

## 6. 港湾運送

### (1) 港湾運送事業者数の推移

年度	港別	事業別 事業者数 (支店算入)	一般港湾運送事業許可数						港湾荷役事業許可数					はしけ運送事業許可数	いかだ運送事業許可数
			無 限 定 ・ 条 件 な し	限定・条件				計	無 限 定 ・ 条 件 な し	限 定 ・ 条 件 付 き	船 内 荷 役 限 定	沿 岸 荷 役 限 定	計		
				海 貨 限 定	新 海 貨 限 定	い か だ 限 定	そ の 他 限 定								
R4	名古屋	51	12	6	5	-	8	31	11	1	2	23	37	4	1
	衣浦	10	3	-	-	-	6	9	-	-	3	4	7	-	-
	三河	17	5	-	-	-	8	13	3	3	6	7	19	1	-
	四日市	9	6	-	-	-	1	7	-	-	3	6	9	1	-
	清水	8	2	-	3	-	1	6	1	1	2	3	7	1	1
	田子の浦	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2	-	-
	敦賀	3	1	-	-	-	2	3	-	2	1	1	4	1	1

注 (1) 昭和 60年1月19日から、船内荷役事業と沿岸荷役事業は統合され、港湾荷役事業となった

(2) 限定・条件のうち、海貨限定とは、荷主の委託を受けて行う個品運送貨物の沿岸荷役にかかわる業務に限るものであり、新海貨限定とは、荷主又は船社の委託を受けて行う個品運送貨物の沿岸荷役にかかわる業務に限るもの。また、その他限定には、場所限定・荷主限定などがある

(3) 検数事業等を除く

### 港湾運送事業者数の推移

