

中部地方における運輸の動き

《平成30年10月分》

平成31年3月7日発行

〒460-8528

名古屋市中区三の丸2-2-1

中部運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課

TEL 052-952-8047

〈旅客輸送〉

モード別	鉄道	バス			タクシー (名古屋地区)	フェリー	航空	
		乗合	高速	貸切			国際線	国内線
対前年同月 増減率(%)								
	2.5	▲ 1.5	3.4	1.1	▲ 5.7	19.1	6.5	4.3

〈貨物輸送〉

モード別	JR貨物	トラック			フェリー (トラック航送)	倉庫		港湾運送	航空	
		特別積合	宅配便	一般		普通倉庫 (東海3県主要)	冷蔵倉庫 (名古屋地区)		国際線	国内線
対前年同月 増減率(%)										
	▲ 3.2	22.2	▲ 12.6	4.0	16.2	15.7	15.0	14.6	12.9	▲ 29.2

〈その他〉

モード別	旅行業取扱額		自動車(新車)	
	海外	国内	登録自動車	軽自動車
対前年同月 増減率(%)				
	12.6	▲ 4.6	14.5	13.7

凡例(対前年同月増減率)

+5%以上	+5%未満 +1%以上	+1%未満 -1%超過	-1%以下 -5%超過	-5%以下
				

目

次

I. 旅客輸送指標

ページ

1. 鉄道輸送	
旅客鉄道 輸送人員	1
2. 自動車輸送	
乗合バス 輸送人員	2
高速乗合バス 輸送人員	2
貸切バス 輸送人員	3
タクシー 輸送人員	3
3. 海上輸送	
フェリー 輸送人員	3
4. 航空輸送	
国際線乗降客数、国内線乗降客数	4

II. 貨物輸送等指標

1. 鉄道輸送	
コンテナ輸送量、車扱輸送量	5
2. 自動車輸送	
特別積合せトラック輸送量	5
宅配便トラック輸送量	5
一般トラック輸送量	5
3. 海上輸送	
フェリー（トラック・バス・乗用車） 航送台数	6
4. 営業倉庫	
普通倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率	7
冷蔵倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率	7
5. 港湾運送	
輸入、輸出、移入、移出	8
6. 航空輸送	
国際線貨物取扱量、国内線貨物取扱量	8

III. 輸送関連・その他指標

ページ

1. 観光	
海外旅行取扱額、国内旅行取扱額	9
2. 自動車登録	
自動車新車登録台数、軽自動車新車届出台数	10
自動車保有車両数	10
3. 船員労働市場	
月間有効求人数、月間有効求職数、月間有効求人倍率	10

凡 例

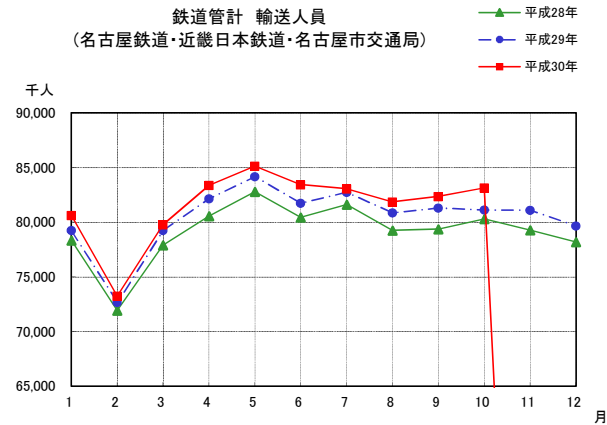
- 特記しない限り「年度」は、4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は、1月1日から12月31日までとした。
- 各欄の単位未満の数値は、原則として四捨五入したものである。したがって、合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- 表中の符号は、次のとおりである。
「0」、「0.0」・・・単位未満 「－」・・・皆無又は該当無し
「△」・・・・・・・・負数 「r」・・・・・・・・修正値
- 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内」・・・愛知、静岡、岐阜、三重、福井の5県である。
「増減率」・・・各項目における百分率での増減を示す。

I. 旅客輸送指標

年 月	分類	鉄 道																	
	項目	名古屋鉄道			近畿日本鉄道(管内)			名古屋市交通局(地下鉄)			鉄道 計			うち定期			うち定期外		
	数値	輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年	
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成28年度		378,874	1.4	5.2	101,434	1.0	2.6	472,582	1.4	4.7	939,977	3.2	3.2	557,989	3.5	3.8	381,987	2.8	2.2
平成29年度		386,870	2.1	3.6	102,219	0.8	1.8	479,366	1.4	2.9	952,890	1.4	4.7	569,532	2.1	5.7	383,358	0.4	3.2
平成29年	10月	32,321	1.2	2.7	8,545	△ 1.0	0.0	40,260	1.4	2.5	81,126	1.0	2.3	49,812	2.2	4.1	31,314	△ 0.7	△ 0.4
	11月	32,403	2.8	4.2	8,584	1.5	2.6	40,109	2.1	3.0	81,096	2.3	3.5	49,719	2.1	4.6	31,377	2.6	1.7
	12月	31,568	2.9	5.1	8,491	1.1	2.6	39,595	1.3	4.1	79,654	1.9	4.3	45,577	2.4	5.3	34,077	1.2	3.1
	平成30年 1月	32,448	2.3	3.1	8,556	0.2	1.9	39,600	1.6	3.0	80,604	1.7	2.9	48,529	1.8	3.4	32,075	1.6	2.2
	2月	29,241	1.5	2.5	7,728	0.4	0.7	36,276	0.3	1.5	73,245	0.8	1.8	41,989	△ 3.2	1.1	31,256	6.7	2.9
	3月	31,892	0.7	2.5	8,116	△ 0.5	2.1	39,769	0.9	2.4	79,777	0.7	2.4	36,034	△ 18.6	△ 17.3	43,743	25.1	27.4
	4月	33,526	1.7	4.3	8,720	0.1	1.7	41,119	1.6	3.2	83,365	1.5	3.5	50,206	1.4	4.0	33,159	1.7	2.7
	5月	34,029	1.1	3.2	8,834	△ 1.9	0.5	42,264	1.8	3.1	85,127	1.1	2.8	52,496	1.7	3.6	32,631	0.3	1.7
	6月	33,322	2.5	4.6	8,631	0.4	2.1	41,485	2.1	3.4	83,438	2.1	3.7	51,946	2.4	4.2	31,492	1.5	3.0
	7月	33,091	0.1	1.9	8,546	△ 1.2	△ 0.7	41,424	1.0	2.2	83,061	0.4	1.8	50,408	1.7	3.5	32,653	△ 1.6	△ 0.7
平成30年	8月	32,664	1.3	3.6	8,756	0.9	1.9	40,438	1.3	3.4	81,858	1.2	3.3	47,230	1.1	3.3	34,627	1.4	3.3
	9月	32,992	1.3	4.6	8,538	△ 0.1	0.0	40,803	1.5	3.9	82,333	1.3	3.8	47,148	△ 6.6	△ 3.7	35,185	14.1	15.8
	10月	33,191	2.7	3.9	8,678	1.6	0.6	41,271	2.5	3.9	83,140	2.5	3.5	50,805	2.0	4.2	32,334	3.3	2.5
担当部課		鉄 道 部 監 理 課																	
備 考		鉄道計は名古屋鉄道・近畿日本鉄道(管内)・名古屋市交通局(地下鉄)の合計																	

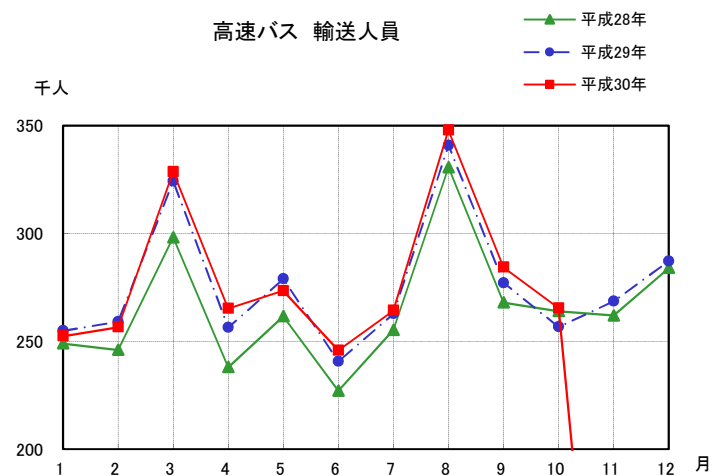
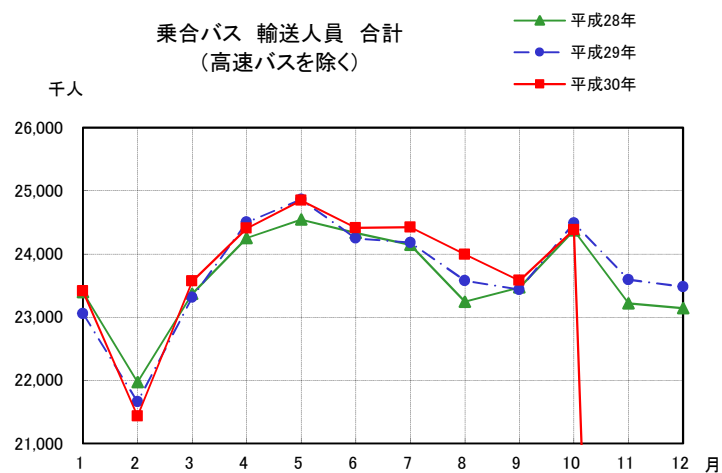
年 月	分類	鉄 道(JR東海)					
	項目	新幹線			在来線		
	数値	輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年	
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%
平成28年度		164,919	1.2	4.8	405,183	1.1	3.6
平成29年度		169,972	3.1	4.3	410,479	1.3	2.4
平成29年度							
10月～12月		44,610	3.7	5.4	103,956	1.0	2.1
1月～3月		40,805	1.8	4.0	97,784	1.2	1.6
平成30年度 4月～6月		42,249	2.2	6.2	104,293	0.6	2.4
7月～9月		44,069	2.0	4.8	104,767	△ 0.2	1.0
担当部課		交通政策部 消費者行政・情報課					
備 考		資料出所：JR東海HP					

鉄道管計 輸送人員
(名古屋鉄道・近畿日本鉄道・名古屋市交通局)



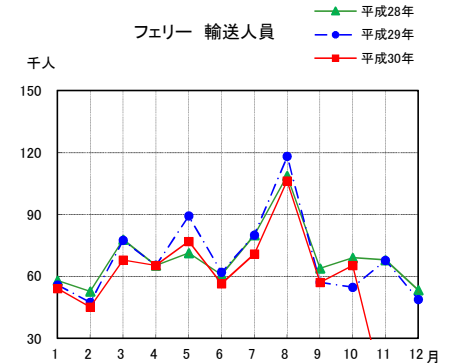
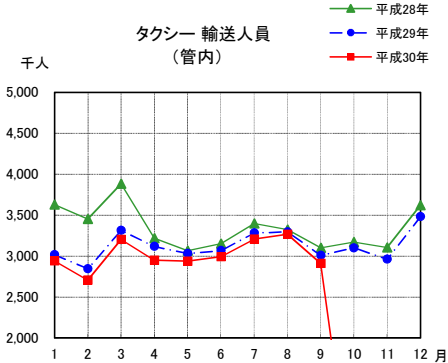
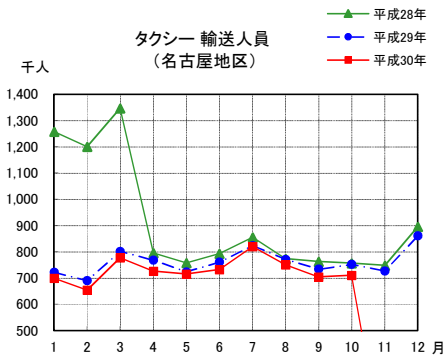
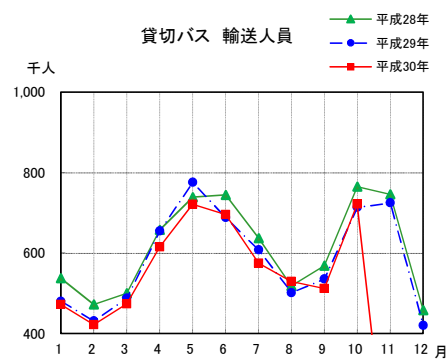
I. 旅客輸送指標-2

年 月	分類	乗 合 バ ス											
	項目	名古屋市交通局			乗合バス(高速バスを除く)			計(高速バスを除く)			高速バス		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成28年度		123,895	1.1	4.0	158,845	△ 1.7	△ 0.8	282,740	△ 0.5	1.3	3,229	0.4	1.1
平成29年度		125,843	1.6	2.6	158,941	0.1	△ 1.6	284,784	0.7	0.2	3,307	2.4	2.8
平成29年	10月	10,706	2.1	4.7	13,782	△ 0.7	△ 1.2	24,488	0.5	1.3	257	△ 2.8	△ 0.5
	11月	10,370	2.2	2.4	13,221	1.1	1.0	23,591	1.6	1.6	269	2.5	4.1
平成30年	12月	10,404	0.9	3.4	13,078	1.9	△ 1.1	23,482	1.5	0.9	287	1.1	2.6
	1月	10,539	2.9	3.0	12,874	0.5	△ 2.2	23,413	1.6	0.1	252	△ 1.0	1.4
	2月	9,500	0.5	1.1	11,933	△ 2.2	△ 5.1	21,433	△ 1.0	△ 2.4	257	△ 1.0	4.3
	3月	10,443	1.8	3.5	13,127	0.6	△ 1.1	23,570	1.1	0.9	329	1.3	10.2
	4月	10,695	1.9	3.3	13,710	△ 2.1	△ 1.4	24,405	△ 0.4	0.6	265	3.4	11.4
	5月	11,026	2.3	3.9	13,821	△ 1.9	△ 0.8	24,847	△ 0.1	1.2	273	△ 2.0	4.5
	6月	10,879	3.1	4.1	13,533	△ 1.2	△ 2.5	24,412	0.7	0.3	246	2.1	8.2
	7月	11,083	2.4	4.3	13,341	△ 0.1	△ 1.3	24,424	1.0	1.2	264	0.6	3.5
	8月	10,906	2.0	4.0	13,087	1.6	2.6	23,993	1.8	3.2	348	2.0	5.2
	9月	10,871	3.1	3.8	12,709	△ 1.4	△ 2.2	23,580	0.6	0.5	284	2.6	6.1
	10月	10,800	0.9	3.0	13,582	△ 1.5	△ 2.2	24,382	△ 0.4	0.0	265	3.4	0.5
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課											
備 考					管内主要8社の合計						管内主要10社の合計 ・H25.7まで:8社 ・H25.8～H25.11:11社 ・H25.12以降:10社		



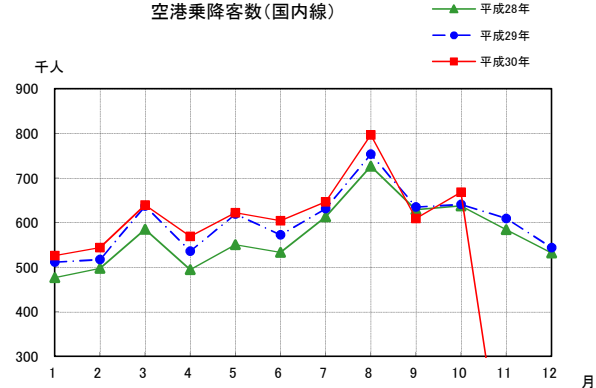
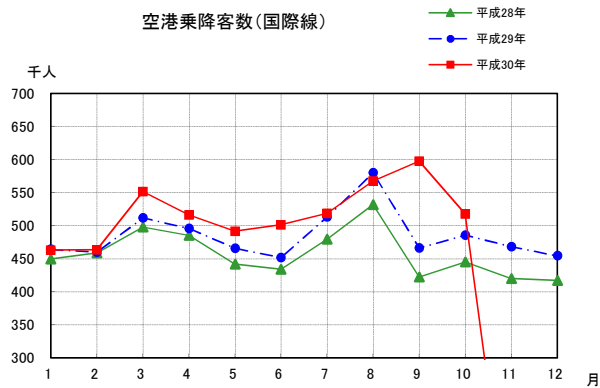
I. 旅客輸送指標－3

年 月	分類	貸 切 バ ス			タ ク シ ー						フェ リ ー		
	項目	管 内			名古屋地区			管 内			管 内		
	数値	輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年	
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成28年度		7,231	△ 5.8	△ 10.8	9,354	△ 41.6	△ 42.4	38,337	△ 16.6	△ 13.2	822	△ 6.4	△ 10.4
平成29年度		6,991	△ 3.3	△ 8.9	9,055	△ 3.2	△ 43.5	37,216	△ 2.9	－	811	△ 1.3	△ 7.7
平成29年	10月	714	△ 6.7	△ 14.0	753	△ 0.6	－	3,103	△ 2.1	－	55	△ 20.6	△ 24.2
	11月	725	△ 2.8	△ 8.1	728	△ 2.7	－	2,964	△ 4.5	－	68	△ 0.2	△ 6.7
平成30年	12月	421	△ 8.2	△ 15.7	861	△ 3.8	－	3,485	△ 3.8	－	49	△ 8.6	△ 11.9
	1月	472	△ 1.7	△ 12.1	699	△ 3.2	－	2,939	△ 2.6	－	54	△ 3.0	△ 6.5
	2月	422	△ 2.1	△ 10.6	654	△ 5.3	－	2,708	△ 4.9	－	45	△ 4.9	△ 14.5
	3月	474	△ 3.0	△ 5.3	777	△ 3.2	－	3,203	△ 3.4	－	68	△ 12.4	△ 12.7
	4月	615	△ 6.0	△ 6.4	725	△ 5.6	△ 8.9	2,950	△ 5.4	△ 8.3	65	△ 0.1	0.0
	5月	721	△ 7.1	△ 2.4	714	△ 1.3	△ 5.7	2,938	△ 3.2	△ 4.2	77	△ 14.0	7.8
	6月	695	1.0	△ 6.5	732	△ 3.9	△ 7.7	2,991	△ 2.5	△ 5.1	56	△ 8.9	△ 7.3
	7月	575	△ 5.5	△ 9.8	820	△ 0.5	△ 4.1	3,206	△ 2.4	△ 5.7	71	△ 11.5	△ 11.5
	8月	529	5.5	2.1	750	△ 2.8	△ 3.1	3,267	△ 0.9	△ 1.7	106	△ 10.1	△ 2.2
	9月	512	△ 4.4	△ 9.9	704	△ 4.2	△ 7.7	2,908	△ 3.4	△ 6.3	57	△ 0.2	△ 10.8
	10月	722	1.1	△ 5.6	710	△ 5.7	△ 6.3	－	－	－	65	19.1	△ 5.5
担当部課		自動車交通部 旅客第一課			自動車交通部 旅客第二課						海事振興部 旅客課		
備 考		管内主要10社の合計 ・H24.3まで:8社 ・H24.4～H25.12:11社 ・H26.1以降:10社			名古屋地区21社の合計 ・H27.9まで:21社 ・H27.10～H28.3:20社 ・H28.4～H28.7:23社 ・H28.8以降:22社 ・H29.4以降:21社(調査対象の変更により数値が不連続なため対前々年比は平成30年4月から表示)			管内105社の合計 (名古屋地区22社を含む) 数値は四半期ごとに更新 ・H25.8～:114社、H26.4～:111社 ・H27.10～:110社、H28.1～:109社 ・H28.3～:108社 ・H28.4～H28.7:112社 ・H28.8以降:111社 ・H29.2以降:110社 ・H29.4以降:109社(名古屋地区の調査対象の変更により数値が不連続なため対前々年比は表示しない) ・H29.7以降:108社・H29.10以降105社 ・平成30年1月以降104社			管内に本社がある4社の輸送人員の合計(長距離フェリーは管外での輸送人員も含まれている)		



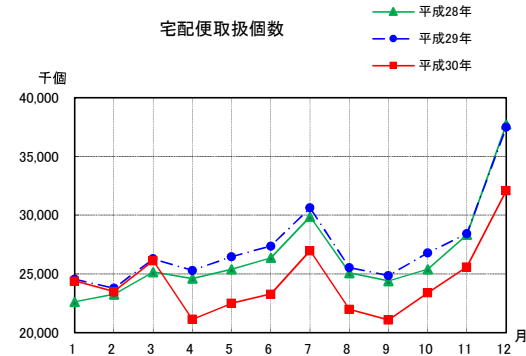
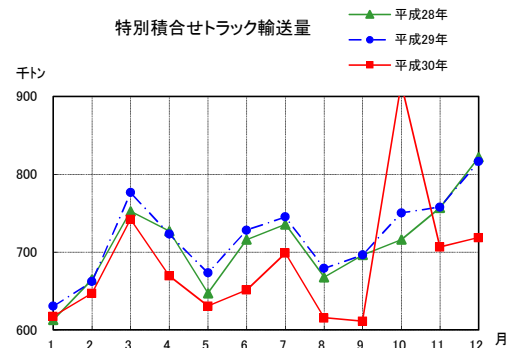
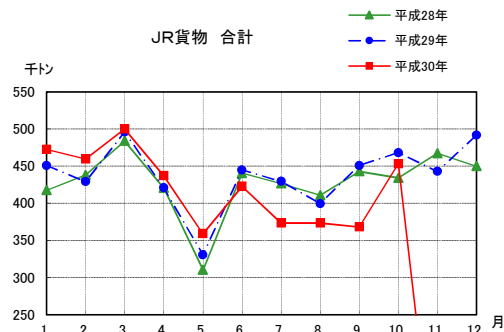
I. 旅客輸送指標－4

年 月	分類	航 空																				
	項目	中部国際空港 国際線			中部国際空港 国内線			県営名古屋空港			富士山静岡空港 国際線			富士山静岡空港 国内線			国際線 合計			国内線 合計		
	数値	乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率	
〔単位〕		人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%
平成28年度		5,234,303	6.8	15.8	5,728,293	3.7	6.1	900,904	20.4	34.8	276,459	△ 29.0	13.2	334,902	8.4	9.8	5,510,762	4.2	15.6	6,964,099	5.8	9.3
平成29年度		5,564,115	6.3	13.6	5,975,786	4.3	8.2	900,517	0.0	20.3	294,724	6.6	△ 24.3	375,322	12.1	21.4	5,858,839	6.3	10.8	7,251,625	4.1	10.2
平成29年	10月	461,896	8.1	11.5	523,996	1.3	3.9	83,944	△ 6.2	19.4	23,816	33.5	△ 29.9	32,665	7.9	14.2	485,712	9.1	8.4	640,605	0.5	6.2
	11月	443,014	10.3	11.1	498,013	4.2	8.5	78,554	0.8	19.8	25,239	38.5	3.4	32,633	16.2	18.7	468,253	11.5	10.6	609,200	4.3	10.3
	12月	430,020	7.9	8.0	448,372	1.9	7.4	68,591	3.4	28.8	24,341	32.4	14.3	27,072	8.1	13.4	454,361	9.0	8.4	544,035	2.4	10.0
	1月	439,550	0.0	3.3	437,785	2.5	8.0	61,897	4.9	27.1	23,451	△ 5.1	△ 1.4	26,251	3.5	16.9	463,001	△ 0.2	3.1	525,933	2.8	10.4
	2月	436,835	0.3	1.2	454,340	5.0	8.0	60,546	0.7	15.0	26,355	8.1	△ 1.8	28,846	17.6	19.8	463,190	0.7	1.0	543,732	5.1	9.3
	3月	523,350	7.1	10.9	526,585	1.3	8.8	78,312	△ 5.2	14.1	28,048	21.1	8.7	34,830	0.7	9.3	551,398	7.7	10.8	639,727	0.4	9.4
	4月	489,767	3.6	6.4	462,647	5.2	12.7	69,910	5.1	15.1	26,244	13.6	4.4	36,210	22.0	57.4	516,011	4.0	6.3	568,767	6.1	15.1
	5月	467,703	5.3	11.5	507,809	0.1	12.1	78,407	△ 2.5	10.4	23,776	11.9	9.2	35,757	12.2	36.3	491,479	5.6	11.4	621,973	0.4	13.0
	6月	476,316	10.7	16.2	498,195	5.8	13.3	74,341	0.2	5.3	24,681	13.7	2.8	31,865	16.0	37.9	500,997	10.9	15.5	604,401	5.6	13.3
	7月	492,866	0.9	9.7	537,585	3.1	7.0	74,341	△ 6.8	△ 10.8	25,623	2.6	△ 14.3	34,934	14.9	28.8	518,489	1.0	8.2	646,860	2.4	5.5
	8月	540,554	r△ 1.8	8.1	652,674	5.4	10.2	95,061	2.7	△ 1.1	26,703	△ 8.6	△ 15.8	48,499	15.4	29.7	567,257	r△ 2.2	6.7	796,234	5.6	9.7
	9月	578,522	30.6	42.9	499,847	△ 5.4	△ 2.9	76,189	1.3	△ 8.8	18,940	△ 18.5	10.0	33,154	5.1	9.9	597,462	28.1	41.5	609,190	△ 4.1	△ 3.1
	10月	495,972	7.4	16.1	545,614	4.1	5.4	85,948	2.4	△ 4.0	21,398	△ 10.2	19.9	36,435	11.5	20.4	517,370	6.5	16.2	667,997	4.3	4.8
担当部課		交通政策部 消費者行政・情報課																				
備 考																					国際線は中部国際空港、富士山静岡空港の合計 国内線は中部国際空港、県営名古屋空港、富士山静岡空港の合計	



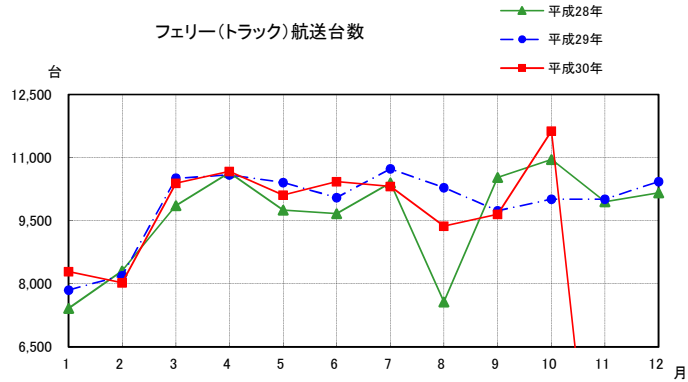
Ⅱ. 貨物輸送等指標

年 月	分類	貨 物 鉄 道 （ J R 貨 物 ）									ト ラ ッ ク						一 般 ト ラ ッ ク
	項目	コンテナ			車 扱			合 計			特別積合せ			宅 配 便			管 内
	数値	輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		取扱個数	増減率		輸送量
		対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年増減率	
〔単位〕		千 t	%	%	千 t	%	%	千 t	%	%	千 t	%	%	千個	%	%	%
平成28年度		2,554.6	1.8	4.2	2,624.5	3.3	3.0	5,179.1	2.6	3.6	8,554.2	1.4	0.7	321,790	4.9	8.1	－
平成29年度		2,683.0	5.0	6.9	2,628.4	0.1	3.5	5,311.4	2.6	5.2	8,577.0	0.3	1.7	326,873	1.6	6.6	－
平成29年	10月	229.0	4.7	△ 1.4	239.1	11.1	4.0	468.1	7.9	1.3	750.4	4.8	0.8	26,788	5.4	9.3	2.9
	11月	233.0	3.1	9.6	209.9	△ 13.0	△ 11.2	442.9	△ 5.2	△ 1.3	757.8	0.1	6.0	28,427	0.3	7.0	2.6
平成30年	12月	230.0	2.5	4.0	261.8	16.0	24.1	491.8	9.3	13.8	816.4	△ 0.7	1.0	37,474	△ 0.6	3.5	2.5
	1月	199.6	4.3	10.1	272.8	5.1	15.5	472.4	4.8	13.2	617.7	△ 2.0	0.8	24,401	△ 0.6	7.8	0.3
	2月	217.0	2.6	7.7	242.6	11.4	2.5	459.6	7.1	4.9	647.2	△ 2.3	△ 2.7	23,500	△ 1.2	1.1	△ 0.6
	3月	253.7	2.9	8.7	246.4	△ 1.2	△ 1.6	500.1	0.8	3.4	742.1	△ 4.4	△ 1.4	26,128	△ 0.6	3.8	－1.1
	4月	233.5	2.4	8.0	203.6	5.6	△ 0.4	437.1	3.8	3.9	669.7	△ 7.4	△ 7.9	21,139	△ 16.4	△ 14.1	0.0
	5月	212.2	5.8	15.1	146.6	12.7	16.5	358.8	8.5	15.7	630.7	△ 6.3	△ 2.5	22,507	△ 15.0	△ 11.4	1.4
	6月	228.8	△ 0.7	5.9	193.9	△ 9.5	△ 13.6	422.7	△ 5.0	△ 4.1	651.5	△ 10.5	△ 9.0	23,288	△ 14.9	△ 11.7	1.3
	7月	144.3	△ 36.8	△ 33.5	228.9	13.8	9.3	373.2	△ 13.1	△ 12.5	698.8	△ 6.2	△ 5.0	26,986	△ 11.9	△ 9.6	3.0
	8月	140.9	△ 29.6	△ 25.6	232.4	16.5	5.0	373.3	△ 6.6	△ 9.1	615.6	△ 9.4	△ 7.8	21,984	△ 13.9	△ 12.3	△ 4.4
	9月	148.0	△ 36.5	△ 30.5	219.8	0.8	△ 4.4	367.8	△ 18.4	△ 17.0	611.2	△ 12.2	△ 12.2	21,086	△ 15.2	△ 13.6	△ 2.3
	10月	199.7	△ 12.8	△ 8.7	253.4	6.0	17.8	453.1	△ 3.2	4.4	916.7	22.2	28.0	23,400	△ 12.6	△ 7.9	4.0
担当部課		鉄 道 部 監 理 課									自 動 車 交 通 部 貨 物 課						
備 考		JR貨物東海支社内(愛知、静岡、岐阜、三重)の取扱駅における貨物の発送トン数									主要8社における管内発貨物の合計			主要7社における管内発貨物の合計			国土交通省「トラック輸送情報」より引用 (回答事業者数は管内127社のうち約7割程度)



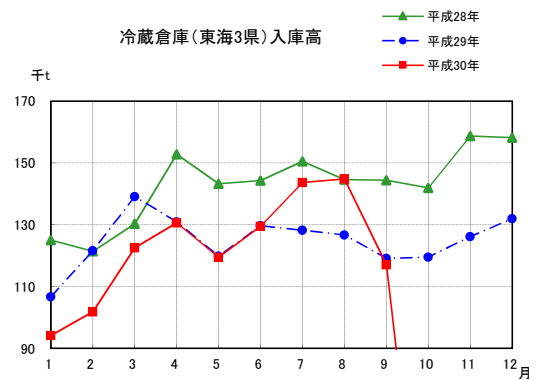
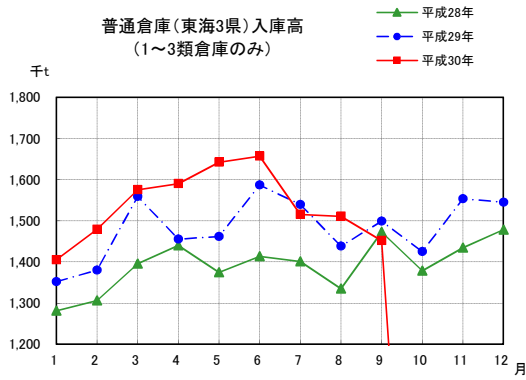
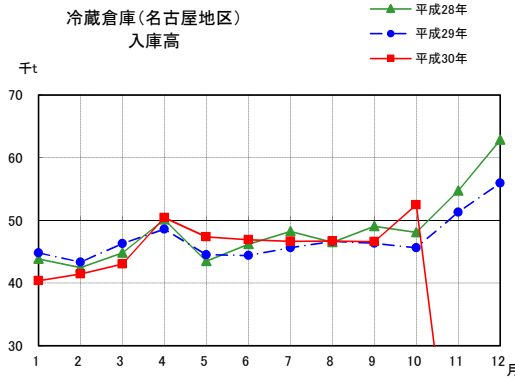
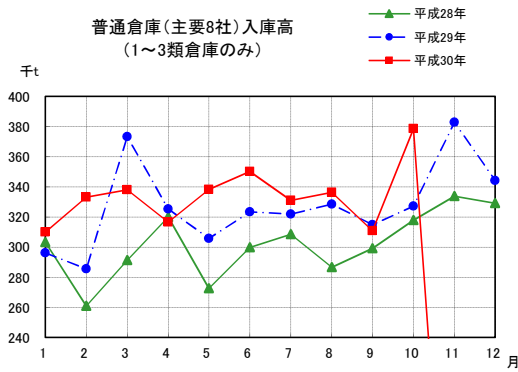
Ⅱ. 貨物輸送等指標－2

年 月	分類	フ ェ リ ー								
	項目	トラック			バ ス			乗 用 車		
	数値	航送台数	増減率		航送台数	増減率		航送台数	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		台	%	%	台	%	%	台	%	%
平成28年度		116,194	△ 1.1	△ 2.4	5,123	△ 11.2	△ 31.4	260,405	△ 4.2	△ 6.8
平成29年度		118,965	2.4	1.3	4,975	△ 2.9	△ 13.7	268,676	3.2	△ 1.1
平成29年	10月	10,011	△ 8.6	△ 10.0	498	△ 17.0	△ 20.8	18,539	△ 13.5	△ 14.3
	11月	10,009	0.6	2.4	773	8.0	△ 7.6	20,650	4.8	1.8
	12月	10,432	2.6	4.1	285	4.8	△ 12.3	19,226	△ 0.1	△ 1.6
平成30年	1月	8,289	5.6	11.8	272	△ 4.9	△ 29.4	19,163	2.1	6.5
	2月	8,024	△ 2.1	△ 3.4	421	1.4	△ 19.0	16,239	0.6	△ 4.8
	3月	10,390	△ 1.1	5.3	394	△ 13.4	△ 37.2	24,843	△ 1.9	△ 2.8
	4月	10,671	0.7	0.3	448	2.5	3.0	22,168	△ 1.8	5.2
	5月	10,112	△ 2.8	3.7	490	29.3	28.6	24,097	△ 11.2	8.9
	6月	10,433	3.8	7.9	438	△ 9.3	△ 12.0	19,391	△ 3.6	1.8
	7月	10,319	△ 3.8	△ 0.8	337	△ 20.9	△ 22.2	23,901	△ 3.1	△ 1.2
	8月	9,374	△ 8.9	23.8	259	△ 5.8	6.1	32,346	△ 7.0	3.1
	9月	9,655	△ 0.8	△ 8.3	330	△ 0.6	△ 14.9	20,628	△ 0.7	△ 6.1
	10月	11,630	16.2	6.1	597	19.9	△ 0.5	21,824	17.7	1.8
担当部課		海 事 振 興 部 旅 客 課								
備 考		管内に本社がある4社の航送台数の合計（長距離フェリーは管外での航送台数も含まれている）								



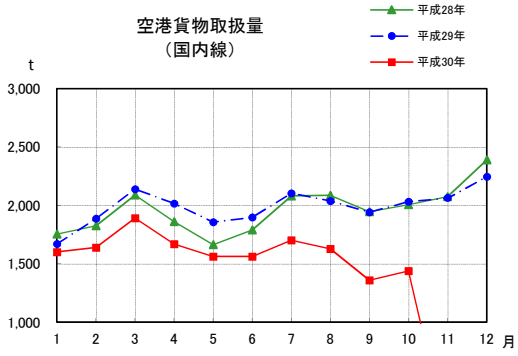
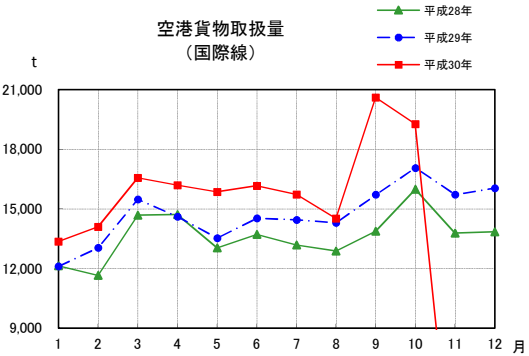
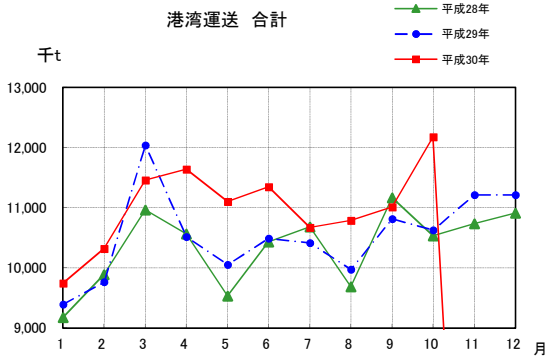
Ⅱ. 貨物輸送等指標－3

年 月	分類	普通倉庫(1～3類)							冷 蔵 倉 庫							普通倉庫(1～3類)							冷 蔵 倉 庫																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	項目	主要8社 入庫高			同 月末保管残高			回 転	名古屋地区 入庫高			同 月末保管残高			回 転	東海3県 入庫高			同 月末保管残高			回 転	東海3県 入庫高			同 月末保管残高			回 転																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	数値	増減率		残高トン数	増減率		回転率	増減率		残高トン数	増減率		回転率	増減率		残高トン数	増減率		回転率	増減率		残高トン数	増減率		回転率	増減率		残高トン数	増減率		回転率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年



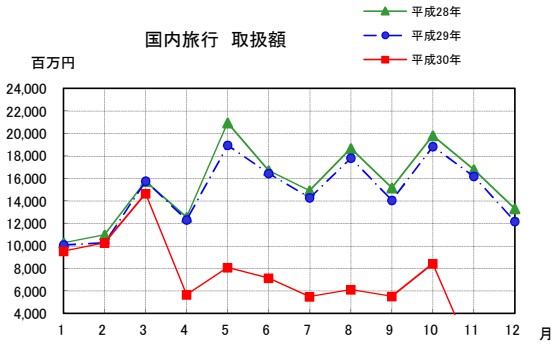
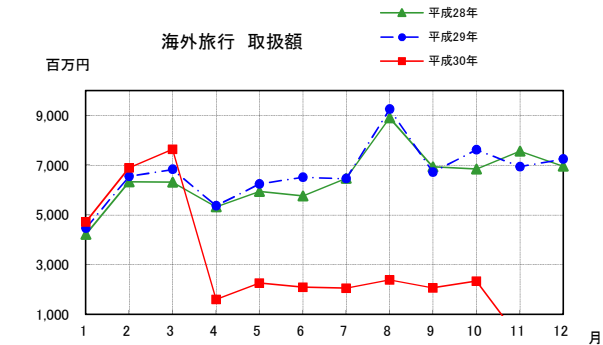
Ⅱ. 貨物輸送等指標－4

年 月	分類	港 湾 運 送												航 空 貨 物								
	項目	名 古 屋 港 積 卸 実 績												中部国際空港 国際線			中部国際空港 国内線					
	数値	輸 入			輸 出			移 入			移 出			合 計			取扱トン数	増減率		取扱トン数	増減率	
		輸入トン数	増減率		輸出トン数	増減率		移入トン数	増減率		移出トン数	増減率		合計トン数	増減率			対前年	対前々年		対前年	対前々年
		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
〔単位〕		千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	t	%	%	t	%	%
平成28年度		46,613	2.4	0.4	64,467	△ 0.2	△ 3.1	6,519	6.3	1.1	7,847	14.5	4.7	125,446	1.9	△ 1.2	165,605	2.8	△ 6.0	23,590	△ 8.3	△ 19.9
平成29年度		47,232	1.3	3.8	64,145	△ 0.5	△ 0.7	7,328	12.4	19.5	8,154	3.9	19.0	126,859	1.1	3.0	179,982	8.7	11.8	23,335	△ 1.1	△ 9.3
平成29年	10月	3,906	1.2	△ 2.4	5,430	0.1	△ 9.5	621	6.7	11.9	671	△ 0.3	22.2	10,628	0.9	△ 4.3	17,065	6.8	14.7	2,032	1.3	△ 11.9
	11月	4,244	4.5	8.7	5,634	3.2	4.1	650	15.0	30.5	689	6.2	37.8	11,217	4.5	8.8	15,723	14.1	18.1	2,065	△ 0.4	0.4
平成30年	12月	3,979	△ 3.6	0.9	5,903	5.5	0.1	663	21.4	24.4	669	4.0	28.4	11,214	2.8	2.9	16,039	15.9	22.3	2,247	△ 5.9	△ 11.9
	1月	3,782	0.4	5.6	4,742	6.1	4.1	588	8.5	28.1	634	2.4	8.9	9,746	3.7	6.2	13,360	10.3	10.1	1,600	△ 4.3	△ 8.7
	2月	3,751	12.6	9.3	5,252	0.6	△ 2.0	632	14.1	26.4	684	3.5	14.0	10,319	5.7	4.3	14,098	8.1	21.0	1,638	△ 13.2	△ 10.1
	3月	4,049	△ 11.8	－	5,940	△ 1.9	3.5	671	7.5	30.5	801	4.4	20.6	11,461	△ 4.8	4.5	16,557	6.9	12.8	1,891	△ 11.7	△ 9.4
	4月	4,216	7.8	8.4	6,069	14.7	10.4	620	11.1	23.8	736	△ 2.8	8.2	11,641	10.7	10.2	16,192	10.9	10.1	1,669	△ 17.2	△ 10.3
	5月	4,321	12.1	14.8	5,531	12.0	17.7	615	△ 2.5	25.0	635	0.8	9.7	11,102	10.4	16.5	15,856	17.1	21.7	1,561	△ 16.0	△ 6.2
	6月	4,202	8.4	12.9	5,896	10.4	5.4	577	△ 6.3	22.0	673	1.8	4.2	11,348	8.1	8.8	16,161	11.2	17.8	1,561	△ 17.8	△ 12.7
	7月	4,101	5.6	6.5	5,254	△ 0.6	△ 5.0	609	5.9	2.7	709	4.9	0.0	10,673	2.4	△ 0.1	15,717	8.8	19.2	1,700	△ 19.2	△ 18.2
	8月	4,057	3.5	10.3	5,550	14.0	12.0	560	△ 0.9	20.4	621	0.0	5.8	10,788	8.2	11.4	14,514	1.5	12.8	1,627	△ 20.2	△ 22.0
	9月	4,230	3.7	6.4	5,639	2.1	△ 5.6	553	△ 0.9	△ 5.0	590	△ 10.7	△ 6.9	11,012	1.8	△ 1.4	20,594	31.0	48.4	1,358	△ 30.1	△ 30.2
	10月	4,559	16.7	18.1	6,235	14.8	15.0	656	5.6	12.7	729	8.6	8.3	12,179	14.6	15.6	19,267	12.9	20.6	1,440	△ 29.2	△ 28.2
担当部課		海 事 振 興 部 貨 物 ・ 港 運 課												交通政策部 消費者行政・情報課								
備 考		名古屋港主要10社の船舶積卸実績																				



Ⅲ. 輸送関連・その他指標

年 月	分類	旅 行 業					
	項目	海外旅行			国内旅行		
	数値	取 扱 額	増減率		取 扱 額	増減率	
対前年			対前々年	対前年		対前々年	
〔単位〕		百万円	%	%	百万円	%	%
平成28年度		78,503	△ 2.8	△ 14.4	185,022	△ 3.5	2.8
平成29年度		81,621	4.0	1.0	175,601	△ 5.1	△ 8.4
平成29年	10月	7,623	11.5	△ 1.5	18,836	△ 4.9	△ 10.4
	11月	6,936	△ 8.3	△ 3.7	16,204	△ 3.6	△ 8.0
	12月	7,245	4.2	△ 0.8	12,185	△ 8.6	△ 12.8
	1月	4,717	5.5	12.1	9,544	△ 5.5	△ 7.2
	2月	6,887	5.2	8.9	10,279	△ 0.1	△ 6.4
	3月	7,640	11.8	21.0	14,662	△ 7.1	△ 6.9
	4月	1,597	7.8	15.8	5,673	2.3	△ 1.5
	5月	2,255	33.2	22.5	8,091	△ 5.4	△ 1.7
	6月	2,084	18.4	28.9	7,143	△ 7.0	10.8
	7月	2,056	17.1	27.8	5,501	△ 9.3	△ 11.8
	8月	2,379	△ 3.5	△ 8.9	6,122	△ 6.9	△ 10.2
	9月	2,068	1.6	0.5	5,522	△ 10.3	△ 18.2
	10月	2,339	12.6	23.5	8,426	△ 4.6	△ 8.5
担当部課		観 光 部 観 光 企 画 課					
備 考		主要4社の管内における取扱額の合計 平成30年4月から調査対象が5社から4社に変更となったため、数字が不連続となっている。ただし、対前年同月比、対前々同月比は調整値により算出した。					



Ⅲ. 輸送関連・その他指標－2

年 月	分類	自 動 車 登 録															船 員 労 働 市 場						
	項目	管内 自動車新車			管内 軽自動車新車			管内 自動車数			うち 軽自動車数			うち 二輪自動車数			管 内						
	数値	登録台数	増減率		届出台数	増減率		保有車両数	増減率		保有車両数	増減率		保有車両数	増減率		有効求人数	増減率		有効求職数	増減率		求人倍率
〔単位〕		台	%	%	台	%	%	千台	%	%	千台	%	%	千台	%	%	人	%	%	人	%	%	倍
平成28年度		572,310	7.2	7.8	271,286	△ 4.4	△ 20.7	11,939	0.6	0.9	4,307	0.7	1.9	452	0.7	1.4	113.3	△ 12.9	△ 1.0	43.8	△ 14.9	△ 20.7	2.59
平成29年度		568,618	△ 0.6	6.5	294,388	8.5	3.7	12,003	0.5	1.1	4,343	0.8	1.5	459	1.4	2.1	130.1	14.9	0.0	43.1	△ 1.5	△ 16.2	3.02
平成29年	10月	38,284	△ 7.2	△ 6.9	21,829	5.1	3.2	12,018	0.6	1.1	4,359	0.9	1.8	462	0.6	1.1	91	△ 3.2	△ 23.5	37	△ 5.1	△ 38.3	2.46
	11月	45,786	△ 0.7	11.4	22,932	2.9	0.7	12,027	0.6	1.1	4,363	0.9	1.8	462	0.6	1.2	114	22.6	△ 4.2	37	0.0	△ 26.0	3.08
	12月	49,210	2.6	15.2	21,153	1.1	0.7	12,039	0.6	1.1	4,365	0.8	1.7	463	0.6	1.2	147	38.7	7.3	29	△ 25.6	△ 39.6	5.07
	平成30年 1月	40,976	△ 4.8	△ 1.3	26,116	10.7	10.2	12,049	0.6	1.1	4,372	0.9	1.7	463	0.6	1.2	69	△ 47.3	△ 58.4	36	△ 18.2	△ 12.2	1.92
	2月	51,268	△ 5.4	7.1	29,884	4.6	0.8	12,054	0.5	1.1	4,376	0.9	1.7	462	0.6	1.2	172	17.0	59.3	31	△ 13.9	△ 39.2	5.55
	3月	74,526	△ 3.2	9.3	36,818	0.9	0.4	12,003	0.5	1.1	4,343	0.8	1.5	459	1.4	2.1	225	89.1	47.1	83	59.6	48.2	2.71
	4月	36,789	△ 0.5	2.7	21,350	7.4	25.8	12,018	0.5	1.1	4,359	0.8	1.6	462	1.4	2.2	113	△ 8.1	△ 11.0	35	△ 34.0	△ 32.7	3.23
	5月	39,687	△ 0.5	5.7	20,762	0.3	24.5	12,020	0.5	1.1	4,365	0.8	1.7	463	1.3	2.1	173	68.0	88.0	33	△ 25.0	△ 25.0	5.24
	6月	49,377	△ 9.2	0.9	25,475	1.6	19.7	12,040	0.5	1.1	4,374	0.9	1.7	465	1.5	2.1	119	△ 1.7	19.0	38	△ 13.6	△ 15.6	3.13
	7月	46,055	3.2	△ 1.8	24,659	5.8	19.3	12,050	0.5	1.1	4,382	0.9	1.8	466	1.6	2.1	125	△ 7.4	23.8	42	0.0	△ 10.6	2.98
	8月	39,059	0.5	2.4	20,386	7.8	14.8	12,054	0.5	1.1	4,385	0.9	1.8	467	1.6	2.1	167	29.5	25.6	31	△ 20.5	△ 31.1	5.39
	9月	52,232	△ 3.0	△ 5.6	28,218	1.6	11.6	12,079	0.5	1.1	4,396	0.9	1.8	468	1.6	2.1	134	1.5	15.5	41	△ 2.4	△ 8.9	3.27
	10月	43,818	14.5	6.2	24,810	13.7	19.4	12,078	0.5	1.1	4,400	0.9	1.8	469	1.5	2.2	114	25.3	21.3	37	0.0	△ 5.1	3.08
担当部課		自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課															海 事 振 興 部 船 員 労 政 課						
備 考		小型二輪自動車を含まない			軽二輪自動車を含まない			登録自動車、小型二輪自動車及び軽自動車の台数			検査対象軽自動車の台数			小型二輪自動車及び検査対象外軽自動車の台数			管内以外に事業所を有する求人数、又は住所若しくは居所を有する求職者が管内船員職業紹介窓口に来人又は求職した場合を含む(年度数値は単純平均)						

