

中部地方における運輸の動き

《 令和 元 年 5月分 》

令和元年9月18日発行

〒460-8528

名古屋市中区三の丸2-2-1

中部運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課

TEL 052-952-8047

〈旅客輸送〉

モード別	鉄道	バ ス			タクシー (名古屋地区)	フェリー	航 空	
		乗合	高速	貸切			国際線	国内線
対前年同月 増減率(%)								
	1.5	0.4	0.7	▲ 4.3	▲ 2.1	12.4	21.8	10.9

〈貨物輸送〉

モード別	JR貨物	トラック			フェリー (トラック航送)	倉 庫		港湾運送	航 空	
		特別積合	宅配便	一般		普通倉庫 (東海3県主要)	冷蔵倉庫 (名古屋地区)		国際線	国内線
対前年同月 増減率(%)										
	▲ 7.4	0.7	14.7	▲ 7.2	▲ 2.0	9.3	▲ 1.8	▲ 3.6	▲ 7.2	▲ 12.7

〈その他〉

モード別	旅行業取扱額		自動車(新車)	
	海外	国内	登録自動車	軽自動車
対前年同月 増減率(%)				
	▲ 14.1	2.9	3.7	12.7

凡例(対前年同月増減率)

+5%以上	+5%未満 +1%以上	+1%未満 -1%超過	-1%以下 -5%超過	-5%以下
				

目

次

I. 旅客輸送指標

ページ

1. 鉄道輸送	
旅客鉄道 輸送人員	1
2. 自動車輸送	
乗合バス 輸送人員	2
高速乗合バス 輸送人員	2
貸切バス 輸送人員	3
タクシー 輸送人員	3
3. 海上輸送	
フェリー 輸送人員	3
4. 航空輸送	
国際線乗降客数、国内線乗降客数	4

II. 貨物輸送等指標

1. 鉄道輸送	
コンテナ輸送量、車扱輸送量	5
2. 自動車輸送	
特別積合せトラック輸送量	5
宅配便トラック輸送量	5
一般トラック輸送量	5
3. 海上輸送	
フェリー（トラック・バス・乗用車） 航送台数	6
4. 営業倉庫	
普通倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率	7
冷蔵倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率	7
5. 港湾運送	
輸入、輸出、移入、移出	8
6. 航空輸送	
国際線貨物取扱量、国内線貨物取扱量	8

III. 輸送関連・その他指標

ページ

1. 観光	
海外旅行取扱額、国内旅行取扱額	9
2. 自動車登録	
自動車新車登録台数、軽自動車新車届出台数	10
自動車保有車両数	10
3. 船員労働市場	
月間有効求人数、月間有効求職数、月間有効求人倍率	10

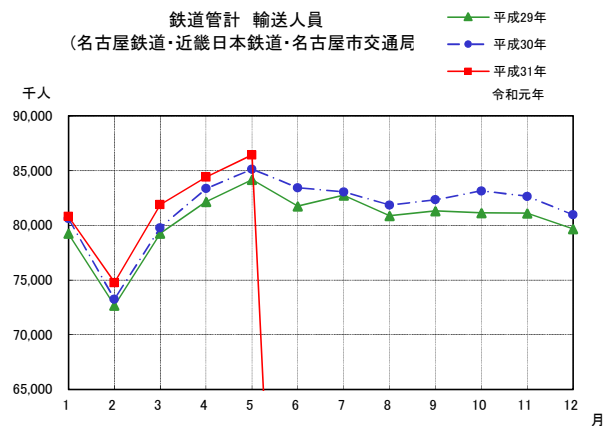
凡 例

- 特記しない限り「年度」は、4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は、1月1日から12月31日までとした。
- 各欄の単位未満の数値は、原則として四捨五入したものである。したがって、合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- 表中の符号は、次のとおりである。
「0」、「0.0」・・・単位未満 「－」・・・皆無又は該当無し
「△」・・・・・・・・負数 「r」・・・・・・・・修正値
- 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内」・・・愛知、静岡、岐阜、三重、福井の5県である。
「増減率」・・・各項目における百分率での増減を示す。

I. 旅客輸送指標

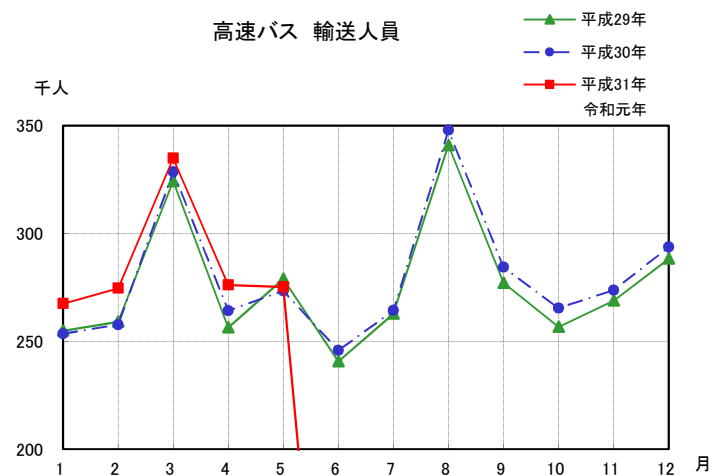
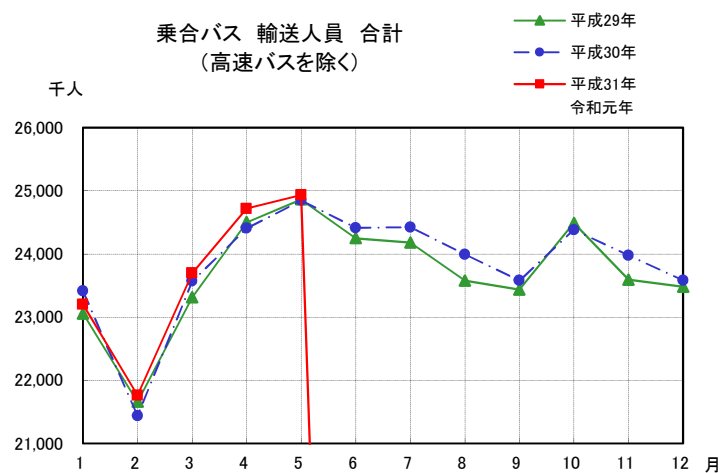
年 月	分類	鉄 道																	
	項目	名古屋鉄道			近畿日本鉄道(管内)			名古屋市交通局(地下鉄)			鉄道 計			うち定期			うち定期外		
	数値	輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年	
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成29年度		386,870	2.1	3.6	102,219	0.8	1.8	479,366	1.4	2.9	968,455	1.6	3.0	570,267	0.1	2.2	398,188	3.9	4.2
平成30年度		393,228	1.6	4.1	102,567	0.3	1.5	487,611	1.7	3.5	983,406	1.5	3.5	585,294	2.6	3.4	398,008	0.0	3.7
平成30年	5月	34,029	1.1	3.2	8,834	△ 1.9	0.5	42,264	1.8	3.1	85,127	1.1	2.8	52,496	1.7	3.6	32,631	0.3	1.7
	6月	33,322	2.5	4.6	8,631	0.4	2.1	41,485	2.1	3.4	83,438	2.1	3.7	51,946	2.4	4.2	31,492	1.5	3.0
	7月	33,091	0.1	1.9	8,546	△ 1.2	△ 0.7	41,424	1.0	2.2	83,061	0.4	1.8	50,408	1.7	3.5	32,653	△ 1.6	△ 0.7
	8月	32,664	1.3	3.6	8,756	0.9	1.9	40,438	1.3	3.4	81,858	1.2	3.3	47,230	1.1	3.3	34,627	1.4	3.3
	9月	32,992	1.3	4.6	8,538	△ 0.1	0.0	40,803	1.5	3.9	82,333	1.3	3.8	47,148	△ 6.6	△ 3.7	35,185	14.1	15.8
	10月	33,191	2.7	3.9	8,678	1.6	0.6	41,271	2.5	3.9	83,140	2.5	3.5	50,805	2.0	4.2	32,334	3.3	2.5
	11月	33,088	2.1	4.9	8,633	0.6	2.1	40,926	2.0	4.2	82,647	1.9	4.3	50,479	1.5	3.7	32,168	2.5	5.2
	12月	31,981	1.3	4.2	8,621	1.5	2.7	40,355	1.9	3.2	80,957	1.6	3.6	46,106	1.2	3.6	34,751	2.0	3.2
	平成31年 1月	32,537	0.3	2.6	8,445	△ 1.3	△ 1.1	39,829	0.6	2.2	80,811	0.3	2.0	49,243	1.5	3.3	31,567	△ 1.6	0.0
	2月	29,929	2.4	3.9	7,769	0.5	0.9	37,077	2.2	2.5	74,775	2.1	2.9	42,781	1.9	△ 1.4	31,994	2.4	9.2
	3月	32,878	3.1	3.8	8,396	3.4	2.9	40,620	2.1	3.0	81,894	2.7	3.3	46,446	28.9	4.9	35,447	△ 19.0	1.4
	4月	33,853	1.0	2.7	8,765	0.5	0.6	41,801	1.7	3.3	84,419	1.3	2.8	49,806	△ 0.8	0.6	34,613	4.4	6.1
令和元年	5月	34,716	2.0	3.1	8,962	1.4	△ 0.5	42,755	1.2	3.0	86,433	1.5	2.7	52,972	0.9	2.6	33,460	2.5	2.8
担当部課		鉄 道 部 監 理 課																	
備 考		鉄道計は名古屋鉄道・近畿日本鉄道(管内)・名古屋市交通局(地下鉄)の合計																	

年 月	分類	鉄 道(JR東海)					
	項目	新幹線			在来線		
	数値	輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年	
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%
平成29年度		169,972	3.1	4.3	410,479	1.3	2.4
平成30年度		174,170	2.5	6.2	413,562	0.8	2.2
平成30年度							
7月～9月		44,069	2.0	4.8	104,767	△ 0.2	1.0
10月～12月		45,879	2.8	6.7	105,671	1.6	2.6
平成31年 1月～3月		41,973	2.9	4.7	98,831	1.1	2.3
4月～6月		43,603	3.2	5.4	105,489	1.1	1.7
担当部課		交通政策部 消費者行政・情報課					
備 考		資料出所：JR東海HP					



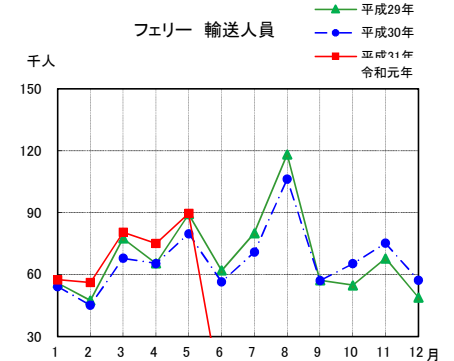
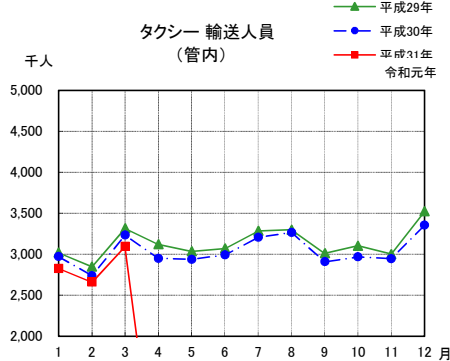
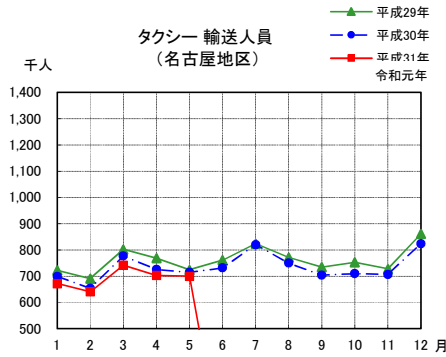
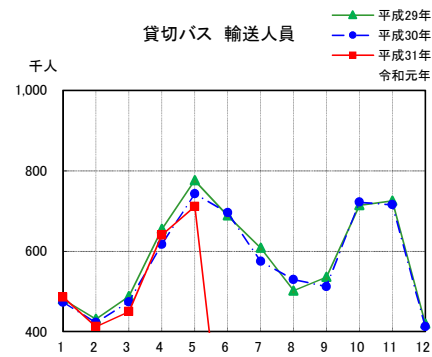
I. 旅客輸送指標-2

年 月	分類	乗 合 バ ス												
	項目	名古屋市交通局			乗合バス(高速バスを除く)			計(高速バスを除く)			高速バス			
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	
平成29年度		125,843	1.6	2.6	158,943	0.1	△ 1.6	284,786	0.7	0.2	3,311	2.5	2.9	
平成30年度		126,046	0.2	1.9	158,644	△ 0.2	△ 0.7	284,690	-	0.4	3,318	0.2	4.2	
平成30年	5月	11,026	2.3	3.9	13,821	△ 1.9	△ 0.8	24,847	△ 0.1	1.2	273	△ 2.0	4.5	
	6月	10,879	3.1	4.1	13,533	△ 1.2	△ 2.5	24,412	0.7	0.3	246	2.1	8.2	
	7月	11,083	2.4	4.3	13,341	△ 0.1	△ 1.3	24,424	1.0	1.2	264	0.6	3.5	
	8月	10,906	2.0	4.0	13,087	1.6	2.6	23,993	1.8	3.2	348	2.0	5.2	
	9月	10,871	3.1	3.8	12,709	△ 1.4	△ 2.2	23,580	0.6	0.5	284	2.6	6.1	
	10月	10,800	0.9	3.0	13,582	△ 1.5	△ 2.2	24,382	△ 0.4	0.0	265	3.4	0.5	
	11月	10,615	2.4	4.6	13,363	1.1	2.2	23,978	1.6	3.3	274	1.8	4.5	
	12月	10,693	2.8	3.7	12,888	△ 1.4	0.4	23,581	0.4	1.9	294	1.9	3.4	
	平成31年	1月	10,508	△ 0.3	2.6	12,693	△ 1.4	△ 0.9	23,201	△ 0.9	0.6	267	5.5	4.9
		2月	9,716	2.3	2.7	12,046	0.9	△ 1.3	21,762	1.5	0.5	275	6.5	5.9
		3月	10,612	1.6	3.4	13,085	△ 0.3	0.3	23,697	0.5	1.6	335	1.9	3.2
		4月	10,782	0.8	2.8	13,935	1.6	△ 0.5	24,717	1.3	0.9	276	4.5	7.7
令和元年	5月	11,007	△ 0.2	2.2	13,929	0.8	△ 1.1	24,936	0.4	0.3	275	0.7	△ 1.4	
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課												
備 考					管内主要8社の合計						管内主要10社の合計 ・H25.7まで:8社 ・H25.8～H25.11:11社 ・H25.12以降:10社			



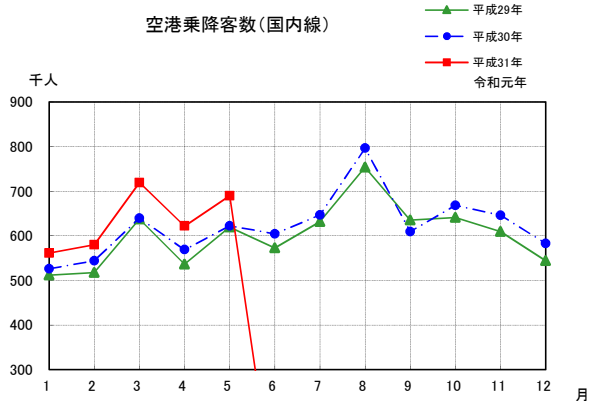
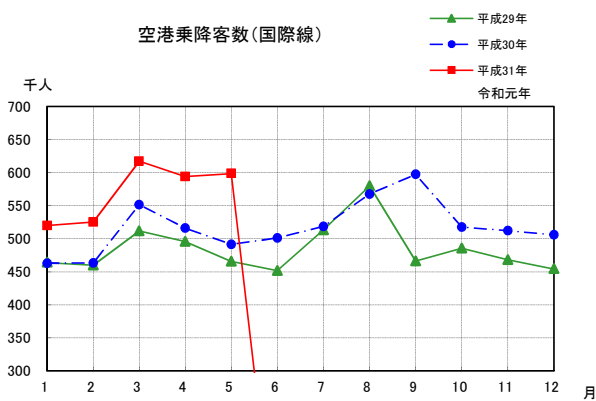
I. 旅客輸送指標－3

年 月	分類	貸 切 バ ス			タ ク シ ー						フェ リ ー		
	項目	管 内			名古屋地区			管 内			管 内		
	数値	輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年	
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成29年度		6,992	△ 5.8	△ 10.8	9,055	△ 3.2	△ 43.5	37,383	△ 2.5	-	811	△ 1.3	△ 7.7
平成30年度		6,868	△ 3.3	△ 8.9	8,740	△ 3.5	△ 20.1	36,105	△ 3.4	-	827	2.0	△ 0.2
平成30年	5月	743	△ 4.3	0.6	714	△ 1.3	△ 5.7	2,938	△ 3.2	△ 4.2	80	△ 10.8	11.8
	6月	695	1.0	△ 6.5	732	△ 3.9	△ 7.7	2,991	△ 2.5	△ 5.1	56	△ 8.9	△ 7.3
	7月	575	△ 5.5	△ 9.8	820	△ 0.5	△ 4.1	3,206	△ 2.4	△ 5.7	71	△ 11.5	△ 11.5
	8月	529	5.5	2.1	750	△ 2.8	△ 3.1	3,267	△ 0.9	△ 1.7	106	△ 10.1	△ 2.2
	9月	512	△ 4.4	△ 9.9	704	△ 4.2	△ 7.7	2,908	△ 3.4	△ 6.3	57	△ 0.2	△ 10.8
	10月	722	1.1	△ 5.6	710	△ 5.7	△ 6.3	2,968	△ 4.4	△ 6.4	65	19.1	△ 5.5
	11月	715	△ 1.3	△ 4.1	707	△ 2.9	△ 5.5	2,945	△ 1.8	△ 5.1	75	10.8	10.6
	12月	412	△ 1.8	△ 10.0	824	△ 4.3	△ 7.9	3,355	△ 4.7	△ 7.3	57	17.2	7.1
平成31年	1月	486	2.7	1.1	672	△ 4.0	△ 7.0	2,825	△ 4.9	△ 6.4	57	5.9	2.7
	2月	412	△ 2.4	△ 4.4	640	△ 2.1	△ 7.3	2,659	△ 2.9	△ 6.6	56	24.4	18.3
	3月	450	△ 5.1	△ 7.9	742	△ 4.4	△ 7.5	3,094	△ 4.3	△ 6.7	81	18.5	3.8
	4月	640	3.7	△ 2.2	702	△ 3.2	△ 8.6	-	-	-	75	14.9	14.7
令和元年		711	△ 4.3	△ 8.4	700	△ 2.1	△ 3.4	-	-	-	90	12.4	0.3
担当部課		自動車交通部 旅客第一課			自動車交通部 旅客第二課						海事振興部 旅客課		
備 考		管内主要10社の合計 ・H24.3まで:8社 ・H24.4～H25.12:11社 ・H26.1以降:10社			名古屋地区21社の合計 ・H27.9まで:21社 ・H27.10～H28.3:20社 ・H28.4～H28.7:23社 ・H28.8以降:22社 ・H29.4以降:21社(調査対象の変更により数値が不連続なため対前々年比は平成30年4月から表示) 管内109社の合計 (名古屋地区22社を含む) 数値は四半期ごとに更新 ・H25.8～:114社、H26.4～:111社 ・H27.10～:110社、H28.1～:109社 ・H28.3～:108社 ・H28.4～H28.7:112社 ・H28.8以降:111社 ・H29.2以降:110社 ・H29.4以降:109社(名古屋地区の調査対象の変更により数値が不連続なため対前々年比は表示しない) ・H29.7以降:108社・H29.10以降105社 ・平成30年1月以降104社 ・平成30年12月以降106社						管内に本社がある4社の輸送人員の合計(長距離フェリーは管外での輸送人員も含まれている)		



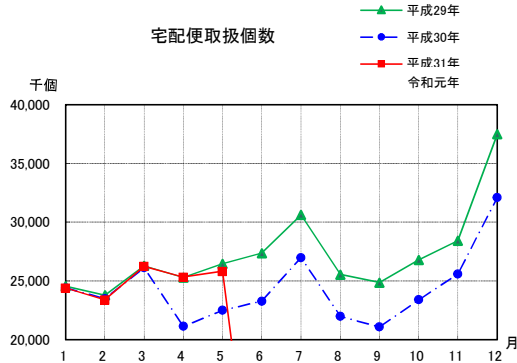
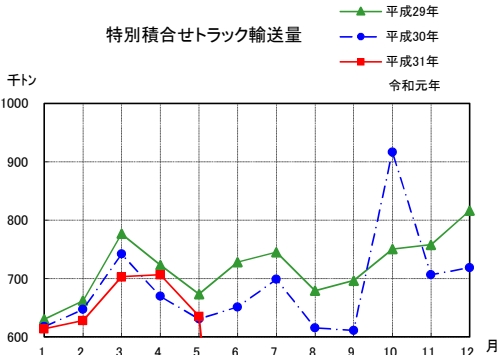
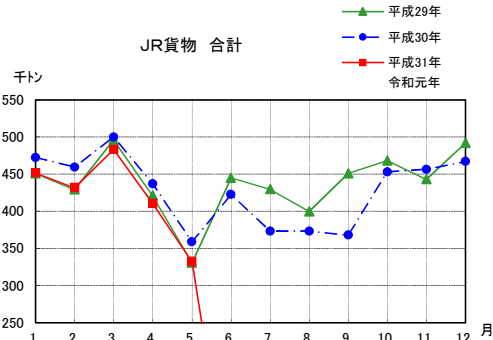
I. 旅客輸送指標－4

年 月	分類	航 空																					
	項目	中部国際空港 国際線			中部国際空港 国内線			県営名古屋空港			富士山静岡空港 国際線			富士山静岡空港 国内線			国際線 合計			国内線 合計			
	数値	乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	対前年
〔単位〕		人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	
平成29年度		5,564,115	6.3	13.6	5,975,786	4.3	8.2	900,517	0.0	20.3	294,724	6.6	-24.3	375,322	12.1	21.4	5,858,839	6.3	10.8	7,251,625	4.1	10.2	
平成30年度		6,100,937	9.6	16.6	6,257,086	4.7	9.2	921,668	2.3	2.3	288,788	△ 2.0	4.5	425,189	13.3	27.0	6,389,725	9.1	15.9	7,603,943	4.9	9.2	
平成30年	5月	467,703	5.3	11.5	507,809	0.1	12.1	78,407	△ 2.5	10.4	23,776	11.9	9.2	35,757	12.2	36.3	491,479	5.6	11.4	621,973	0.4	13.0	
	6月	476,316	10.7	16.2	498,195	5.8	13.3	74,341	0.2	5.3	24,681	13.7	2.8	31,865	16.0	37.9	500,997	10.9	15.5	604,401	5.6	13.3	
	7月	492,866	0.9	9.7	537,585	3.1	7.0	74,341	△ 6.8	△ 10.8	25,623	2.6	△ 14.3	34,934	14.9	28.8	518,489	1.0	8.2	646,860	2.4	5.5	
	8月	540,554	r△ 1.8	8.1	652,674	5.4	10.2	95,061	2.7	△ 1.1	26,703	△ 8.6	△ 15.8	48,499	15.4	29.7	567,257	△ 2.2	6.7	796,234	5.6	9.7	
	9月	578,522	30.6	42.9	499,847	△ 5.4	△ 2.9	76,189	1.3	△ 8.8	18,940	△ 18.5	10.0	33,154	5.1	9.9	597,462	28.1	41.5	609,190	△ 4.1	△ 3.1	
	10月	495,972	7.4	16.1	545,614	4.1	5.4	85,948	2.4	△ 4.0	21,398	△ 10.2	19.9	36,435	11.5	20.4	517,370	6.5	16.2	667,997	4.3	4.8	
	11月	491,348	10.9	22.3	527,555	5.9	10.3	82,215	4.7	5.5	21,034	△ 16.7	15.4	35,966	10.2	28.1	512,382	9.4	22.0	645,736	6.0	10.6	
	12月	482,161	12.1	21.0	479,562	7.0	9.0	71,853	4.8	8.3	23,606	△ 3.0	28.4	31,430	16.1	25.5	505,767	11.3	21.3	582,845	7.1	9.7	
	平成31年	1月	494,884	12.6	12.6	467,568	6.8	9.4	63,587	2.7	7.8	24,957	6.4	1.0	29,860	13.7	17.8	519,841	12.3	12.0	561,015	6.7	9.6
		2月	500,961	14.7	15.1	485,656	6.9	12.2	63,233	4.4	5.2	24,440	△ 7.3	0.2	30,721	6.5	25.2	525,401	13.4	14.3	579,610	6.6	12.0
		3月	589,883	12.7	20.7	592,374	12.5	14.0	86,583	10.6	4.8	27,386	△ 2.4	18.2	40,358	15.9	16.7	617,269	11.9	20.6	719,315	12.4	12.9
		4月	569,932	16.4	20.5	508,358	9.9	15.6	73,283	4.8	10.2	24,207	△ 7.8	4.8	40,233	11.1	35.6	594,139	15.1	19.8	621,874	9.3	16.0
令和元年	5月	572,331	22.4	28.8	563,462	11.0	11.1	83,525	6.5	3.9	26,339	10.8	24.0	42,697	19.4	33.9	598,670	21.8	28.6	689,684	10.9	11.3	
担当部課		交通政策部 消費者行政・情報課																					
備 考																	国際線は中部国際空港、富士山静岡空港の合計 国内線は中部国際空港、県営名古屋空港、富士山静岡空港の合計						



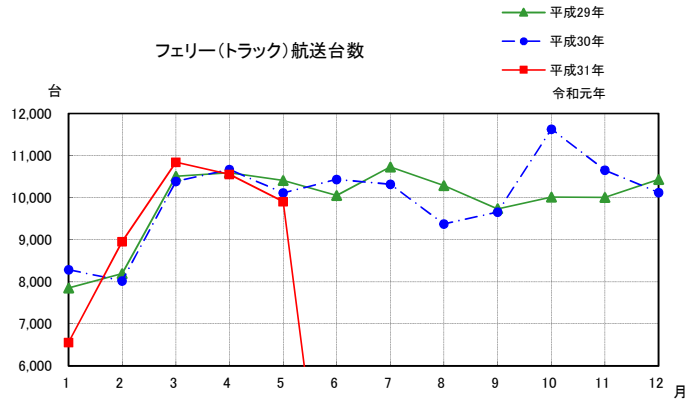
Ⅱ. 貨物輸送等指標

年 月	分類	貨 物 鉄 道 （ J R 貨 物 ）									ト ラ ッ ク						一 般 ト ラ ッ ク
	項目	コンテナ			車 扱			合 計			特別積合せ			宅 配 便			管 内
	数値	輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		取扱個数	増減率		輸送量
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	対前年増減率
〔単位〕		千 t	%	%	千 t	%	%	千 t	%	%	千 t	%	%	千個	%	%	%
平成29年度		2,683.0	5.0	6.9	2,628.4	0.1	3.5	5,311.4	2.6	5.2	8,577.0	0.3	1.7	326,873	1.6	6.6	－
平成30年度		2,409.6	△ 10.2	△ 5.7	2,666.6	1.5	1.6	5,076.2	△ 4.4	△ 2.0	8,164.3	△ 4.8	△ 4.6	292,114	△ 10.6	△ 9.2	－
平成30年	5月	212.2	5.8	15.1	146.6	12.7	16.5	358.8	8.5	15.7	630.7	△ 6.3	△ 2.5	22,507	△ 15.0	△ 11.4	1.4
	6月	228.8	△ 0.7	5.9	193.9	△ 9.5	△ 13.6	422.7	△ 5.0	△ 4.1	651.5	△ 10.5	△ 9.0	23,288	△ 14.9	△ 11.7	1.3
	7月	144.3	△ 36.8	△ 33.5	228.9	13.8	9.3	373.2	△ 13.1	△ 12.5	698.8	△ 6.2	△ 5.0	26,986	△ 11.9	△ 9.6	3.0
	8月	140.9	△ 29.6	△ 25.6	232.4	16.5	5.0	373.3	△ 6.6	△ 9.1	615.6	△ 9.4	△ 7.8	21,984	△ 13.9	△ 12.3	△ 4.4
	9月	148.0	△ 36.5	△ 30.5	219.8	0.8	△ 4.4	367.8	△ 18.4	△ 17.0	611.2	△ 12.2	△ 12.2	21,086	△ 15.2	△ 13.6	△ 2.3
	10月	199.7	△ 12.8	△ 8.7	253.4	6.0	17.8	453.1	△ 3.2	4.4	916.7	22.2	28.0	23,400	△ 12.6	△ 7.9	4.0
	11月	234.1	0.5	3.6	222.4	6.0	△ 7.9	456.5	3.1	△ 2.3	706.5	△ 6.8	△ 6.7	25,601	△ 9.9	△ 9.6	－3.6
	12月	222.3	△ 3.3	△ 0.9	244.7	△ 6.5	8.5	467.0	△ 5.0	3.8	718.8	△ 12.0	△ 12.5	32,084	△ 14.4	△ 14.9	△ 1.8
平成31年	1月	195.4	△ 2.1	2.1	256.2	△ 6.1	△ 1.3	451.6	△ 4.4	0.2	613.9	△ 0.6	△ 2.6	24,399	0.0	△ 0.6	1.4
	2月	211.2	△ 2.7	△ 0.1	220.6	△ 9.1	1.3	431.8	△ 6.0	0.6	628.0	△ 3.0	△ 5.2	23,385	△ 0.5	△ 1.7	△ 1.8
	3月	239.2	△ 5.7	△ 3.0	244.1	△ 0.9	△ 2.1	483.3	△ 3.4	△ 2.6	702.9	△ 5.3	△ 9.5	26,253	0.5	△ 0.1	△ 2.7
	4月	218.8	△ 6.3	△ 4.1	191.6	△ 5.9	△ 0.6	410.4	△ 6.1	△ 2.5	706.8	5.5	△ 2.3	25,328	19.8	0.1	△ 5.1
令和元年	5月	206.1	△ 2.9	2.8	126.1	△ 14.0	△ 3.1	332.2	△ 7.4	0.5	635.5	0.7	△ 5.6	25,813	14.7	△ 2.5	△ 7.2
担当部課		鉄 道 部 監 理 課									自 動 車 交 通 部 貨 物 課						
備 考		JR貨物東海支社内(愛知、静岡、岐阜、三重)の取扱駅における貨物の発送トン数									主要8社における管内発貨物の合計			主要7社における管内発貨物の合計			国土交通省「トラック輸送情報」より引用 (回答事業者数は管内127社のうち約7割程度)



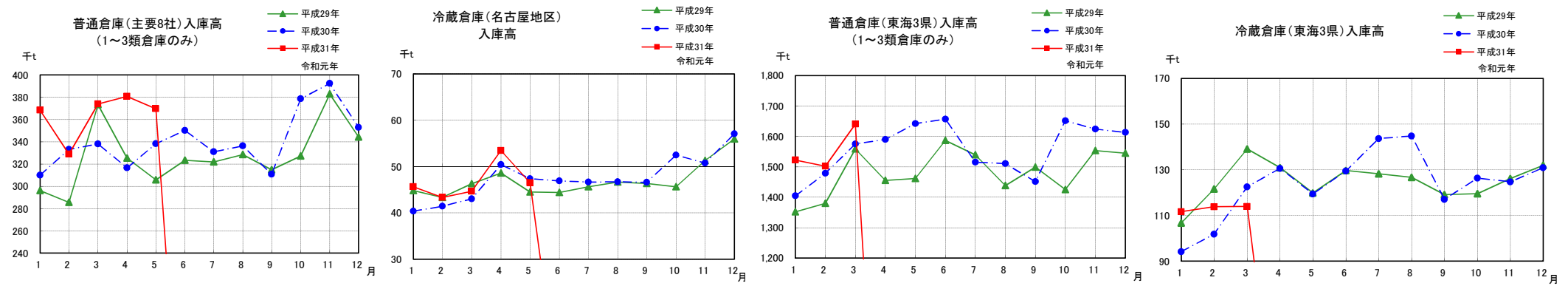
Ⅱ. 貨物輸送等指標－2

年 月	分類	フ ェ リ ー								
	項目	トラック			バ ス			乗 用 車		
	数値	航送台数	増減率		航送台数	増減率		航送台数	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		台	%	%	台	%	%	台	%	%
平成29年度		118,965	2.4	1.3	4,975	△ 2.9	△ 13.7	268,676	3.2	△ 1.1
平成30年度		119,323	0.3	2.7	5,595	12.5	9.2	267,158	△ 0.6	2.6
平成30年	5月	10,112	△ 2.8	3.7	490	29.3	28.6	24,097	△ 11.2	8.9
	6月	10,433	3.8	7.9	438	△ 9.3	△ 12.0	19,391	△ 3.6	1.8
	7月	10,319	△ 3.8	△ 0.8	337	△ 20.9	△ 22.2	23,901	△ 3.1	△ 1.2
	8月	9,374	△ 8.9	23.8	259	△ 5.8	6.1	32,346	△ 7.0	3.1
	9月	9,655	△ 0.8	△ 8.3	330	△ 0.6	△ 14.9	20,628	△ 0.7	△ 6.1
	10月	11,630	16.2	6.1	597	19.9	△ 0.5	21,824	17.7	1.8
	11月	10,650	6.4	7.0	921	19.1	28.6	21,342	3.4	8.3
	12月	10,119	△ 3.0	△ 0.4	362	27.0	33.1	20,136	4.7	4.6
	平成31年 1月	6,563	△ 20.8	△ 16.4	314	15.4	9.8	18,261	△ 4.7	△ 2.7
	2月	8,955	11.6	9.3	556	32.1	34.0	17,500	7.8	8.4
	3月	10,842	4.4	3.2	543	37.8	19.3	25,564	2.9	0.9
	4月	10,557	△ 1.1	△ 0.3	434	△ 3.1	△ 0.7	23,342	5.3	3.4
令和元年	5月	9,907	△ 2.0	△ 4.8	477	△ 2.7	25.9	26,815	11.3	△ 1.1
担当部課		海 事 振 興 部 旅 客 課								
備 考		管内に本社がある4社の航送台数の合計（長距離フェリーは管外での航送台数も含まれている）								



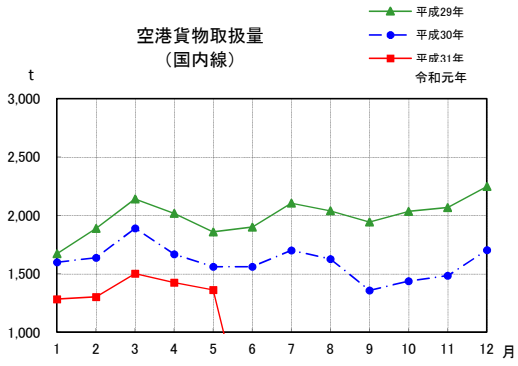
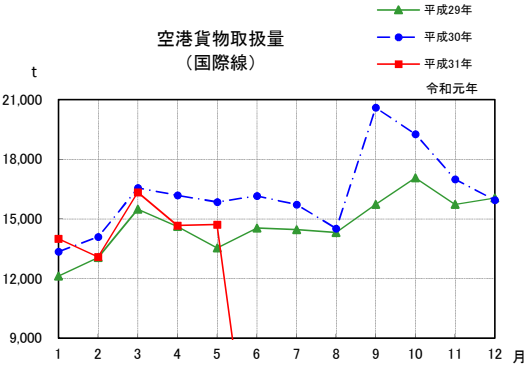
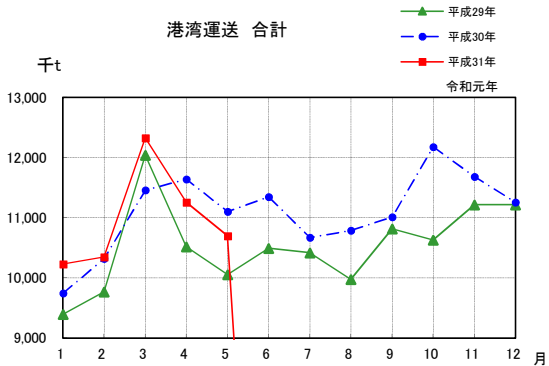
Ⅱ. 貨物輸送等指標－3

年 月	分類	普通倉庫(1～3類)							冷 蔵 倉 庫							普通倉庫(1～3類)							冷 蔵 倉 庫							
	項目	主要8社 入庫高			同 月末保管残高		回 転	名古屋地区 入庫高			同 月末保管残高		回 転	東海3県 入庫高			同 月末保管残高		回 転	東海3県 入庫高			同 月末保管残高		回 転					
	数値	増減率		残高トン数	増減率		回転率	増減率		残高トン数	増減率		回転率	増減率		残高トン数	増減率		回転率	増減率		残高トン数	増減率		回転率					
		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年						
〔単位〕		千t	%	%	千t	%	%	回(%)	千t	%	%	千t	%	%	回(%)	千t	%	%	回(%)	千t	%	%	千t	%	%	回(%)				
平成29年度		3,955	6.3	17.4	6,597	0.0	1.1	7.2	554	△ 5.1	△ 6.7	838	△ 3.1	△ 9.0	7.9	17,962	5.6	9.3	29,290	1.1	5.5	7.4	1,451	△ 15.0	△ 10.9	1,898	△ 14.8	△ 18.0	9.2	
平成30年度		4,178	5.6	12.2	7,005	6.2	6.2	7.7	579	4.5	△ 0.9	887	5.9	2.7	7.8	18,919	5.3	11.2	30,086	2.7	3.8	7.5	1,507	3.8	△ 11.7	1,892	△ 0.3	△ 15.1	9.6	
平成30年	5月	r338	10.6	24.1	r591	9.8	5.3	r56.6	47	6.4	8.9	74	8.0	0.5	63.8	1,642	12.3	19.5	2,491	1.8	1.4	65.3	120	△ 0.3	△ 16.6	158	△ 0.1	△ 21.5	76.1	
	6月	350	8.3	16.8	r572	7.7	4.0	60.7	47	5.6	1.5	74	5.7	0.1	63.3	1,657	4.4	17.3	2,518	1.9	4.1	65.6	130	△ 0.2	△ 10.3	167	1.0	△ 17.2	77.0	
	7月	331	2.8	7.3	558	5.1	3.9	59.9	47	2.2	△ 3.3	75	5.9	1.0	62.5	1,516	△ 1.6	8.2	2,464	△ 0.2	2.7	61.9	144	12.0	△ 4.5	164	0.1	△ 17.3	87.9	
	8月	336	2.4	17.4	578	4.1	7.2	57.3	47	0.1	0.4	73	3.6	3.8	64.7	1,511	5.1	13.2	2,530	1.7	5.9	59.2	145	14.3	0.1	160	0.8	△ 14.3	90.8	
	9月	311	△ 1.2	3.9	565	4.5	7.9	55.6	47	0.6	△ 5.0	72	2.8	2.1	65.0	1,451	△ 3.2	△ 1.4	2,481	△ 0.2	1.6	58.9	117	△ 1.7	△ 18.9	154	△ 2.1	△ 15.5	76.6	
	10月	379	15.7	19.1	581	10.5	7.6	64.6	52	15.0	9.2	74	6.9	4.2	70.5	1,651	15.9	19.8	2,473	2.5	3.6	66.8	126	5.7	△ 10.9	157	1.8	△ 12.5	80.2	
	11月	392	2.5	17.5	598	6.4	8.5	65.2	51	△ 1.1	△ 7.2	74	1.5	△ 0.8	68.6	1,624	4.5	13.2	2,501	2.7	4.5	64.7	125	△ 1.1	△ 21.4	158	△ 1.3	△ 18.6	78.9	
	12月	353	2.5	7.3	582	6.1	5.1	61.3	57	2.0	△ 9.2	72	1.8	△ 2.8	79.1	1,613	4.4	9.1	2,499	2.8	3.8	64.5	131	△ 0.8	△ 17.2	156	△ 0.8	△ 17.0	83.8	
	平成31年	1月	368	18.8	24.3	629	11.7	10.3	57.0	46	13.1	1.8	77	8.7	6.2	58.6	1,522	8.4	12.6	2,585	6.5	5.9	58.2	112	18.6	4.7	152	0.8	△ 11.1	73.9
		2月	329	△ 1.3	15.2	618	6.8	13.1	53.5	43	4.6	0.0	77	10.0	7.6	56.8	1,502	1.6	8.9	2,592	6.4	6.8	57.9	114	11.7	△ 6.4	150	△ 0.9	△ 12.2	76.1
		3月	374	10.6	0.2	595	6.9	5.8	63.5	45	3.9	△ 3.4	75	11.9	13.8	60.4	1,640	4.1	5.2	2,554	7.6	5.3	64.5	114	△ 7.0	△ 18.1	153	△ 1.8	△ 4.4	74.4
		4月	381	20.3	17.1	587	8.7	3.4	65.2	53	6.0	10.0	76	6.5	11.0	69.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
令和元年	5月	370	9.3	20.9	606	2.7	12.7	60.3	47	△ 1.8	4.5	77	3.9	12.2	60.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
担当部課		交 通 政 策 部 環 境 ・ 物 流 課																												
備 考		普通倉庫(1～3類)は東海3県主要8社の合計、冷蔵倉庫は名古屋地区15社の合計 (回転率における月数値の単位は%) ・月間回転率(%)＝(当月入庫高＋当月出庫高)÷(前月末残高＋当月末残高)×100 ・年間回転数(回)＝(年間入庫高＋年間出庫高)÷(年間平均月末残高×2)														東海3県(愛知、岐阜、三重)における普通倉庫(1～3類)、冷蔵倉庫の合計 東海3県(愛知、岐阜、三重)の数値は四半期ごとに更新 (回転率における月数値の単位は%)														



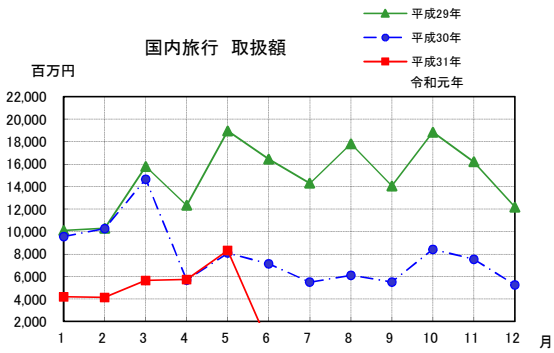
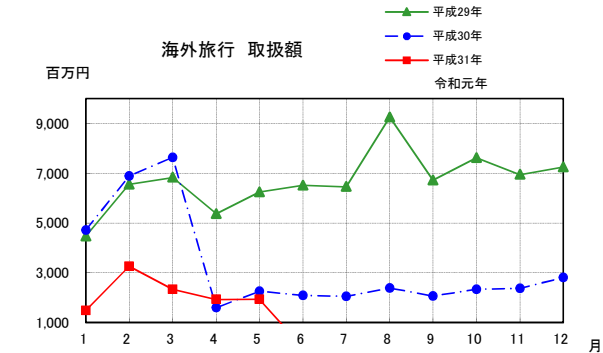
Ⅱ. 貨物輸送等指標－4

年 月	分類	港 湾 運 送												航 空 貨 物									
	項目	名 古 屋 港 積 卸 実 績												中部国際空港 国際線			中部国際空港 国内線						
	数値	輸 入			輸 出			移 入			移 出			合 計			取扱トン数	増減率		取扱トン数	増減率		
		輸入トン数	増減率		輸出トン数	増減率		移入トン数	増減率		移出トン数	増減率		合計トン数	増減率			対前年	対前々年		対前年	対前々年	
		千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	t	%	%	t	%	%	
	〔単位〕																						
	平成29年度	47,232	1.3	3.8	64,145	△ 0.5	△ 0.7	7,328	12.4	19.5	8,154	3.9	19.0	126,859	1.1	3.0	179,982	8.7	11.8	23,335	△ 1.1	△ 9.3	
	平成30年度	50,383	6.7	8.1	68,388	6.6	6.1	7,621	4.0	16.9	8,193	0.5	4.4	134,585	6.1	7.3	194,672	8.2	17.6	18,187	△ 22.1	△ 22.9	
平成30年	5月	4,321	12.1	14.8	5,531	12.0	17.7	615	△ 2.5	25.0	635	0.8	9.7	11,102	10.4	16.5	15,856	17.1	21.7	1,561	△ 16.0	△ 6.2	
	6月	4,202	8.4	12.9	5,896	10.4	5.4	577	△ 6.3	22.0	673	1.8	4.2	11,348	8.1	8.8	16,161	11.2	17.8	1,561	△ 17.8	△ 12.7	
	7月	4,101	5.6	6.5	5,254	△ 0.6	△ 5.0	609	5.9	2.7	709	4.9	0.0	10,673	2.4	△ 0.1	15,717	8.8	19.2	1,700	△ 19.2	△ 18.2	
	8月	4,057	3.5	10.3	5,550	14.0	12.0	560	△ 0.9	20.4	621	0.0	5.8	10,788	8.2	11.4	14,514	1.5	12.8	1,627	△ 20.2	△ 22.0	
	9月	4,230	3.7	6.4	5,639	2.1	△ 5.6	553	△ 0.9	△ 5.0	590	△ 10.7	△ 6.9	11,012	1.8	△ 1.4	20,594	31.0	48.4	1,358	△ 30.1	△ 30.2	
	10月	4,559	16.7	18.1	6,235	14.8	15.0	656	5.6	12.7	729	8.6	8.3	12,179	14.6	15.6	19,267	12.9	20.6	1,440	△ 29.2	△ 28.2	
	11月	4,330	2.0	6.6	5,926	5.2	8.6	692	6.5	22.5	733	6.4	12.9	11,681	4.1	8.8	16,997	8.1	23.3	1,484	△ 28.1	△ 28.4	
	12月	4,083	2.6	△ 1.1	5,793	△ 1.9	3.6	680	2.6	24.5	701	4.8	9.0	11,257	0.4	3.2	15,950	△ 0.6	15.3	1,704	△ 24.2	△ 28.7	
	平成31年	1月	4,087	8.1	8.5	4,841	2.1	8.3	657	11.7	21.2	646	1.9	4.4	10,231	5.0	8.9	14,004	4.8	15.6	1,282	△ 19.8	△ 23.3
		2月	3,529	△ 5.9	6.0	5,494	4.6	5.2	679	7.4	22.6	647	△ 5.4	△ 2.1	10,349	0.3	6.0	13,080	△ 7.2	0.3	1,301	△ 20.6	△ 31.1
		3月	4,668	15.3	1.7	6,160	3.7	1.7	723	7.7	15.9	773	△ 3.5	0.8	12,324	7.5	2.4	16,340	△ 1.3	5.5	1,501	△ 20.6	△ 29.9
		4月	3,930	△ 6.8	0.5	5,960	△ 1.8	12.7	667	7.6	19.5	701	△ 4.8	△ 7.4	11,258	△ 3.3	7.1	14,661	△ 9.5	0.4	1,424	△ 14.7	△ 29.4
令和元年	5月	4,146	△ 4.0	7.6	5,321	△ 3.8	7.7	588	△ 4.4	△ 6.8	644	1.4	2.2	10,699	△ 3.6	6.4	14,715	△ 7.2	8.7	1,362	△ 12.7	△ 26.7	
担当部課		海 事 振 興 部 貨 物 ・ 港 運 課												交通政策部 消費者行政・情報課									
備 考		名古屋港主要10社の船舶積卸実績																					



Ⅲ. 輸送関連・その他指標

年 月	分類	旅 行 業					
	項目	海外旅行			国内旅行		
	数値	取 扱 額	増減率		取 扱 額	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		百万円	%	%	百万円	%	%
平成29年度		81,631	4.0	1.1	175,601	△ 5.1	△ 8.4
平成30年度		27,037	△ 3.7	△ 4.3	73,591	△ 22.0	△ 24.8
平成30年	5月	2,255	33.2	22.5	8,091	△ 5.4	△ 1.7
	6月	2,084	18.4	28.9	7,143	△ 7.0	10.8
	7月	2,056	17.1	27.8	5,501	△ 9.3	△ 11.8
	8月	2,379	△ 3.5	△ 8.9	6,122	△ 6.9	△ 10.2
	9月	2,068	1.6	0.5	5,522	△ 10.3	△ 18.2
	10月	2,339	12.6	23.5	8,426	△ 4.6	△ 8.5
	11月	2,367	2.3	△ 20.8	7,540	4.6	4.0
	12月	2,812	24.5	19.9	5,249	0.1	△ 9.1
平成31年	1月	1,480	5.3	8.6	4,207	△ 6.7	△ 9.7
	2月	3,257	33.1	48.0	4,142	△ 2.5	△ 1.8
	3月	2,331	△ 1.5	0.7	5,665	△ 1.2	△ 9.6
	4月	1,928	20.7	30.2	5,747	1.3	3.7
令和元年	5月	1,936	△ 14.1	14.3	8,326	2.9	△ 2.7
担当部課		観 光 部 観 光 企 画 課					
備 考		主要4社の管内における取扱額の合計 平成30年4月から調査対象が5社から4社に変更となったため、数字が不連続となっている。ただし、対前年同月比、対前々同月比は調整値により算出した。					



Ⅲ. 輸送関連・その他指標－2

年 月	分類	自 動 車 登 録															船 員 労 働 市 場						
	項目	管内 自動車新車			管内 軽自動車新車			管内 自動車数			うち 軽自動車数			うち 二輪自動車数			管 内						
	数値	登録台数	増減率		届出台数	増減率		保有車両数	増減率		保有車両数	増減率		保有車両数	増減率		有効求人数	増減率		有効求職数	増減率		求人倍率
〔単位〕		台	%	%	台	%	%	千台	%	%	千台	%	%	千台	%	%	人	%	%	人	%	%	倍
平成29年度		568,618	△ 0.6	6.5	294,388	8.5	3.7	12,003	0.5	1.1	4,343	0.8	1.5	459	1.4	2.1	120.5	6.4	△ 7.4	38.9	△ 11.0	△ 24.3	3.10
平成30年度		566,011	△ 0.5	△ 1.1	297,852	1.2	9.8	12,110	0.9	1.4	4,417	1.7	2.6	469	2.4	3.8	134.6	11.7	18.8	33.5	△ 13.9	△ 23.4	4.02
平成30年	5月	39,687	△ 0.5	5.7	20,762	0.3	24.5	12,020	0.5	1.1	4,365	0.8	1.7	463	1.3	2.1	173	68.0	88.0	33	△ 25.0	△ 25.0	5.24
	6月	49,377	△ 9.2	0.9	25,475	1.6	19.7	12,040	0.5	1.1	4,374	0.9	1.7	465	1.5	2.1	119	△ 1.7	19.0	38	△ 13.6	△ 15.6	3.13
	7月	46,055	3.2	△ 1.8	24,659	5.8	19.3	12,050	0.5	1.1	4,382	0.9	1.8	466	1.6	2.1	125	△ 7.4	23.8	42	0.0	△ 10.6	2.98
	8月	39,059	0.5	2.4	20,386	7.8	14.8	12,054	0.5	1.1	4,385	0.9	1.8	467	1.6	2.1	167	29.5	25.6	31	△ 20.5	△ 31.1	5.39
	9月	52,232	△ 3.0	△ 5.6	28,218	1.6	11.6	12,079	0.5	1.1	4,396	0.9	1.8	468	1.6	2.1	134	1.5	15.5	41	△ 2.4	△ 8.9	3.27
	10月	43,818	14.5	6.2	24,810	13.7	19.4	12,078	0.5	1.1	4,400	0.9	1.8	469	1.5	2.2	114	25.3	21.3	37	0.0	△ 5.1	3.08
	11月	49,131	7.3	6.5	24,731	7.8	10.9	12,088	0.5	1.1	4,404	0.9	1.8	470	1.6	2.2	155	36.0	66.7	34	△ 8.1	△ 8.1	4.56
	12月	44,297	△ 10.0	△ 7.6	21,460	1.5	2.6	12,094	0.5	1.0	4,407	1.0	1.8	470	1.6	2.2	135	△ 8.2	27.4	27	△ 6.9	△ 30.8	5.00
	平成31年 1月	42,679	4.2	△ 0.8	26,603	1.9	12.8	12,102	0.4	1.0	4,414	1.0	1.8	470	1.6	2.2	86	24.6	△ 34.4	35	△ 2.8	△ 20.5	2.46
	2月	52,846	3.1	△ 2.5	29,699	△ 0.6	3.9	12,110	0.5	1.0	4,417	1.0	1.8	469	1.7	2.3	100	△ 41.9	△ 32.0	23	△ 25.8	△ 36.1	4.35
	3月	70,041	△ 6.0	△ 9.1	29,699	△ 19.3	△ 18.6	12,110	0.9	1.4	4,417	1.7	2.6	469	2.4	3.8	194	76.4	63.0	26	△ 21.2	△ 50.0	7.46
	4月	37,095	0.8	0.4	22,600	5.9	13.7	12,071	0.4	1.0	4,403	1.0	1.9	468	1.3	2.7	85	△ 24.8	△ 30.9	31	△ 11.4	△ 41.5	2.74
令和元年 5月		41,142	3.7	3.1	23,403	12.7	13.1	12,079	0.5	1.0	4,412	1.1	1.9	469	1.3	2.7	140	△ 19.1	35.9	34	3.0	△ 22.7	4.12
担当部課		自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課															海 事 振 興 部 船 員 労 政 課						
備 考		小型二輪自動車を含まない			軽二輪自動車を含まない			登録自動車、小型二輪自動車及び軽自動車の台数			検査対象軽自動車の台数			小型二輪自動車及び検査対象外軽自動車の台数			管内以外に事業所を有する求人数、又は住所若しくは居所を有する求職者が管内船員職業紹介窓口に求人又は求職した場合を含む(年度数値は単純平均)						

