

IV. 安全・検査

1. 鉄道

(1) 踏切道数の推移

| 種別 年度別・県別 | | 1 種 | 3 種 | 4 種 | 合 計 |
|--------------|-----|-------|-------|-----|-------|
| | | H30 | 4,393 | 114 | 343 |
| | R1 | 4,390 | 106 | 339 | 4,835 |
| | R2 | 4,383 | 101 | 339 | 4,823 |
| | R3 | 4,386 | 97 | 335 | 4,818 |
| R4 | 管内計 | 4,383 | 90 | 327 | 4,800 |
| | 愛知 | 1,257 | 18 | 38 | 1,313 |
| | 静岡 | 720 | 6 | 74 | 800 |
| | 岐阜 | 835 | 39 | 111 | 985 |
| | 三重 | 1,203 | 13 | 46 | 1,262 |
| | 福井 | 368 | 14 | 58 | 440 |

注 (1) 第1種とは自動遮断機を設置するか又は踏切保安係を配置して、踏切道を通ずるすべての列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するものをいう。

(2) 第3種とは踏切警報機を設置しているものをいう。

(3) 第4種とは第1種から第3種以外のものをいう。

(4) 数値は中部管内全体の踏切道数を示す。