

中部地方における運輸の動き

《 令和 2年 4月分 》

令和2年7月27日発行

〒460-8528

名古屋市中区三の丸2-2-1

中部運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課

TEL 052-952-8047

〈旅客輸送〉

モード別	鉄道	バ ス			タクシー (名古屋地区)	フェリー	航 空	
		乗合	高速	貸切			国際線	国内線
対前年同月 増減率(%)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	▲ 45.6	▲ 37.9	▲ 91.0	▲ 80.0	▲ 69.0	▲ 83.6	▲ 100.0	▲ 87.2

〈貨物輸送〉

モード別	JR貨物	トラック			フェリー (トラック航送)	倉 庫		港湾運送	航 空	
		特別積合	宅配便	一般		普通倉庫 (東海3県主要)	冷蔵倉庫 (名古屋地区)		国際線	国内線
対前年同月 増減率(%)	—	↓	↑	↓	↓	↓	↘	↓	↓	↓
	—	▲ 8.1	6.6	▲ 16.8	▲ 14.3	▲ 7.1	▲ 1.4	▲ 12.1	▲ 49.7	▲ 38.7

〈その他〉

モード別	旅行業取扱額		自動車(新車)	
	海外	国内	登録自動車	軽自動車
対前年同月 増減率(%)	↓	↓	↓	↓
	▲ 98.6	▲ 95.9	▲ 26.7	▲ 33.3

凡例(対前年同月増減率)

+5%以上	+5%未満 +1%以上	+1%未満 -1%超過	-1%以下 -5%超過	-5%以下
↑	↗	→	↘	↓

目

次

I. 旅客輸送指標

ページ

1. 鉄道輸送	
旅客鉄道 輸送人員	1
2. 自動車輸送	
乗合バス 輸送人員	2
高速乗合バス 輸送人員	2
貸切バス 輸送人員	3
タクシー 輸送人員	3
3. 海上輸送	
フェリー 輸送人員	3
4. 航空輸送	
国際線乗降客数、国内線乗降客数	4

II. 貨物輸送等指標

1. 鉄道輸送	
コンテナ輸送量、車扱輸送量	5
2. 自動車輸送	
特別積合せトラック輸送量	5
宅配便トラック輸送量	5
一般トラック輸送量	5
3. 海上輸送	
フェリー（トラック・バス・乗用車） 航送台数	6
4. 営業倉庫	
普通倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率	7
冷蔵倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率	7
5. 港湾運送	
輸入、輸出、移入、移出	8
6. 航空輸送	
国際線貨物取扱量、国内線貨物取扱量	8

III. 輸送関連・その他指標

ページ

1. 観光	
海外旅行取扱額、国内旅行取扱額	9
2. 自動車登録	
自動車新車登録台数、軽自動車新車届出台数	10
3. 船員労働市場	
月間有効求人数、月間有効求職数、月間有効求人倍率	10

凡 例

- 特記しない限り「年度」は、4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は、1月1日から12月31日までとした。
- 各欄の単位未満の数値は、原則として四捨五入したものである。したがって、合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- 表中の符号は、次のとおりである。
「0」、「0.0」・・・単位未満 「－」・・・皆無又は該当無し
「△」・・・・・・・・負数 「r」・・・・・・・・修正値
- 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内」・・・愛知、静岡、岐阜、三重、福井の5県である。
「増減率」・・・各項目における百分率での増減を示す。

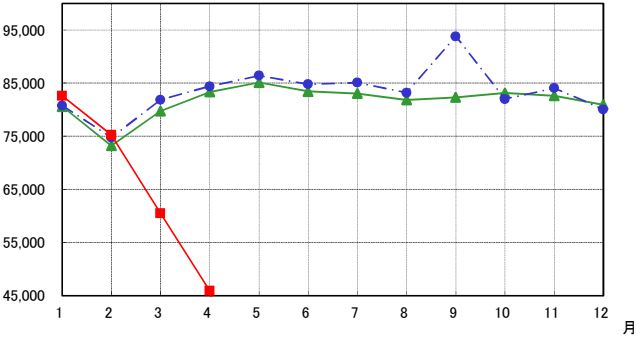
I. 旅客輸送指標

年 月	分類	鉄 道																	
	項目	名古屋鉄道			近畿日本鉄道(管内)			名古屋市交通局(地下鉄)			鉄道 計			うち定期			うち定期外		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成30年度		393,228	1.6	4.1	102,567	0.3	1.5	487,611	1.7	3.5	968,455	1.6	3.0	570,267	0.1	2.2	398,188	3.9	4.2
平成31年度		394,141	0.2	4.0	100,872	△ 1.7	△ 0.6	487,370	0.0	3.1	983,406	1.5	3.5	585,294	2.6	3.4	398,008	0.0	3.7
平成31年	4月	33,853	1.0	2.7	8,765	0.5	0.6	41,801	1.7	3.3	84,419	1.3	2.8	49,806	△ 0.8	0.6	34,613	4.4	6.1
令和元年	5月	34,716	2.0	3.1	8,962	1.4	△ 0.5	42,755	1.2	3.0	86,433	1.5	2.7	52,972	0.9	2.6	33,460	2.5	2.8
	6月	34,047	2.2	4.8	8,712	0.9	1.4	42,044	1.3	3.4	84,803	1.6	3.7	52,804	1.7	4.1	31,999	1.6	3.1
	7月	34,005	2.8	2.8	8,604	0.7	△ 0.6	42,505	2.6	3.7	85,114	2.5	2.9	51,109	1.4	3.1	34,005	4.1	2.5
	8月	33,297	1.9	3.3	8,695	△ 0.7	0.2	41,205	1.9	3.2	83,197	1.6	2.9	48,094	1.8	3.0	35,103	1.4	2.8
令和2年	9月	38,179	15.7	17.3	10,542	23.5	23.3	45,113	10.6	12.2	93,834	14.0	15.4	53,780	14.1	6.6	40,054	13.8	29.9
	10月	32,815	△ 1.1	1.5	8,452	△ 2.6	△ 1.1	40,746	△ 1.3	1.2	82,013	△ 1.4	1.1	50,659	△ 0.3	1.7	31,354	△ 3.0	0.1
	11月	33,799	2.1	4.3	8,650	0.2	0.8	41,624	1.7	3.8	84,073	1.7	3.7	51,412	1.8	3.4	32,661	1.5	4.1
	12月	31,675	△ 1.0	0.3	8,286	△ 3.9	△ 2.4	40,106	△ 0.6	1.3	80,067	△ 1.1	0.5	44,946	△ 2.5	△ 1.4	35,121	1.1	3.1
	1月	33,432	2.8	3.0	8,513	0.8	△ 0.5	40,684	2.1	2.7	82,629	2.2	2.5	50,061	1.7	3.2	32,568	3.2	1.5
	2月	30,008	0.3	2.6	7,683	△ 1.1	△ 0.6	37,591	1.4	3.6	75,282	0.7	2.8	45,939	7.4	9.4	29,343	△ 8.3	△ 6.1
	3月	24,315	△ 26.0	△ 23.8	5,008	△ 40.4	△ 38.3	31,196	△ 23.2	△ 21.6	60,519	△ 26.1	△ 24.1	36,843	△ 20.7	2.2	23,676	△ 33.2	△ 45.9
	4月	19,297	△ 43.0	△ 42.4	4,875	△ 44.4	△ 44.1	21,772	△ 47.9	△ 47.1	45,944	△ 45.6	△ 44.9	31,702	△ 36.3	△ 36.9	14,242	△ 58.9	△ 57.0
担当部課		鉄 道 部 監 理 課																	
備 考		鉄道計は名古屋鉄道・近畿日本鉄道(管内)・名古屋市交通局(地下鉄)の合計																	

年 月	分類	鉄 道(JR東海)					
	項目	新幹線			在来線		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%
平成30年度		174,170	2.5	6.2	413,562	0.8	2.2
令和元年度		167,759	△3.7	△1.3	413,299	△0.1	0.8
令和元年度							
令和元年度	4月～6月	43,603	3.2	5.4	105,489	1.1	1.7
	7月～9月	44,953	2.0	4.1	107,256	2.4	2.1
	10月～12月	45,821	△0.1	2.7	106,614	0.9	2.6
	1月～3月	33,382	△20.5	△18.2	93,940	△4.9	△3.9
担当部課		交通政策部 消費者行政・情報課					
備 考		資料出所: JR東海HP					

鉄道管計 輸送人員
(名古屋鉄道・近畿日本鉄道・名古屋市交通局)

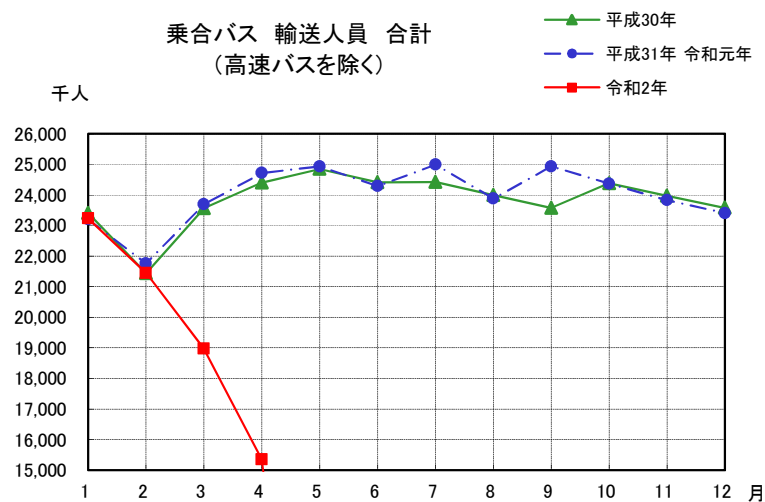
● 平成30年
● 平成31年 令和元年
■ 令和2年



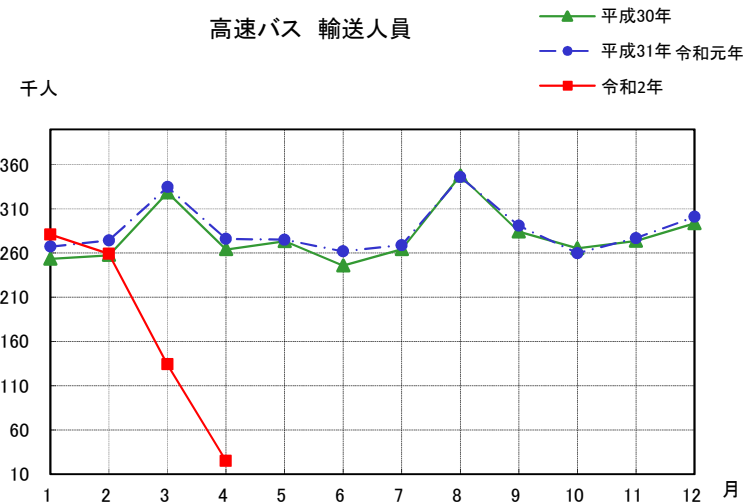
I. 旅客輸送指標-2

年 月	分類	乗 合 バ ス											
	項目	名古屋市交通局			乗合バス(高速バスを除く)			計(高速バスを除く)			高速バス		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成30年度		128,404	2.0	3.8	157,862	△ 0.7	△ 1.2	286,266	0.5	1.0	3,389	2.4	6.5
平成31年度		127,128	△ 1.0	2.6	155,883	△ 1.3	△ 1.9	283,011	△ 1.1	0.1	3,232	△ 4.6	0.1
平成31年	4月	10,782	0.8	2.8	13,935	1.6	△ 0.5	24,717	1.3	0.9	276	4.5	7.7
令和元年	5月	11,007	△ 0.2	2.2	13,929	0.8	△ 1.1	24,936	0.4	0.3	275	0.7	△ 1.4
	6月	10,815	△ 0.6	2.5	13,473	△ 0.5	△ 1.6	24,288	△ 0.5	0.2	262	6.6	8.8
	7月	11,161	0.7	3.1	13,829	3.7	3.5	24,990	2.3	3.3	269	1.8	2.4
	8月	10,952	0.4	2.4	12,932	△ 1.2	0.4	23,884	△ 0.5	1.3	346	△ 0.5	1.5
	9月	11,474	5.5	8.8	13,461	5.9	4.4	24,935	5.7	6.4	291	2.4	5.0
	10月	10,822	0.2	1.1	13,545	△ 0.3	△ 1.7	24,367	△ 0.1	△ 0.5	260	△ 2.0	1.3
	11月	10,514	△ 1.0	1.4	13,317	△ 0.3	0.7	23,831	△ 0.6	1.0	277	1.2	3.0
	12月	10,417	△ 2.6	0.1	12,989	0.8	△ 0.7	23,406	△ 0.7	△ 0.3	301	2.5	4.4
令和2年	1月	10,515	0.1	△ 0.2	12,716	0.2	△ 1.2	23,231	0.1	△ 0.8	281	5.1	10.8
	2月	9,725	0.1	2.4	11,725	△ 2.7	△ 1.8	21,450	△ 1.4	0.1	259	△ 5.6	0.6
	3月	8,944	△ 15.7	△ 14.4	10,033	△ 23.3	△ 23.6	18,977	△ 19.9	△ 19.5	134	△ 59.9	△ 59.2
	4月	7,289	△ 32.4	△ 31.8	8,066	△ 42.1	△ 41.2	15,355	△ 37.9	△ 37.1	25	△ 91.0	△ 90.6
担当部課		自動車交通部 旅客第一課											
備 考					管内主要8社の合計						管内主要10社の合計 ・H25.7まで:8社 ・H25.8～H25.11:11社 ・H25.12以降:10社		

乗合バス 輸送人員 合計
(高速バスを除く)

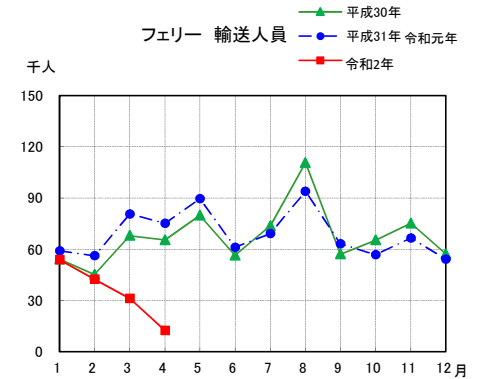
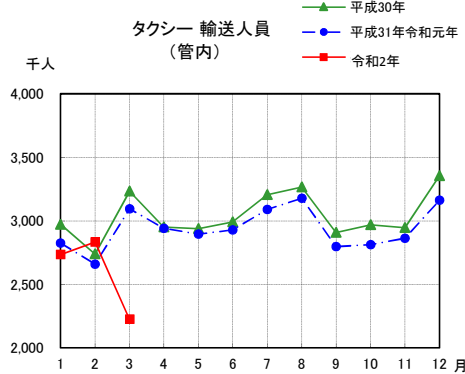
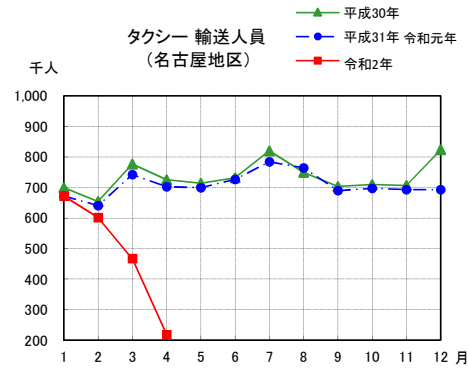
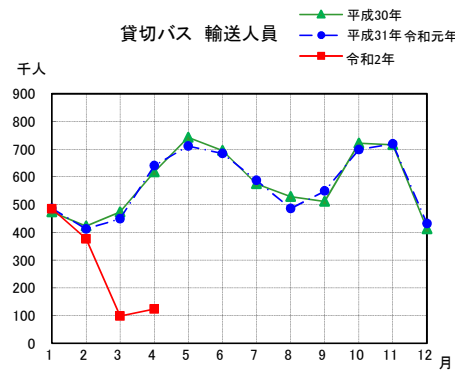


高速バス 輸送人員



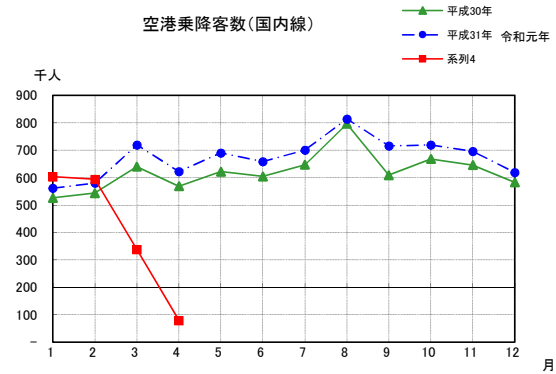
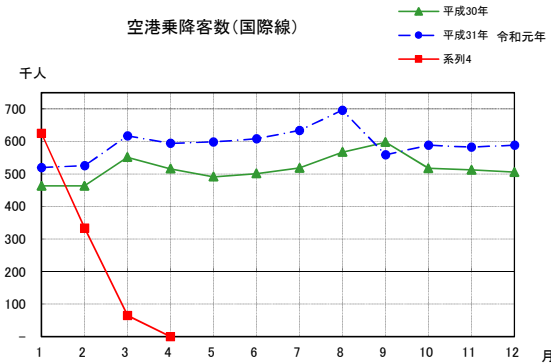
I. 旅客輸送指標-3

年 月	分類	貸 切 バ ス			タ ク シ ー						フ ェ リ ー		
	項目	管 内			名古屋地区			管 内			管 内		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
平成30年度		6,992	△ 5.8	△ 10.8	8,740	△ 3.5	△ 20.1	36,105	△ 3.4	-	836	3.1	0.8
平成31年度		6,868	△ 3.3	△ 8.9	8,191	△ 6.3	△ 12.4	34,458	△ 4.6	-	756	△ 9.5	△ 7.9
平成31年	4月	640	3.7	△ 2.2	702	△ 3.2	△ 8.6	2,941	△ 0.3	△ 5.7	75	14.9	14.7
令和元年	5月	711	△ 4.3	△ 8.4	700	△ 2.1	△ 3.4	2,895	△ 1.5	△ 4.6	90	12.4	0.3
	6月	685	△ 1.5	△ 0.5	727	△ 0.7	△ 4.5	2,929	△ 2.1	△ 4.6	61	8.1	△ 1.6
	7月	588	2.3	△ 3.3	784	△ 4.4	△ 4.9	3,090	△ 3.6	△ 5.9	69	△ 6.1	△ 13.7
	8月	486	△ 8.1	△ 3.1	764	1.9	△ 0.9	3,177	△ 2.7	△ 3.6	94	△ 15.1	△ 20.6
	9月	549	7.2	2.5	690	△ 2.0	△ 6.1	2,797	△ 3.8	△ 7.1	63	10.7	10.5
	10月	699	△ 3.2	△ 2.1	697	△ 1.8	△ 7.4	2,813	△ 5.2	△ 9.3	57	△ 13.0	3.6
	11月	719	0.5	△ 0.8	693	△ 2.0	△ 4.8	2,863	△ 2.8	△ 4.6	66	△ 11.5	△ 2.0
	12月	432	4.8	2.9	693	△ 15.9	△ 19.5	3,162	△ 5.8	△ 10.2	54	△ 5.3	10.9
令和2年	1月	485	△ 0.1	2.5	672	0.1	△ 3.9	2,733	△ 3.3	△ 8.0	54	△ 8.8	△ 0.8
	2月	376	△ 8.8	△ 11.0	602	△ 6.0	△ 8.0	2,833	6.5	3.5	42	△ 24.6	△ 6.2
	3月	98	△ 78.2	△ 79.3	467	△ 37.1	△ 39.9	2,225	△ 28.1	△ 31.2	31	△ 61.4	△ 54.3
	4月	123	△ 80.8	△ 80.0	218	△ 69.0	△ 69.9	-	-	-	12	△ 83.6	△ 81.1
担当部課		自動車交通部 旅客第一課			自動車交通部 旅客第二課						海事振興部 旅客課		
備 考		管内主要10社の合計 ・H24.3まで:8社 ・H24.4～H25.12:11社 ・H26.1以降:10社			名古屋地区21社の合計 ・H27.9まで:21社 ・H27.10～H28.3:20社 ・H28.4～H28.7:23社 ・H28.8以降:22社 ・H29.4以降:21社(調査対象の変更により数値が不連続なため対前々年比は平成30年4月から表示)			・H29.4以降:109社(名古屋地区の調査対象の変更により数値が不連続なため対前々年比は表示しない) ・H29.7以降:108社・H29.10以降105社 ・平成30年1月以降104社 ・平成30年12月以降106社			管内に本社がある4社の輸送人員の合計(長距離フェリーは管外での輸送人員も含まれている)		



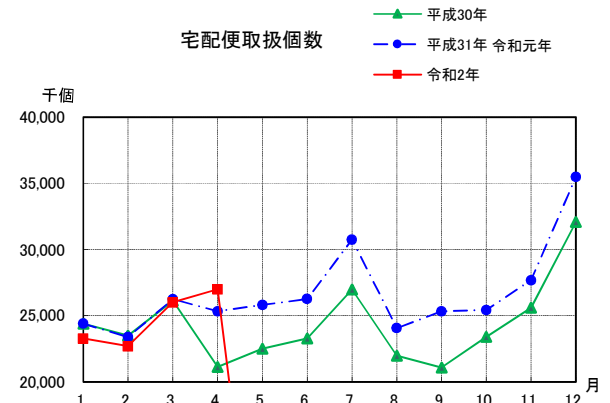
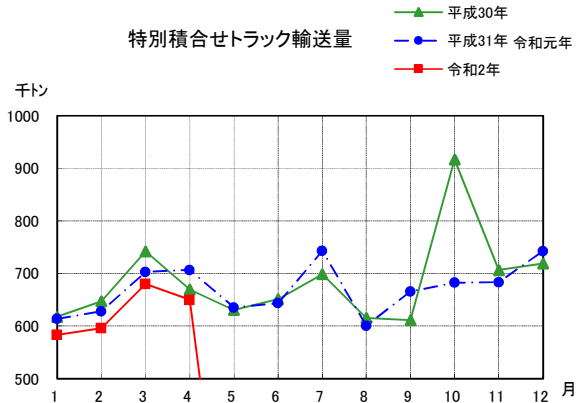
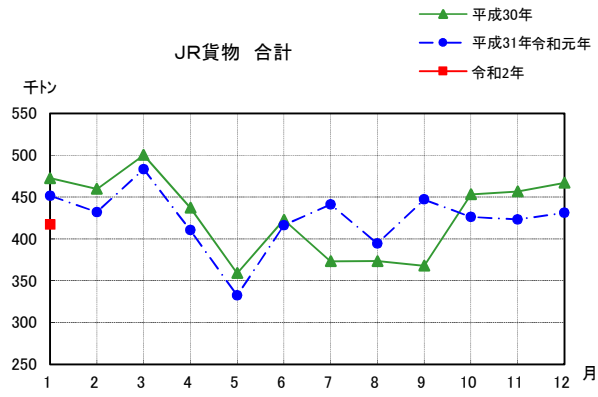
I. 旅客輸送指標-4

年 月	分類	航 空																	
	項目	中部国際空港 国際線			中部国際空港 国内線			県営名古屋空港			富士山静岡空港 国際線			富士山静岡空港 国内線			国際線 合計		
	数値	乗降客数	増減率 対前年	増減率 対前々年	乗降客数	増減率 対前年	増減率 対前々年	乗降客数	増減率 対前年	増減率 対前々年	乗降客数	増減率 対前年	増減率 対前々年	乗降客数	増減率 対前年	増減率 対前々年	乗降客数	増減率 対前年	増減率 対前々年
〔単位〕		人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%
平成30年度		6,100,937	9.6	16.6	6,257,086	4.7	9.2	921,668	2.3	2.3	288,788	△ 2.0	4.5	425,189	13.3	27.0	6,389,725	6.3	10.8
平成31年度		6,196,528	1.6	11.4	6,401,956	2.3	7.1	903,209	△ 2.0	0.3	275,643	△ 4.6	△ 6.5	462,297	8.7	23.2	6,472,171	9.1	15.9
平成31年 令和元年	4月	572,331	22.4	28.8	563,384	10.9	11.0	83,525	6.5	3.9	26,339	10.8	24.0	42,697	19.4	33.9	598,670	21.8	28.6
	5月	580,882	22.0	35.1	539,735	8.3	14.6	78,641	5.8	6.0	27,062	9.6	24.7	39,841	25.0	45.0	607,944	21.3	34.6
	6月	601,972	22.1	23.3	580,860	8.0	11.4	81,568	9.7	2.2	31,923	24.6	27.8	37,924	8.6	24.7	633,895	22.3	23.5
	7月	663,177	22.7	20.4	675,926	3.6	9.2	88,284	△ 7.1	△ 4.6	32,840	23.0	12.4	49,547	2.2	17.9	696,017	22.7	20.0
	8月	534,885	△ 7.5	20.7	592,407	18.5	12.1	80,210	5.3	6.6	23,715	25.2	2.1	42,908	29.4	36.1	558,600	△ 6.5	19.8
	9月	565,761	14.1	22.5	593,872	8.8	13.3	84,054	△ 2.2	0.1	22,310	4.3	△ 6.3	41,523	14.0	27.1	588,071	13.7	21.1
	10月	556,188	13.2	25.5	566,687	7.4	13.8	86,267	4.9	9.8	26,541	26.2	5.2	42,481	18.1	30.2	582,729	13.7	24.4
	11月	563,200	16.8	31.0	509,998	6.3	13.7	72,827	1.4	6.2	25,319	7.3	4.0	35,412	12.7	30.8	588,519	16.4	29.5
	12月	595,200	20.3	35.4	501,531	7.3	14.6	66,027	3.8	6.7	29,521	18.3	25.9	35,638	19.4	35.8	624,721	20.2	34.9
	令和2年 1月	328,300	△ 34.5	△ 24.8	492,073	1.3	8.3	66,818	5.7	10.4	5,565	△ 77.2	△ 78.9	34,908	13.6	21.0	333,865	△ 36.5	△ 27.9
	2月	64,700	△ 89.0	△ 87.6	277,125	△ 53.2	△ 47.4	41,705	△ 51.8	△ 46.7	301	△ 98.9	△ 98.9	19,185	△ 52.5	△ 44.9	65,001	△ 89.5	△ 88.2
	3月	0	△ 100.0	△ 100.0	64,440	△ 87.3	△ 86.1	10,469	△ 85.7	△ 85.0	0	△ 100.0	△ 100.0	4,816	△ 88.0	△ 86.7	0	△ 100.0	△ 100.0
	4月	0	△ 100.0	△ 100.0	31,841	△ 94.3	△ 93.7	1,389	△ 98.3	△ 98.2	0	△ 100.0	△ 100.0	733	△ 98.3	△ 98.0	0	△ 100.0	△ 100.0
担当部課		交通政策部 消費者行政・情報課																	
備 考		国際線は中部国際空港、富士山静岡空港の合計 国内線は中部国際空港、県営名古屋空港、富士山静岡空港の合計																	



Ⅱ. 貨物輸送等指標

年 月	分類	貨 物 鉄 道 （ J R 貨 物 ）									ト ラ ッ ク						一 般トラック	
	項目	コンテナ			車 扱			合 計			特別積合せ			宅 配 便			管 内	
		数値	輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		取扱個数	増減率		輸送量
				対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
〔単位〕		千 t	%	%	千 t	%	%	千 t	%	%	千 t	%	%	千個	%	%	%	
平成30年度		2,409.6	△ 10.2	△ 5.7	2,666.6	1.5	1.6	5,076.2	△ 4.4	△ 2.0	8,164.3	△ 4.8	△ 4.6	292,114	△ 10.6	△ 9.2	－	
平成31年度		2,061.2	△ 14.5	△ 23.2	2,077.5	△ 22.1	△ 21.0	4,138.7	△ 18.5	△ 22.1	7,964.7	△ 2.4	△ 7.1	318,104	8.9	△ 2.7	－	
平成31年 令和元年	4月	218.8	△ 6.3	△ 4.1	191.6	△ 5.9	△ 0.6	410.4	△ 6.1	△ 2.5	706.8	5.5	△ 2.3	25,328	19.8	0.1	r1.1	
	5月	206.1	△ 2.9	2.8	126.1	△ 14.0	△ 3.1	332.2	△ 7.4	0.5	635.5	0.7	△ 5.6	25,813	14.7	△ 2.5	r3.7	
	6月	214.9	△ 6.1	△ 6.8	201.3	3.8	△ 6.1	416.2	△ 1.5	△ 6.4	643.7	△ 1.2	△ 11.6	26,260	12.8	△ 4.0	r△30.1	
	7月	228.5	58.4	0.0	212.6	△ 7.1	5.7	441.1	18.2	2.7	743.4	6.4	△ 0.3	30,744	13.9	0.4	r△7.8	
	8月	187.7	33.2	△ 6.2	206.7	△ 11.1	3.7	394.4	5.7	△ 1.3	600.7	△ 2.4	△ 11.5	24,064	9.5	△ 5.8	r△15.1	
	9月	216.3	46.1	△ 7.2	230.8	5.0	5.9	447.1	21.6	△ 0.9	666.0	9.0	△ 4.4	25,336	20.2	1.9	r△11.4	
	10月	185.7	△ 7.0	△ 18.9	240.5	△ 5.1	0.6	426.2	△ 5.9	△ 9.0	682.7	△ 25.5	△ 9.0	25,424	8.6	△ 5.1	r△8.6	
	11月	216.7	△ 7.4	△ 7.0	206.3	△ 7.2	△ 1.7	423.0	△ 7.3	△ 4.5	683.6	△ 3.2	△ 9.8	27,683	8.1	△ 2.6	r△10.5	
	12月	206.1	△ 7.3	△ 10.4	225.2	△ 8.0	△ 14.0	431.3	△ 7.6	△ 12.3	742.5	3.3	△ 9.0	35,480	10.6	△ 5.3	r△9.8	
	令和2年	1月	180.4	△ 7.7	△ 9.6	236.4	△ 7.7	△ 13.3	416.8	△ 7.7	△ 11.8	583.5	△ 4.9	△ 5.5	23,275	△ 4.6	△ 4.6	r△10.3
		2月	－	－	－	－	－	－	－	－	－	596.1	△ 5.1	△ 7.9	22,693	△ 3.0	△ 3.4	r△7.2
		3月	－	－	－	－	－	－	－	－	－	680.2	△ 3.2	△ 8.3	26,005	△ 0.9	△ 0.5	5.7
		4月	－	－	－	－	－	－	－	－	－	649.9	△ 8.1	△ 3.0	26,991	6.6	27.7	△ 16.8
担当部課		鉄 道 部 監 理 課									自 動 車 交 通 部 貨 物 課							
備 考		JR貨物東海支社内(愛知、静岡、岐阜、三重)の取扱駅における貨物の発送トン数									主要8社における管内発貨物の合計		主要7社における管内発貨物の合計		国土交通省「トラック輸送情報」より引用 (回答事業者数は管内127社のうち約7割程度)			



Ⅱ. 貨物輸送等指標－2

年 月	分類	フ ェ リ ー									
	項目	トラック			バ ス			乗 用 車			
	数値	航送台数	増減率		航送台数	増減率		航送台数	増減率		
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
〔単位〕		台	%	%	台	%	%	台	%	%	
平成30年度		119,323	0.3	2.7	5,595	12.5	9.2	267,158	△ 0.6	2.6	
平成31年度		117,815	△ 1.3	△ 1.0	4,654	△ 16.8	△ 6.5	247,325	△ 7.4	△ 7.9	
平成31年 令和元年	4月	10,557	△ 1.1	△ 0.3	434	△ 3.1	△ 0.7	23,342	5.3	3.4	
	5月	9,907	△ 2.0	△ 4.8	477	△ 2.7	25.9	26,815	11.3	△ 1.1	
	6月	10,464	0.3	4.1	519	18.5	7.5	19,515	0.6	△ 3.0	
	7月	11,001	6.6	2.5	343	1.8	△ 19.5	21,854	△ 8.6	△ 11.4	
	8月	9,914	5.8	△ 3.6	237	△ 8.5	△ 13.8	28,898	△ 10.7	△ 16.9	
	9月	10,952	13.4	12.5	352	6.7	6.0	21,336	3.4	2.7	
	10月	10,458	△ 10.1	4.5	519	△ 13.1	4.2	17,655	△ 19.1	△ 4.8	
	11月	10,497	△ 1.4	4.9	713	△ 22.6	△ 7.8	19,104	△ 10.5	△ 7.5	
	12月	9,549	△ 5.6	△ 8.5	315	△ 13.0	10.5	18,583	△ 7.7	△ 3.3	
	令和2年	1月	6,015	△ 8.3	△ 27.4	323	2.9	18.8	17,229	△ 5.7	△ 10.1
		2月	8,968	0.1	11.8	337	△ 39.4	△ 20.0	16,226	△ 7.3	△ 0.1
		3月	9,533	△ 12.1	△ 8.2	85	△ 84.3	△ 78.4	16,768	△ 34.4	△ 32.5
4月		9,044	△ 14.3	△ 15.2	7	△ 98.4	△ 98.4	9,195	△ 60.6	△ 58.5	
担当部課		海 事 振 興 部 旅 客 課									
備 考		管内に本社がある4社の航送台数の合計(長距離フェリーは管外での航送台数も含まれている)									

