



中部地方における平成26年度の運輸の動き

凡例(対前年増減率)

+5%以上	+5%未満 +1%超過	+1%未満 -1%超過	-1%未満 -5%超過	-5%以下
↑	↗	→	↘	↓

連絡先 〒460-8528

愛知県名古屋市中区三の丸2-2-1

国土交通省 中部運輸局

交通環境部 消費者行政・情報課

Tel 052-952-8047

<旅客輸送>

○鉄道(P6)

平成26年度計		4～6月期計		7～9月期計		10～12月期計		1～3月期計	
うち新幹線		うち新幹線		うち新幹線		うち新幹線		うち新幹線	
→	↗	→	→	→	↗	↗	↗	↘	↗
△ 0.1	1.6	△ 0.1	0.7	0.4	1.9	1.6	2.5	△ 2.3	1.5

東海旅客鉄道の在来線12線区及び東海道新幹線、名古屋鉄道、近畿日本鉄道のうち管内分(赤目口駅以東)、名古屋市交通局における平成26年度の旅客輸送人員総計は1,433,876千人であり、増加した前年度に対し0.1%の減少となった。

各社別で見ると、東海旅客鉄道は増加した前年度に対し0.2%の減少となった。うち在来線は1.0%の減少、東海道新幹線は1.6%の増加となった。

名古屋鉄道は増加した前年度に対し0.4%の減少となった。近畿日本鉄道は増加した前年度に対し3.2%の減少となった。

名古屋市交通局は前年度に引き続き0.9%の増加となった。

○乗合バス(P7)

平成26年度計		4～6月期計		7～9月期計		10～12月期計		1～3月期計	
名市交	他8社	名市交	他8社	名市交	他8社	名市交	他8社	名市交	他8社
1.3	1.4	0.3	2.9	2.2	2.0	2.5	△ 0.3	0.1	0.9

○貸切バス(P7)

平成26年度計	4～6月期計	7～9月期計	10～12月期計	1～3月期計
△ 6.3	△ 5.4	△ 4.8	△ 9.0	△ 5.6

愛知県2社、静岡県2社、岐阜県1社、三重県1社、福井県2社の主要事業者及び名古屋市交通局における平成26年度の旅客輸送人員総計は282,428千人であり、前年度に引き続き1.3%の増加となった。

名古屋市交通局についても前年度に引き続き1.3%の増加となった。

他の管内8社の輸送人員合計は、前年度に引き続き1.4%の増加となった。うち高速バスの輸送人員は、前年度に引き続き23.9%の増加となった。

貸切バス管内10社における平成26年度の輸送人員総計は、8,111千人となった。

※平成24年4月より貸切バスの輸送人員は従前の抽出業者8社のうち6社を残し、5社を新たに選定して合計11社となり、平成26年1月には1社が事業廃止となり合計10社となった。

○タクシー(P8)

平成26年度計		4～6月期計		7～9月期計		10～12月期計		1～3月期計	
うち名古屋	うち名古屋	うち名古屋	うち名古屋	うち名古屋	うち名古屋	うち名古屋	うち名古屋	うち名古屋	うち名古屋
△ 5.7	△ 3.0	△ 5.3	△ 2.7	△ 5.8	△ 3.5	△ 6.0	△ 3.2	△ 5.6	△ 2.5

○フェリー(P8)

平成26年度計	4～6月期計	7～9月期計	10～12月期計	1～3月期計
△ 16.1	△ 1.9	△ 13.7	△ 26.8	△ 21.1

標準的な事業者として抽出した名古屋21社、尾張・三河19社、静岡22社、伊豆9社、岐阜11社、飛騨3社、三重10社、福井16社、計111社における平成26年度の旅客輸送人員総計は43,347千人であり、前年度に引き続き5.7%の減少となった。

うち名古屋21社の輸送人員は増加した前年度に対し3.0%の減少となった。

フェリー管内4社における平成26年度の輸送人員総計は917千人であり、増加した前年度に対し16.1%の減少となった。

○航空(P9)

平成26年度計		4～6月期計		7～9月期計		10～12月期計		1～3月期計	
国際線	国内線	国際線	国内線	国際線	国内線	国際線	国内線	国際線	国内線
0.8	0.7	5.4	2.3	△ 1.8	△ 1.4	△ 1.7	1.4	1.6	1.1

(国内線は中部国際空港と県営名古屋空港の合計)

中部国際空港及び県営名古屋空港全体における平成26年度の利用者数合計は10,570,438人であり、前年度に引き続き、8.0%の増加となった。

中部国際空港では国際線が減少した前年度に対し0.8%の増加、国内線は増加した前年度に対し0.1%の減少となった。一方県営名古屋空港の国内線については前年度に引き続き8.0%の増加となった。

<貨物輸送>

○IR貨物(P10)

平成26年度計			4～6月期計			7～9月期計			10～12月期計			1～3月期計		
うちコンテナ	うち車扱		うちコンテナ	うち車扱		うちコンテナ	うち車扱		うちコンテナ	うち車扱		うちコンテナ	うち車扱	
														
△ 5.3	△ 3.4	△ 7.0	△ 3.7	△ 1.7	△ 6.1	△ 7.4	△ 0.4	△ 13.5	△ 2.7	△ 7.3	1.3	△ 7.0	△ 3.9	△ 9.6

日本貨物鉄道東海支社発における平成26年度の輸送トン数は5, 000. 5千トンであり、増加した前年度に対し5. 3%の減少となった。
うちコンテナ貨物については増加した前年度に対し3. 4%の減少となり、車扱い貨物については増加した前年度に対し7. 0%の減少となった。

○トラック輸送(P11)

平成26年度計		4～6月期計		7～9月期計		10～12月期計		1～3月期計	
特別積合せ	宅配便	特別積合せ	宅配便	特別積合せ	宅配便	特別積合せ	宅配便	特別積合せ	宅配便
									
△ 4.6	△ 1.0	△ 3.2	△ 1.5	△ 2.9	0.3	△ 5.2	△ 0.9	△ 7.1	△ 2.1

特別積合せトラック管内発主要8社における平成26年度の輸送トン数総計は8, 496千トンであり、管内発主要7社における平成26年度の宅配個数総計は297, 734千個となっている。

※平成24年4月よりトラックの特別積み合わせ輸送トン数は、従前の抽出業者8社のうち7社を残し、1社を新たに選定して合計8社を計上したものである。

また、宅配個数は従前の抽出業者6社に1社を新たに選定して合計7社を計上したものである。

○フェリー(P12)

平成26年度計			4～6月期計			7～9月期計			10～12月期計			1～3月期計		
トラック	バス	乗用車	トラック	バス	乗用車	トラック	バス	乗用車	トラック	バス	乗用車	トラック	バス	乗用車
														
0.7	△ 28.2	△ 15.9	3.2	14.3	△ 4.7	1.9	△ 32.3	△ 13.5	△ 0.3	△ 41.5	△ 25.7	△ 2.3	△ 40.6	△ 20.4

フェリー管内4社における平成26年度のトラック航送台数総計は119, 083台であり、増加した前年度に引き続き0. 7%の増加、バス航送台数総計は7, 470台であり、増加した前年度に対し28. 2%の減少、乗用車航送台数総計は279, 448台であり、増加した前年度に対し15. 9%の減少となった。

○倉庫(P13)

平成26年度計		4～6月期計		7～9月期計		10～12月期計		1～3月期計	
普通	冷蔵	普通	冷蔵	普通	冷蔵	普通	冷蔵	普通	冷蔵
									
1.7	6.0	4.3	11.0	2.8	7.3	2.0	1.2	△ 2.2	4.7

普通(1～3類)倉庫における平成26年度の愛知県・岐阜県・三重県合計入庫高は16,790千トンであり、増加した前年度に引き続き1.7%の増加となった。
冷蔵倉庫における平成26年度の合計入庫高は1,668千トンであり、前年度に引き続き6.0%の増加となった。

○港湾輸送(P14)

平成26年度計			4～6月期計			7～9月期計			10～12月期計			1～3月期計		
うち輸入	うち輸出		うち輸入	うち輸出		うち輸入	うち輸出		うち輸入	うち輸出		うち輸入	うち輸出	
														
1.6	2.7	1.3	2.0	5.6	△ 1.5	4.4	5.7	5.2	△ 0.3	△ 1.1	1.1	0.3	0.9	0.7

名古屋主要10社における平成26年度の貨物取扱量総計は126,808千トンであり、前年度に引き続き1.6%の増加となった。
うち輸入貨物の取扱量は前年度に引き続き2.7%の増加、輸出貨物の取扱量は前年度に引き続き1.3%の増加、国内移入貨物の取扱量は前年度に引き続き4.5%の減少、国内移出貨物の取扱量は前年度に引き続き2.1%の増加となった。

○航空貨物(P15)

平成26年度計		4～6月期計		7～9月期計		10～12月期計		1～3月期計	
国際線	国内線	国際線	国内線	国際線	国内線	国際線	国内線	国際線	国内線
									
19.9	△ 5.1	42.3	4.6	19.2	1.0	△ 1.0	△ 9.3	26.4	△ 14.9

中部国際空港における平成26年度の国際線取扱トン数は176,142トンであり、前年度に引き続き19.9%の増加、国内線取扱トン数は29,467トンであり、増加した前年度に対し5.1%の減少となった。

<その他>

○旅行業(P16)

平成26年度計		4～6月期計		7～9月期計		10～12月期計		1～3月期計	
海外	国内	海外	国内	海外	国内	海外	国内	海外	国内
									
△ 8.1	△ 0.2	△ 14.5	△ 4.4	△ 7.8	△ 2.0	△ 1.1	4.0	△ 9.6	2.0

管内主要5社における平成26年度の旅行取扱額は、海外旅行では91,713百万円であり、前年度に引き続き8.1%の減少、国内旅行は179,981百万円であり、増加した前年度に対し0.2%の減少となった。

○自動車新車登録(届出)台数(P17)

平成26年度計		4～6月期計		7～9月期計		10～12月期計		1～3月期計	
自動車	軽自動車	自動車	軽自動車	自動車	軽自動車	自動車	軽自動車	自動車	軽自動車
									
△ 9.2	△ 4.1	△ 4.6	3.9	△ 3.3	△ 10.0	△ 11.0	6.5	△ 15.2	△ 11.8

管内の新車登録台数における平成26年度の総計は530,917台であり、増加した前年度に対し9.2%の減少となった。
また、軽自動車届出台数の総計は341,955台であり、増加した前年度に対し4.1%の減少となった。

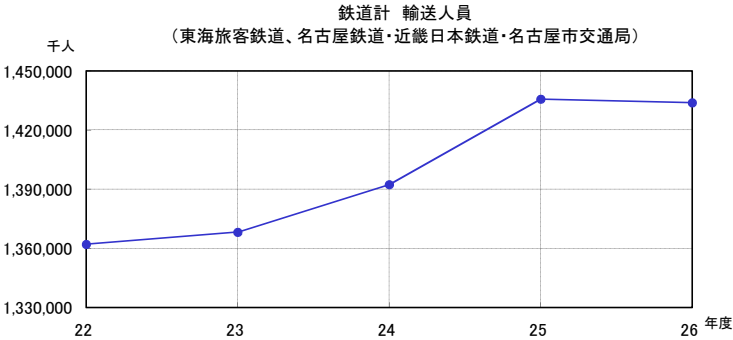
管内の平成26年度末における自動車保有台数は11,832,119台であり、前年度に引き続き0.5%の増加となった。
うち軽自動車保有台数は前年度に引き続き2.6%の増加、二輪自動車保有台数は前年度に引き続き0.9%の増加となった。

○自動車保有車両数(P17)

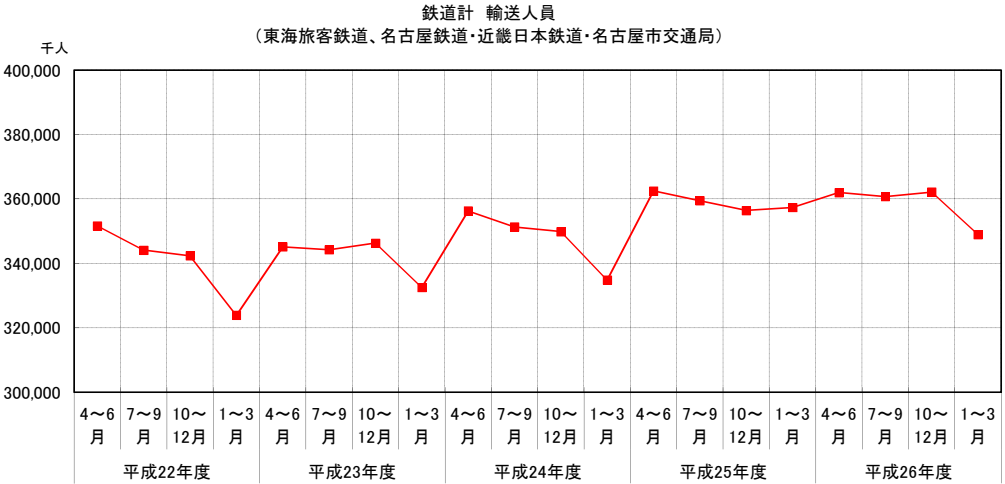
平成26年度末		
うち軽自動車	うち二輪	
		
0.5	2.6	0.9

1. 旅客輸送指標

年 月	分類	鉄 道																	
	項目	東海旅客鉄道 東海道新幹線			管内 東海旅客鉄道 在来線			名古屋鉄道			管内 近畿日本鉄道			名古屋市交通局			鉄道計		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成22年度 計		140,828	2.0	△ 5.6	360,462	0.5	△ 1.2	340,386	0.7	△ 2.0	98,776	△ 0.3	△ 3.6	421,585	0.5	△ 1.4	1,362,037	0.6	△ 2.1
平成23年度 計		143,015	1.6	3.6	359,709	△ 0.2	0.3	344,380	1.2	1.8	98,395	△ 0.4	△ 0.6	422,691	0.3	0.7	1,368,190	0.5	1.1
平成24年度 計		149,227	4.3	6.0	361,813	0.6	0.4	349,161	1.4	2.6	98,874	0.5	0.1	433,289	2.5	2.8	1,392,364	1.8	2.2
平成25年度 計		154,817	3.7	8.3	369,693	2.2	2.8	361,488	3.5	5.0	102,166	3.3	3.8	447,558	3.3	5.9	1,435,722	3.1	4.9
平成26年度 計		157,369	1.6	5.5	366,021	△ 1.0	1.2	360,107	△ 0.4	3.1	98,888	△ 3.2	0.0	451,491	0.9	4.2	1,433,876	△ 0.1	3.0
うち4～6月 計		37,712	0.7	3.4	93,717	△ 0.2	0.5	91,198	△ 0.4	1.3	25,154	△ 2.2	△ 1.4	114,214	0.3	2.8	361,995	△ 0.1	1.6
うち7～9月 計		39,889	1.9	5.4	92,406	△ 0.8	0.6	90,150	0.2	2.5	24,727	△ 3.1	△ 0.6	113,569	1.7	4.3	360,741	0.4	2.7
うち10～12月 計		41,284	2.5	6.2	92,130	0.4	1.3	90,197	2.4	3.8	24,901	△ 2.4	0.5	113,637	2.6	4.8	362,149	1.6	3.5
うち1～3月 計		38,484	1.5	6.8	87,768	△ 3.4	2.3	88,562	△ 3.6	5.0	24,106	△ 5.2	1.7	110,071	△ 1.1	4.9	348,991	△ 2.3	4.2
担当部課	鉄 道 部 監 理 課																		
備 考																			



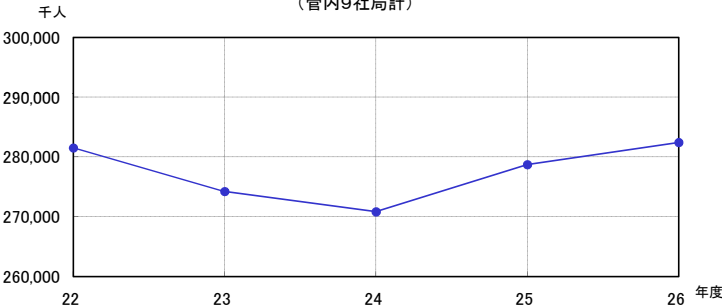
- 特記しない限り「年度」は、4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は、1月1日から12月31日までとした。
- 各欄の単位未満の数値は、原則として四捨五入したものである。
したがって、合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- 表中の符号は、次のとおりである。
「0」、「0.0」… 単位未満 「－」… 皆無又は年度数値に同じ
「△」… 負数 「r」… 修正値
- 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内」… 愛知、静岡、岐阜、三重、福井の5県である。
「増減率」… 各項目における百分率での増減を示す。
- 自動車保有車両数とはその年度、及び四半期末時点での保有台数を示す。



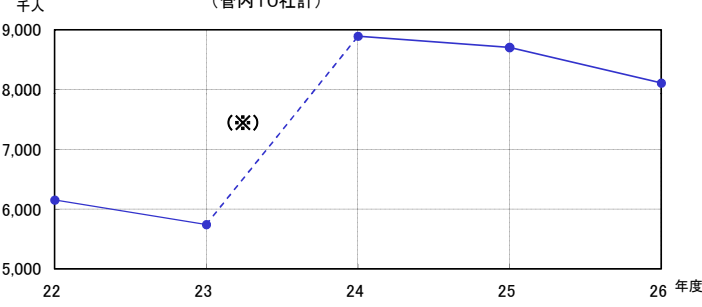
1. 旅客輸送指標

年 月	分類	乗 合 バ ス												貸 切 バ ス		
	項目	管内8社			うち高速バス管内8社			名古屋市交通局			乗合バス計			管内10社		
		数値	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成22年度 計		165,269	△ 2.1	△ 6.5	1,595	△ 1.3	△ 0.4	116,243	1.4	0.5	281,512	△ 0.7	△ 3.7	6,155	△ 7.7	△ 19.2
平成23年度 計		161,377	△ 2.4	△ 4.4	1,623	1.8	0.5	112,846	△ 2.9	△ 1.6	274,223	△ 2.6	△ 3.2	5,745	△ 6.7	△ 13.9
平成24年度 計		156,075	△ 3.3	△ 5.6	1,637	0.9	2.7	114,752	1.7	△ 1.3	270,827	△ 1.2	△ 3.8	8,895	54.8	44.5
平成25年度 計		161,112	3.2	△ 0.2	2,579	57.5	58.9	117,598	2.5	4.2	278,710	2.9	1.6	8,706	△ 2.1	51.6
平成26年度 計		163,310	1.4	4.6	3,196	23.9	95.2	119,118	1.3	3.8	282,428	1.3	4.3	8,111	△ 6.8	△ 8.8
うち4～6月 計		42,141	2.9	1.0	727	91.8	86.9	29,765	0.3	2.0	71,906	1.8	1.4	2,329	△ 5.4	△ 7.2
うち7～9月 計		40,421	2.0	7.2	856	23.2	95.4	30,419	2.2	4.5	70,840	2.1	6.0	1,880	△ 6.7	△ 9.9
うち10～12月 計		40,829	△ 0.3	4.4	796	7.1	101.0	29,947	2.5	4.1	70,776	0.8	4.3	2,166	△ 9.4	△ 13.4
うち1～3月 計		39,919	0.9	6.4	817	7.2	97.3	28,987	0.1	4.7	68,906	0.5	5.7	1,736	△ 5.6	△ 3.3
担当部課	自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課															
備 考	・管内8社は、中部管内愛知、静岡、岐阜、三重、福井の主要8社の合計である。 ・高速バス管内8社は、愛知、静岡、岐阜、三重、福井の主要8社の合計で乗合管内8社の内数である。													平成24年3月までは管内8社、平成25年12月までは管内11社のデータを計上。		

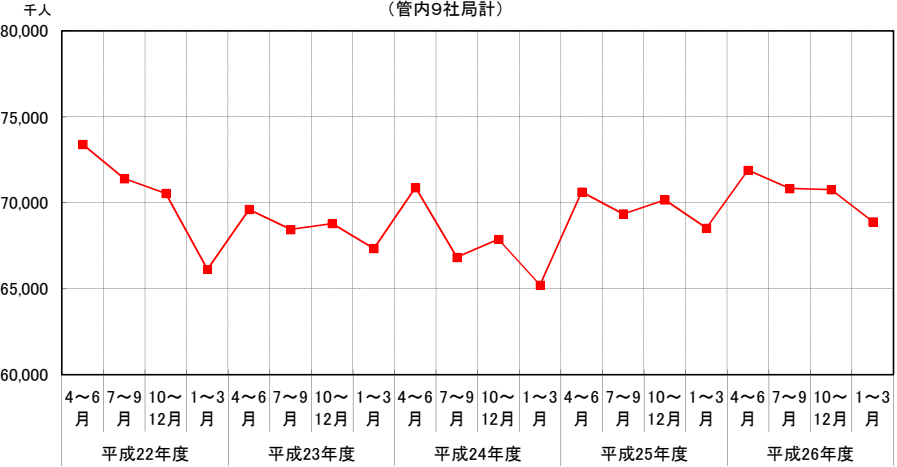
乗合バス 輸送人員
(管内9社局計)



貸切バス 輸送人員
(管内10社計)

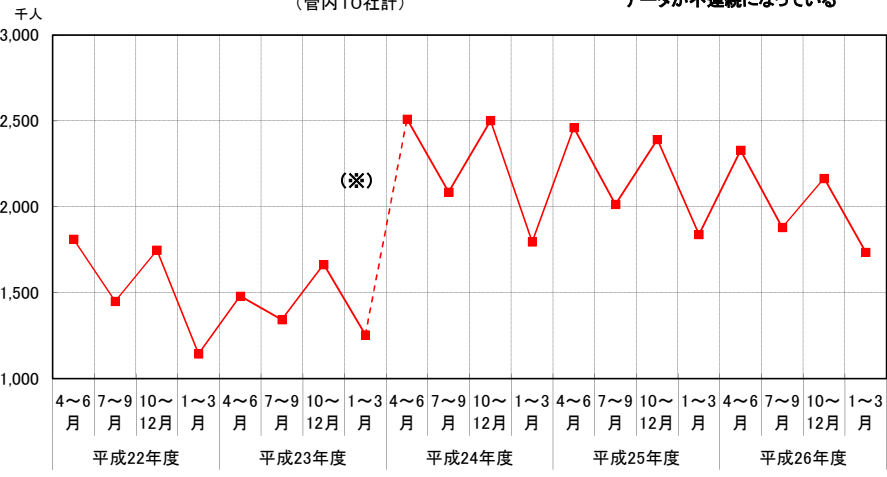


乗合バス 輸送人員
(管内9社局計)



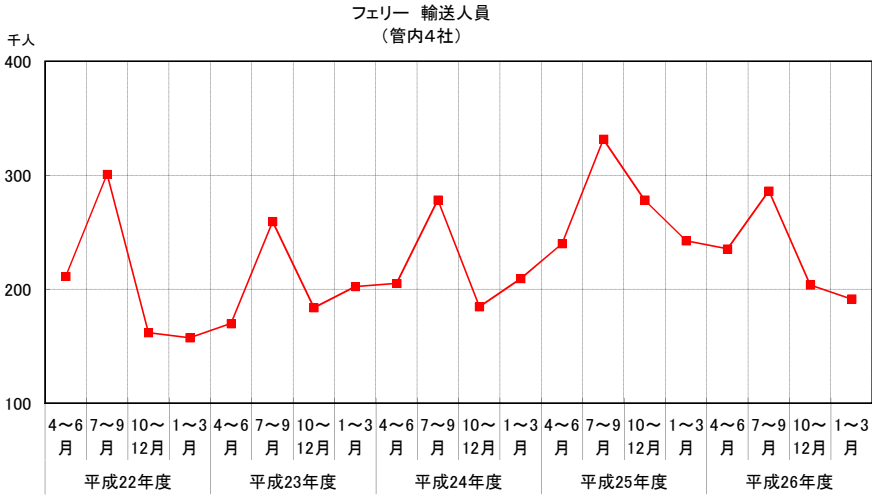
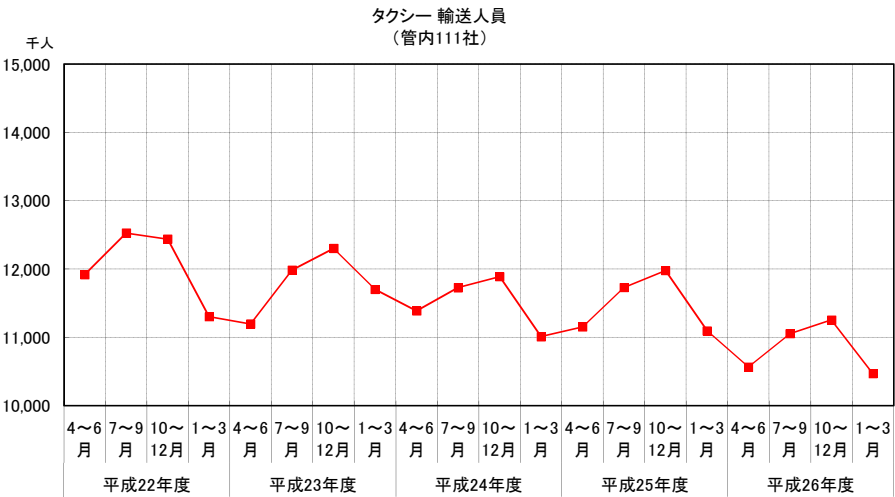
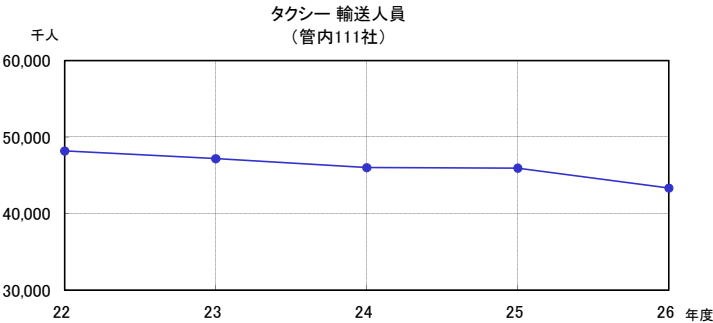
貸切バス 輸送人員
(管内10社計)

(※) 抽出事業者見直しのため
データが不連続になっている



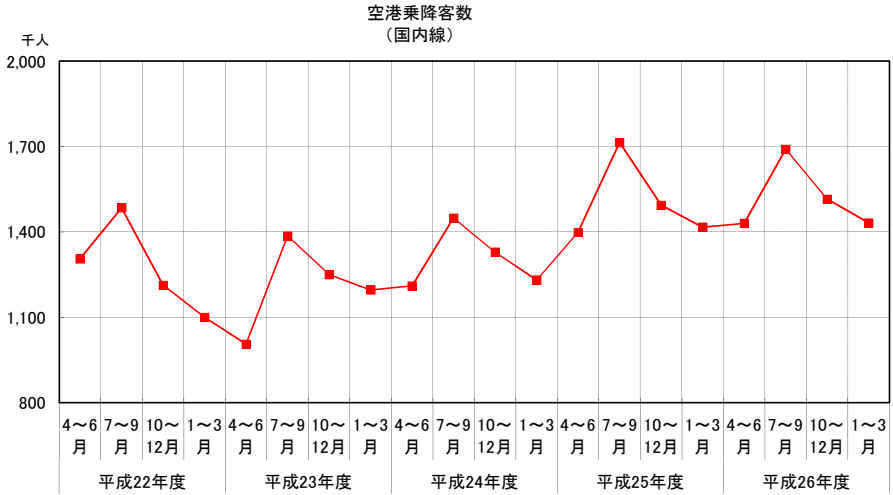
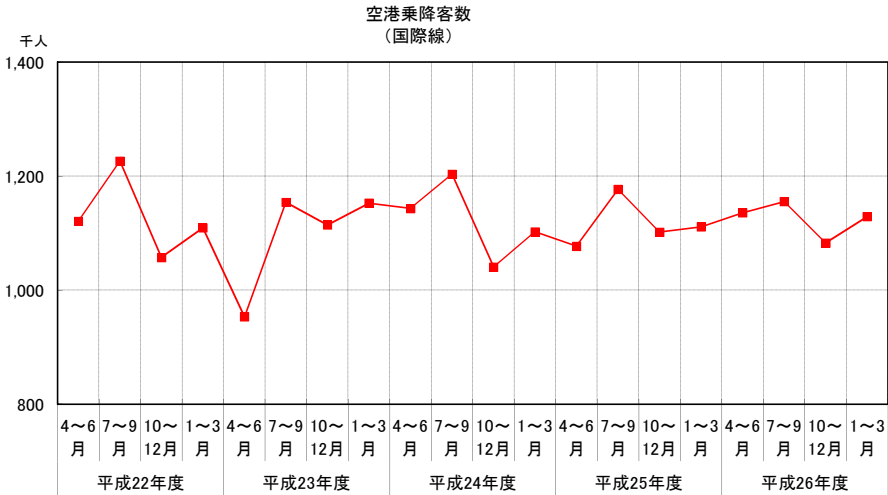
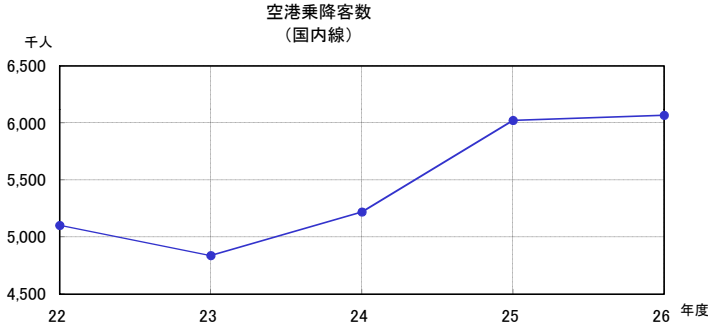
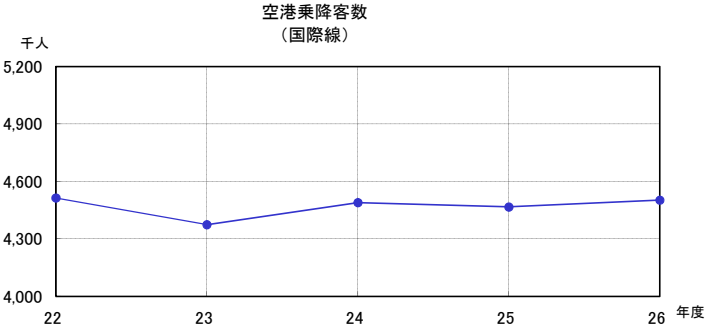
1. 旅客輸送指標

年 月	分類	タ ク シ ー						フェ リ ー		
	項目	管内 111社			うち名古屋21社			管内 4社		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成22年度 計		48,190	△ 2.8	△ 12.8	16,685	△ 0.3	△ 6.9	831	0.7	△ 22.5
平成23年度 計		47,186	△ 2.1	△ 4.8	16,569	△ 0.7	△ 1.0	815	△ 1.9	△ 1.3
平成24年度 計		46,017	△ 2.5	△ 4.5	16,223	△ 2.1	△ 2.8	877	7.6	5.5
平成25年度 計		45,960	△ 0.1	△ 2.6	16,503	1.7	△ 0.4	1,092	24.5	34.0
平成26年度 計		43,347	△ 5.7	△ 5.8	16,010	△ 3.0	△ 1.3	917	△ 16.1	4.5
うち4～6月 計		10,566	△ 5.3	△ 7.2	3,917	△ 2.7	△ 2.0	235	△ 1.9	14.8
うち7～9月 計		11,055	△ 5.8	△ 5.7	4,062	△ 3.5	△ 1.1	286	△ 13.7	2.8
うち10～12月 計		11,255	△ 6.0	△ 5.3	4,174	△ 3.2	△ 1.1	204	△ 26.8	10.3
うち1～3月 計		10,471	△ 5.6	△ 4.9	3,857	△ 2.5	△ 1.1	191	△ 21.1	△ 8.6
担当部課		自動車交通部 旅客第二課						海事振興部 旅客課		
備 考								管内4社の輸送人員である。		



1. 旅客輸送指標

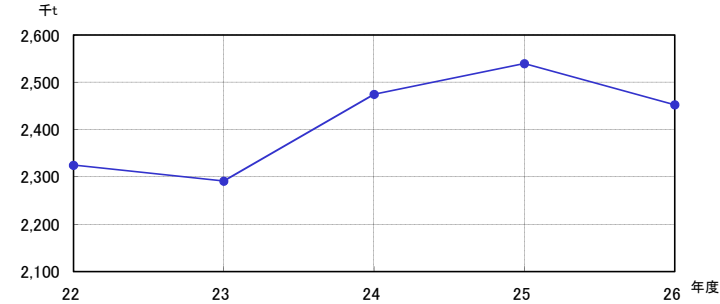
年 月	分類	航 空								
	項目	中部国際空港国際線			中部国際空港国内線			県営名古屋空港		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成22年度 計		4,514	4.9	△ 9.3	4,697	△ 5.2	△ 19.5	406	△ 8.1	△ 1.6
平成23年度 計		4,375	△ 3.1	1.7	4,516	△ 3.9	△ 8.9	322	△ 20.6	△ 27.0
平成24年度 計		4,490	2.6	△ 0.5	4,721	4.5	0.5	499	54.8	23.0
平成25年度 計		4,467	△ 0.5	2.1	5,404	14.5	19.7	619	24.0	92.0
平成26年度 計		4,503	0.8	0.3	5,399	△ 0.1	14.4	668	8.0	33.9
うち4～6月 計		1,136	5.4	△ 0.7	1,273	2.1	17.0	158	3.9	28.6
うち7～9月 計		1,155	△ 1.8	△ 4.0	1,506	△ 1.7	15.0	184	1.5	32.7
うち10～12月 計		1,083	△ 1.7	4.0	1,344	△ 0.3	11.5	171	17.6	38.3
うち1～3月 計		1,129	1.6	2.4	1,276	0.0	14.2	156	10.7	36.2
担当部課		中部国際空港㈱						愛知県地域振興部 航空対策課		
備 考		グラフの国内線乗降客数は中部国際空港と県営名古屋空港の合算を表示する。								



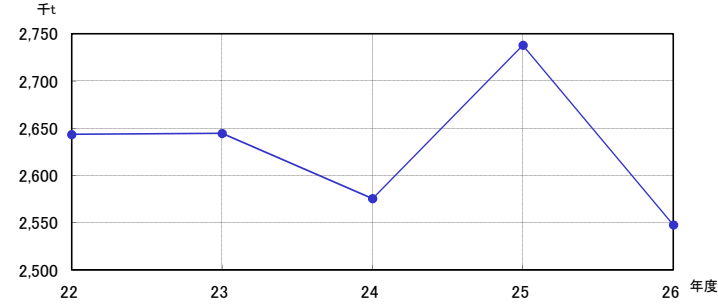
2. 貨物輸送指標

年 月	分類	貨 物 鉄 道 （ J R 貨 物 ）								
	項目	東海支社発コンテナ			東海支社発 車扱			東海支社発 合計		
	数値	輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率	
		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
〔単位〕		千 t	%	%	千 t	%	%	千 t	%	%
平成22年度 計		2,324.8	5.0	△ 6.8	2,643.5	3.2	△ 1.2	4,968.3	4.1	△ 3.9
平成23年度 計		2,291.2	△ 1.4	3.5	2,644.6	0.0	3.3	4,935.8	△ 0.7	3.4
平成24年度 計		2,474.7	8.0	6.4	2,575.7	△ 2.6	△ 2.6	5,050.4	2.3	1.7
平成25年度 計		2,539.6	2.6	10.8	2,738.1	6.3	3.5	5,277.7	4.5	6.9
平成26年度 計		2,452.7	△ 3.4	△ 0.9	2,547.8	△ 7.0	△ 1.1	5,000.5	△ 5.3	△ 1.0
うち4～6月 計		608.7	△ 1.7	△ 3.2	505.9	△ 6.1	3.4	1,114.6	△ 3.7	△ 0.3
うち7～9月 計		607.4	△ 0.4	△ 1.9	602.6	△ 13.5	△ 8.8	1,210.0	△ 7.4	△ 5.5
うち10～12月 計		607.9	△ 7.3	△ 4.8	755.6	1.3	4.7	1,363.5	△ 2.7	0.3
うち1～3月 計		628.7	△ 3.9	6.9	683.7	△ 9.6	△ 2.9	1,312.4	△ 7.0	1.6
担当部課		鉄 道 部 監 理 課								
備 考		JR貨物東海支社内の取扱駅における貨物の発送トン数である。								

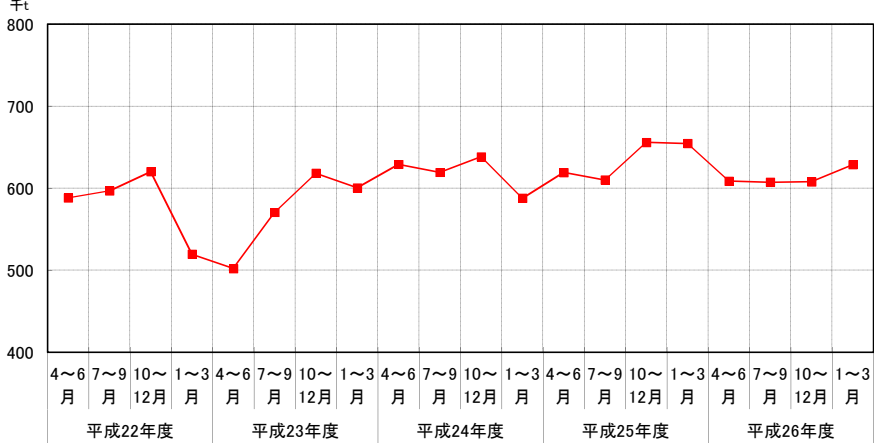
JR貨物 東海支社発コンテナ



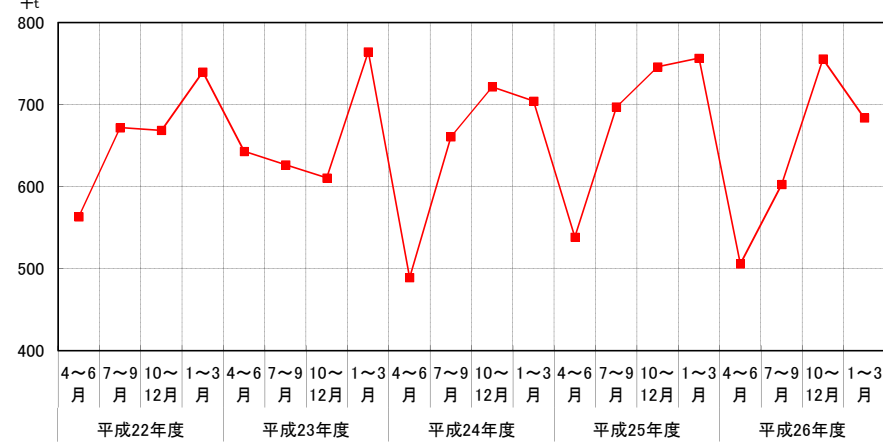
JR貨物 東海支社発車扱



JR貨物 東海支社発コンテナ

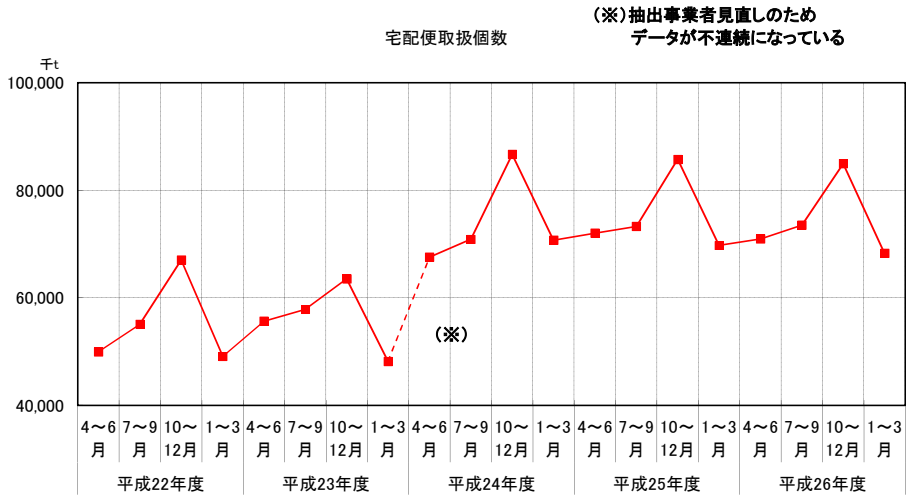
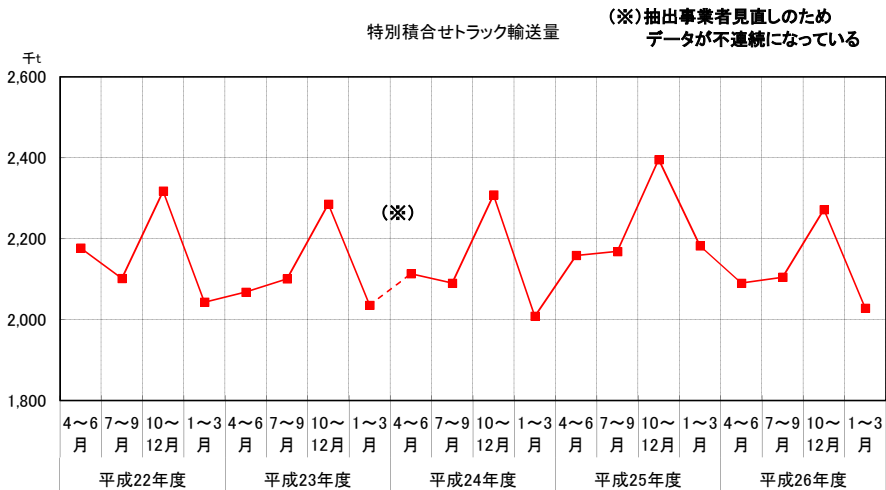
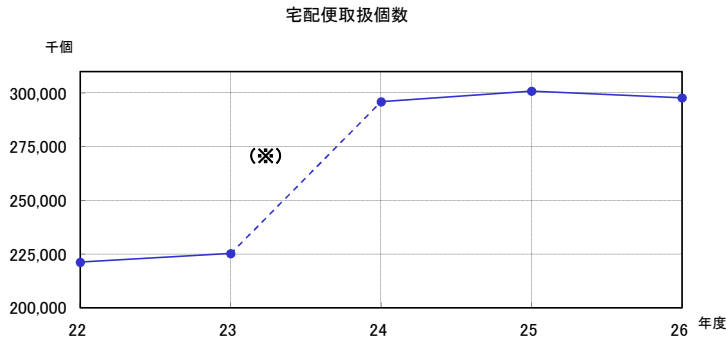
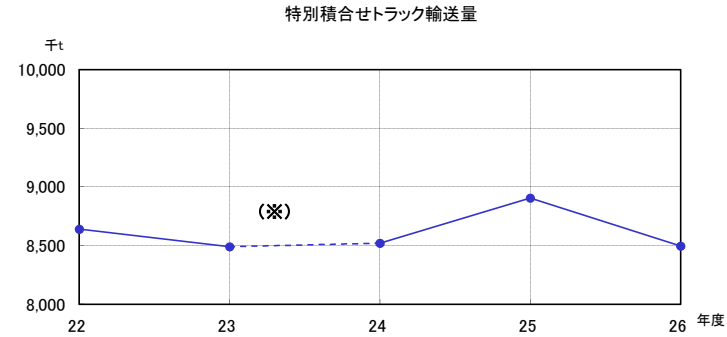


JR貨物 東海支社発車扱



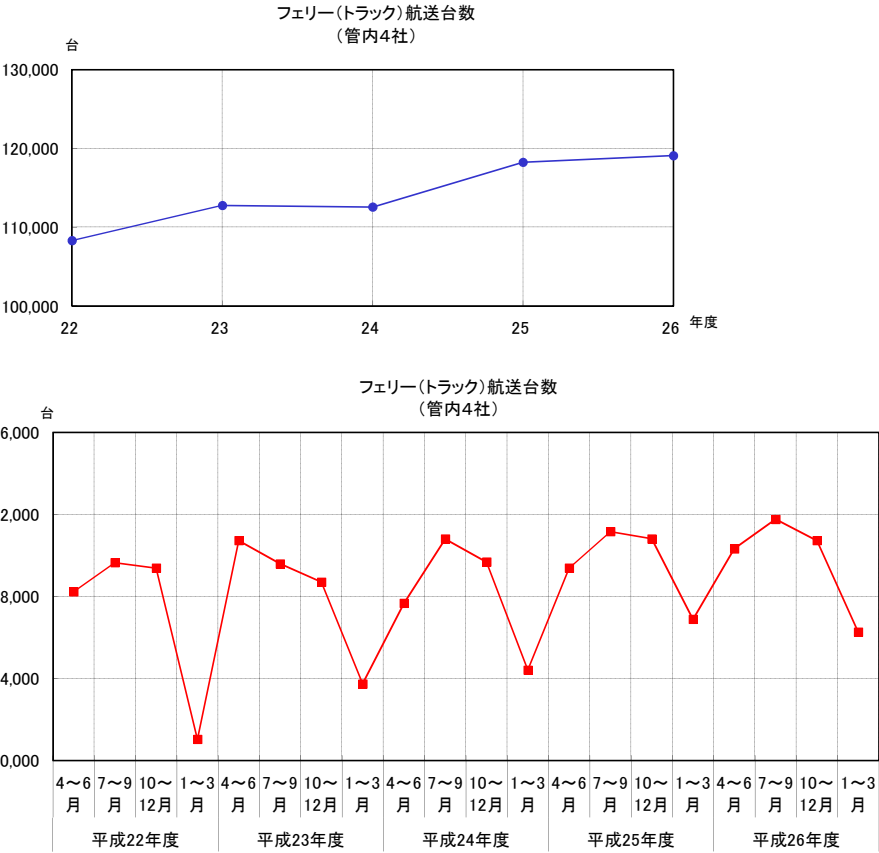
2. 貨物輸送指標

年 月	分類	ト ラ ッ ク					
	項目	管内発8社 特別積み合わせ			管内発7社 宅配便		
	数値	輸送トン数	増減率		取扱個数	増減率	
		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
〔単位〕		千 t	%	%	千個	%	%
平成22年度 計		8,640	0.1	△ 6.8	221,208	7.8	0.3
平成23年度 計		8,490	△ 1.7	△ 1.6	225,229	1.8	9.7
平成24年度 計		8,520	0.4	△ 1.4	295,894	31.4	33.8
平成25年度 計		8,905	4.5	4.9	300,844	1.7	33.6
平成26年度 計		8,496	△ 4.6	△ 0.3	297,734	△ 1.0	0.6
うち4～6月 計		2,090	△ 3.2	△ 1.1	70,976	△ 1.5	5.0
うち7～9月 計		2,105	△ 2.9	0.7	73,520	0.3	3.7
うち10～12月 計		2,272	△ 5.2	△ 1.6	84,956	△ 0.9	△ 2.0
うち1～3月 計		2,028	△ 7.1	1.0	68,283	△ 2.1	△ 3.5
担当部課		自 動 車 交 通 部 貨 物 課					
備 考		平成24年3月までは主要8社(宅配便は6社)、平成24年4月以降は、主要8社(宅配便は7社)の管内発貨物の合計である。					



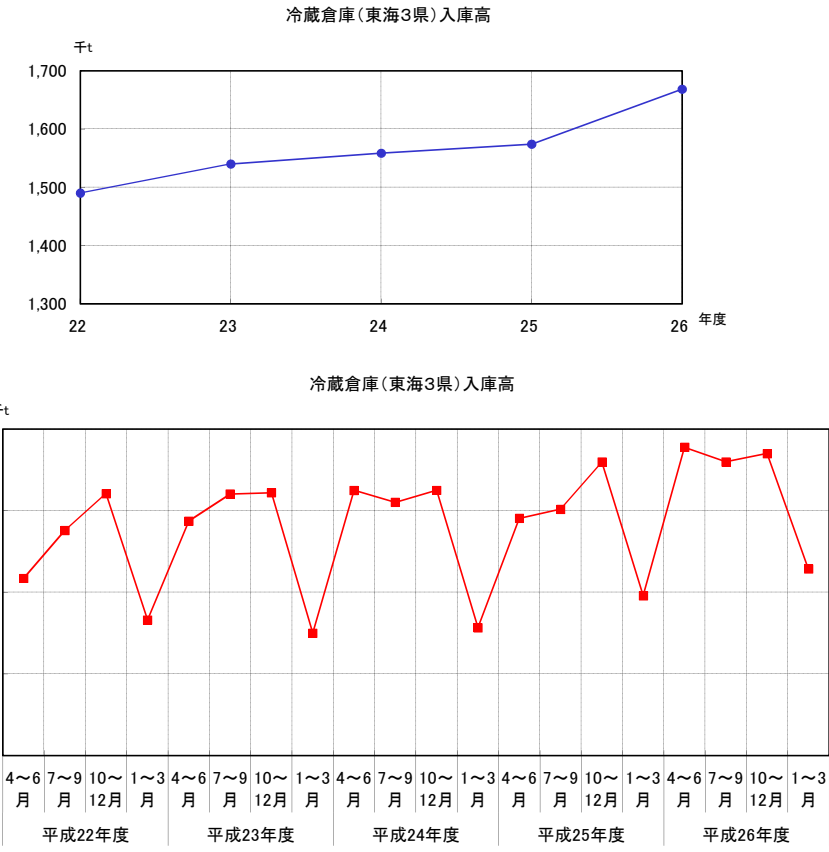
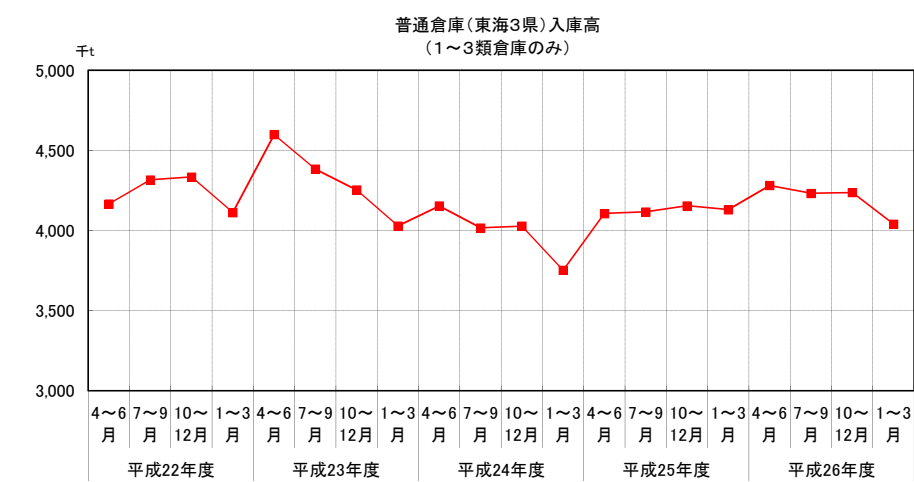
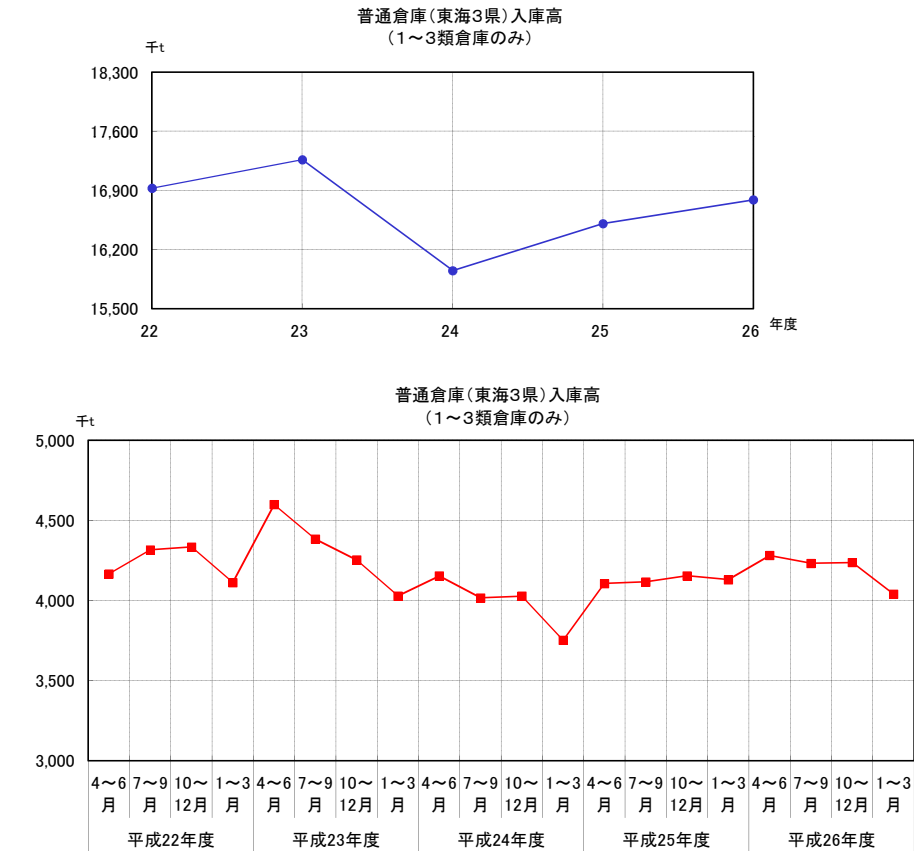
2. 貨物輸送指標

年 月	分類	フ ェ リ ー								
	項目	管内4社 トラック			管内4社 バス			管内4社 乗用車		
	数値	航送台数	増減率		航送台数	増減率		航送台数	増減率	
		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
〔単位〕		台	%	%	台	%	%	台	%	%
平成22年度 計		108,308	△ 2.5	△ 13.0	7,122	0.4	△ 21.8	253,624	2.6	△ 15.8
平成23年度 計		112,770	4.1	1.5	6,220	△ 12.7	△ 12.3	275,329	8.6	11.3
平成24年度 計		112,574	△ 0.2	3.9	6,893	10.8	△ 3.2	299,396	8.7	18.0
平成25年度 計		118,253	5.0	4.9	10,397	50.8	67.2	332,312	11.0	20.7
平成26年度 計		119,083	0.7	5.8	7,470	△ 28.2	8.4	279,448	△ 15.9	△ 6.7
うち4～6月 計		30,329	3.2	9.6	2,411	14.3	39.7	73,578	△ 4.7	0.5
うち7～9月 計		31,763	1.9	3.1	1,361	△ 32.3	△ 8.8	87,283	△ 13.5	△ 3.5
うち10～12月 計		30,730	△ 0.3	3.5	2,090	△ 41.5	19.8	59,160	△ 25.7	△ 8.1
うち1～3月 計		26,261	△ 2.3	7.6	1,608	△ 40.6	△ 16.7	59,427	△ 20.4	△ 16.6
担当部課		海 事 振 興 部 旅 客 課								
備 考		管内4社の合計である。								



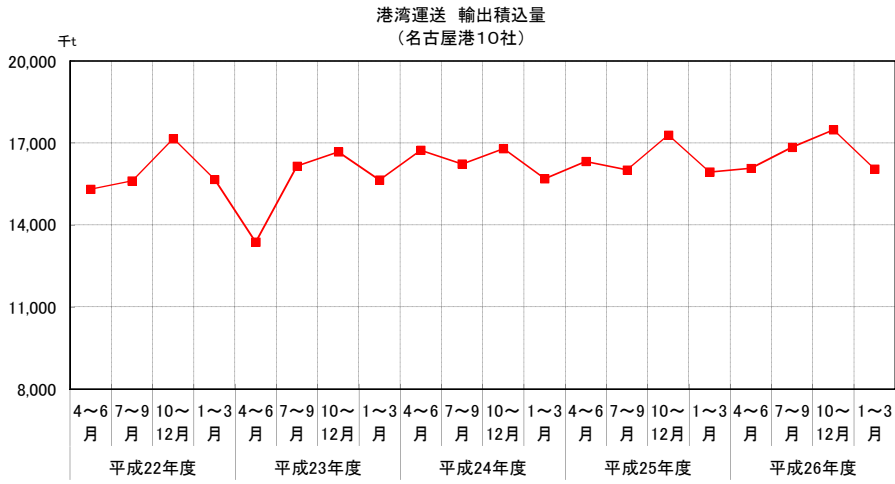
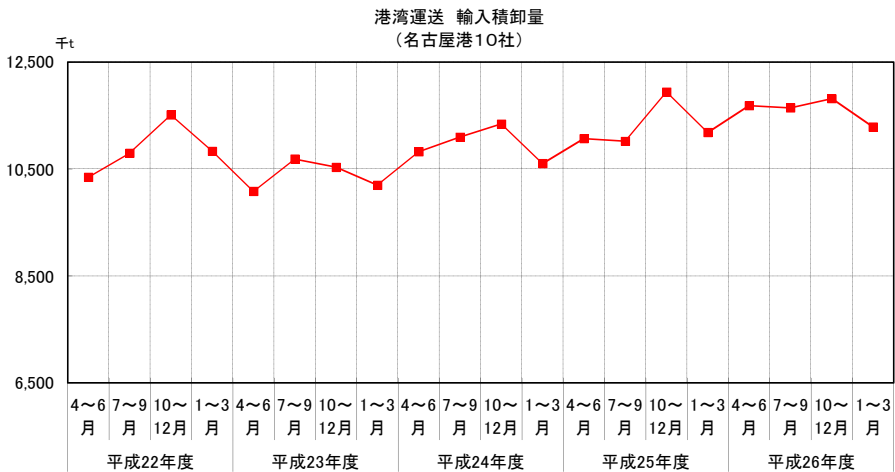
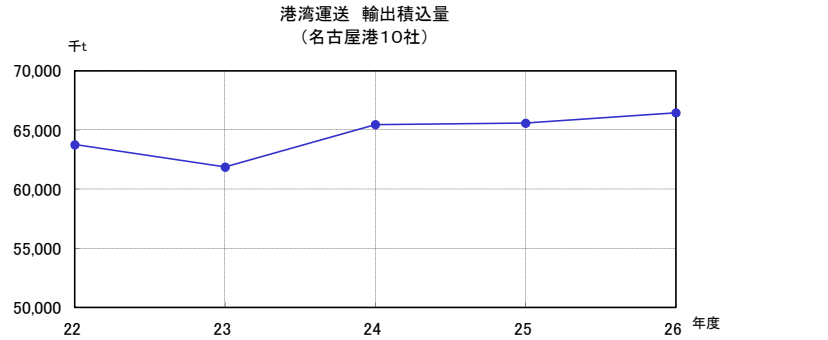
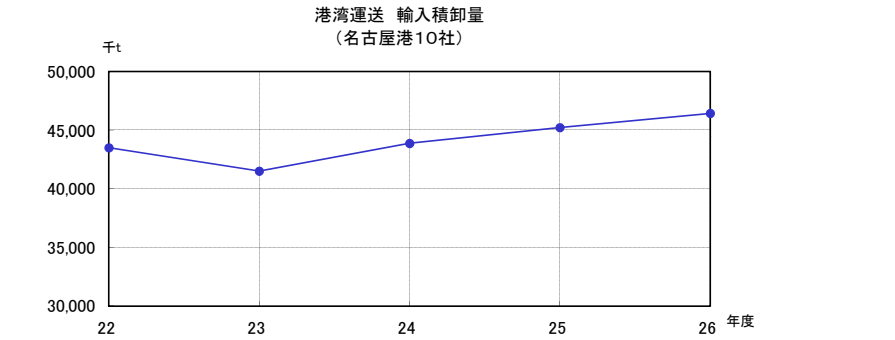
2. 貨物輸送指標

年 月	分類	普 通 倉 庫 （ 1 ～ 3 類 ）						冷 蔵 倉 庫							
	項目	東海3県 入庫高		同 月 末保管残高		回 転	東海3県 入庫高		同 月 末保管残高		回 転				
	数値	入庫トン数	増減率	残高トン数	増減率	回転数	入庫トン数	増減率	残高トン数	増減率	回転数				
		対前年	対前々年	対前年	対前々年		対前年	対前々年	対前年	対前々年					
〔単位〕		千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	回				
平成22年度 計		16,927	5.1	△ 5.7	24,733	△ 4.3	△ 18.1	8.2	1,490	7.7	2.8	2,128	△ 2.8	△ 8.6	8.4
平成23年度 計		17,264	2.0	7.2	26,386	6.7	2.1	7.8	1,540	3.3	11.3	2,297	8.0	5.0	8.1
平成24年度 計		15,950	△ 7.6	△ 5.8	25,930	△ 1.7	4.8	7.4	1,559	1.2	4.6	2,308	0.5	8.5	8.1
平成25年度 計		16,507	3.5	△ 4.4	25,623	△ 1.2	△ 2.9	7.7	1,574	1.0	2.2	2,302	△ 0.3	0.2	8.2
平成26年度 計		16,790	1.7	5.3	27,559	7.6	6.3	7.3	1,668	6.0	7.0	2,312	0.5	0.2	8.6
うち4～6月 計		4,281	4.3	3.1	6,858	8.5	5.6	－	439	11.0	6.4	598	2.3	0.2	－
うち7～9月 計		4,232	2.8	5.4	6,934	8.1	5.4	－	430	7.3	6.1	581	0.5	1.5	－
うち10～12月 計		4,237	2.0	5.2	6,824	7.7	5.0	－	435	1.2	5.5	574	0.4	△ 2.0	－
うち1～3月 計		4,040	△ 2.2	7.7	6,943	6.1	9.2	－	364	4.7	11.0	559	△ 1.5	1.0	－
担当部課		交 通 環 境 部 物 流 課													
備 考		東海3県(愛知、岐阜、三重)の営業倉庫における数値である。 年間回転数（回）＝（年間入庫高÷年間出庫高）÷（年間平均月末残高×2）													



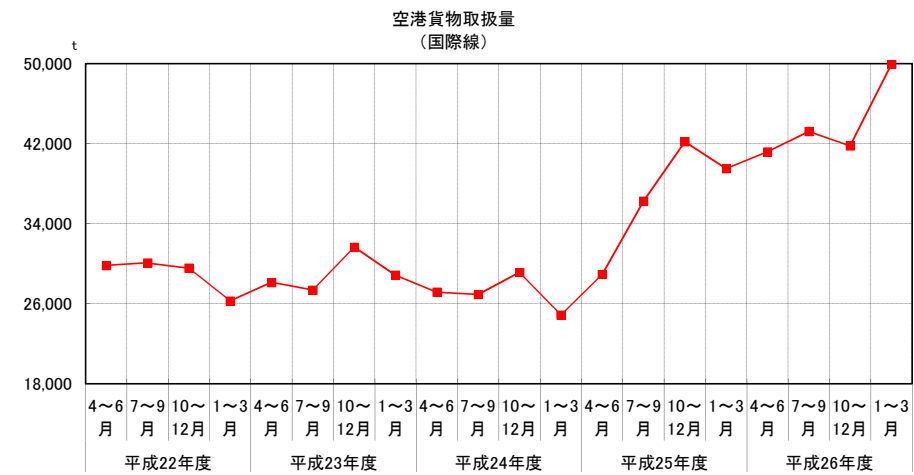
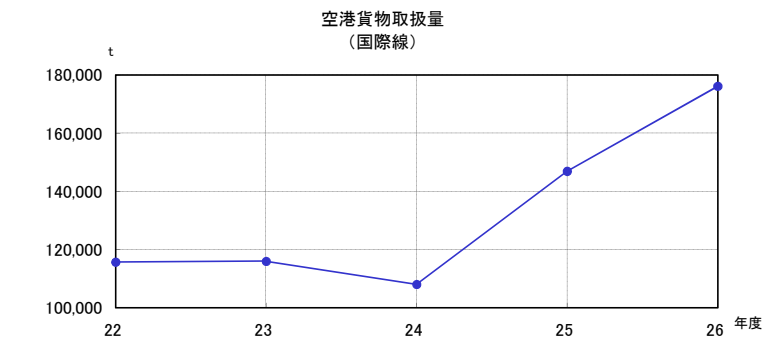
2. 貨物輸送指標

年 月	分類	港 湾 運 送																				
	項目	名 古 屋 港 主 要 10 社 積 卸 実 績																				
	数値	輸入トン数		増減率		輸出トン数		増減率		移入トン数		増減率		移出トン数		増減率		合計トン数		増減率		
		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
〔単位〕		千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%
平成22年度 計		43,490	22.2	8.5	63,756	22.4	2.1	5,742	0.2	2.2	6,147	△ 4.2	8.2	119,136	19.3	4.7						
平成23年度 計		41,501	△ 4.6	16.6	61,868	△ 3.0	18.7	6,479	12.8	13.1	6,030	△ 1.9	△ 6.0	115,878	△ 2.7	16.0						
平成24年度 計		43,867	5.7	0.9	65,463	5.8	2.7	6,928	6.9	20.7	5,897	△ 2.2	△ 4.1	122,155	5.4	2.5						
平成25年度 計		45,212	3.1	8.9	65,578	0.2	6.0	6,738	△ 2.7	4.0	7,329	24.3	21.5	124,857	2.2	7.7						
平成26年度 計		46,429	2.7	5.8	66,462	1.3	1.5	6,435	△ 4.5	△ 7.1	7,482	2.1	26.9	126,808	1.6	3.8						
うち4～6月 計		11,684	5.6	7.9	16,079	△ 1.5	△ 3.9	1,564	△ 5.7	△ 10.1	2,092	18.6	33.4	31,419	2.0	1.8						
うち7～9月 計		11,644	5.7	4.9	16,847	5.2	3.8	1,627	△ 8.7	△ 11.1	1,897	3.3	32.7	32,015	4.4	4.6						
うち10～12月 計		11,815	△ 1.1	4.2	17,488	1.1	4.1	1,617	△ 5.9	△ 5.8	1,731	△ 3.6	30.8	32,651	△ 0.3	4.7						
うち1～3月 計		11,286	0.9	6.4	16,048	0.7	2.2	1,627	3.0	△ 0.9	1,762	△ 8.8	11.8	30,723	0.3	4.1						
担当部課	海 事 振 興 部 貨 物 ・ 港 運 課																					
備 考	名古屋港における主要10社の船舶積卸し実績であり、総トン数500トン未満の接岸船舶で、陸上揚貨機を使用して行った揚積を含む。																					

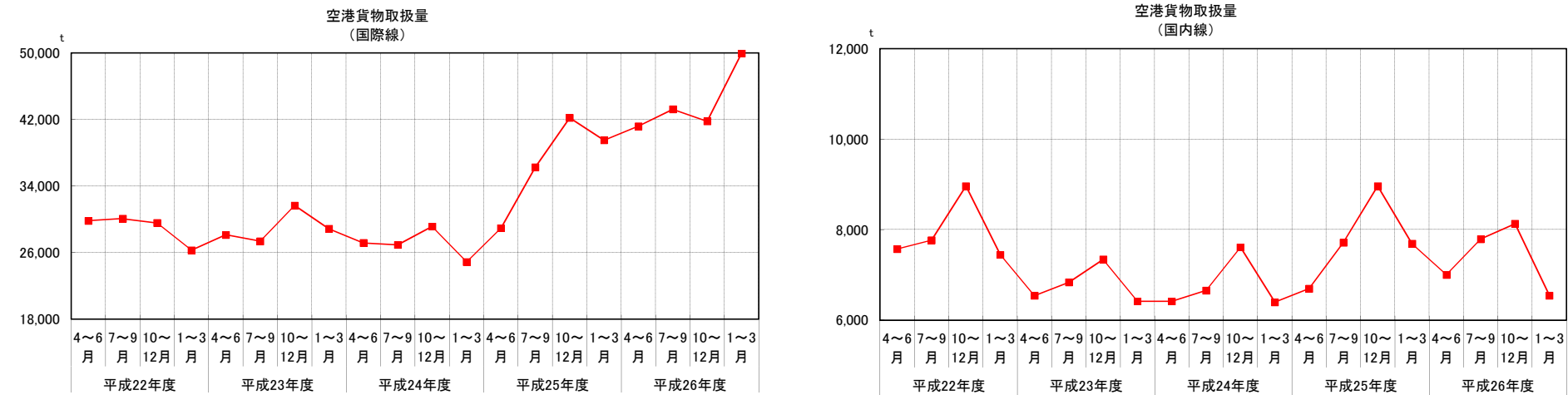


2. 貨物輸送指標

年 月	分類	航 空 貨 物					
	項目	中部空港 国際線			中部空港 国内線		
	数値	取扱トン数	増減率		取扱トン数	増減率	
		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
〔単位〕		t	%	%	t	%	%
平成22年度 計		115,719	△ 2.8	△ 6.4	31,747	△ 8.3	△ 19.2
平成23年度 計		116,001	0.2	△ 2.5	27,133	△ 14.5	△ 21.6
平成24年度 計		108,092	△ 6.8	△ 6.6	27,077	△ 0.2	△ 14.7
平成25年度 計		146,923	35.9	26.7	31,061	14.7	14.5
平成26年度 計		176,142	19.9	63.0	29,467	△ 5.1	8.8
うち4～6月 計		41,197	42.3	51.7	7,003	4.6	9.2
うち7～9月 計		43,228	19.2	60.6	7,791	1.0	17.1
うち10～12月 計		41,780	△ 1.0	43.4	8,130	△ 9.3	6.8
うち1～3月 計		49,937	26.4	100.8	6,543	△ 14.9	2.3
担当部課		中部国際空港(株)					
備 考		中部国際空港における貨物取扱量である。					



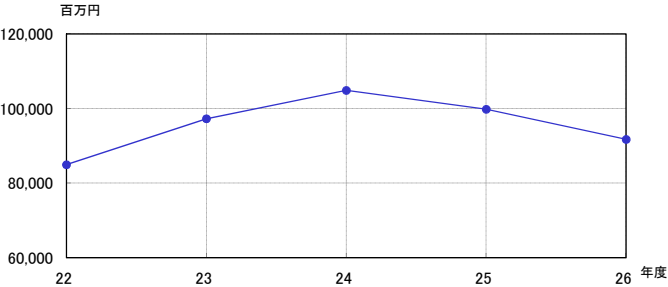
15



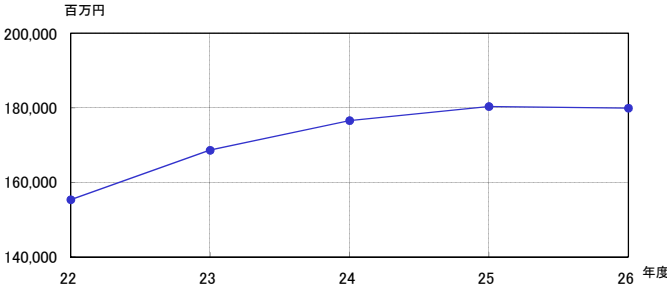
3. その他

年 月	分類	旅 行 業					
	項目	管内 海外旅行			管内 国内旅行		
	数値	取 扱 額	増減率 対前年：対前々年		取 扱 額	増減率 対前年：対前々年	
〔単位〕		百万円	%	%	百万円	%	%
平成22年度 計		84,931	20.4	△ 14.7	155,428	△ 2.9	△ 19.1
平成23年度 計		97,271	14.5	37.9	168,670	8.5	5.4
平成24年度 計		104,860	7.8	23.5	176,639	4.7	13.6
平成25年度 計		99,793	△ 4.8	2.6	180,415	2.1	7.0
平成26年度 計		91,713	△ 8.1	△ 12.5	179,981	△ 0.2	1.9
うち4～6月 計		21,326	△ 14.5	△ 17.3	45,293	△ 4.4	△ 1.3
うち7～9月 計		26,130	△ 7.8	△ 9.1	48,356	△ 2.0	2.1
うち10～12月 計		25,517	△ 1.1	△ 6.8	50,043	4.0	2.1
うち1～3月 計		18,740	△ 9.6	△ 18.4	36,289	2.0	5.6
担当部課		企 画 観 光 部 観 光 地 域 振 興 課					
備 考		旅行業主要5社の管内における取扱額の合計である。					

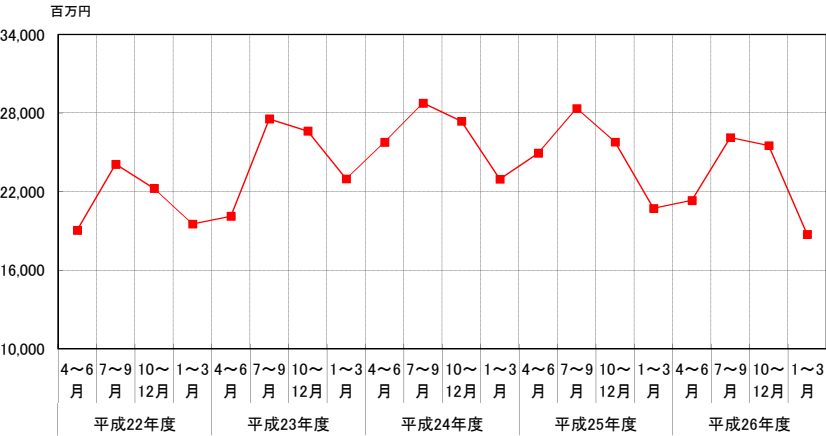
海外旅行業 取扱額



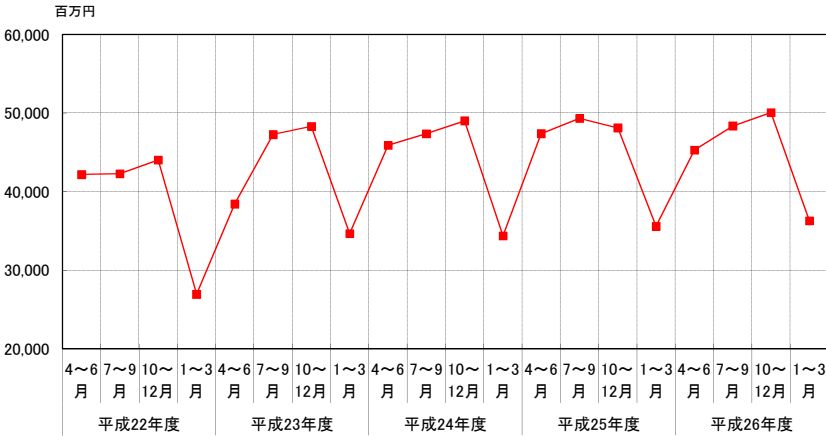
国内旅行業 取扱額



海外旅行業 取扱額



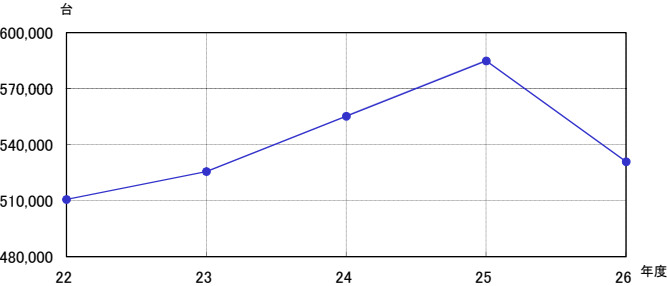
国内旅行業 取扱額



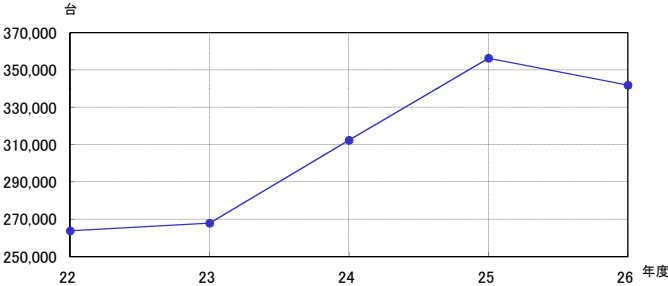
3. その他

年 月	分類	自 動 車 登 録														
	項目	管内 自動車新車			管内 軽自動車新車			管内 自動車数			うち 軽自動車数			うち 二輪自動車数		
	数値	登録台数	増減率		届出台数	増減率		保有車両数	増減率		保有車両数	増減率		保有車両数	増減率	
		対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	
〔単位〕		台	%	%	台	%	%	千台	%	%	千台	%	%	千台	%	%
平成22年度 計		510,699	△ 4.3	1.9	263,837	△ 4.9	△ 11.0	11,522	0.0	0.0	3,833	1.6	3.5	427	0.2	1.0
平成23年度 計		525,657	2.9	△ 1.5	267,918	1.5	△ 3.4	11,607	0.7	0.8	3,912	2.1	3.7	428	0.3	0.4
平成24年度 計		555,317	5.6	8.7	312,343	16.6	18.4	11,676	0.6	1.3	4,005	2.4	4.5	434	1.3	1.6
平成25年度 計		584,933	5.3	11.3	356,406	14.1	33.0	11,770	0.8	1.4	4,120	2.9	5.3	442	1.8	3.2
平成26年度 計		530,917	△ 9.2	△ 4.4	341,955	△ 4.1	9.5	11,832	0.5	1.3	4,226	2.6	5.5	446	0.9	2.8
うち4～6月 計		110,477	△ 4.6	△ 14.6	77,536	3.9	△ 0.8	11,706	0.4	1.5	4,046	2.2	4.9	441	1.5	1.9
うち7～9月 計		136,939	△ 3.3	△ 5.3	76,922	△ 10.0	0.9	11,758	0.5	1.5	4,086	2.4	5.3	445	1.6	2.2
うち10～12月 計		122,007	△ 11.0	2.3	83,521	6.5	32.4	11,775	0.6	1.5	4,110	2.7	5.3	447	1.5	2.3
うち1～3月 計		161,494	△ 15.2	△ 0.4	103,976	△ 11.8	9.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
担当部課		自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課														
備 考		小型二輪自動車を含まない。			軽二輪自動車を含まない。			登録自動車、小型二輪自動車及び軽自動車の台数である。			検査対象軽自動車の台数である。			小型二輪自動車及び検査対象外軽自動車の台数である。		

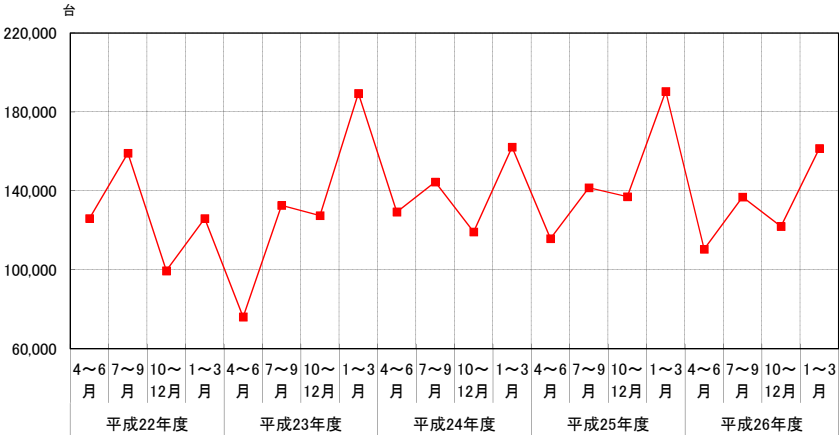
自動車新車登録台数



軽自動車新車届出台数



自動車新車登録台数



軽自動車新車届出台数

