国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

中部運輸局

平成26年３月27日発行

中部地方における最近の運輸の動き

四半期版（平成25年10月～12月）

連絡先
〒460-8528 名古屋市中区三の丸２－２－１
中部運輸局　交通環境部　消費者行政・情報課
TEL 052-952-8047

人の動き

鉄道	10月期	1.0%	↗
	11月期	2.6%	↗
	12月期	2.1%	↗
バス（乗合：管内9社局）	10月期	2.8%	↗
	11月期	2.9%	↗
	12月期	2.9%	↗
タクシー（管内115社）	10月期	0.3%	→
	11月期	2.7%	↗
	12月期	-0.6%	→
フェリー（旅客）	10月期	33.0%	↑
	11月期	70.1%	↑
	12月期	47.9%	↑
航空（国際線）	10月期	8.1%	↑
	11月期	5.3%	↑
	12月期	4.2%	↗
航空（２空港国内線）	10月期	6.6%	↑
	11月期	13.9%	↑
	12月期	18.0%	↑
観光（海外旅行）	10月期	-0.7%	→
	11月期	-15.9%	↓
	12月期	-0.6%	→
観光（国内旅行）	10月期	-1.7%	↘
	11月期	1.1%	↗
	12月期	-5.3%	↓

物の動き

鉄道（JR貨物）	10月期	1.6%	↗
	11月期	5.9%	↑
	12月期	1.7%	↗
トラック（宅配：管内7社）	10月期	1.1%	↗
	11月期	-1.3%	↘
	12月期	-2.4%	↘
トラック（一般）	10月期	4.9%	↗
	11月期	2.0%	↗
	12月期	4.1%	↗
フェリー（トラック）	10月期	1.5%	↗
	11月期	8.2%	↑
	12月期	2.0%	↗
倉庫（普通倉庫：東海）	10月期	-0.3%	→
	11月期	4.1%	↗
	12月期	5.8%	↑
港湾運送（名古屋港10社）	10月期	5.5%	↑
	11月期	5.6%	↑
	12月期	3.9%	↗
航空（国際線）	10月期	53.7%	↑
	11月期	42.9%	↑
	12月期	37.7%	↑
航空（国内線）	10月期	21.4%	↑
	11月期	16.1%	↑
	12月期	16.3%	↑

新車登録

名古屋　123
20－13

全体	
10月期	
18.7%	↑
11月期	
13.7%	↑
12月期	
22.8%	↑

普通乗用	10月期	29.4%	↑
	11月期	12.3%	↑
	12月期	20.7%	↑
小型乗用	10月期	10.2%	↑
	11月期	11.5%	↑
	12月期	13.6%	↑
トラック等	10月期	10.7%	↑
	11月期	6.5%	↑
	12月期	9.6%	↑
軽自動車	10月期	20.7%	↑
	11月期	18.3%	↑
	12月期	35.3%	↑

凡例（対前年増減率）

+5%以上	+5%未満 +1%以上	+1%未満 -1%超過	-1%以下 -5%超過	-5%以下
↑	↗	→	↘	↓

＊　航空データ
国際線（人流）=中部国際空港分
国内線（人流）=中部国際空港分+県営名古屋空港分
国際、国内線（物流）=中部国際空港分

目　次

ﾍﾟｰｼﾞ

Ⅰ．旅客輸送指標

1．鉄道輸送
- 東海旅客鉄道株式会社　輸送人員 ---- 1
- 名古屋鉄道株式会社　輸送人員 ---- 1
- 近畿日本鉄道株式会社　輸送人員 ---- 1
- 名古屋市交通局（地下鉄）輸送人員 ---- 1

2．自動車輸送
- 乗合バス　管内　輸送人員 ---- 1
- 乗合バス　名古屋市交通局　輸送人員 ---- 1
- 貸切バス　管内　輸送人員 ---- 2
- タクシー　輸送人員 ---- 2
- （うち、名古屋運賃ブロック 輸送人員） ---- 2

3．海上輸送　フェリー　輸送人員 ---- 3

4．航空輸送
- 国際線乗降客数（中部国際空港） ---- 3
- 国内線乗降客数（中部・県営名古屋空港 ---- 3

Ⅱ．貨物輸送等指標

1．鉄道輸送
- 日本貨物鉄道株式会社　東海支社　コンテナ輸送量 ---- 4
- 日本貨物鉄道株式会社　東海支社　車扱輸送量 ---- 4

2．自動車輸送
- 特別積合せトラック輸送量 ---- 4
- 一般トラック輸送量 ---- 4

3．海上輸送
- フェリー　航送台数（トラック ---- 5
- フェリー　航送台数（バス） ---- 5
- フェリー　航送台数（乗用車） ---- 5

4．営業倉庫
- 普通倉庫　入庫高 ---- 5
- 普通倉庫　月末保管残高 ---- 5
- 普通倉庫　回転率 ---- 5
- 冷蔵倉庫　入庫高 ---- 5
- 冷蔵倉庫　月末保管残高 ---- 5
- 冷蔵倉庫　回転率 ---- 5

5．港湾運送
- 輸　　入 ---- 6
- 輸　　出 ---- 6
- 移　　入 ---- 6
- 移　　出 ---- 6

6．航空輸送
- 国際線貨物取扱量（中部国際空港） ---- 6
- 国内線貨物取扱量（中部国際空港） ---- 6

Ⅲ．輸送関連・その他指標

1．観　光
- 旅行(海外旅行)　取扱額 ---- 7
- 旅行業　（国内旅行）　取扱額 ---- 7

2．ホテル利用状況
- ホテル稼働率 ---- 7
- 実宿泊者数 ---- 7
- （うち外国人数） ---- 7

3．自動車登録
- 自動車新車登録台数 ---- 8
- 軽自動車新車届出台数 ---- 8
- 自動車保有車両数 ---- 8
- （うち、軽自動車） ---- 8
- （うち、二輪自動車） ---- 8

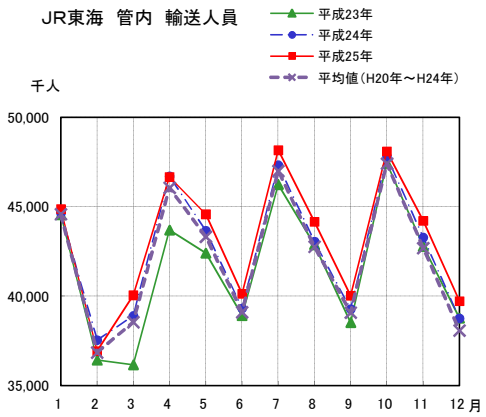
4．船員労働市場
- 月間有効求人数 ---- 8
- 月間有効求職数 ---- 8
- 月間有効求人倍率 ---- 8

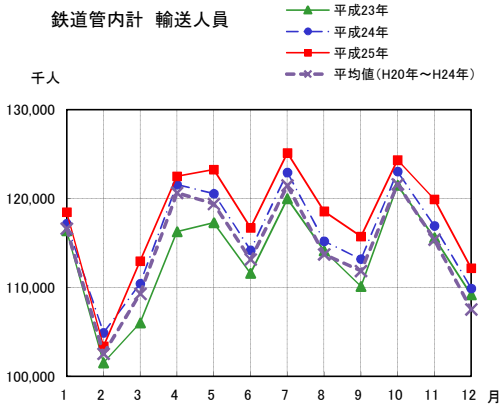
凡　例

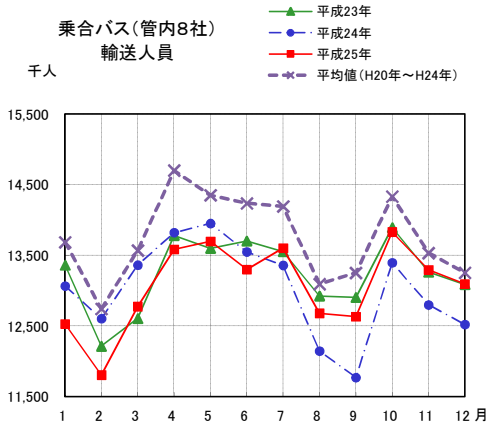
1．特記しない限り「年度」は、４月１日から翌年３月３１日まで、「暦年は、１月１日から１２月３１日までとした。
2．各欄の単位未満の数値は、原則として四捨五入したものである。
　したがって、合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
3．表中の符号は、次のとおりである。
「０」、「0.0」・・・ 単位未満　　「－」・・・ 皆無又は該当無し
「△」・・・・・・・ 負数　　「ｒ」・・・・・・・ 修正値
4．用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内」・・・・愛知、静岡、岐阜、三重、福井の５県である。
「増減率」・・・各項目における百分率での増減を示す。
　※ホテル稼働率のみ百分率の差を表している。
「平均値」・・・平成 20 年～平成 24 年までの数値を平均したもの。
　※ホテル稼働率のみ H21 年～ H24 年までの数値を平均したもの。

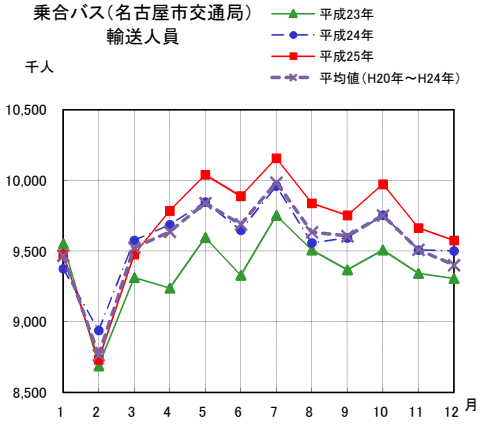
Ⅰ．旅客輸送指標

年月	分類	鉄道												地下鉄			乗合バス								
	項目	東海旅客鉄道 東海道新幹線			管内 東海旅客鉄道 在来線			名古屋鉄道			管内 近畿日本鉄道			名古屋市交通局			名古屋市交通局			乗合管内8社（高速バスを除く）			高速バス管内10社		
	数値	輸送人員	増減率 対前年	増減率 対前々年	輸送人員	増減率 対前年	増減率 対前々年	輸送人員	増減率 対前年	増減率 対前々年	輸送人員	増減率 対前年	増減率 対前々年	輸送人員	増減率 対前年	増減率 対前々年	輸送人員	増減率 対前年	増減率 対前々年	輸送人員	増減率 対前年	増減率 対前々年	輸送人員	増減率 対前年	増減率 対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成24年		148,529	5.6	4.7	361,741	1.0	0.2	348,372	1.7	2.3	98,767	0.5	△ 0.1	432,620	3.0	2.8	114,958	2.2	△ 1.4	156,360	△ 1.6	△ 5.4	1,642	2.8	1.6
平成25年		152,945	3.0	8.8	364,666	0.8	1.8	353,996	1.6	3.3	100,441	1.7	2.2	441,170	2.0	5.1	116,369	1.2	3.4	156,842	0.3	△ 1.3	2,231	35.9	39.7
平成23年度		143,015	1.6	3.6	359,709	△ 0.2	0.3	344,380	1.2	1.8	98,395	△ 0.4	△ 0.6	422,691	0.3	0.7	112,846	△ 2.9	△ 1.6	159,755	△ 2.4	△ 4.4	1,623	1.8	0.5
平成24年度		149,227	4.3	6.0	361,813	0.6	0.4	349,161	1.4	2.6	98,874	0.5	0.1	433,289	2.5	2.8	114,752	1.7	△ 1.3	154,438	△ 3.3	△ 5.6	1,637	0.9	2.7
平成24年	12月	9,717	△ 1.4	3.5	29,041	0.4	1.3	27,773	0.7	3.7	8,083	△ 0.2	1.3	35,274	1.6	4.5	9,502	2.1	0.4	12,523	△ 4.3	△ 5.1	※1 135	0.0	6.3
平成25年	1月	14,031	2.8	4.3	30,847	△ 0.5	△ 0.8	29,211	0.9	1.6	8,294	0.6	△ 0.6	36,103	2.2	4.0	9,479	1.1	△ 0.8	12,529	△ 4.1	△ 6.2	126	△ 3.1	1.4
	2月	10,983	△ 0.4	3.2	25,943	△ 2.2	0.6	26,331	△ 1.6	2.3	7,479	△ 0.8	0.6	32,654	△ 1.2	2.3	8,731	△ 2.3	0.5	11,808	△ 6.3	△ 3.3	124	△ 1.6	△ 0.2
	3月	11,031	3.4	24.9	29,019	2.8	6.2	28,824	3.4	5.6	7,933	1.5	3.1	36,157	0.9	3.7	9,476	△ 1.1	1.8	12,777	△ 4.4	1.4	164	0.6	13.1
	4月	15,602	2.5	20.1	31,069	△ 1.3	1.2	30,184	1.2	4.1	8,440	△ 0.3	0.4	37,214	1.7	5.8	9,786	1.0	5.9	13,586	△ 1.7	△ 1.4	127	△ 6.6	1.6
	5月	12,185	3.4	14.3	32,394	1.6	2.1	31,070	1.9	3.1	8,760	1.2	2.1	38,864	3.0	7.4	10,041	2.0	4.6	13,699	△ 1.8	0.7	133	△ 1.5	3.9
	6月	9,659	2.1	4.9	30,474	2.1	2.6	30,305	2.1	3.8	8,510	1.4	2.6	37,765	2.7	7.3	9,890	2.5	6.0	13,301	△ 1.8	△ 2.9	119	0.8	4.7
	7月	16,109	3.3	10.1	32,052	1.0	1.4	30,448	1.6	3.4	8,473	1.1	1.7	38,069	2.2	5.8	10,158	2.0	4.1	13,602	1.8	0.3	127	△ 1.6	0.8
	8月	12,958	3.6	4.6	31,207	2.2	2.4	29,445	2.9	3.9	8,501	3.2	2.7	36,456	3.3	5.2	9,839	2.9	3.5	12,682	4.4	△ 1.9	※2 311	80.8	80.8
	9月	10,096	3.7	4.9	29,922	1.3	3.6	30,069	2.5	5.0	8,531	3.3	5.4	37,119	2.2	6.5	9,754	1.7	4.1	12,633	7.3	△ 2.1	257	87.6	86.2
	10月	16,506	3.5	5.7	31,591	△ 0.9	△ 0.8	29,881	△ 0.1	1.2	8,625	2.2	1.9	37,730	2.3	4.6	9,974	2.2	4.9	13,832	3.2	△ 0.4	233	80.6	77.9
	11月	13,619	3.0	7.3	30,593	1.8	1.7	29,933	2.6	3.3	8,596	4.1	4.1	37,185	2.6	4.5	9,664	1.6	3.4	13,297	3.9	0.3	244	84.8	80.7
	12月	10,166	4.6	3.2	29,555	1.8	2.2	28,295	1.9	2.6	8,299	2.7	2.5	35,854	1.6	3.3	9,577	0.8	2.9	13,096	4.6	0.1	266	97.0	97.0
担当部課		鉄道部監理課															自動車交通部旅客一課								
備考																	・乗合管内8社は、中部管内愛知、静岡、岐阜、三重、福井の主要8社の合計である。 ・乗合管内8社の数値は、高速バスの数値を除いた数値である。 ・高速バス管内10社は、愛知、静岡、岐阜、三重、福井の主要10社の合計で、うち8社は乗合管内8社の数値である。 ※1 H25.7までの高速バスの数値は乗合管内8社の高速バスの数値のみ計上 ※2 H25.11までの高速バスの数値は乗合管内11社の高速バスの数値を計上								



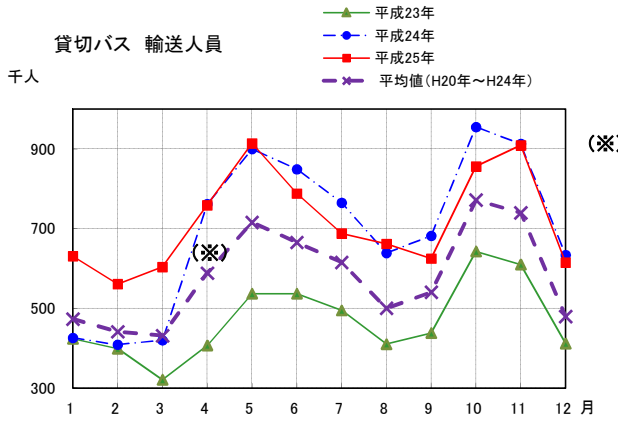




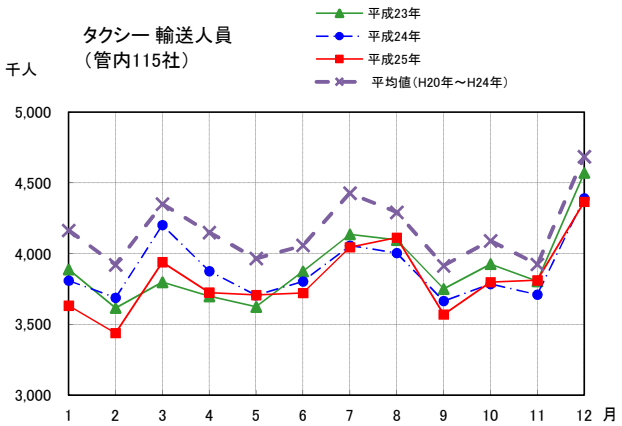


旅客輸送指標－2

年 月	分類	貸 切 バ ス			タ ク シ ー					
	項目	管内11社			管内 115社			うち名古屋21社		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成24年		8,354	48.3	32.0	46,707	△ 0.2	△ 4.6	16,392	△ 0.2	△ 2.6
平成25年		8,612	3.1	52.9	45,875	△ 1.8	△ 1.9	16,451	0.4	0.1
平成23年度		5,745	△ 6.7	△ 13.9	47,186	△ 2.1	△ 4.8	16,569	△ 0.7	△ 1.0
平成24年度		8,895	54.8	44.5	46,017	△ 2.5	△ 4.5	16,227	△ 2.1	△ 2.7
平成24年	12月	634	53.9	57.3	4,392	△ 3.9	△ 4.6	1,573	△ 2.1	△ 2.2
平成25年	1月	631	48.1	48.8	3,633	△ 4.6	△ 6.6	1,278	△ 3.6	△ 3.4
	2月	561	37.2	40.6	3,439	△ 6.8	△ 4.9	1,222	△ 5.3	△ 1.7
	3月	604	43.8	88.2	3,940	△ 6.3	3.7	1,403	△ 3.4	3.0
	4月	759	△ 0.4	86.5	3,725	△ 3.9	0.7	1,339	△ 1.0	0.6
	5月	914	1.6	70.2	3,708	0.0	2.3	1,319	3.2	4.3
	6月	788	△ 7.2	46.7	3,722	△ 2.2	△ 3.9	1,366	0.1	△ 0.7
	7月	688	△ 10.1	39.0	4,046	△ 0.3	△ 2.2	1,495	3.4	2.3
	8月	662	3.6	61.3	4,114	2.7	0.4	1,416	5.1	1.8
	9月	625	△ 8.4	42.7	3,570	△ 2.6	△ 4.8	1,299	△ 1.1	△ 2.3
	10月	856	△ 10.4	33.1	3,799	0.3	△ 3.2	1,377	1.9	△ 2.1
	11月	909	△ 0.4	49.0	3,812	2.7	0.2	1,359	4.7	1.9
	12月	615	△ 3.0	49.3	4,367	△ 0.6	△ 4.5	1,578	0.3	△ 1.7
担当部課		旅客第一課			自 動 車 交 通 部 旅 客 第 二 課					
備 考		平成24年3月までは管内8社のデータを計上。			管内データの19年10月までは127社、19年11月は123社、19年12月から121社、20年2月から123社、21年3月は122社、22年4月からは120社、22年11月からは119社、23年8月からは118社、24年8月からは117社、24年11月からは116社データ、25年2月からは115社データを計上。名古屋データは19年9月まで25社、24年10月まで22社、24年11月からは21社のデータを計上。					

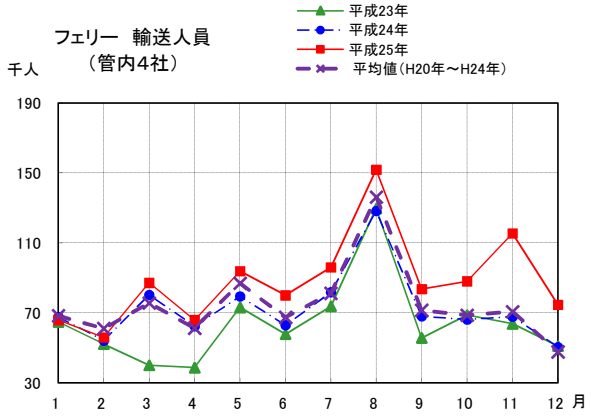


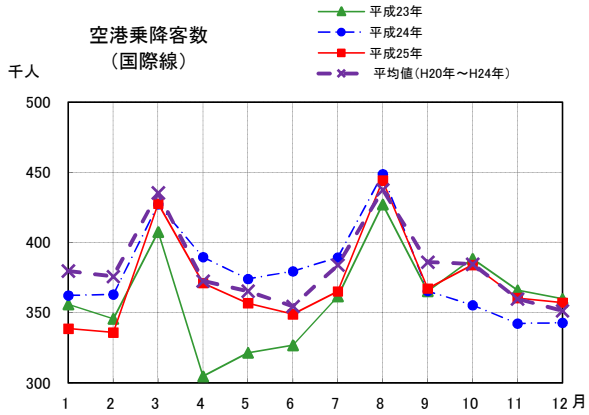
(※)H24.4に抽出事業者見直しのため
データが不連続になっている

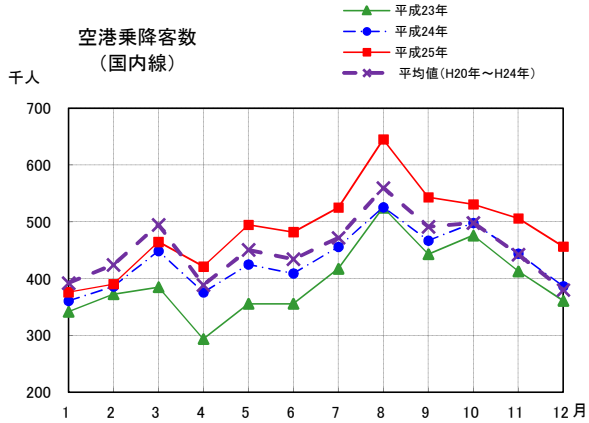


旅客輸送指標－3

年　月	分類	フェリー			航空								
	項目	管内 4社			中部国際空港国際線			中部国際空港国内線			県営名古屋空港		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%
平成24年		870	13.0	2.2	4,540,523	4.8	△ 0.3	4,706,731	5.9	△ 3.3	477,939	60.5	7.5
平成25年		1,059	21.7	37.5	4,458,284	△ 1.8	2.9	5,244,515	11.4	18.0	592,460	24.0	99.0
平成23年度		815	△ 1.9	△ 1.3	4,374,824	△ 3.1	1.7	4,515,680	△ 3.9	△ 8.9	322,277	△ 20.6	△ 27.0
平成24年度		877	7.6	5.5	4,490,246	2.6	△ 0.5	4,720,962	4.5	0.5	498,940	54.8	23.0
平成24年	12月	50	△ 1.2	24.9	342,927	△ 4.7	3.1	353,634	6.2	9.6	33,183	17.8	37.3
平成25年	1月	66	△ 2.5	1.6	338,718	△ 6.5	△ 4.9	343,922	3.3	8.1	32,293	15.1	37.5
	2月	56	3.3	7.1	336,036	△ 7.4	△ 2.8	355,232	△ 1.3	2.1	35,238	33.8	43.0
	3月	87	8.6	117.4	427,704	0.1	4.9	417,789	2.0	14.7	46,938	20.1	125.3
	4月	66	5.6	70.3	371,227	△ 4.7	21.8	374,358	10.6	34.8	46,977	24.8	190.2
	5月	94	18.1	28.3	356,898	△ 4.6	11.0	440,021	15.4	30.7	54,717	24.7	184.9
	6月	80	27.1	38.3	348,982	△ 8.1	6.8	432,071	17.3	28.2	50,050	22.0	165.5
	7月	96	17.3	30.0	365,260	△ 6.2	1.0	469,062	13.4	19.3	56,185	31.8	130.2
	8月	152	18.3	17.0	444,181	△ 1.0	4.0	577,835	22.1	17.4	67,461	29.2	105.9
	9月	84	22.7	50.0	367,355	0.5	0.5	485,845	14.8	17.2	57,497	31.7	101.3
	10月	88	33.0	28.0	384,104	8.1	△ 1.1	475,570	5.7	6.9	55,313	14.6	76.5
	11月	115	70.1	80.9	360,577	5.3	△ 1.5	459,271	14.1	19.7	46,811	11.6	59.7
	12月	75	47.9	46.1	357,242	4.2	△ 0.8	413,539	16.9	24.2	42,980	29.5	52.6
担当部課		海事振興部旅客課			中部国際空港㈱						愛知県地域振興部 航空対策課		
備　考		管内4社の輸送人員である。			グラフの国内線乗降客数は中部国際空港と県営名古屋空港の合算を表示する。								

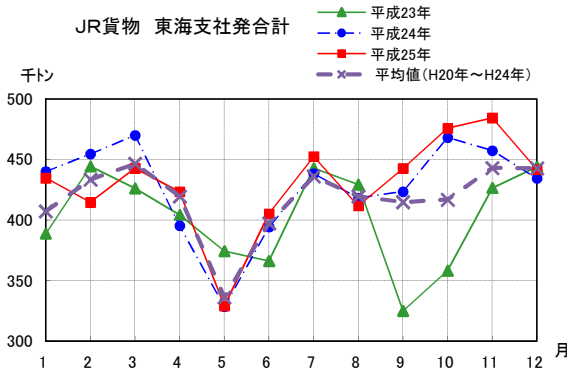


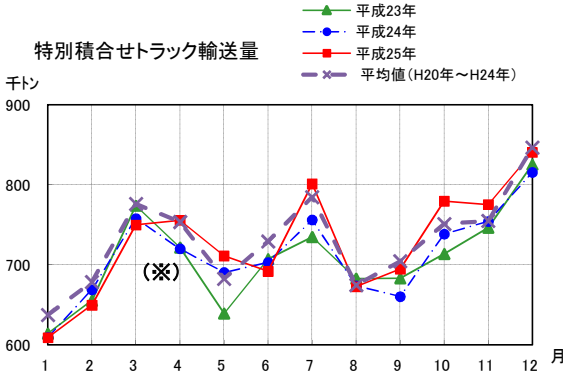


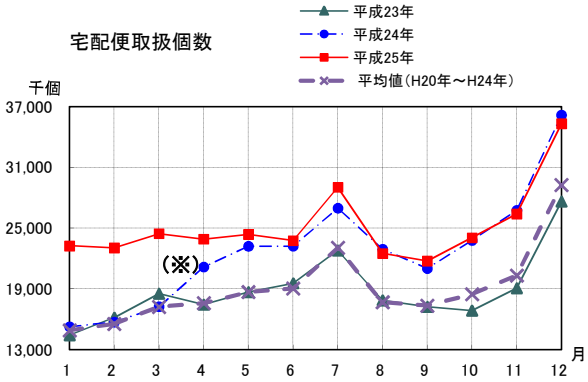


Ⅱ. 貨物輸送等指標

年 月	分類	貨物鉄道（ＪＲ貨物）									トラック						一般トラック
	項目	東海支社発コンテナ			東海支社発 車扱			東海支社発 合計			管内発8社 特別積み合わせ			管内発7社 宅配便			管内 128社
	数値	輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		取扱個数	増減率		輸送量
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	対前年増減率
〔単位〕		千ｔ	%	%	千ｔ	%	%	千ｔ	%	%	千ｔ	%	%	千個	%	%	%
平成24年		2487.2	12.5	4.2	2635.9	0.6	2.0	5123.1	6.1	3.0	8547.6	0.6	△ 1.4	273,363	20.9	25.8	－
平成25年		2473.0	△ 0.6	11.9	2685.7	1.9	2.5	5158.7	0.7	6.8	8731.0	2.1	2.7	301,812	10.4	33.5	－
平成23年度		2291.2	△ 1.4	3.5	2644.6	0.0	3.3	4935.8	△ 0.7	3.4	8490.2	△ 1.7	△ 1.6	225,229	2.1	9.7	－
平成24年度		2474.7	8.0	6.4	2575.7	△ 2.6	△ 2.6	5050.4	2.3	1.7	8520.1	0.4	△ 1.4	295,894	31.4	34.2	－
平成24年	12月	208.8	0.4	△ 0.5	225.7	△ 4.4	△ 9.0	434.5	△ 2.1	△ 5.1	815.6	△ 1.2	△ 3.1	36,167	30.9	23.9	0.1
平成25年	1月	177.5	0.0	2.1	257.2	△ 2.1	19.7	434.7	△ 1.2	11.8	608.9	0.0	△ 0.8	23,234	52.4	61.1	1.9
	2月	191.5	△ 2.8	0.6	223.1	△ 13.4	△ 12.2	414.6	△ 8.8	△ 6.7	649.5	△ 2.9	△ 0.9	23,041	46.7	42.6	△ 2.2
	3月	218.9	△ 3.1	41.0	223.9	△ 8.3	△ 17.3	442.8	△ 5.8	3.9	749.8	△ 1.1	△ 3.1	24,448	41.8	32.0	0.0
	4月	214.9	0.2	44.3	208.5	15.2	△ 18.4	423.4	7.1	4.7	755.8	5.0	4.7	23,912	13.0	37.1	1.5
	5月	195.5	△ 2.2	26.5	133.6	3.8	△ 39.2	329.1	0.2	△ 12.1	711.0	3.0	11.2	24,378	5.1	30.5	3.8
	6月	208.8	△ 2.8	5.1	196.4	9.5	17.1	405.2	2.8	10.6	691.9	△ 1.6	△ 2.2	23,762	2.3	21.6	△ 0.7
	7月	216.3	△ 2.4	6.4	236.2	9.0	△ 1.4	452.5	3.2	2.2	801.2	6.0	9.0	29,035	7.7	27.5	4.3
	8月	189.3	△ 3.4	2.3	222.5	0.1	△ 8.9	411.8	△ 1.5	△ 4.1	672.5	△ 0.2	△ 1.5	22,492	△ 1.8	25.9	△ 1.2
	9月	204.4	1.3	12.2	238.3	7.4	66.9	442.7	4.5	36.2	694.7	5.2	1.7	21,754	3.6	26.4	5.0
	10月	218.5	△ 0.1	6.4	257.3	3.2	68.3	475.8	1.6	32.8	779.6	5.6	9.2	24,041	1.1	42.7	4.9
	11月	217.9	3.4	6.3	266.5	8.1	20.3	484.4	5.9	13.5	775.3	2.8	3.9	26,402	△ 1.3	38.6	2.0
	12月	219.5	5.1	5.6	222.2	△ 1.6	△ 5.9	441.7	1.7	△ 0.5	840.6	3.1	1.8	35,314	△ 2.4	27.8	4.1
担当部課		鉄道部監理課									自動車交通部貨物課						
備考		JR貨物東海支社内の取扱駅における貨物の発送トン数である。									平成21年3月までは主要7社、平成21年4月以降は主要8社（宅配便は6社）、平成22年7月以降は事業者の統合により主要8社（宅配便は6社）、平成24年4月以降は一部抽出事業者の見直しにより、主要8社（宅配便は7社）の管内発貨物の合計である						国土交通省「トラック輸送情報」より引用 回答事業者数は管内128社のうち約7割程度



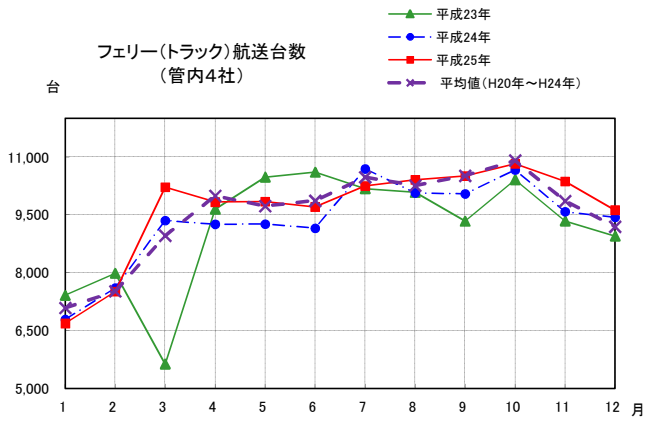


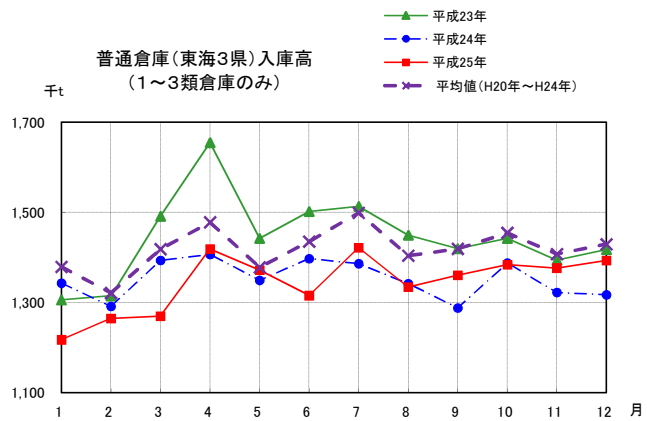


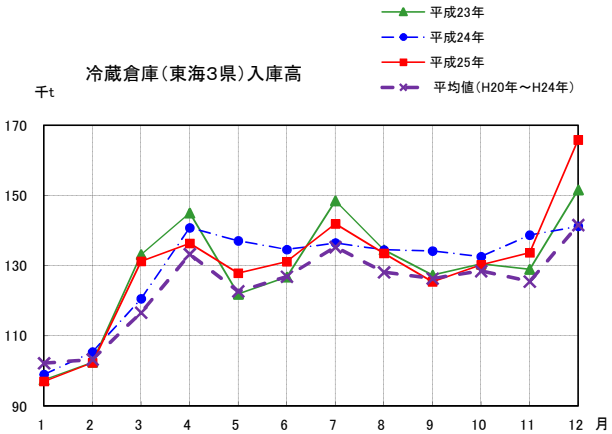
（※）H24.4に抽出事業者見直しのため、データが不連続になっている

貨物輸送等指標－2

年 月	分類	フェリー									普通倉庫（1～3類）							冷蔵倉庫						
	項目	管内4社 トラック			管内4社 バス			管内4社 乗用車			東海3県 入庫高			同 月末保管残高			回 転	東海3県 入庫高			同 月末保管残高			回 転
	数値	航送台数	増減率		航送台数	増減率		航送台数	増減率		入庫トン数	増減率		残高トン数	増減率		回転率	入庫トン数	増減率		残高トン数	増減率		回転率
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年			対前年	対前々年		対前年	対前々年	
〔単位〕		台	%	%	台	%	%	台	%	%	千t	%	%	千t	%	%	回	千t	%	%	千t	%	%	回
平成24年		111,902	1.7	0.6	6,780	10.5	△ 6.4	299,438	18.2	14.9	16,225	△ 6.5	△ 4.0	26,197	0.8	5.9	7.4	1,555	0.5	6.5	2,293	△ 0.1	8.3	8.1
平成25年		115,778	3.5	5.2	9,622	41.9	56.8	328,928	9.8	29.8	16,129	△ 0.6	△ 7.0	25,434	△ 2.9	△ 2.1	7.6	1,557	0.1	0.6	2,288	△ 0.2	△ 0.3	8.2
平成23年度		112,770	4.1	1.5	6,220	△ 12.7	△ 12.3	275,329	8.6	11.3	17,264	2.0	7.2	26,386	6.7	2.1	7.8	1,540	3.3	11.3	2,297	8.0	5.0	8.1
平成24年度		112,574	△ 0.2	3.9	6,893	10.8	△ 3.2	299,396	8.7	18.0	15,950	△ 7.6	△ 5.8	25,930	△ 1.7	4.8	7.4	1,561	1.3	4.7	2,308	0.5	8.5	8.1
平成24年	12月	9,438	5.4	4.0	346	△ 1.1	3.0	19,247	△ 3.6	22.8	1,317	△ 7.1	△ 9.3	2,136	△ 2.0	6.7	62.0	141	△ 6.8	△ 2.8	193	△ 1.7	6.3	73.9
平成25年	1月	6,687	△ 1.5	△ 9.8	511	△ 7.3	△ 19.0	22,185	△ 0.9	17.6	1,218	△ 9.3	△ 6.8	2,169	△ 3.5	5.4	55.8	97	△ 2.0	△ 0.4	184	0.7	4.3	53.9
	2月	7,511	△ 1.2	△ 5.9	688	6.0	8.7	19,295	△ 2.2	12.6	1,265	△ 2.1	△ 3.8	2,127	△ 3.5	2.9	59.9	102	△ 2.9	△ 0.2	181	1.6	4.1	56.9
	3月	10,217	9.2	81.4	732	18.4	55.1	29,777	2.0	122.7	1,270	△ 8.9	△ 14.9	2,061	△ 5.1	△ 1.8	62.2	131	8.8	△ 1.5	189	6.6	1.4	69.0
	4月	9,832	6.2	1.9	504	△ 7.9	74.4	24,114	△ 0.5	64.0	1,419	0.9	△ 14.3	2,092	△ 2.1	△ 4.9	67.6	136	△ 3.2	△ 6.0	196	2.9	△ 2.4	68.9
	5月	9,845	6.3	△ 6.1	607	29.1	62.3	29,437	6.7	30.9	1,372	1.7	△ 4.9	2,126	△ 2.2	△ 5.3	64.2	128	△ 6.7	4.9	195	△ 3.1	△ 2.2	65.7
	6月	9,707	6.1	△ 8.5	998	40.8	67.4	23,617	10.3	30.2	1,316	△ 5.9	△ 12.4	2,105	△ 3.5	△ 3.9	62.7	131	△ 2.6	3.4	194	△ 5.7	△ 1.7	67.7
	7月	10,250	△ 4.1	0.7	734	18.2	26.8	29,048	7.6	13.2	1,421	2.5	△ 6.1	2,090	△ 3.7	△ 4.9	68.1	142	4.0	△ 4.4	201	2.6	△ 0.4	69.9
	8月	10,406	3.3	3.2	549	38.3	53.4	44,432	11.7	11.4	1,334	△ 0.6	△ 8.0	2,165	△ 2.0	△ 1.8	61.0	134	△ 0.7	△ 0.7	192	3.1	△ 0.7	70.4
	9月	10,510	4.6	12.6	727	53.4	107.7	27,415	15.6	28.3	1,361	5.6	△ 4.2	2,163	△ 1.8	0.7	62.9	125	△ 6.5	△ 1.5	185	△ 2.7	0.1	68.4
	10月	10,824	1.5	4.0	1,050	71.6	50.4	25,943	6.9	11.3	1,384	△ 0.3	△ 4.0	2,110	△ 3.7	△ 3.5	66.0	130	△ 1.7	△ 0.2	185	△ 2.8	△ 2.7	70.5
	11月	10,365	8.2	11.0	1,784	127.0	120.8	28,246	35.2	52.5	1,377	4.1	△ 1.2	2,117	△ 2.6	△ 4.1	65.0	134	△ 3.6	3.7	188	△ 7.1	△ 3.7	70.9
	12月	9,624	2.0	7.5	738	113.3	110.9	25,419	32.1	27.3	1,393	5.8	△ 1.7	2,109	△ 1.3	△ 3.3	66.1	166	17.4	9.4	199	3.0	1.2	83.1
担当部課		海事振興部旅客課									交通環境部物流課													
備 考		管内4社の合計である。									東海3県（愛知、岐阜、三重）の営業倉庫における数値である。なお、回転率における月数値の単位は%である。 月間回転率 （%） ＝ （当月入庫高＋当月出庫高）÷（前月末残高＋当月末残高）×100 年間回転数 （回） ＝ （年間入庫高＋年間出庫高）÷（年間平均月末残高×2）													

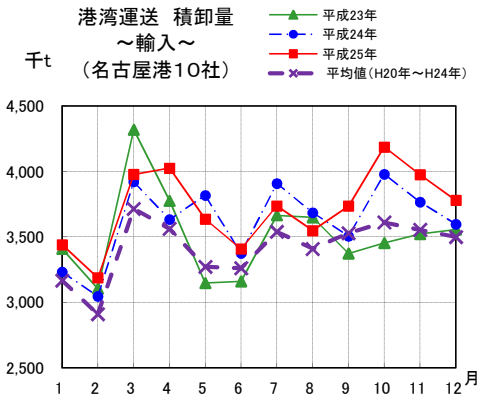


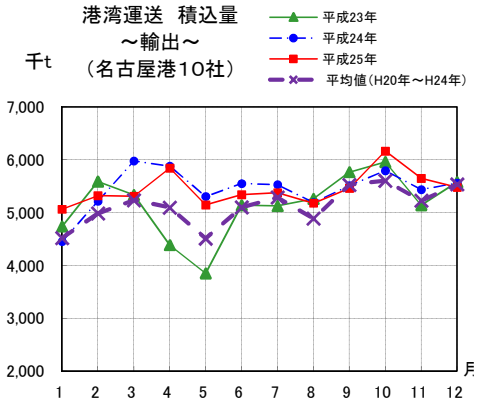


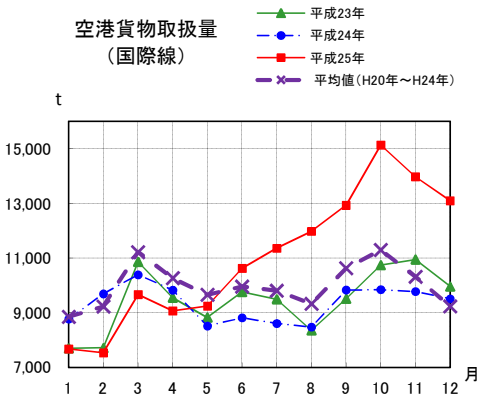


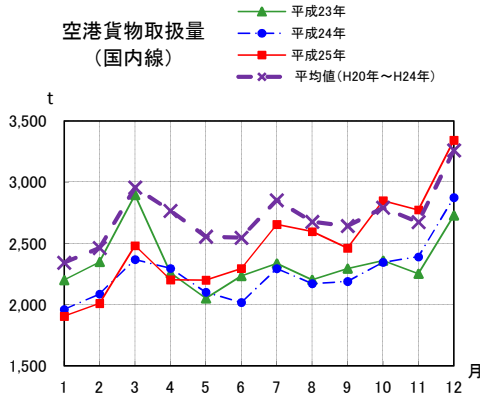
貨物輸送等指標－3

年月	分類	港湾運送															航空貨物					
	項目	名古屋港主要10社積卸実績															中部空港 国際線			中部空港 国内線		
	数値	輸入			輸出			移入			移出			合計			取扱トン数	増減率		取扱トン数	増減率	
		輸入トン数	増減率 対前年	増減率 対前々年	輸出トン数	増減率 対前年	増減率 対前々年	移入トン数	増減率 対前年	増減率 対前々年	移出トン数	増減率 対前年	増減率 対前々年	合計トン数	増減率 対前年	増減率 対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	t	%	%	t	%	%
平成24年		43,462	3.1	3.5	65,417	5.7	4.8	7,351	28.7	20.2	6,163	10.2	△ 6.5	122,393	6.1	4.5	112,074	△ 1.2	△ 6.4	27,095	△ 3.8	△ 14.4
平成25年		44,632	2.7	5.9	65,332	△ 0.1	5.6	6,800	△ 7.5	19.1	6,972	13.1	24.7	123,736	1.1	7.3	132,279	18.0	16.6	29,770	9.9	5.7
平成23年度		41,501	△ 4.6	16.6	61,868	△ 3.0	18.7	6,479	12.8	13.1	6,030	△ 1.9	△ 6.0	115,878	△ 2.7	16.0	116,001	0.2	△ 2.5	27,133	△ 14.5	△ 21.6
平成24年度		43,867	5.7	0.9	65,463	5.8	2.7	6,928	6.9	20.7	5,897	△ 2.2	△ 4.1	122,155	5.4	2.5	108,092	△ 6.8	△ 6.6	27,077	△ 0.2	△ 14.7
平成24年	12月	3,597	1.1	△ 7.2	5,562	△ 0.3	△ 8.3	501	△ 7.1	3.5	397	△ 27.7	0.8	10,057	△ 1.6	△ 7.0	9,510	△ 4.5	3.2	2,874	5.3	△ 13.9
平成25年	1月	3,439	6.4	0.9	5,065	13.7	6.9	462	△ 15.7	2.2	338	△ 31.7	△ 36.1	9,304	6.6	1.9	7,673	△ 12.6	△ 0.4	1,905	△ 2.8	△ 13.4
	2月	3,187	4.7	2.6	5,321	2.0	△ 4.8	555	△ 33.0	35.7	579	2.9	12.7	9,642	△ 0.1	0.2	7,535	△ 22.2	△ 2.3	2,010	△ 3.7	△ 14.4
	3月	3,977	1.4	△ 7.9	5,309	△ 11.2	△ 0.5	624	△ 9.3	43.1	659	△ 15.9	82.5	10,569	△ 7.1	1.1	9,665	△ 7.0	△ 11.0	2,481	4.8	△ 14.3
	4月	4,025	10.8	6.6	5,843	△ 0.6	33.2	616	0.2	164.4	659	21.4	213.8	11,143	4.4	29.5	9,069	△ 7.7	△ 5.0	2,202	△ 4.1	△ 2.4
	5月	3,636	△ 4.7	15.5	5,146	△ 3.0	33.6	502	△ 9.4	90.9	496	△ 4.2	71.0	9,780	△ 4.1	29.5	9,246	8.6	4.7	2,200	4.7	7.3
	6月	3,407	1.0	7.8	5,339	△ 3.8	3.8	540	△ 5.3	6.7	609	20.1	18.0	9,895	△ 1.1	6.1	10,626	20.5	8.9	2,295	13.8	2.7
	7月	3,737	△ 4.4	2.0	5,375	△ 2.8	4.9	600	△ 4.2	20.5	655	29.2	26.9	10,367	△ 1.9	5.7	11,358	31.9	19.6	2,654	15.7	13.6
	8月	3,548	△ 3.7	△ 2.8	5,180	△ 0.2	△ 1.6	628	8.1	22.4	593	16.0	35.7	9,949	△ 0.2	0.9	11,978	41.3	43.3	2,596	19.6	17.8
	9月	3,735	6.6	10.7	5,462	△ 0.9	△ 5.3	554	△ 11.2	△ 9.5	589	43.0	10.9	10,340	2.8	0.5	12,929	31.5	35.9	2,462	12.4	7.3
	10月	4,187	5.2	21.2	6,163	6.4	3.4	540	△ 9.5	△ 19.6	594	16.0	△ 1.5	11,484	5.5	7.4	15,135	53.7	40.9	2,847	21.4	20.7
	11月	3,975	5.5	12.9	5,649	3.9	9.8	590	△ 4.7	1.9	595	43.7	11.0	10,809	5.6	10.5	13,971	42.9	27.6	2,774	16.1	23.1
	12月	3,779	5.1	6.2	5,480	△ 1.5	△ 1.8	589	17.6	9.3	606	52.6	10.4	10,454	3.9	2.2	13,094	37.7	31.5	3,343	16.3	22.5
担当部課		海事振興部貨物・港運課															中部国際空港(株)					
備考		名古屋港における主要10社の船舶積卸し実績であり、総トン数500トン未満の接岸船舶で、陸上揚貨機を使用して行った揚積を含む。															中部国際空港における貨物取扱量である。					



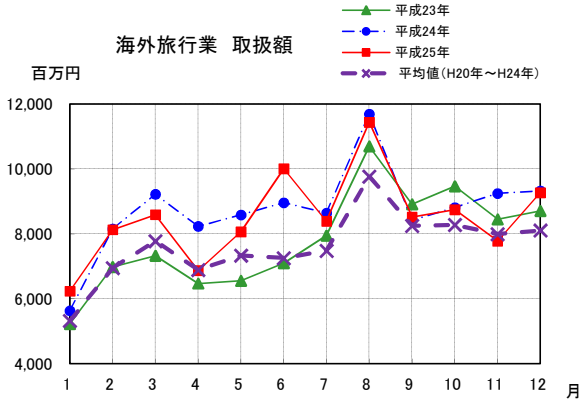


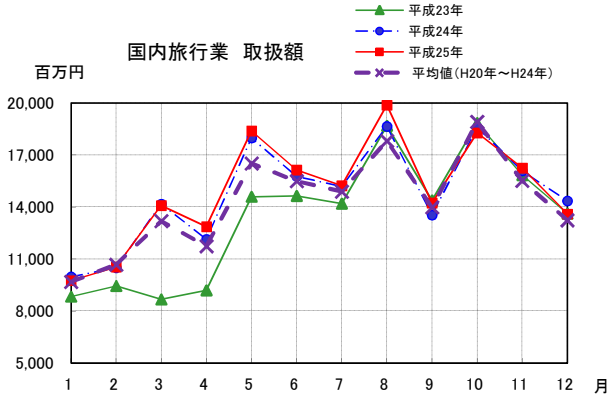


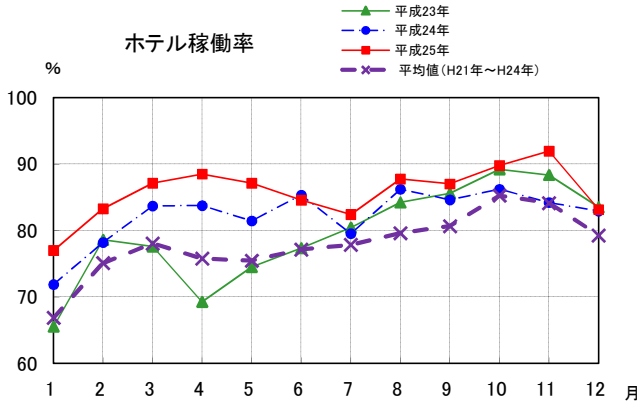


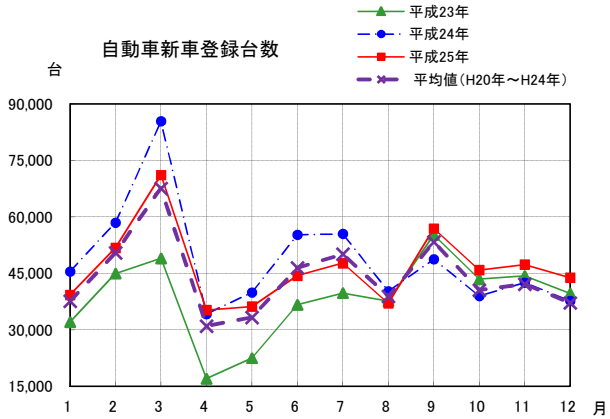
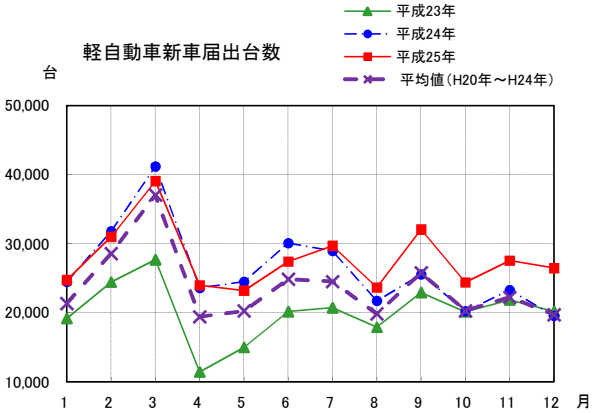
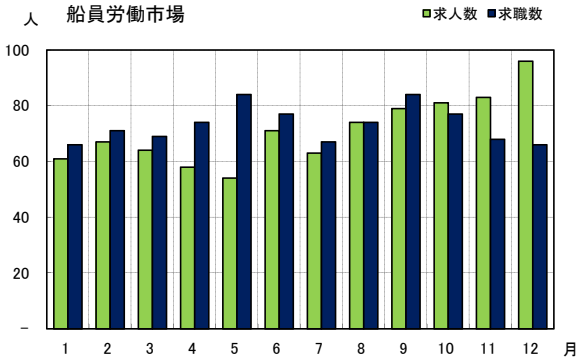
Ⅲ. 輸送関連・その他指標

年 月	分類	旅 行 業						ホ テ ル 利 用 状 況								
	項目	管内 海外旅行			管内 国内旅行			ホテル稼働率 名古屋市内8社			実宿泊者数 名古屋市内8社			うち外国人数 名古屋市内8社		
	数値	取 扱 額	増減率		取 扱 額	増減率		稼働率	増減差		宿泊人数	増減率		宿泊人数	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		百万円	%	%	百万円	%	%	%	ポイント	ポイント	人	%	%	人	%	%
平成24年		104,910	11.8	27.2	176,909	9.9	10.8	82.3	2.8	5.4	1,077,114	0.7	3.0	224,886	24.1	△ 2.1
平成25年		102,027	△ 2.7	8.7	179,203	1.3	11.3	85.8	3.5	6.3	1,164,618	8.1	8.9	273,281	21.5	50.8
平成23年度		97,306	14.6	38.0	168,647	8.5	5.4	80.5	3.3	6.5	1,081,509	3.2	7.2	192,250	△ 11.5	△ 4.0
平成24年度		104,860	7.8	23.5	176,639	4.7	13.6	83.5	3.0	6.3	1,092,217	1.0	4.2	232,694	21.0	7.2
平成24年	12月	9,325	7.1	34.3	14,352	5.4	20.3	82.9	△ 0.6	7.0	97,582	△ 0.2	7.9	20,547	2.7	20.0
平成25年	1月	6,236	10.7	19.4	9,753	△ 2.2	10.4	77.0	5.1	11.5	87,992	7.7	17.9	15,854	13.3	32.8
	2月	8,128	△ 0.3	16.4	10,538	0.3	11.6	83.3	5.1	4.7	83,736	5.5	4.6	18,655	16.9	23.9
	3月	8,590	△ 6.8	17.2	14,088	△ 0.6	62.5	87.1	3.4	9.5	101,080	4.6	10.6	21,422	17.9	110.9
	4月	6,870	△ 16.5	6.2	12,867	6.0	39.9	88.5	4.8	19.2	99,179	8.4	30.2	33,685	24.0	367.7
	5月	8,062	△ 6.1	23.0	18,384	2.2	26.0	87.1	5.7	12.6	99,536	13.5	14.6	27,510	22.3	108.5
	6月	10,008	11.7	40.9	16,128	2.3	10.1	84.6	△ 0.8	7.2	91,060	9.3	11.9	23,791	23.4	43.2
	7月	8,390	△ 2.9	5.6	15,225	0.3	7.3	82.4	2.9	2.0	94,094	13.1	3.4	20,501	28.5	30.1
	8月	11,435	△ 2.2	6.9	19,873	6.6	6.3	87.8	1.6	3.6	111,954	13.0	6.4	19,972	34.4	52.1
	9月	8,516	1.1	△ 4.5	14,230	5.1	△ 1.1	87.0	2.4	1.4	94,102	4.8	1.4	21,317	42.4	49.4
	10月	8,745	△ 0.7	△ 7.6	18,271	△ 1.7	△ 3.0	89.8	3.6	0.6	100,490	5.5	2.1	26,553	21.1	21.7
	11月	7,777	△ 15.9	△ 7.9	16,248	1.1	2.6	92.0	7.8	3.6	101,187	9.9	7.5	24,911	27.2	12.6
	12月	9,268	△ 0.6	6.4	13,597	△ 5.3	△ 0.2	83.2	0.2	△ 0.3	100,208	2.7	2.5	19,110	△ 7.0	△ 4.5
担当部課		企 画 観 光 部 観 光 地 域 振 興 課														
備 考		旅行業主要5社の管内における取扱額の合計である。						名古屋市内8社は社団法人日本ホテル協会中部支部会員より選定。 稼働率とは、利用客室数を総客室数で除して算出したもの。 実宿泊者数とは、各月における宿泊手続きをした人数をいう。								







輸送関連・その他－２

年 月	分類	自動車登録															船員労働市場						
	項目	管内 自動車新車			管内 軽自動車新車			管内 自動車数			うち 軽自動車数			うち 二輪自動車数			管内						
	数値	登録台数	増減率		届出台数	増減率		保有車両数	増減率		保有車両数	増減率		保有車両数	増減率		有効求人数	増減率		有効求職数	増減率		求人倍率
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
〔単位〕		台	%	%	台	%	%	千台	%	%	千台	%	%	千台	%	%	人	%	%	人	%	%	倍
平成24年		582,518	26.0	6.5	315,024	30.3	13.2	11,703	0.8	1.1	4,003	2.6	4.3	441	0.8	1.1	50.5	17.9	23.9	57.3	△ 7.0	△ 34.3	0.88
平成25年		556,748	△ 4.4	20.4	333,326	5.8	37.9	11,775	0.6	1.5	4,110	2.7	5.3	447	1.5	2.3	70.9	40.4	65.6	73.1	27.5	18.5	0.97
平成23年度		525,657	2.9	△ 1.5	267,918	1.5	△ 3.4	11,607	0.7	0.8	3,912	2.1	3.7	428	0.3	0.4	45.9	6.6	14.8	60.1	△ 26.9	△ 42.0	0.76
平成24年度		555,317	5.6	8.7	312,343	16.6	18.4	11,676	0.6	1.3	4,005	2.4	4.5	434	1.3	1.6	51.1	11.3	18.6	59.3	△ 1.2	△ 27.8	0.86
平成24年	12月	37,707	△ 5.0	19.0	19,563	△ 3.1	9.5	11,703	0.8	1.1	4,003	2.6	4.3	441	0.8	1.1	41	△ 4.7	5.1	48	△ 4.0	△ 12.7	0.85
平成25年	1月	39,279	△ 13.6	22.5	24,748	1.1	29.0	11,712	0.8	1.2	4,012	2.5	4.3	440	0.8	1.2	61	5.2	29.8	66	△ 4.3	△ 5.7	0.92
	2月	51,779	△ 11.4	15.2	31,005	△ 2.6	26.8	11,642	0.0	0.5	4,022	2.5	4.4	440	1.0	1.3	67	△ 11.8	59.5	71	10.9	10.9	0.94
	3月	71,118	△ 16.7	45.2	39,071	△ 5.2	41.1	11,676	0.6	1.3	4,005	2.4	4.5	434	1.3	1.6	64	25.5	8.5	69	40.8	3.0	0.93
	4月	35,276	3.2	107.4	23,997	1.7	109.9	11,682	0.5	1.4	4,022	2.3	4.7	437	1.5	1.7	58	11.5	16.0	74	25.4	25.4	0.78
	5月	36,188	△ 9.4	60.9	23,213	△ 5.2	54.8	11,686	0.5	1.5	4,032	2.3	4.8	439	1.5	1.9	54	42.1	50.0	84	42.4	29.2	0.64
	6月	44,377	△ 19.7	21.1	27,424	△ 8.9	35.9	11,706	0.4	1.5	4,046	2.2	4.9	441	1.5	1.9	71	82.1	115.2	77	37.5	14.9	0.92
	7月	47,691	△ 14.1	19.9	29,704	2.6	43.3	11,720	0.4	1.5	4,060	2.2	5.0	443	1.6	2.1	63	37.0	65.8	67	36.7	4.7	0.94
	8月	37,022	△ 8.0	△ 1.7	23,659	8.8	32.1	11,730	0.4	1.5	4,070	2.3	5.1	444	1.6	2.2	74	48.0	51.0	74	29.8	21.3	1.00
	9月	56,914	16.7	3.0	32,078	25.5	39.9	11,758	0.5	1.5	4,086	2.4	5.3	445	1.6	2.2	79	49.1	154.8	84	37.7	55.6	0.94
	10月	45,901	17.7	5.6	24,402	20.7	21.0	11,757	0.6	1.4	4,092	2.5	5.3	446	1.6	2.3	81	76.1	92.9	77	28.3	26.2	1.05
	11月	47,345	11.3	6.8	27,553	18.3	25.9	11,769	0.6	1.5	4,102	2.6	5.3	447	1.6	2.3	83	48.2	88.6	68	19.3	17.2	1.22
	12月	43,858	16.3	10.5	26,472	35.3	31.1	11,775	0.6	1.5	4,110	2.7	5.3	447	1.5	2.3	96	134.1	123.3	66	37.5	32.0	1.45
担当部課		自動車技術安全部管理課															海事振興部船員労政課						
備考		小型二輪自動車を含まない。			軽二輪自動車を含まない。			登録自動車、小型二輪自動車及び軽自動車の台数である。			検査対象軽自動車の台数である。			小型二輪自動車及び検査対象外軽自動車の台数である。			管内以外に事業所を有する求人者、又は住所若しくは居所を有する求職者が管内船員職業紹介窓口に求人又は求職した場合を含む。年度数値は単純平均である。