



中部地方における運輸の動き

確定値版(平成28年1月~3月)

連絡先

〒460-8528 名古屋市中区三の丸2-2-1

中部運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課

TEL 052-952-8047

人の動き

鉄道	1月期	1.9%	↗
	2月期	4.1%	↗
	3月期	1.2%	↗
バス(乗合:管内9社局)	1月期	0.7%	→
	2月期	2.4%	↗
	3月期	-0.1%	→
タクシー(管内108社)	1月期	-4.3%	↘
	2月期	-0.6%	→
	3月期	-3.0%	↘
フェリー(旅客)	1月期	10.0%	↑
	2月期	-1.9%	↘
	3月期	-8.3%	↓
航空(2空港国際線)	1月期	25.6%	↑
	2月期	18.5%	↑
	3月期	7.7%	↑
航空(3空港国内線)	1月期	2.0%	↗
	2月期	5.6%	↑
	3月期	2.1%	↗
観光(海外旅行)	1月期	-16.1%	↓
	2月期	-5.8%	↓
	3月期	-9.9%	↓
観光(国内旅行)	1月期	-2.7%	↘
	2月期	3.8%	↗
	3月期	3.9%	↗

物の動き

鉄道(JR貨物)	1月期	3.4%	↗
	2月期	6.1%	↑
	3月期	-2.4%	↘
トラック(宅配:管内7社)	1月期	2.0%	↗
	2月期	7.0%	↑
	3月期	3.3%	↗
トラック(一般)	1月期	-2.4%	↘
	2月期	0.3%	→
	3月期	3.1%	↗
フェリー(トラック)	1月期	-0.7%	→
	2月期	2.3%	↗
	3月期	-7.6%	↓
倉庫(普通倉庫:東海)	1月期	-4.4%	↘
	2月期	-3.1%	↘
	3月期	3.2%	↗
港湾運送(名古屋港10社)	1月期	-5.8%	↓
	2月期	-4.5%	↘
	3月期	3.2%	↗
航空(国際線)	1月期	-3.6%	↘
	2月期	-39.0%	↓
	3月期	-19.5%	↓
航空(国内線)	1月期	-13.7%	↓
	2月期	-12.5%	↓
	3月期	-14.1%	↓

新車登録

名古屋 123
20-13

全体

1月期

-3.4% ↘

2月期

-7.5% ↓

3月期

-8.1% ↓

普通乗用	1月期	30.0%	↑
	2月期	6.0%	↑
	3月期	0.0%	→
小型乗用	1月期	-18.3%	↓
	2月期	-16.6%	↓
	3月期	-2.7%	↘
トラック等	1月期	-6.6%	↓
	2月期	-8.8%	↓
	3月期	-11.5%	↓
軽自動車	1月期	-12.0%	↓
	2月期	-10.0%	↓
	3月期	-16.8%	↓

凡例(対前年増減率)

+5%以上	+5%未満 +1%以上	+1%未満 -1%超過	-1%以下 -5%超過	-5%以下
↑	↗	→	↘	↓

* 航空データ

国際線(人流)=中部国際空港+富士山静岡空港

国内線(人流)=中部国際空港+県営名古屋空港+富士山静岡空港

国際、国内線(物流)=中部国際空港

目	ページ
I. 旅客輸送指標	
1. 鉄道輸送	
東海旅客鉄道株式会社 輸送人員	1
名古屋鉄道株式会社 輸送人員	1
近畿日本鉄道株式会社 輸送人員	1
名古屋市交通局（地下鉄）輸送人員	1
2. 自動車輸送	
乗合バス 管内 輸送人員	1
乗合バス 名古屋市交通局 輸送人員	1
貸切バス 管内 輸送人員	2
タクシー 輸送人員	2
（うち、名古屋運賃ブロック 輸送人員）	2
3. 海上輸送 フェリー 輸送人員	3
4. 航空輸送	
国際線乗降客数（中部国際空港・静岡空港）	3
国内線乗降客数（中部国際空港・名古屋空港・静岡空港）	3
II. 貨物輸送等指標	
1. 鉄道輸送	
日本貨物鉄道株式会社 東海支社 コンテナ輸送量	4
日本貨物鉄道株式会社 東海支社 車扱輸送量	4
2. 自動車輸送	
特別積合せトラック輸送量	4
一般トラック輸送量	4
3. 海上輸送	
フェリー 航送台数（トラック）	5
フェリー 航送台数（バス）	5
フェリー 航送台数（乗用車）	5
4. 営業倉庫	
普通倉庫 入庫高	5
普通倉庫 月末保管残高	5
普通倉庫 回転率	5
冷蔵倉庫 入庫高	5
冷蔵倉庫 月末保管残高	5
冷蔵倉庫 回転率	5
5. 港湾運送	
輸 入	6
輸 出	6
移 入	6

次	ページ
移出	6
6. 航空輸送	
国際線貨物取扱量（中部国際空港）	6
国内線貨物取扱量（中部国際空港）	6

III. 輸送関連・その他指標

1. 観光	
旅行業（海外旅行）取扱額	7
旅行業（国内旅行）取扱額	7
2. 自動車登録	
自動車新車登録台数	8
軽自動車新車届出台数	8
自動車保有車両数	8
（うち、軽自動車）	8
（うち、二輪自動車）	8
3. 船員労働市場	
月間有効求人数	8
月間有効求職数	8
月間有効求人倍率	8

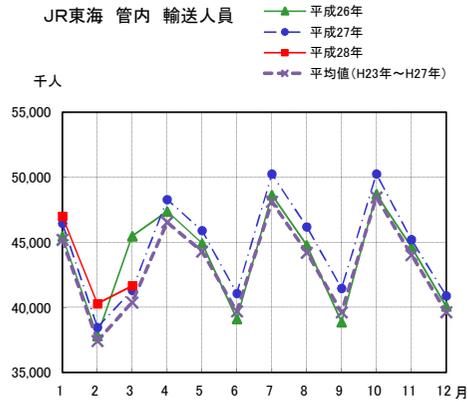
凡 例

1. 特記しない限り「年度」は、4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は、1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄の単位未満の数値は、原則として四捨五入したものである。したがって、合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 表中の符号は、次のとおりである。
「0」、「0.0」・・・単位未満 「-」・・・皆無又は該当無し
「△」・・・負数 「r」・・・修正値
4. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内」・・・愛知、静岡、岐阜、三重、福井の5県である。
「増減率」・・・各項目における百分率での増減を示す。
「平均値」・・・平成23年～平成27年までの数値を平均したもの。

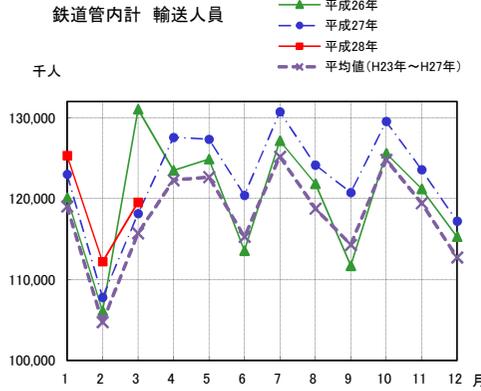
I. 旅客輸送指標

年月	分類 項目	鉄 道											地 下 鉄			乗 合 バ ス															
		東海旅客鉄道 東海道新幹線			管内 東海旅客鉄道 在来線			名古屋鉄道			管内 近畿日本鉄道			名古屋市交通局			名古屋市交通局			乗合管内8社(高速バスを除く)			高速バス管内10社								
		数値	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年							
[単位]		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成26年度		157,369	1.6	5.5	366,021	△ 1.0	1.2	360,107	△ 0.4	3.1	98,888	△ 3.2	0.0	451,491	0.9	4.2	119,118	1.3	3.8	r160,103	1.0	3.7	r3,194	r23.8	r95.1						
平成27年度		162,968	3.6	5.3	375,534	2.6	1.6	373,513	3.7	3.3	100,396	1.5	△ 1.7	466,068	3.2	4.1	122,596	2.9	4.3	162,272	1.4	2.4	3,228	1.1	25.2						
平成27年	3月	11,630	△ 2.3	5.4	29,692	△ 11.6	2.3	30,660	△ 12.4	6.4	8,136	△ 14.5	2.6	38,045	△ 7.3	5.2	9,950	△ 4.1	5.0	r13,434	r△ 0.1	r5.1	r312	r1.0	r90.2						
	4月	16,570	3.5	6.2	31,720	1.1	2.1	31,517	4.3	4.4	8,496	2.1	0.7	39,271	4.5	5.5	10,280	5.1	5.6	r14,151	2.3	4.2	r243	r0.0	r91.3						
	5月	12,645	3.7	3.8	33,260	1.6	2.7	32,459	2.1	4.5	8,766	0.9	0.1	40,215	1.8	3.5	10,405	2.4	3.6	13,876	△ 1.3	1.3	275	5.8	106.8						
	6月	10,171	6.9	5.3	30,909	4.4	1.4	31,360	7.4	3.5	8,435	3.6	△ 0.9	39,544	6.5	4.7	10,351	5.4	4.7	13,900	2.8	4.5	236	5.4	98.3						
	7月	17,417	5.3	8.1	32,837	2.3	2.4	31,855	2.4	4.6	8,474	0.7	0.0	40,152	2.9	5.5	10,688	3.1	5.2	14,324	3.4	5.3	256	2.0	101.6						
	8月	13,942	6.5	7.6	32,250	1.8	3.3	30,984	2.2	5.2	8,535	1.2	0.4	38,443	0.3	5.5	10,372	0.6	5.4	13,011	4.2	2.6	344	2.4	10.6						
	9月	10,699	4.2	6.0	30,771	7.5	2.8	31,632	10.2	5.2	8,477	7.6	△ 0.6	39,178	8.1	5.5	10,363	6.4	6.2	13,393	1.3	6.0	276	2.6	7.4						
	10月	17,539	1.8	6.3	32,715	4.0	3.6	31,476	3.4	5.3	8,544	2.8	△ 0.9	39,282	2.9	4.1	10,228	1.4	2.5	13,929	1.6	0.7	264	7.3	13.3						
	11月	14,076	2.1	3.4	31,140	0.9	1.8	31,084	1.9	3.8	8,368	0.2	△ 2.7	38,922	3.2	4.7	10,131	2.8	4.8	13,395	2.0	0.7	259	△ 6.5	6.1						
	12月	10,607	3.3	4.3	30,286	1.6	2.5	30,030	2.6	6.1	8,272	0.4	△ 0.3	38,032	0.8	6.1	10,062	0.5	5.1	13,277	0.7	1.4	282	3.3	6.0						
平成28年	1月	15,207	1.1	5.0	31,800	1.2	2.6	31,477	3.4	5.6	8,399	0.6	0.4	38,463	1.8	5.4	10,228	2.0	6.2	13,165	△ 0.3	1.1	249	△ 0.4	2.5						
	2月	12,389	4.9	7.4	27,895	4.6	6.1	28,531	3.9	5.5	7,678	0.7	1.7	35,726	4.3	5.9	9,397	4.3	5.0	12,573	0.9	1.9	246	△ 2.8	17.1						
	3月	11,706	0.7	△ 1.7	29,951	0.9	△ 10.8	31,108	1.5	△ 11.1	7,952	△ 2.3	△ 16.4	38,840	2.1	△ 5.4	10,091	1.4	△ 2.7	13,278	△ 1.2	△ 1.3	298	△ 4.5	△ 3.6						
担当部課		鉄 道 部 監 理 課											自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課																		
備 考		鉄道計は名古屋鉄道・近畿日本鉄道(管内)・名古屋市交通局の合計である。																													

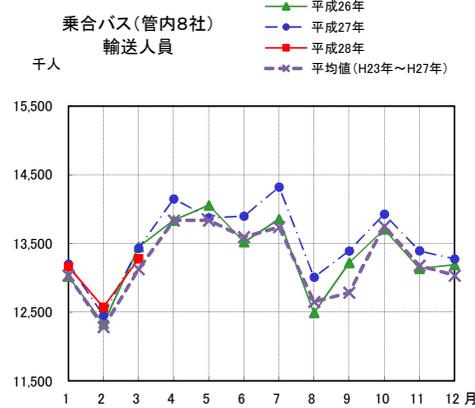
JR東海 管内 輸送人員



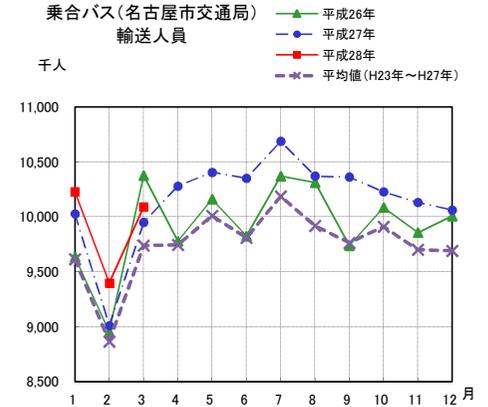
鉄道管内計 輸送人員



乗合バス(管内8社) 輸送人員

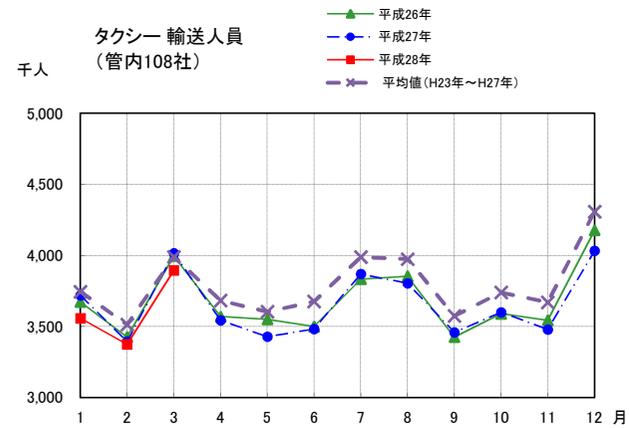
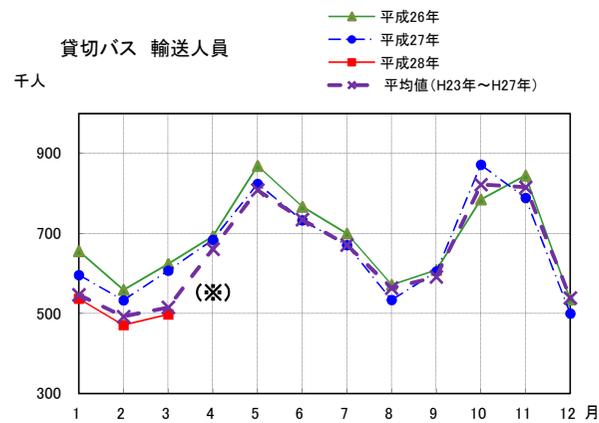


乗合バス(名古屋市交通局) 輸送人員



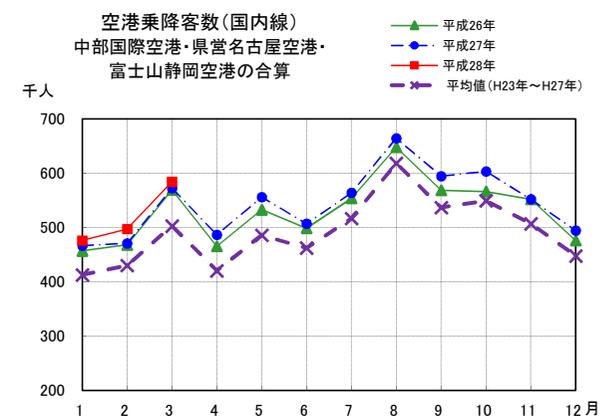
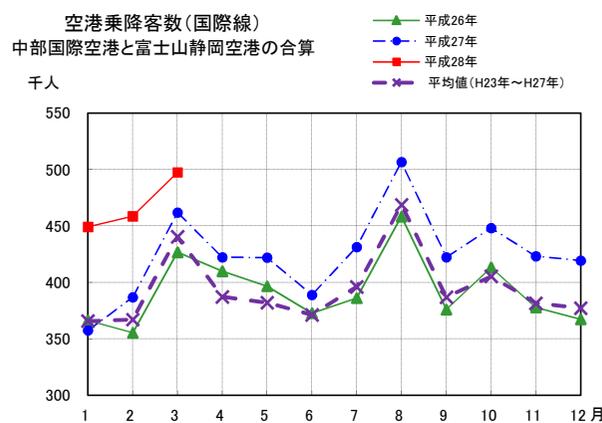
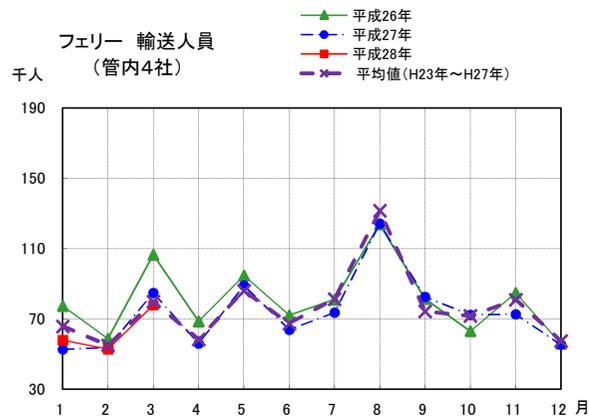
旅客輸送指標-2

年月	分類 項目	貸切バス			タクシー					
		管内10社			管内108社			うち名古屋20社		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
		対前年	対前々年	対前年	対前年	対前々年	対前年	対前年	対前々年	
[単位]		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成26年度		8,111	△ 6.8	△ 8.8	r44,175	r△ 3.9	r△ 4.0	r16,234	r△ 1.6	r0.1
平成27年度		7,718	△ 4.8	△ 11.3	43,529	△ 1.5	△ 5.3	16,126	△ 0.7	△ 2.3
平成27年	3月	607	△ 2.7	0.5	r4,016	r0.5	r1.9	r1,388	r△ 1.9	r△ 0.8
	4月	684	△ 1.3	△ 9.9	3,544	△ 0.7	△ 4.9	1,339	0.0	0.0
	5月	824	△ 5.2	△ 9.8	3,429	△ 3.4	△ 7.5	1,266	△ 3.4	△ 4.0
	6月	733	△ 4.4	△ 7.0	3,483	△ 0.5	△ 6.4	1,331	0.6	△ 2.6
	7月	671	△ 4.1	△ 7.7	3,870	1.0	△ 4.3	1,470	1.3	△ 1.7
	8月	534	△ 6.6	△ 19.3	3,804	△ 1.3	△ 7.5	1,371	r△ 0.1	r△ 3.2
	9月	605	△ 0.7	△ 3.2	3,459	1.0	△ 3.1	1,301	0.3	0.2
	10月	872	11.1	1.9	3,600	0.3	△ 5.2	1,365	1.0	△ 0.9
	11月	789	△ 6.6	△ 14.3	3,479	△ 1.8	△ 8.7	1,305	△ 0.2	△ 4.0
	12月	500	△ 6.5	△ 18.7	4,033	△ 3.4	△ 7.6	1,537	△ 2.2	△ 2.6
平成28年	1月	537	△ 9.9	△ 18.1	3,558	△ 4.3	△ 3.2	1,269	△ 3.4	△ 3.3
	2月	471	△ 11.6	△ 15.7	3,375	△ 0.6	△ 1.5	1,212	0.1	△ 1.3
	3月	498	△ 18.0	△ 20.2	3,895	△ 3.0	△ 2.5	1,360	△ 2.0	△ 3.9
担当部課		自動車交通部 旅客第一課			自動車交通部 旅客第二課					
備考										



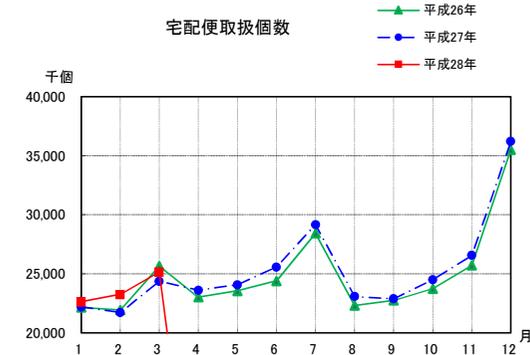
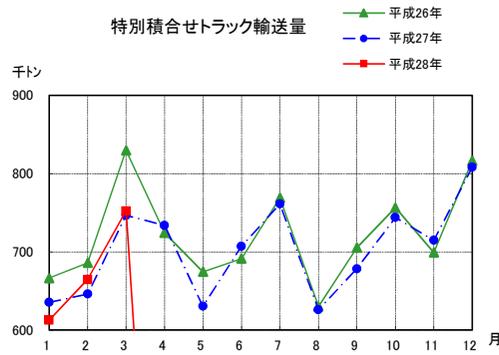
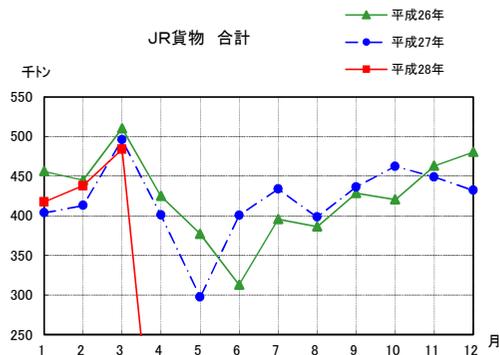
旅客輸送指標-3

年月	分類 項目	フェリー			航空														
		管内4社			中部国際空港国際線			中部国際空港国内線			県営名古屋空港			富士山静岡空港国際線			富士山静岡空港国内線		
		数値	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年	輸送人員	増減率 対前年 対前々年			
[単位]		千人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%
平成26年度		917	△ 16.1	4.5	4,521,058	r1.2	r0.7	5,399,296	△ 0.1	14.4	668,084	8.0	33.9	244,177	47.0	24.9	305,002	4.1	21.4
平成27年度		878	△ 4.2	△ 19.6	4,900,030	8.4	9.7	5,524,633	2.3	2.2	748,399	12.0	20.9	389,569	59.5	134.5	309,048	1.3	5.5
平成27年	3月	85	△ 20.3	△ 2.8	432,549	4.5	1.1	480,531	△ 0.7	15.0	61,213	10.7	30.4	29,351	131.5	72.4	30,729	1.4	17.1
	4月	56	△ 18.4	△ 15.2	393,499	△ 1.1	6.0	405,512	2.4	8.3	57,782	21.5	23.0	28,760	140.4	96.1	23,376	6.0	5.0
	5月	89	△ 5.9	△ 5.2	389,690	1.6	9.2	464,690	3.0	5.6	66,996	16.2	22.4	32,355	149.2	111.7	24,480	2.3	7.9
	6月	64	△ 11.4	△ 20.3	350,905	△ 0.9	0.6	425,434	0.0	△ 1.5	62,164	18.6	24.2	38,043	102.7	171.3	19,666	△ 5.4	△ 5.8
	7月	74	△ 9.1	△ 23.4	383,926	5.6	5.1	476,892	0.4	1.7	63,490	13.4	13.0	47,427	111.4	185.6	23,766	3.7	6.4
	8月	124	0.4	△ 18.2	456,502	5.4	2.8	557,600	1.3	△ 3.5	74,223	11.7	10.0	50,071	98.4	134.5	32,561	5.3	7.3
	9月	83	1.4	△ 1.3	385,542	7.5	5.0	503,203	4.6	3.6	64,578	5.1	12.3	36,802	111.4	195.2	26,885	1.9	12.6
	10月	72	14.8	△ 17.9	414,131	r5.0	7.8	504,523	5.5	6.1	70,321	16.1	27.1	33,996	80.4	187.4	28,566	2.7	14.3
	11月	73	△ 14.3	△ 37.1	398,814	11.4	10.6	459,179	△ 1.7	0.0	65,598	12.2	40.1	24,413	21.8	121.1	27,496	3.8	12.2
	12月	55	△ 0.8	△ 25.8	398,045	14.3	11.4	417,417	4.6	0.9	53,254	3.1	23.9	21,292	11.3	83.7	23,868	△ 6.3	1.7
平成28年	1月	58	10.0	△ 25.0	425,431	26.5	20.2	405,314	2.5	3.0	48,688	2.5	19.1	23,780	11.7	90.2	22,449	△ 5.8	△ 1.1
	2月	53	△ 1.9	△ 10.2	431,822	19.9	25.8	420,736	5.1	5.5	52,653	11.7	18.0	26,836	0.4	122.5	24,080	1.7	△ 1.8
	3月	78	△ 8.3	△ 26.9	471,723	9.1	13.9	484,133	0.7	0.1	68,652	12.2	24.1	25,794	△ 12.1	103.4	31,855	3.7	5.1
担当部課	海事振興部 旅客課	中部国際空港(株)						愛知県振興部 航空対策課			静岡県 文化・観光部 空港利用促進課								
備考	管内4社の輸送人員である。																		



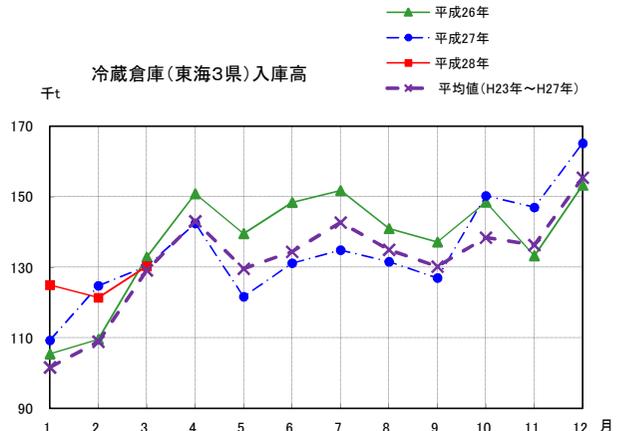
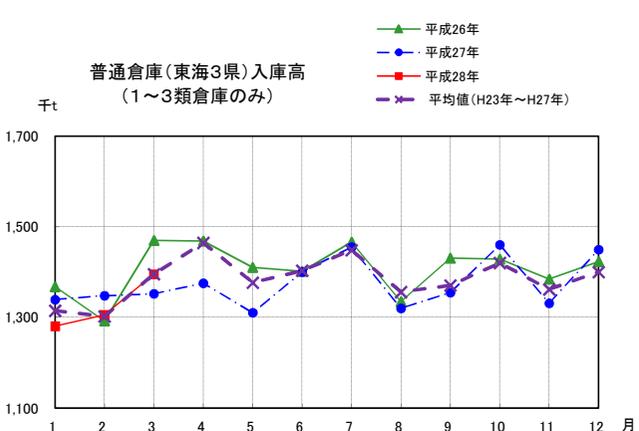
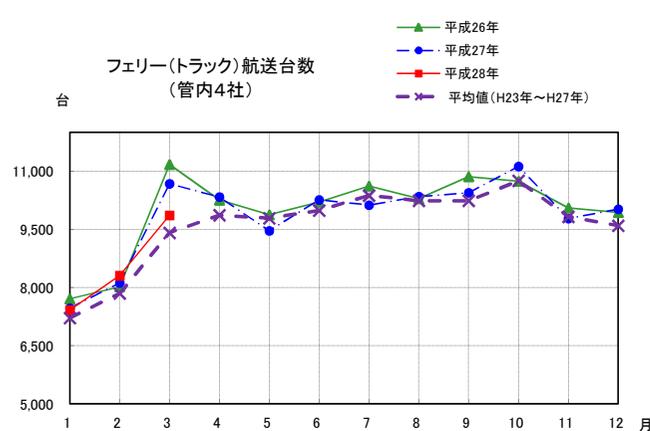
Ⅱ. 貨物輸送等指標

年月	分類 項目 数値	貨物鉄道（JR貨物）									トラック						一般トラック
		コンテナ			車扱			合計			特別積合せ			宅配便			管内
		輸送トン数	増減率 対前年 対前々年		輸送トン数	増減率 対前年 対前々年		輸送トン数	増減率 対前年 対前々年		輸送トン数	増減率 対前年 対前々年		取扱個数	増減率 対前年 対前々年		輸送量
[単位]	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千個	%	%	%	
平成26年度		2,452.7	△ 3.4	△ 0.9	2,547.8	△ 7.0	△ 1.1	5,000.5	△ 5.3	△ 1.0	8,495.7	△ 4.6	△ 0.3	297,734	△ 1.0	0.6	-
平成27年度		2,509.4	2.3	△ 1.2	2,540.0	△ 0.3	△ 7.2	5,049.4	1.0	△ 4.3	8,434.8	△ 0.7	△ 5.3	306,707	3.0	1.9	-
平成27年	3月	243.2	△ 1.6	11.1	252.6	△ 4.0	12.8	495.8	△ 2.8	12.0	746.8	△ 10.0	△ 0.4	24,366	△ 5.0	△ 0.3	r△ 1.8
	4月	211.4	△ 0.3	△ 1.6	189.4	△ 11.0	△ 9.2	400.8	△ 5.6	△ 5.3	733.8	1.3	△ 2.9	23,608	2.5	△ 1.3	r1.1
	5月	184.5	△ 3.6	△ 5.6	112.8	△ 39.2	△ 15.6	297.3	△ 21.1	△ 9.7	630.4	△ 6.5	△ 11.3	24,077	2.2	△ 1.2	r△ 4.2
	6月	217.4	5.9	4.1	183.2	70.3	△ 6.7	400.6	28.0	△ 1.1	707.2	2.3	2.2	25,569	4.8	7.6	r3.3
	7月	221.2	2.6	2.3	212.4	18.1	△ 10.1	433.6	9.7	△ 4.2	761.4	△ 1.0	△ 5.0	29,164	2.5	0.4	r0.8
	8月	188.4	5.4	△ 0.5	210.0	1.2	△ 5.6	398.4	3.2	△ 3.3	626.0	△ 0.7	△ 6.9	23,075	3.4	2.6	r1.5
	9月	204.4	△ 4.1	0.0	231.9	7.8	△ 2.7	436.3	1.8	△ 1.4	678.4	△ 3.8	△ 2.3	22,887	0.6	5.2	r1.5
	10月	232.3	26.0	6.3	230.0	△ 2.5	△ 10.6	462.3	10.0	△ 2.8	744.1	△ 1.6	△ 4.6	24,512	3.3	2.0	r0.1
	11月	212.5	0.2	△ 2.5	236.3	△ 5.8	△ 11.3	448.8	△ 3.0	△ 7.3	714.9	2.2	△ 7.8	26,562	3.3	0.6	r3.4
	12月	221.1	4.5	0.7	211.0	△ 21.5	△ 5.0	432.1	△ 10.1	△ 2.2	808.4	△ 1.0	△ 3.8	36,204	2.0	2.5	r△ 1.3
平成28年	1月	181.3	△ 5.6	△ 9.5	236.1	11.6	△ 7.7	417.4	3.4	△ 8.5	613.0	△ 3.5	△ 8.0	22,634	2.0	2.2	r△ 2.4
	2月	201.4	4.1	△ 2.7	236.6	7.7	△ 0.5	438.0	6.1	△ 1.6	664.9	2.9	△ 3.1	23,248	7.0	5.9	r0.3
	3月	233.5	△ 4.0	△ 5.5	250.3	△ 0.9	△ 4.8	483.8	△ 2.4	△ 5.2	752.4	0.8	△ 9.3	25,166	3.3	△ 1.9	r3.1
担当部課		鉄道部 監理課									自動車交通部 貨物課						
備考		JR貨物東海支社内(愛知、静岡、岐阜、三重)の取扱駅における貨物の発送トン数									主要8社における管内発貨物の合計			主要7社における管内発貨物の合計			国土交通省「トラック輸送情報」より引用(回答事業者数は管内127社のうち約7割程度)



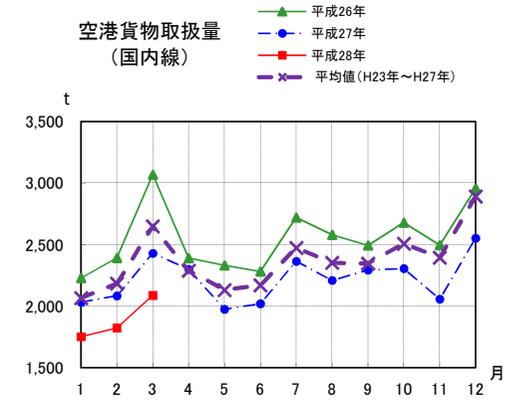
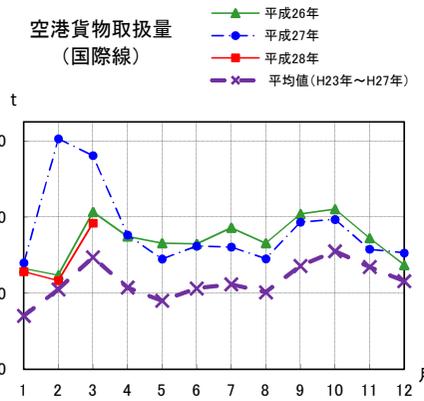
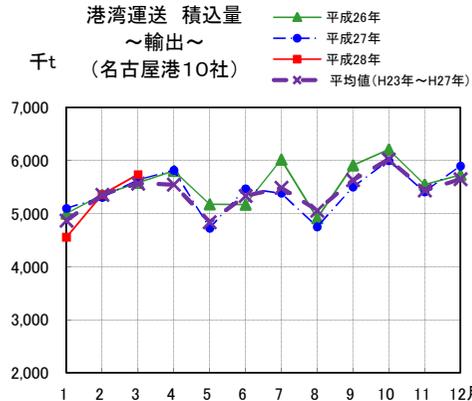
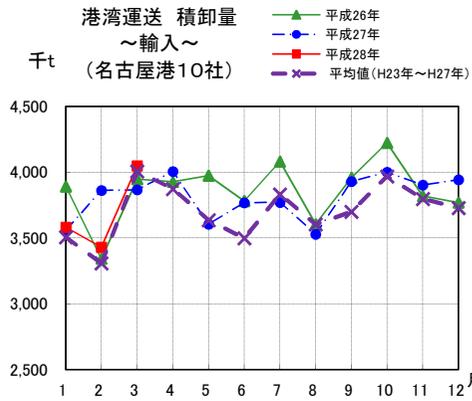
貨物輸送等指標-2

年月	分類	フェリー									普通倉庫(1~3類)						冷蔵倉庫							
		管内4社 トラック			管内4社 バス			管内4社 乗用車			東海3県 入庫高			同 月末保管残高			回 転	東海3県 入庫高			同 月末保管残高			回 転
		数値	増減率		航送台数	増減率		航送台数	増減率		入庫トン数	増減率		残高トン数	増減率			回転率	入庫トン数	増減率		残高トン数	増減率	
対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	対前年			対前々年	対前年		対前々年	対前年
[単位]		台	%	%	台	%	%	台	%	%	千t	%	%	千t	%	%	回	千t	%	%	千t	%	%	回
平成26年度		119,083	0.7	5.8	7,470	△ 28.2	8.4	279,448	△ 15.9	△ 6.7	16,790	1.7	5.3	27,559	7.6	6.3	7.3	1,668	6.0	7.0	2,312	0.5	0.2	8.6
平成27年度		117,470	△ 1.4	△ 0.7	5,766	△ 22.8	△ 44.5	271,777	△ 2.7	△ 18.2	16,441	△ 2.1	△ 0.4	26,880	△ 2.5	4.9	7.5	1,628	△ 2.4	3.4	2,314	0.1	0.5	8.5
平成27年	3月	10,676	△ 4.4	4.5	724	△ 39.1	△ 1.1	25,907	△ 18.3	△ 13.0	1,352	△ 8.0	6.5	2,278	5.2	10.5	60.2	130	△ 2.0	1.0	193	2.9	2.2	67.2
	4月	10,335	0.8	5.1	372	△ 43.0	△ 26.2	19,401	△ 20.9	△ 19.5	1,376	△ 6.3	△ 3.0	2,274	2.1	8.7	60.5	143	△ 5.6	4.5	198	1.0	0.7	71.8
	5月	9,460	△ 4.2	△ 3.9	451	△ 47.4	△ 25.7	27,325	△ 2.4	△ 7.2	1,311	△ 7.1	△ 4.5	2,323	0.7	9.2	56.0	122	△ 12.8	△ 4.8	200	1.7	2.5	60.7
	6月	10,259	0.6	5.7	554	△ 38.4	△ 44.5	19,234	△ 8.6	△ 18.6	1,400	△ 0.1	6.4	2,291	△ 1.4	8.8	61.4	131	△ 11.6	0.0	206	△ 0.2	6.3	63.1
	7月	10,123	△ 4.7	△ 1.2	348	△ 27.2	△ 52.6	22,638	△ 10.8	△ 22.1	1,456	△ 0.7	2.4	2,269	△ 2.3	8.6	64.3	135	△ 11.1	△ 5.0	201	△ 0.7	△ 0.3	67.6
	8月	10,345	0.5	△ 0.6	314	△ 13.5	△ 42.8	35,655	△ 2.4	△ 19.8	1,320	△ 1.1	△ 1.1	2,307	△ 0.1	6.6	56.9	132	△ 6.7	△ 1.4	196	2.1	2.4	67.4
	9月	10,445	△ 3.8	△ 0.6	404	△ 22.3	△ 44.4	25,446	0.2	△ 7.2	1,355	△ 5.3	△ 0.4	2,255	△ 2.1	4.2	60.5	127	△ 7.4	1.2	187	0.3	1.1	68.8
	10月	11,121	3.5	2.7	629	△ 1.6	△ 40.1	21,640	12.2	△ 16.6	1,460	2.2	5.5	2,282	0.1	8.1	63.8	150	1.2	15.4	189	△ 1.8	2.1	79.5
	11月	9,779	△ 2.7	△ 5.7	837	△ 26.1	△ 53.1	20,294	△ 2.3	△ 28.2	1,331	△ 3.8	△ 3.3	2,265	△ 0.8	7.0	58.9	147	10.3	9.9	193	△ 0.1	2.7	75.9
	12月	10,019	0.8	4.1	325	2.2	△ 56.0	19,531	2.2	△ 23.2	1,450	1.9	4.0	2,340	3.6	10.9	61.3	165	7.8	△ 0.4	188	△ 0.3	△ 5.5	88.2
平成28年	1月	7,416	△ 0.7	△ 3.8	385	37.5	△ 41.8	17,993	5.2	△ 24.9	1,281	△ 4.4	△ 6.4	2,405	4.8	8.9	52.6	125	14.4	18.5	187	5.2	△ 3.0	67.0
	2月	8,305	2.3	3.6	520	△ 13.9	△ 39.3	17,059	4.0	△ 10.2	1,306	△ 3.1	1.0	2,410	1.7	10.9	54.1	121	△ 2.7	10.8	184	△ 2.7	△ 2.1	66.4
	3月	9,863	△ 7.6	△ 11.7	627	△ 13.4	△ 47.3	25,561	△ 1.3	△ 19.4	1,396	3.2	△ 5.1	1,461	△ 35.9	△ 32.5	96.6	130	0.0	△ 2.0	186	△ 3.3	△ 0.5	69.7
担当部課		海 事 振 興 部 旅 客 課									交 通 政 策 部 物 流 課													
備 考		管内4社の合計である。									東海3県(愛知、岐阜、三重)の営業倉庫における数値である。なお、回転率における月数値の単位は%である。 月間回転率(%) = (当月入庫高+当月出庫高)÷(前月末残高+当月末残高)×100 年間回転数(回) = (年間入庫高+年間出庫高)÷(年間平均月末残高×2)													



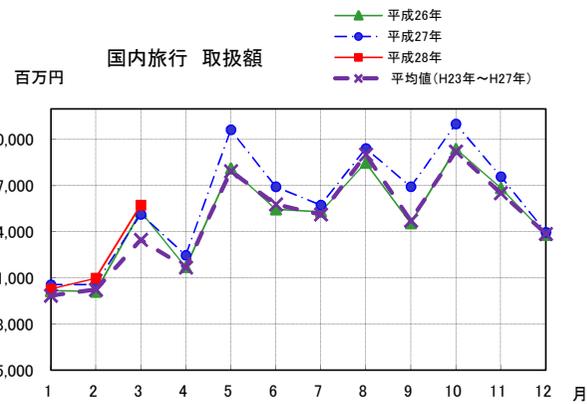
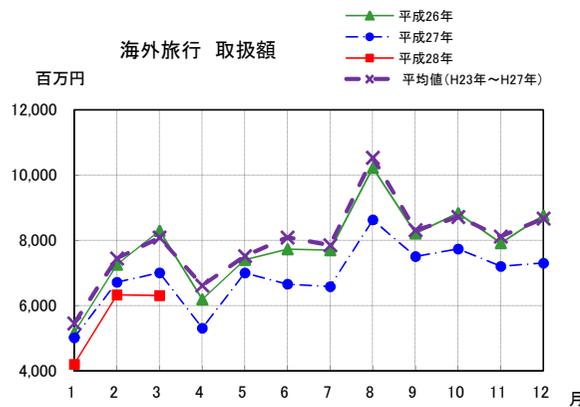
貨物輸送等指標-3

年月	分類	港 湾 運 送													航 空 貨 物							
	項目	名 古 屋 港 主 要 10 社 積 卸 実 績													中部空港 国際線			中部空港 国内線				
	数値	輸入			輸出			移入			移出			合計			取扱トン数	増減率		取扱トン数	増減率	
		輸入トン数	増減率		輸出トン数	増減率		移入トン数	増減率		移出トン数	増減率		合計トン数	増減率			対前年	対前々年		対前年	対前々年
[単位]	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	t	%	%	t	%	%	
平成26年度		46,429	2.7	5.8	66,539	1.5	1.6	6,446	△ 4.3	△ 7.0	7,498	2.3	27.1	126,912	1.6	3.9	176,142	19.9	63.0	29,467	△ 5.1	8.8
平成27年度		45,517	△ 2.0	0.7	64,628	△ 2.9	△ 1.4	6,134	△ 4.8	△ 9.0	6,854	△ 8.6	△ 6.5	123,133	△ 3.0	△ 1.4	161,055	△ 8.6	9.6	25,737	△ 12.7	△ 17.1
平成27年	3月	3,867	△ 2.1	△ 2.8	5,638	1.0	6.2	553	7.8	△ 11.4	562	△ 16.6	△ 14.7	10,620	△ 0.9	0.5	18,230	19.4	88.6	2,429	△ 20.8	△ 2.1
	4月	4,006	2.0	△ 0.5	5,820	0.2	△ 0.4	582	4.1	△ 5.5	669	△ 5.8	1.5	11,077	0.6	△ 0.6	14,058	0.6	55.0	2,299	△ 3.8	4.4
	5月	3,605	△ 9.3	△ 0.9	4,728	△ 8.7	△ 8.1	514	△ 2.7	2.4	510	△ 30.3	2.8	9,357	△ 10.1	△ 4.3	12,797	△ 6.1	38.4	1,975	△ 15.3	△ 10.2
	6月	3,768	△ 0.4	10.6	5,472	5.8	2.5	502	2.9	△ 7.0	580	△ 12.9	△ 4.8	10,322	2.1	4.3	13,472	△ 0.9	26.8	2,020	△ 11.5	△ 12.0
	7月	3,771	△ 7.6	0.9	5,386	△ 10.5	0.2	500	△ 6.7	△ 16.7	592	△ 18.1	△ 9.6	10,249	△ 9.8	△ 1.1	13,424	△ 7.0	18.2	2,364	△ 13.1	△ 10.9
	8月	3,529	△ 2.1	△ 0.5	4,753	△ 3.3	△ 8.2	445	△ 4.1	△ 29.1	564	△ 2.1	△ 4.9	9,291	△ 2.8	△ 6.6	12,808	△ 6.0	6.9	2,209	△ 14.3	△ 14.9
	9月	3,930	△ 0.7	5.2	5,504	△ 6.9	0.8	532	△ 15.2	△ 4.0	523	△ 12.5	△ 11.2	10,489	△ 5.5	1.4	14,733	△ 2.8	14.0	2,293	△ 8.0	△ 6.9
	10月	4,001	△ 5.3	△ 4.4	5,999	△ 3.4	△ 2.7	555	△ 2.6	2.8	549	△ 2.0	△ 7.6	11,104	△ 4.0	△ 3.3	14,873	△ 3.5	△ 1.7	2,305	△ 13.9	△ 19.0
	11月	3,903	2.2	△ 1.8	5,413	△ 2.5	△ 4.2	498	△ 7.1	△ 15.6	500	△ 14.8	△ 16.0	10,314	△ 1.7	△ 4.6	13,310	△ 4.2	△ 4.7	2,057	△ 17.6	△ 25.8
	12月	3,943	4.6	4.3	5,898	2.9	7.6	533	4.3	△ 9.5	521	△ 10.8	△ 14.0	10,895	2.8	4.2	13,111	5.1	0.1	2,552	△ 13.7	△ 23.7
平成28年	1月	3,581	0.7	△ 8.0	4,557	△ 10.7	△ 8.9	459	△ 13.2	△ 18.3	582	3.9	△ 2.8	9,179	△ 5.8	△ 8.7	12,136	△ 3.6	△ 1.3	1,752	△ 13.7	△ 21.4
	2月	3,431	△ 11.2	2.6	5,360	1.0	0.1	500	△ 8.3	△ 0.8	600	△ 6.2	△ 9.1	9,891	△ 4.5	0.3	11,652	△ 39.0	△ 2.5	1,823	△ 12.5	△ 23.8
	3月	4,049	4.7	2.6	5,738	1.8	2.8	514	△ 7.1	0.2	664	18.1	△ 1.5	10,965	3.2	2.3	14,681	△ 19.5	△ 3.9	2,087	△ 14.1	△ 32.0
担当部課	海 事 振 興 部 貨 物 ・ 港 運 課													中 部 国 際 空 港 (株)								
備 考	名古屋港における主要10社の船舶積卸し実績であり、総トン数500トン未満の接岸船舶で、陸上揚貨機を使用して行った揚積を含む。													中部国際空港における貨物取扱量である。								



Ⅲ. 輸送関連・その他指標

年月	分類 項目	旅 行 業						
		管内 海外旅行			管内 国内旅行			
	数値	取扱額	増減率 対前年 対前々年		取扱額	増減率 対前年 対前々年		
〔単位〕		百万円	%	%	百万円	%	%	
平成26年度		91,713	△ 8.1	△ 12.5	179,981	△ 0.2	1.9	
平成27年度		80,774	△ 11.9	△ 19.1	191,731	6.5	6.3	
平成27年	3月	7,006	△ 15.5	△ 18.4	15,143	△ 1.2	7.5	
	4月	5,310	△ 14.2	△ 22.7	12,476	6.5	△ 3.0	
	5月	7,004	△ 5.4	△ 13.1	20,639	13.9	12.3	
	6月	6,659	△ 13.8	△ 33.5	16,931	9.5	5.0	
	7月	6,583	△ 14.5	△ 21.5	15,743	2.9	3.4	
	8月	8,629	△ 15.6	△ 24.5	19,418	5.0	△ 2.3	
	9月	7,504	△ 8.6	△ 11.9	16,935	16.3	19.0	
	10月	7,736	△ 12.4	△ 11.5	21,016	8.4	15.0	
	11月	7,202	△ 9.0	△ 7.4	17,590	4.5	8.3	
	12月	7,301	△ 16.7	△ 21.2	13,973	1.2	2.8	
	平成28年	1月	4,206	△ 16.1	△ 18.7	10,282	△ 2.7	1.2
		2月	6,327	△ 5.8	△ 12.8	10,986	3.8	8.6
3月		6,312	△ 9.9	△ 23.9	15,741	3.9	2.8	
担当部課	観 光 部 観 光 企 画 課							
備 考	旅行業主要5社の管内における取扱額の合計である。							



輸送関連・その他-2

年月	分類 項目	自動車登録															船員労働市場						
		管内自動車新車			管内軽自動車新車			管内自動車数			うち軽自動車数			うち二輪自動車数			管内						
		数値	増減率		届出台数		増減率		保有車両数		増減率		保有車両数		増減率		有効求人数	増減率		増減率		求人倍率	
	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前年	対前年	対前年	対前年	対前年	対前年		
[単位]		台	%	%	台	%	%	千台	%	%	千台	%	%	千台	%	%	人	%	%	人	%	%	倍
平成26年度		530,917	△ 9.2	△ 4.4	341,955	△ 4.1	9.5	11,832	0.5	1.3	4,226	2.6	5.5	446	0.9	2.8	114.4	53.2	124.0	55.2	△ 24.8	△ 7.0	2.07
平成27年度		533,863	0.6	△ 8.7	283,898	△ 17.0	△ 20.3	11,872	0.3	0.9	4,278	1.2	3.8	449	0.7	1.6	130.1	13.7	74.2	51.4	△ 6.8	△ 29.9	2.53
平成27年	3月	70,099	△ 12.2	△ 1.4	44,088	△ 7.6	12.8	11,832	0.5	1.3	4,226	2.6	5.5	446	0.9	2.8	147	67.0	129.7	54	△ 18.2	△ 21.7	2.72
	4月	32,416	5.1	△ 8.1	18,421	△ 25.2	△ 23.2	11,837	0.6	1.3	4,238	2.5	5.4	450	1.2	2.8	123	46.4	112.1	64	△ 5.9	△ 13.5	1.92
	5月	35,205	1.4	△ 2.7	19,764	△ 17.1	△ 14.9	11,845	0.6	1.4	4,247	2.4	5.3	451	1.3	2.7	142	71.1	163.0	52	△ 10.3	△ 38.1	2.73
	6月	48,707	8.4	9.8	25,165	△ 13.4	△ 8.2	11,859	0.5	1.3	4,257	2.3	5.2	452	1.2	2.6	112	△ 4.3	57.7	47	△ 24.2	△ 39.0	2.38
	7月	46,598	△ 3.7	△ 2.3	21,488	△ 18.8	△ 27.7	11,868	0.5	1.3	4,263	2.1	5.0	454	1.2	2.6	145	40.8	130.2	44	△ 20.0	△ 34.3	3.30
	8月	36,389	5.0	△ 1.7	18,143	△ 6.1	△ 23.3	11,874	0.4	1.2	4,267	2.1	4.8	455	1.1	2.4	128	4.9	73.0	47	△ 11.3	△ 36.5	2.72
	9月	52,018	△ 3.5	△ 8.6	25,974	△ 16.6	△ 19.0	11,894	0.4	1.1	4,277	2.0	4.7	456	1.0	2.4	109	△ 10.7	38.0	57	0.0	△ 32.1	1.91
	10月	41,120	1.0	△ 10.4	21,153	△ 10.9	△ 13.3	11,892	0.5	1.2	4,281	1.9	4.6	457	1.0	2.3	119	24.0	46.9	60	5.3	△ 22.1	1.98
	11月	41,103	△ 0.8	△ 13.2	22,763	△ 16.0	△ 17.4	11,900	0.4	1.1	4,287	1.8	4.5	457	1.0	2.3	119	△ 7.8	43.4	50	2.0	△ 26.5	2.38
	12月	42,718	7.2	△ 2.6	21,008	△ 35.8	△ 20.6	11,907	0.3	1.1	4,291	1.5	4.4	457	0.9	2.2	137	7.9	42.7	48	14.3	△ 27.3	2.85
平成28年	1月	41,501	2.4	△ 18.4	23,701	△ 12.0	△ 27.7	11,919	0.4	1.1	4,298	1.4	4.2	457	0.9	2.2	166	28.7	121.3	41	△ 19.6	△ 43.8	4.05
	2月	47,881	△ 5.8	△ 19.7	29,642	△ 10.0	△ 20.8	11,924	0.3	0.9	4,303	1.4	4.0	456	0.8	2.1	108	△ 5.3	45.9	51	△ 8.9	△ 27.1	2.12
	3月	68,207	△ 2.7	△ 14.6	36,676	△ 16.8	△ 23.1	11,872	0.3	0.9	4,278	1.2	3.8	449	0.7	1.6	153	4.1	73.9	56	3.7	△ 15.2	2.73
担当部課		自動車技術安全部管理課															海事振興部船員労政課						
備考		小型二輪自動車を含まない。			軽二輪自動車を含まない。			登録自動車、小型二輪自動車及び軽自動車の台数である。			検査対象軽自動車の台数である。			小型二輪自動車及び検査対象外軽自動車の台数である。			管内以外に事業所を有する求人者、又は住所若しくは居所を有する求職者が管内船員職業紹介窓口へ求人又は求職した場合を含む。年度数値は単純平均である。						

