

(3) 鉄道・軌道駅数（県別・事業者別）

（令和5年3月31日現在）

県	事業者	総駅数	3,000人以上の駅
愛知県	東海旅客鉄道 ※1	82	43
	名古屋鉄道	233	133
	近畿日本鉄道	11	8
	名古屋市交通局	85	85
	豊橋鉄道	30	4
	愛知環状鉄道	21	7
	東海交通事業	5	0
	名古屋ガイドウェイバス	9	1
	名古屋臨海高速鉄道	11	8
	愛知高速交通	9	4
	計	496	293
静岡県	東海旅客鉄道 ※2	75	37
	東日本旅客鉄道	6	2
	伊豆急行	15	0
	伊豆箱根鉄道	13	5
	十国峠	2	0
	岳南電車	10	0
	静岡鉄道	15	7
	大井川鐵道	33	0
	遠州鐵道	18	2
	天竜浜名湖鐵道	38	0
	計	225	53
岐阜県	東海旅客鉄道	60	12
	名古屋鉄道	39	9
	養老線管理機構	22	1
	樽見鉄道	18	0
	明知鉄道	11	0
	長良川鐵道	38	0
	計	188	22
三重県	東海旅客鉄道	71	3
	西日本旅客鉄道	7	0
	近畿日本鉄道	91	22
	三岐鉄道	27	1
	伊勢鉄道	8	0
	四日市市	9	1
	伊賀市	14	0
	養老線管理機構	5	1
計	232	28	
福井県	西日本旅客鉄道	61	5
	福井鉄道	28	0
	えちぜん鉄道	44	0
	計	133	5
	計	1,274	401

事業者	総駅数	3,000人以上の駅	比率(%)
東海旅客鉄道	288	95	33.0
西日本旅客鉄道	68	5	7.4
東日本旅客鉄道	6	2	33.3
名古屋鉄道	272	142	52.2
近畿日本鉄道	102	30	29.4
名古屋市交通局	85	85	100.0
豊橋鉄道	30	4	13.3
愛知環状鉄道	21	7	33.3
名古屋ガイドウェイバス	9	1	11.1
名古屋臨海高速鉄道	11	8	72.7
愛知高速交通	9	4	44.4
伊豆箱根鉄道	13	5	38.5
静岡鉄道	15	7	46.7
遠州鐵道	18	2	11.1
養老線管理機構	27	2	7.4
四日市市	9	1	11.1
えちぜん鉄道	44	0	0.0
その他事業者	247	1	0.4
計	1,274	401	31.5

※1 新幹線(除く、三河安城駅)は在来線に含む。

※2 新幹線(除く、熱海駅及び新富士駅)は在来線に含む。

注(1) 総駅数のうち、複数の鉄道事業者が共通の改札口を利用する駅については、当該駅を管理する事業者へ計上した。

(2) 移動等円滑化の促進に関する基本方針では、鉄道駅及び軌道停留場(以下「鉄軌道駅」という。)に係る移動等円滑化の目標が、1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上の鉄軌道駅並びに1日当たりの平均的な利用者数が2,000人以上3,000人未満であって重点整備地区内の生活関連施設である鉄軌道駅となっているため、利用者数が3,000人以上の鉄軌道駅を抽出した。