便平均	中部国際空港	合計	一便平均	合計	一便平均
1	水	37	37	9.3	23	23	5.8	60	7.5
2	木	44	44	11.0	42	42	10.5	86	10.8
3	金	26	26	6.5	22	22	5.5	48	6.0
4	土	28	28	7.0	34	34	8.5	62	7.8
5	日	27	27	6.8	23	23	5.8	50	6.3
6	月	20	20	5.0	21	21	5.3	41	5.1
7	火	12	12	3.0	32	32	8.0	44	5.5
8	水	37	37	9.3	22	22	5.5	59	7.4
9	木	10	10	2.5	23	23	5.8	33	4.1
10	金	35	35	8.8	22	22	5.5	57	7.1
11	土	33	33	8.3	43	43	10.8	76	9.5
12	日	39	39	9.8	11	11	2.8	50	6.3
13	月	14	14	3.5	19	19	4.8	33	4.1
14	火	34	34	8.5	15	15	3.8	49	6.1
15	水	26	26	6.5	45	45	11.3	71	8.9
16	木	15	15	3.8	20	20	5.0	35	4.4
17	金	30	30	7.5	25	25	6.3	55	6.9
18	土	36	36	9.0	21	21	5.3	57	7.1
19	日	29	29	7.3	12	12	3.0	41	5.1
20	月	12	12	3.0	17	17	4.3	29	3.6
21	火	30	30	7.5	26	26	6.5	56	7.0
22	水	33	33	8.3	28	28	7.0	61	7.6
23	木	22	22	5.5	20	20	5.0	42	5.3
24	金	40	40	10.0	30	30	7.5	70	8.8
25	土	42	42	10.5	15	15	3.8	57	7.1
26	日	46	46	11.5	24	24	6.0	70	8.8
27	月	20	20	5.0	18	18	4.5	38	4.8
28	火	33	33	8.3	31	31	7.8	64	8.0
29	水	30	30	7.5	42	42	10.5	72	9.0
30	木	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0
31	金	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0
合計		840	840	7.2	726	726	6.3	1566	6.8

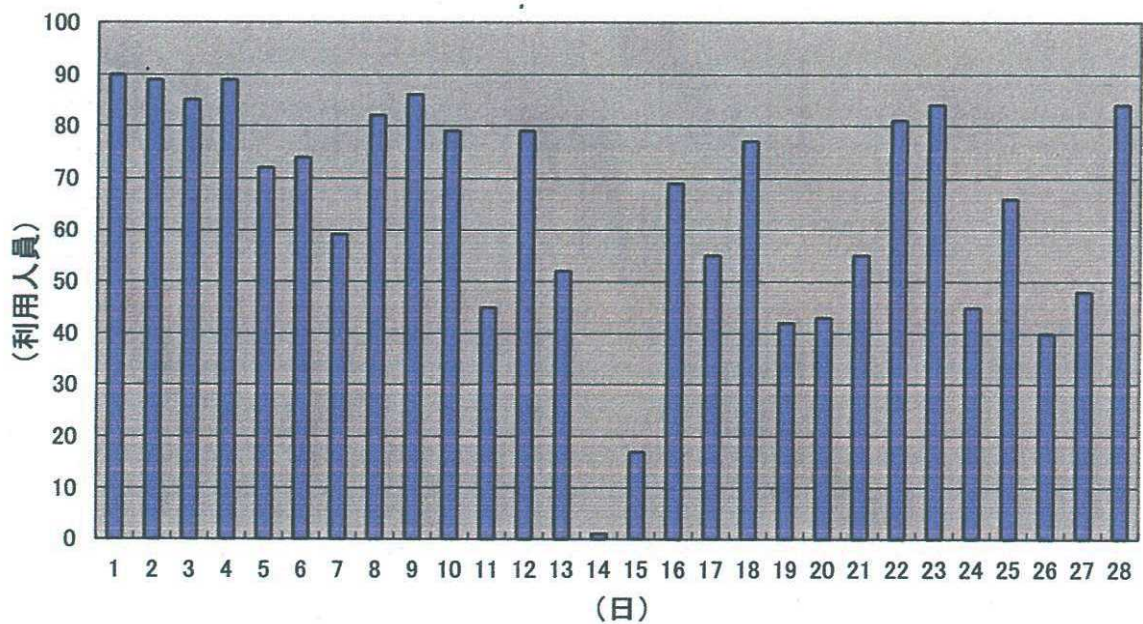
平成26年1月 栄・伏見-中部国際空港バス利用実績



平成26年2月 栄・伏見 - 中部国際空港バス利用実績

		中部国際空港行			栄・伏見行			上下線	
		栄・伏見	合計	一便平均	中部国際空港	合計	一便平均	合計	一便平均
1	土	42	42	10.5	48	48	12.0	90	11.3
2	日	75	75	15.0	14	14	3.5	89	9.9
3	月	70	70	17.5	15	15	3.8	85	10.6
4	火	61	61	15.3	28	28	7.0	89	11.1
5	水	53	53	13.3	19	19	4.8	72	9.0
6	木	50	50	12.5	24	24	6.0	74	9.3
7	金	33	33	8.3	26	26	6.5	59	7.4
8	土	23	23	5.8	59	59	14.8	82	10.3
9	日	70	70	17.5	16	16	4.0	86	10.8
10	月	55	55	13.8	24	24	6.0	79	9.9
11	火	31	31	7.8	14	14	3.5	45	5.6
12	水	23	23	5.8	56	56	14.0	79	9.9
13	木	31	31	7.8	21	21	5.3	52	6.5
14	金	1	1	1.0	0	0	0.0	1	1.0
15	土	6	6	3.0	11	11	3.7	17	3.4
16	日	37	37	9.3	32	32	8.0	69	8.6
17	月	22	22	5.5	33	33	8.3	55	6.9
18	火	43	43	10.8	34	34	8.5	77	9.6
19	水	30	30	7.5	12	12	3.0	42	5.3
20	木	22	22	5.5	21	21	5.3	43	5.4
21	金	32	32	8.0	23	23	5.8	55	6.9
22	土	44	44	11.0	37	37	9.3	81	10.1
23	日	55	55	13.8	29	29	7.3	84	10.5
24	月	26	26	6.5	19	19	4.8	45	5.6
25	火	43	43	10.8	23	23	5.8	66	8.3
26	水	17	17	4.3	23	23	5.8	40	5.0
27	木	36	36	9.0	12	12	3.0	48	6.0
28	金	48	48	12.0	36	36	9.0	84	10.5
合計		1079	1079	9.6	709	709	6.4	1788	8.0

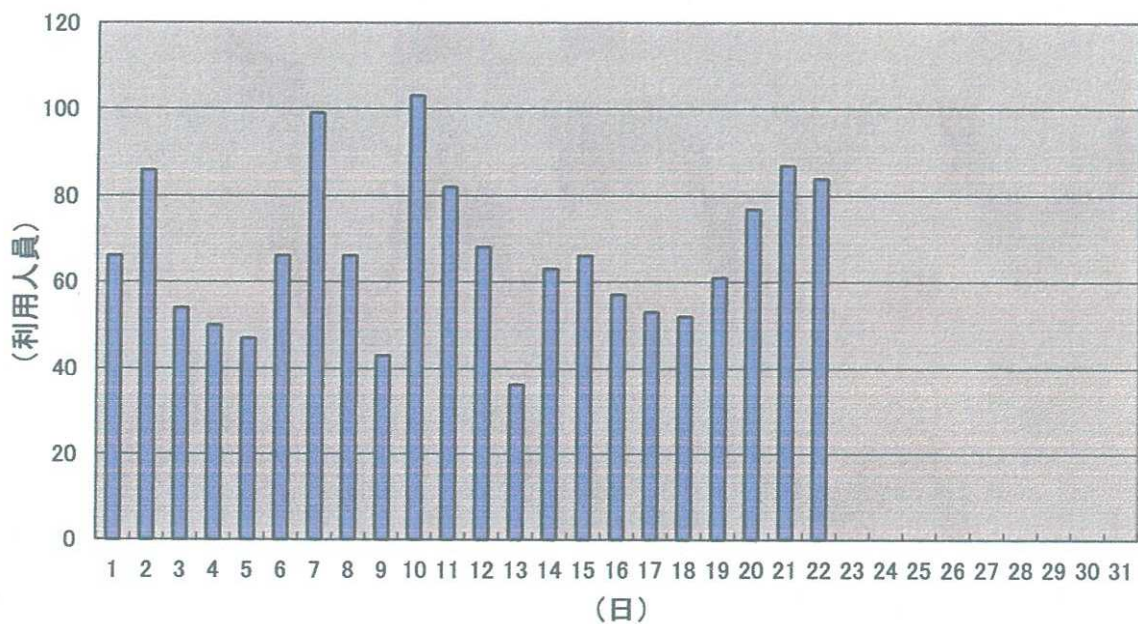
平成26年2月 栄・伏見 - 中部国際空港バス利用実績



平成26年3月栄・伏見－中部国際空港バス利用実績

		中部国際空港行			栄・伏見行			上下線	
		栄・伏見	合計	一便平均	中部国際空港	合計	一便平均	合計	一便平均
1	土	23	23	5.8	43	43	10.8	66	8.3
2	日	67	67	16.8	19	19	4.8	86	10.8
3	月	30	30	7.5	24	24	6.0	54	6.8
4	火	28	28	7.0	22	22	5.5	50	6.3
5	水	14	14	3.5	33	33	8.3	47	5.9
6	木	30	30	7.5	36	36	9.0	66	8.3
7	金	48	48	12.0	51	51	12.8	99	12.4
8	土	30	30	7.5	36	36	9.0	66	8.3
9	日	22	22	5.5	21	21	5.3	43	5.4
10	月	79	79	19.8	24	24	6.0	103	12.9
11	火	63	63	15.8	19	19	4.8	82	10.3
12	水	33	33	8.3	35	35	8.8	68	8.5
13	木	19	19	4.8	17	17	4.3	36	4.5
14	金	32	32	8.0	31	31	7.8	63	7.9
15	土	50	50	12.5	16	16	4.0	66	8.3
16	日	35	35	8.8	22	22	5.5	57	7.1
17	月	32	32	8.0	21	21	5.3	53	6.6
18	火	35	35	8.8	17	17	4.3	52	6.5
19	水	23	23	5.8	38	38	9.5	61	7.6
20	木	27	27	6.8	50	50	12.5	77	9.6
21	金	36	36	9.0	51	51	12.8	87	10.9
22	土	33	33	8.3	51	51	12.8	84	10.5
23	日	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0
24	月	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0
25	火	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0
26	水	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0
27	木	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0
28	金	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0
29	土	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0
30	日	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0
31	月	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0
合計		789	789	9.0	677	677	7.7	1466	8.3

平成26年3月 栄・伏見-中部国際空港バス利用実績



平成26年3月吉日

## 飛騨高山ーセントレア線 実験運行について

濃飛乗合自動車株式会社

平成24年から始まった「昇龍道プロジェクト」の成果もあり、飛騨地区への東南アジアからの旅行者が増加していることなどから、中部国際空港から飛騨地区への二次交通を整備することで、外国人旅行者だけでなく国内旅行者の拡大、地元住民の空港利用の需要喚起を目指すため、期間を限定して実験運行を実施している。

なお、運行ダイヤについては、15時台にインバウンドの利用が見込まれる香港、台湾、タイ等の出発便・到着便があることから、その前後にセントレアに到着および出発するダイヤとした。

詳細は以下のとおり。

### 1. 運行期間

平成26年2月1日(土)～同年5月14日(水)

### 2. ダイヤ

1日1往復

<高山濃飛BC>	<ひるがの高原SA>	<中部国際空港(セントレア)>
10:00発 →	10:45発(乗車のみ) →	13:30着
20:30着 ←	19:45着(降車のみ) ←	17:00発

### 3. 運賃(片道運賃のみの設定)

高山濃飛BC ～ 中部国際空港 片道 大人4,000円・小人2,000円  
ひるがの高原SA ～ 中部国際空港 片道 大人3,000円・小人1,500円

### 4. 利用実績

合計 371名(平均乗車人員 3.7名/便)

国別実績等、詳細は別紙参照

### 5. 利用促進策

#### (1) 乗車特典の進呈

- ・高山市内の3施設(日下部民芸館、吉島家住宅、高山祭屋台会館)無料入場券の進呈
- ・濃飛バス乗車券特別割引券の進呈

高山～白川郷往復乗車券(通常大人4,300円)、高山～奥飛騨2日間フリー乗車券(通常大人4,000円)、高山市内1日フリー乗車券(通常大人600円)をそれぞれ半額で販売

(2) キャンペーンの実施

【セントレアへGOキャンペーン】2月1日～4月30日

高山～セントレア間の当日限りの往復乗車券（通常大人往復8,000円）とセントレア内の各施設で利用できる商品券1,000円分（小人は500円分）がセットになった商品を販売。

【ラウンジ無料キャンペーン】4月1日～5月14日

高山からセントレア線を利用して飛行機（国内線・国際線問わず）に搭乗されるお客さまに、空港ラウンジ無料利用券をプレゼントするキャンペーン

(3) 車内Wi-Fiの整備

3月1日より、海外からの観光客がバス車内でも自分のスマートフォンでインターネットに接続できるWi-Fi環境を整備（国土交通省の調査事業を活用）

(4) その他

- ・高山市や中部国際空港と連携し、海外のエージェントに対する積極的なPR
- ・英語版、中国語（繁体・簡体）版チラシの制作
- ・英語版予約サイトを3月中にオープン予定

以上

飛騨高山ーセントレア線 乗車実績表(3月23日まで)

※国別実績は参考値

濃飛乗合自動車株式会社

(単位:人)

			往路										復路								総合計	
			高山バスセンター					ひるがの高原SA					往路 合計	中部国際空港(セントレア)								
			日本	香港	タイ 台湾	中国	韓国	その他	合計	日本	その他	合計		日本	香港	タイ 台湾	中国	韓国	その他	合計		
2月	1日	土	4	2				6			0	6	8		2					10	16	
	2日	日	6		5			12			0	12	4		3					7	19	
	3日	月	4			2		6			0	6	1						5	6	12	
	4日	火	1			1		2			0	2	2	4						6	8	
	5日	水						0			0	0	3			2				5	5	
	6日	木	3					3			0	3			1					1	4	
	7日	金						0			0	0								0	0	
	8日	土	4			1		5			0	5	1		2					3	8	
	9日	日	3			1		4			0	4								0	4	
	10日	月					4	4			0	4							2	2	6	
	11日	火	4					4			0	4	5			2				7	11	
	12日	水	6					6			0	6	2				2			4	10	
	13日	木	1					1			0	1	2							2	3	
	14日	金						0			0	0								0	0	
	15日	土			2	2		4			0	4	6						2	8	12	
	16日	日	6				5	11			0	11								0	11	
	17日	月	4					4			0	4	4							4	8	
	18日	火						0			0	0	4		2					6	6	
	19日	水	5					5			0	5							1	1	6	
	20日	木	5					5			0	5	1							1	6	
	21日	金						0			0	0	2							2	2	
	22日	土						0			0	0	2			5				7	7	
	23日	日	4					4			0	4	4	2						6	10	
	24日	月	4					4	1		1	5								0	5	
	25日	火	4					4			0	4		4						4	8	
	26日	水	1					1			0	1	6							6	7	
	27日	木	3					3			0	3	2		4	4				10	13	
	28日	金						0			0	0				3				3	3	
2月合計			72	2	7	7	0	10	98	1	0	1	99	59	10	12	18	2	10	111	210	

飛騨高山ーセントレア線 乗車実績表(3月23日まで)

※国別実績は参考値

濃飛乗合自動車株式会社

(単位:人)

			往路										復路							総合計					
			高山バスセンター					ひるがの高原SA					往路 合計	中部国際空港(セントレア)											
			日本	香港	タイ 台湾	中国	韓国	その他	合計	日本	その他	合計		日本	香港	タイ 台湾	中国	韓国	その他		合計				
3月	1日	土	3								3										0	3			
	2日	日	1			4					5										0	5	1	6	
	3日	月									0							3				0	3	5	5
	4日	火	3						2		5											0	5	1	6
	5日	水	2								2											0	2		2
	6日	木									0											0	0	2	2
	7日	金	3								3											0	3	3	6
	8日	土									0											0	0	4	4
	9日	日	2			2					4											0	4	3	7
	10日	月	3								3											0	3	3	6
	11日	火							4		4							2	2			0	4	1	9
	12日	水	2								2											0	2	1	3
	13日	木	8								8											0	8	11	19
	14日	金	2								2											0	2		2
	15日	土	1	1							2											0	2	3	5
	16日	日	2								2	3										0	5	4	9
	17日	月	1								1											0	1	1	2
	18日	火	3								3											0	3	5	10
	19日	水	5								5											0	5	9	14
	20日	木	4								4											0	4	2	6
	21日	金	6								6								2			0	6	6	14
	22日	土	4								4											0	4	5	11
	23日	日	6								6											0	6	4	10
	24日	月									0											0	0		0
	25日	火									0											0	0		0
	26日	水									0											0	0		0
	27日	木									0											0	0		0
	28日	金									0											0	0		0
	29日	土									0											0	0		0
	30日	日									0											0	0		0
	31日	月									0											0	0		0
3月合計			61	1	0	6	4	2	74	3	0	3	77	67	2	0	9	6	0	84	161				
合計			133	3	7	13	4	12	172	4	0	4	176	126	12	12	27	8	10	195	371				

※2/1は上記のほか、サクラとして高山バスセンター発に17名、中部国際空港(セントレア)発に18名乗車(すべて日本人)

1便平均乗車人数

3.7



# 昇龍道きっぷ 平成26年 1~2月分 販売分

1月		国籍	2月		国籍
1	水		1	土	
2	木		2	日	台湾2, 韓国1
3	金		3	月	台湾3
4	土		4	火	台湾2
5	日		5	水	台湾4
6	月	香港4	6	木	台湾2, 韓国1
7	火		7	金	香港1
8	水	韓国2	8	土	
9	木		9	日	
10	金		10	月	台湾1
11	土		11	火	
12	日		12	水	韓国2, 中国1, 台湾1
13	月		13	木	アメリカ1
14	火	フィリピン1	14	金	
15	水		15	土	
16	木		16	日	
17	金		17	月	
18	土		18	火	
19	日		19	水	
20	月	台湾3	20	木	
21	火	台湾7	21	金	
22	水	台湾6	22	土	台湾4
23	木	台湾3	23	日	
24	金	台湾1	24	月	
25	土	台湾1	25	火	
26	日	中国2	26	水	
27	月		27	木	台湾2
28	火	台湾1	28	金	台湾2
29	水	韓国5, 台湾4			
30	木	台湾1, 韓国2			
31	金	アメリカ1			
合計			合計		

1~2月	販売順位
1位	台湾 50 (27/23)
2位	韓国 13 (9/4)
3位	香港 5 (4/1)
4位	中国 3 (2/1)
5位	アメリカ 2 (1/1)
その他	1枚 フィリピン
合計	74 (44/30)

---

# 訪日外国人の交通利用の 利便性に関する事例紹介①

---



三菱UFJリサーチ&コンサルティング

政策研究事業本部 観光政策室  
副主任研究員 杉本 宗之

---

# 目次

---

## 中部圏における最新動向

# ① 北陸エリアパス

## [JR-WEST RAIL PASS (Hokuriku Area Pass)]

- 主な内容: JR特急、快速・普通列車の普通車自由席に乗り放題
- 発売期間: 2014年5月1日～2015年2月25日 (2015年2月28日まで利用可)
- 運営主体: JR西日本
- 有効期間: 連続した4日間
- 料金体系: 大人4,500円・小人2,250円
- 運行エリア: 富山、石川、福井の3県
- 発売箇所: 韓国、台湾、香港、東南アジアの主な旅行会社でMCOを発売  
※MCO: 航空運賃等支払いの事実を証する有価証券
- MCO引換駅・購入駅: 富山、高岡、金沢、小松、福井、敦賀の各駅  
※日本入国後でも1回に限り、上記駅にて購入可  
(MCOの引き換えに限り、大阪、新大阪、京都の各駅でも取り扱う)



(出典)JR西日本記者発表資料

