

# 中部地方における運輸の動き

《 令和3年6月分 》

令和3年10月6日発行

〒460-8528

名古屋市中区三の丸2-2-1

中部運輸局 交通政策部 交通企画課

TEL 052-952-8006

## 〈旅客輸送〉

| モード別            | 鉄道                                                                                | バス                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | タクシー<br>(名古屋地区)                                                                    | フェリー                                                                                | 航空                                                                                  |                                                                                     |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |                                                                                   | 乗合                                                                                | 高速                                                                                | 貸切                                                                                |                                                                                    |                                                                                     | 国際線                                                                                 | 国内線                                                                                 |
| 対前年同月<br>増減率(%) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | 1.0                                                                               | 1.5                                                                               | 74.3                                                                              | 33.8                                                                              | ▲ 12.3                                                                             | 34.4                                                                                | 440.0                                                                               | 55.4                                                                                |

## 〈貨物輸送〉

| モード別            | JR貨物 | トラック                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | フェリー<br>(トラック航送)                                                                     | 倉庫                                                                                    |                                                                                       | 港湾運送                                                                                  | 航空                                                                                    |                                                                                       |
|-----------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |      | 特別積合                                                                                | 宅配便                                                                                 | 一般                                                                                  |                                                                                      | 普通倉庫<br>(東海3県主要)                                                                      | 冷蔵倉庫<br>(名古屋地区)                                                                       |                                                                                       | 国際線                                                                                   | 国内線                                                                                   |
| 対前年同月<br>増減率(%) | -    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | -    | 1.0                                                                                 | 3.2                                                                                 | 0.0                                                                                 | 9.2                                                                                  | 15.6                                                                                  | ▲ 11.0                                                                                | 46.5                                                                                  | 23.5                                                                                  | 8.1                                                                                   |

## 〈その他〉

| モード別            | 旅行業取扱額                                                                              |                                                                                     | 自動車(新車)                                                                             |                                                                                     |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | 海外                                                                                  | 国内                                                                                  | 登録自動車                                                                               | 軽自動車                                                                                |
| 対前年同月<br>増減率(%) |  |  |  |  |
|                 | 3794.7                                                                              | 32.8                                                                                | 10.7                                                                                | 0.8                                                                                 |

凡例(対前年同月増減率)

| +5%以上                                                                                 | +5%未満<br>+1%以上                                                                        | +1%未満<br>-1%超過                                                                        | -1%以下<br>-5%超過                                                                        | -5%以下                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |

## 目

## 次

## I. 旅客輸送指標

ページ

|                 |   |
|-----------------|---|
| 1. 鉄道輸送         |   |
| 旅客鉄道 輸送人員       | 1 |
| 2. 自動車輸送        |   |
| 乗合バス 輸送人員       | 2 |
| 高速乗合バス 輸送人員     | 2 |
| 貸切バス 輸送人員       | 3 |
| タクシー 輸送人員       | 3 |
| 3. 海上輸送         |   |
| フェリー 輸送人員       | 3 |
| 4. 航空輸送         |   |
| 国際線乗降客数、国内線乗降客数 | 4 |

## II. 貨物輸送等指標

|                        |   |
|------------------------|---|
| 1. 鉄道輸送                |   |
| コンテナ輸送量、車扱輸送量          | 5 |
| 2. 自動車輸送               |   |
| 特別積合せトラック輸送量           | 5 |
| 宅配便トラック輸送量             | 5 |
| 一般トラック輸送量              | 5 |
| 3. 海上輸送                |   |
| フェリー（トラック・バス・乗用車） 航送台数 | 6 |
| 4. 営業倉庫                |   |
| 普通倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率    | 7 |
| 冷蔵倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率    | 7 |
| 5. 港湾運送                |   |
| 輸入、輸出、移入、移出            | 8 |
| 6. 航空輸送                |   |
| 国際線貨物取扱量、国内線貨物取扱量      | 8 |

## III. 輸送関連・その他指標

ページ

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 1. 観光                    |    |
| 海外旅行取扱額、国内旅行取扱額          | 9  |
| 2. 自動車登録                 |    |
| 自動車新車登録台数、軽自動車新車届出台数     | 10 |
| 自動車保有車両数                 | 10 |
| 3. 船員労働市場                |    |
| 月間有効求人数、月間有効求職数、月間有効求人倍率 | 10 |

## 凡 例

- 特記しない限り「年度」は、4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は、1月1日から12月31日までとした。
- 各欄の単位未満の数値は、原則として四捨五入したものである。したがって、合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- 表中の符号は、次のとおりである。  
「0」、「0.0」・・・単位未満      「－」・・・皆無又は該当無し  
「△」・・・・・・・・負数      「r」・・・・・・・・修正値
- 用語の使い分けは、次のとおりである。  
「管内」・・・愛知、静岡、岐阜、三重、福井の5県である。  
「増減率」・・・各項目における百分率での増減を示す。

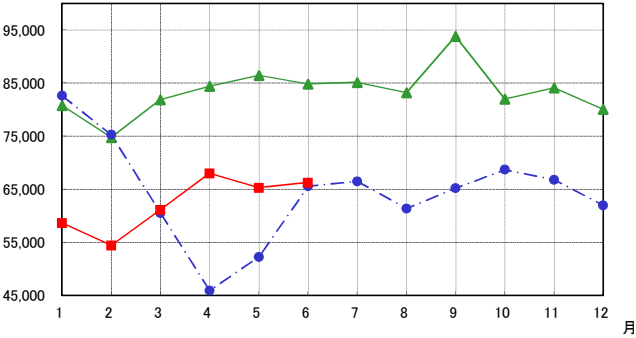
I. 旅客輸送指標

| 年 月    | 分類      | 鉄 道                                  |                 |        |            |                 |        |              |                 |        |         |                 |        |         |                 |        |         |                 |        |
|--------|---------|--------------------------------------|-----------------|--------|------------|-----------------|--------|--------------|-----------------|--------|---------|-----------------|--------|---------|-----------------|--------|---------|-----------------|--------|
|        | 項目      | 名古屋鉄道                                |                 |        | 近畿日本鉄道(管内) |                 |        | 名古屋市交通局(地下鉄) |                 |        | 鉄道 計    |                 |        | うち定期    |                 |        | うち定期外   |                 |        |
|        | 数値      | 輸送人員                                 | 増減率<br>対前年 対前々年 |        | 輸送人員       | 増減率<br>対前年 対前々年 |        | 輸送人員         | 増減率<br>対前年 対前々年 |        | 輸送人員    | 増減率<br>対前年 対前々年 |        | 輸送人員    | 増減率<br>対前年 対前々年 |        | 輸送人員    | 増減率<br>対前年 対前々年 |        |
| 〔単位〕   |         | 千人                                   | %               | %      | 千人         | %               | %      | 千人           | %               | %      | 千人      | %               | %      | 千人      | %               | %      | 千人      | %               | %      |
| 平成31年度 |         | 394,141                              | 0.2             | 4.0    | 100,872    | △ 1.7           | △ 0.6  | 487,370      | 0.0             | 3.1    | 982,383 | △ 0.1           | 3.1    | 588,425 | 0.5             | 3.3    | 393,957 | △ 1.0           | 2.8    |
| 令和2年度  |         | 296,226                              | △ 24.8          | △ 24.7 | 74,629     | △ 26.0          | △ 26.0 | 357,913      | △ 26.6          | △ 26.6 | 728,768 | △ 25.8          | △ 25.9 | 479,536 | △ 18.5          | △ 18.1 | 249,232 | △ 36.7          | △ 37.4 |
| 令和2年   | 6月      | 26,741                               | △ 21.5          | △ 19.7 | 6,841      | △ 21.5          | △ 20.7 | 32,024       | △ 23.8          | △ 22.8 | 65,606  | △ 22.6          | △ 21.4 | 44,517  | △ 15.7          | △ 14.3 | 21,089  | △ 34.1          | △ 33.0 |
|        | 7月      | 26,805                               | △ 21.2          | △ 19.0 | 6,818      | △ 20.8          | △ 20.2 | 32,881       | △ 22.6          | △ 20.6 | 66,504  | △ 21.9          | △ 19.9 | 43,554  | △ 14.8          | △ 13.6 | 22,950  | △ 32.5          | △ 29.7 |
|        | 8月      | 24,862                               | △ 25.3          | △ 23.9 | 6,370      | △ 26.7          | △ 27.2 | 30,168       | △ 26.8          | △ 25.4 | 61,400  | △ 26.2          | △ 25.0 | 42,108  | △ 12.4          | △ 10.8 | 19,292  | △ 45.0          | △ 44.3 |
|        | 9月      | 26,089                               | △ 31.7          | △ 20.9 | 6,577      | △ 37.6          | △ 23.0 | 32,573       | △ 27.8          | △ 20.2 | 65,239  | △ 30.5          | △ 20.8 | 42,884  | △ 20.3          | △ 9.0  | 22,355  | △ 44.2          | △ 36.5 |
|        | 10月     | 27,662                               | △ 15.7          | △ 16.7 | 6,959      | △ 17.7          | △ 19.8 | 34,101       | △ 16.3          | △ 17.4 | 68,722  | △ 16.2          | △ 17.3 | 43,644  | △ 13.8          | △ 14.1 | 25,078  | △ 20.0          | △ 22.4 |
|        | 11月     | 26,902                               | △ 20.4          | △ 18.7 | 6,881      | △ 20.5          | △ 20.3 | 33,028       | △ 20.7          | △ 19.3 | 66,811  | △ 20.5          | △ 19.2 | 42,746  | △ 16.9          | △ 15.3 | 24,065  | △ 26.3          | △ 25.2 |
|        | 12月     | 24,569                               | △ 22.4          | △ 23.2 | 6,308      | △ 23.9          | △ 26.8 | 31,108       | △ 22.4          | △ 22.9 | 61,985  | △ 22.6          | △ 23.4 | 38,024  | △ 15.4          | △ 17.5 | 23,961  | △ 31.8          | △ 31.0 |
|        | 令和3年 1月 | 24,184                               | △ 27.7          | △ 25.7 | 6,093      | △ 28.4          | △ 27.9 | 28,378       | △ 30.2          | △ 28.8 | 58,655  | △ 29.0          | △ 27.4 | 40,007  | △ 20.1          | △ 18.8 | 18,648  | △ 42.7          | △ 40.9 |
|        | 2月      | 22,120                               | △ 26.3          | △ 26.1 | 5,561      | △ 27.6          | △ 28.4 | 26,783       | △ 28.8          | △ 27.8 | 54,464  | △ 27.7          | △ 27.2 | 36,095  | △ 21.4          | △ 15.6 | 18,369  | △ 37.4          | △ 42.6 |
|        | 3月      | 24,707                               | 1.6             | △ 24.9 | 5,806      | 15.9            | △ 30.8 | 30,622       | △ 1.8           | △ 24.6 | 61,135  | 1.0             | △ 25.3 | 36,083  | △ 2.1           | △ 22.3 | 25,052  | 5.8             | △ 29.3 |
|        | 4月      | 28,019                               | 45.2            | △ 17.2 | 6,596      | 35.3            | △ 24.7 | 33,406       | 53.4            | △ 20.1 | 68,021  | 48.1            | △ 19.4 | 44,515  | 40.4            | △ 10.6 | 23,506  | 65.0            | △ 32.1 |
|        | 5月      | 26,681                               | 19.7            | △ 23.1 | 6,656      | 20.1            | △ 25.7 | 31,984       | 30.7            | △ 25.2 | 65,321  | 24.9            | △ 24.4 | 45,390  | 18.9            | △ 14.3 | 19,931  | 41.0            | △ 40.4 |
|        | 6月      | 26,949                               | 0.8             | △ 20.8 | 6,594      | △ 3.6           | △ 24.3 | 32,740       | 2.2             | △ 22.1 | 66,283  | 1.0             | △ 21.8 | 45,572  | 2.4             | △ 13.7 | 20,711  | △ 1.8           | △ 35.3 |
| 担当部課   |         | 鉄 道 部 監 理 課                          |                 |        |            |                 |        |              |                 |        |         |                 |        |         |                 |        |         |                 |        |
| 備 考    |         | 鉄道計は名古屋鉄道・近畿日本鉄道(管内)・名古屋市交通局(地下鉄)の合計 |                 |        |            |                 |        |              |                 |        |         |                 |        |         |                 |        |         |                 |        |

| 年 月     | 分類 | 鉄 道(JR東海)   |                 |        |         |                 |        |
|---------|----|-------------|-----------------|--------|---------|-----------------|--------|
|         | 項目 | 新幹線         |                 |        | 在来線     |                 |        |
|         | 数値 | 輸送人員        | 増減率<br>対前年 対前々年 |        | 輸送人員    | 増減率<br>対前年 対前々年 |        |
| 〔単位〕    |    | 千人          | %               | %      | 千人      | %               | %      |
| 令和元年度   |    | 167,759     | △ 3.7           | △ 1.3  | 413,299 | △ 0.1           | 0.8    |
| 令和2年度   |    | 63,610      | △ 62.1          | △ 63.5 | 305,500 | △ 26.1          | △ 26.1 |
| 令和2年度   |    |             |                 |        |         |                 |        |
| 4月～6月   |    | 9,771       | △ 77.6          | △ 76.9 | 68,681  | △ 34.9          | △ 34.1 |
| 7月～9月   |    | 16,289      | △ 63.7          | △ 63.0 | 81,637  | △ 23.9          | △ 22.0 |
| 10月～12月 |    | 22,206      | △ 51.5          | △ 51.6 | 83,149  | △ 22.0          | △ 21.3 |
| 1月～3月   |    | 15,344      | △ 54.0          | △ 63.4 | 72,033  | △ 23.3          | △ 27.1 |
| 担当部課    |    | 交通政策部       |                 |        | 交通企画課   |                 |        |
| 備 考     |    | 資料出所:JR東海HP |                 |        |         |                 |        |

鉄道管計 輸送人員  
(名古屋鉄道・近畿日本鉄道・名古屋市交通局)

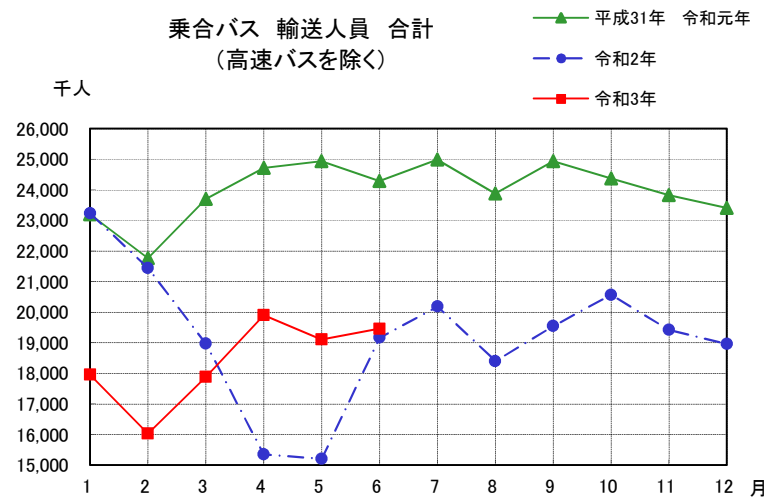
—▲— 平成31年 令和元年  
—●— 令和2年  
—■— 令和3年



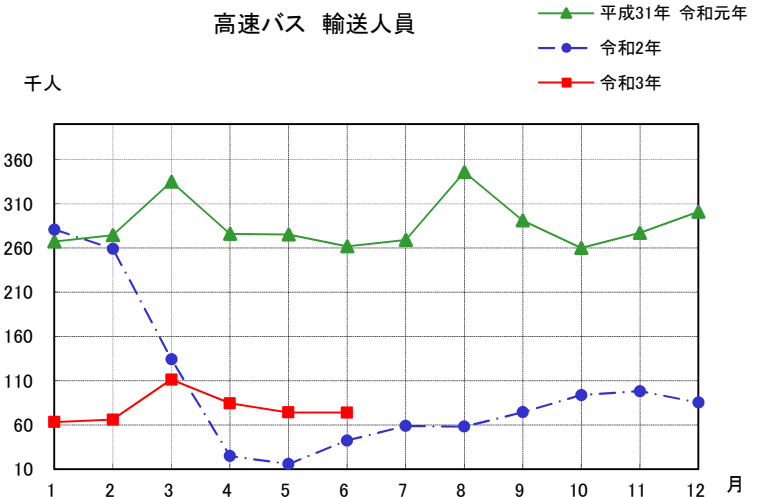
I. 旅客輸送指標-2

| 年 月    | 分類   | 乗 合 バ ス               |        |        |               |        |        |            |        |        |                                                                 |        |        |        |
|--------|------|-----------------------|--------|--------|---------------|--------|--------|------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
|        | 項目   | 名古屋市交通局               |        |        | 乗合バス(高速バスを除く) |        |        | 計(高速バスを除く) |        |        | 高速バス                                                            |        |        |        |
|        | 数値   | 輸送人員                  | 増減率    |        | 輸送人員          | 増減率    |        | 輸送人員       | 増減率    |        | 輸送人員                                                            | 増減率    |        |        |
|        |      |                       | 対前年    | 対前々年   |               | 対前年    | 対前々年   |            | 対前年    | 対前々年   |                                                                 | 対前年    | 対前々年   |        |
| 〔単位〕   |      | 千人                    | %      | %      | 千人            | %      | %      | 千人         | %      | %      | 千人                                                              | %      | %      |        |
| 平成31年度 |      | 127,128               | △ 1.0  | 2.6    | 155,883       | △ 1.3  | △ 1.9  | 283,011    | △ 1.1  | 0.1    | 3,232                                                           | △ 4.6  | 0.1    |        |
| 令和2年度  |      | 105,952               | △ 16.7 | △ 17.5 | 112,762       | △ 27.7 | △ 28.6 | 218,714    | △ 22.7 | △ 23.6 | 792                                                             | △ 75.5 | △ 76.6 |        |
| 令和2年   | 6月   | 9,505                 | △ 12.1 | △ 12.6 | 9,667         | △ 28.2 | △ 28.6 | 19,172     | △ 21.1 | △ 21.5 | 42                                                              | △ 83.8 | △ 82.8 |        |
|        | 7月   | 9,842                 | △ 11.8 | △ 11.2 | 10,344        | △ 25.2 | △ 22.5 | 20,186     | △ 19.2 | △ 17.4 | 59                                                              | △ 78.2 | △ 77.8 |        |
|        | 8月   | 9,283                 | △ 15.2 | △ 14.9 | 9,121         | △ 29.5 | △ 30.3 | 18,404     | △ 22.9 | △ 23.3 | 58                                                              | △ 83.2 | △ 83.3 |        |
|        | 9月   | 9,489                 | △ 17.3 | △ 12.7 | 10,061        | △ 25.3 | △ 20.8 | 19,550     | △ 21.6 | △ 17.1 | 75                                                              | △ 74.4 | △ 73.8 |        |
|        | 10月  | 9,693                 | △ 10.4 | △ 10.3 | 10,878        | △ 19.7 | △ 19.9 | 20,571     | △ 15.6 | △ 15.6 | 94                                                              | △ 63.9 | △ 64.6 |        |
|        | 11月  | 9,294                 | △ 11.6 | △ 12.4 | 10,131        | △ 23.9 | △ 24.2 | 19,425     | △ 18.5 | △ 19.0 | 98                                                              | △ 64.6 | △ 64.1 |        |
|        | 12月  | 9,082                 | △ 12.8 | △ 15.1 | 9,880         | △ 23.9 | △ 23.3 | 18,962     | △ 19.0 | △ 19.6 | 85                                                              | △ 71.7 | △ 71.0 |        |
|        | 令和3年 | 1月                    | 8,928  | △ 15.1 | △ 15.0        | 9,028  | △ 29.0 | △ 28.9     | 17,956 | △ 22.7 | △ 22.6                                                          | 63     | △ 77.5 | △ 76.4 |
|        |      | 2月                    | 7,353  | △ 24.4 | △ 24.3        | 8,679  | △ 26.0 | △ 27.9     | 16,032 | △ 25.3 | △ 26.3                                                          | 66     | △ 74.6 | △ 76.0 |
|        |      | 3月                    | 8,223  | △ 8.1  | △ 22.5        | 9,664  | △ 3.7  | △ 26.1     | 17,887 | △ 5.7  | △ 24.5                                                          | 111    | △ 17.3 | △ 66.8 |
|        |      | 4月                    | 9,095  | 24.8   | △ 15.6        | 10,808 | 34.0   | △ 22.4     | 19,903 | 29.6   | △ 19.5                                                          | 84     | 239.3  | △ 69.5 |
|        |      | 5月                    | 9,000  | 12.9   | △ 18.2        | 10,107 | 39.6   | △ 27.4     | 19,107 | 25.6   | △ 23.4                                                          | 74     | 365.5  | △ 73.1 |
| 6月     |      | 9,018                 | △ 5.1  | △ 16.6 | 10,444        | 8.0    | △ 22.5 | 19,462     | 1.5    | △ 19.9 | 74                                                              | 74.3   | △ 71.8 |        |
| 担当部課   |      | 自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課 |        |        |               |        |        |            |        |        |                                                                 |        |        |        |
| 備 考    |      |                       |        |        | 管内主要8社の合計     |        |        |            |        |        | 管内主要10社の合計<br>・H25.7まで:8社<br>・H25.8～H25.11:11社<br>・H25.12以降:10社 |        |        |        |

乗合バス 輸送人員 合計  
(高速バスを除く)

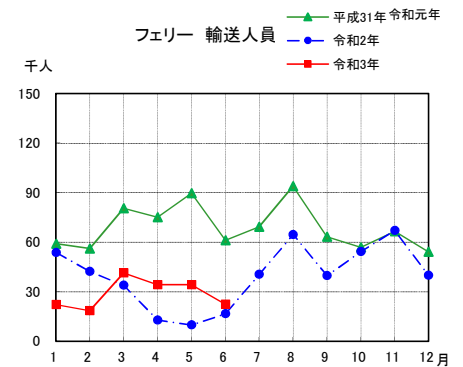
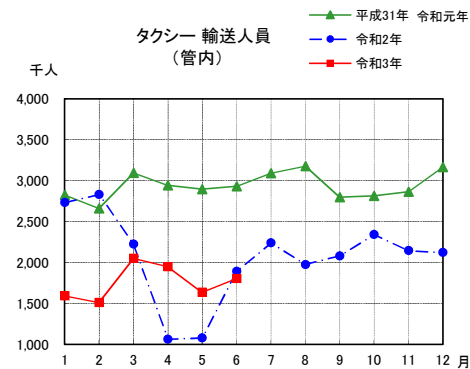
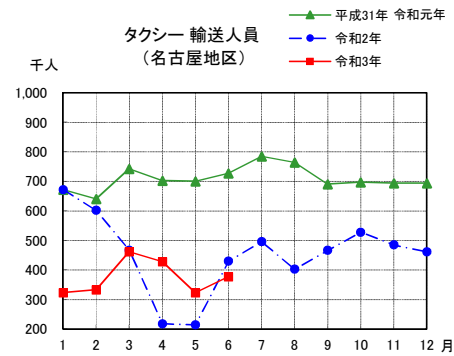
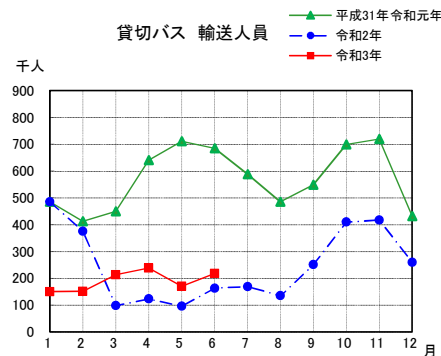


高速バス 輸送人員



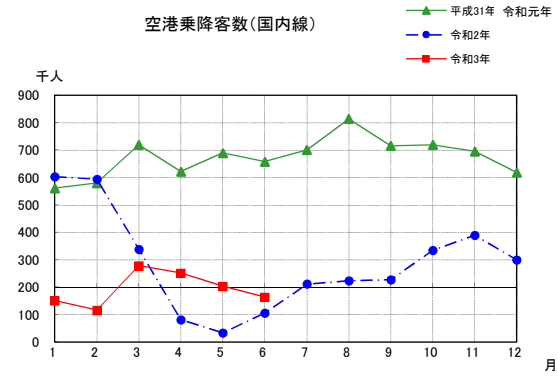
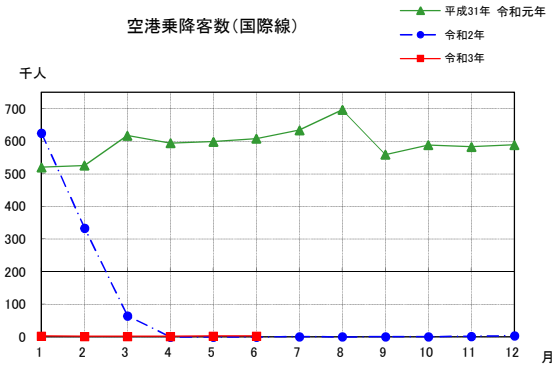
I. 旅客輸送指標－3

| 年 月    | 分類      | 貸 切 バ ス      |                 |        | タ ク シ ー                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |        |        |                 |        | フェ リ ー                                      |                 |        |
|--------|---------|--------------|-----------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|--------|-----------------|--------|---------------------------------------------|-----------------|--------|
|        | 項目      | 管 内          |                 |        | 名古屋地区                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |        | 管 内    |                 |        | 管 内                                         |                 |        |
|        | 数値      | 輸送人員         | 増減率<br>対前年 対前々年 |        | 輸送人員                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 増減率<br>対前年 対前々年 |        | 輸送人員   | 増減率<br>対前年 対前々年 |        | 輸送人員                                        | 増減率<br>対前年 対前々年 |        |
| 〔単位〕   |         | 千人           | %               | %      | 千人                                                                                                                                                                                                                                                                                   | %               | %      | 千人     | %               | %      | 千人                                          | %               | %      |
| 平成31年度 |         | 6,468        | △ 5.8           | △ 7.5  | 8,191                                                                                                                                                                                                                                                                                | △ 6.3           | △ 12.4 | 34,458 | △ 4.6           | －      | 759                                         | △ 9.2           | △ 7.6  |
| 令和2年度  |         | 2,540        | △ 60.7          | △ 63.0 | 4,819                                                                                                                                                                                                                                                                                | △ 41.2          | △ 44.9 | 22,104 | △ 35.9          | －      | 427                                         | △ 43.7          | △ 48.9 |
| 令和2年   | 6月      | 163          | △ 76.2          | △ 76.5 | 430                                                                                                                                                                                                                                                                                  | △ 40.9          | △ 41.3 | 1,892  | △ 35.4          | △ 36.8 | 17                                          | △ 72.8          | △ 70.6 |
|        | 7月      | 170          | △ 71.2          | △ 70.5 | 496                                                                                                                                                                                                                                                                                  | △ 36.7          | △ 39.5 | 2,240  | △ 27.5          | △ 30.1 | 40                                          | △ 41.5          | △ 45.1 |
|        | 8月      | 135          | △ 72.1          | △ 74.4 | 403                                                                                                                                                                                                                                                                                  | △ 47.3          | △ 46.2 | 1,977  | △ 37.8          | △ 39.5 | 65                                          | △ 31.2          | △ 41.6 |
|        | 9月      | 251          | △ 54.3          | △ 51.0 | 467                                                                                                                                                                                                                                                                                  | △ 32.3          | △ 33.7 | 2,083  | △ 25.5          | △ 28.4 | 40                                          | △ 37.2          | △ 30.4 |
|        | 10月     | 410          | △ 41.4          | △ 43.2 | 528                                                                                                                                                                                                                                                                                  | △ 24.2          | △ 25.6 | 2,342  | △ 16.7          | △ 21.1 | 54                                          | △ 4.3           | △ 16.8 |
|        | 11月     | 418          | △ 41.9          | △ 41.6 | 485                                                                                                                                                                                                                                                                                  | △ 30.0          | △ 31.4 | 2,146  | △ 25.0          | △ 27.1 | 67                                          | 0.9             | △ 10.8 |
|        | 12月     | 260          | △ 39.8          | △ 36.8 | 461                                                                                                                                                                                                                                                                                  | △ 33.5          | △ 44.0 | 2,124  | △ 32.8          | △ 36.7 | 40                                          | △ 26.3          | △ 30.2 |
|        | 令和3年 1月 | 150          | △ 69.1          | △ 69.1 | 323                                                                                                                                                                                                                                                                                  | △ 51.9          | △ 51.9 | 1,593  | △ 41.7          | △ 43.6 | 22                                          | △ 58.9          | △ 62.5 |
|        | 2月      | 151          | △ 59.9          | △ 63.5 | 333                                                                                                                                                                                                                                                                                  | △ 44.7          | △ 48.0 | 1,511  | △ 46.7          | △ 43.2 | 18                                          | △ 56.3          | △ 67.1 |
|        | 3月      | 213          | 116.7           | △ 52.7 | 461                                                                                                                                                                                                                                                                                  | △ 1.3           | △ 37.9 | 2,049  | △ 7.9           | △ 33.8 | 41                                          | 22.0            | △ 48.7 |
|        | 4月      | 238          | 93.0            | △ 62.9 | 428                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 96.3            | △ 39.1 | 1,947  | 82.6            | △ 33.8 | 34                                          | 168.2           | △ 54.4 |
|        | 5月      | 170          | 77.2            | △ 76.0 | 323                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 50.9            | △ 53.8 | 1,635  | 51.2            | △ 43.5 | 34                                          | 244.9           | △ 62.0 |
|        | 6月      | 218          | 33.8            | △ 68.1 | 377                                                                                                                                                                                                                                                                                  | △ 12.3          | △ 48.1 | 1,805  | △ 4.6           | △ 38.4 | 22                                          | 34.4            | △ 63.4 |
| 担当部課   |         | 自動車交通部 旅客第一課 |                 |        | 自動車交通部 旅客第二課                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |        |        |                 |        | 海事振興部 旅客課                                   |                 |        |
| 備 考    |         | 管内主要10社の合計   |                 |        | 名古屋地区の合計<br>・平成29年4月以降21社<br>・令和3年3月以降20社<br>・平成29年4月以降(各地区の調査対象事業者数の変更により数値が不連続なため対前年比及び前々年比は表示しない)<br>・平成30年1月以降104社<br>・平成30年12月以降106社<br>・平成31年4月以降105社<br>・令和元年12月以降103社<br>・令和2年2月以降112社<br>・令和2年7月以降111社<br>・令和2年10月以降109社<br>・令和3年2月以降108社<br>・令和3年3月以降106社<br>・令和3年4月以降107社 |                 |        |        |                 |        | 管内に本社がある4社の輸送人員の合計(長距離フェリーは管外での輸送人員も含まれている) |                 |        |



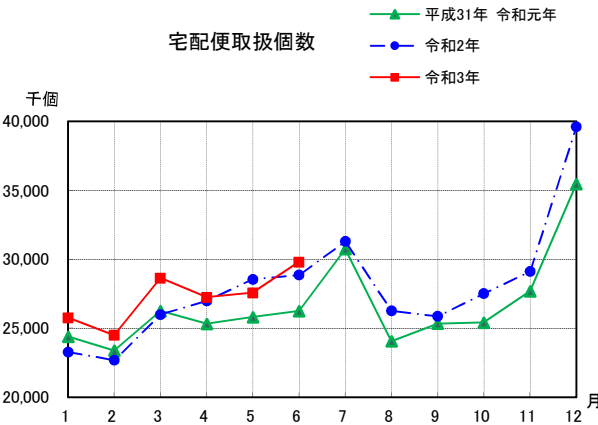
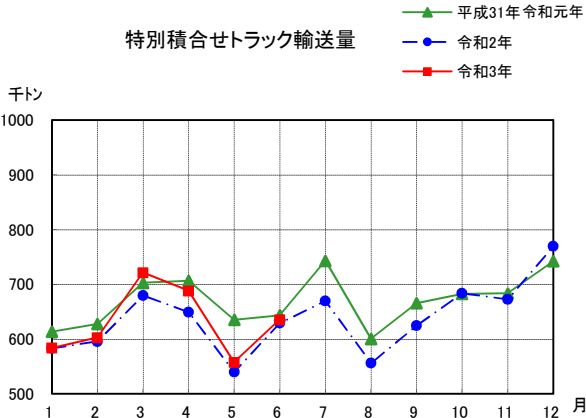
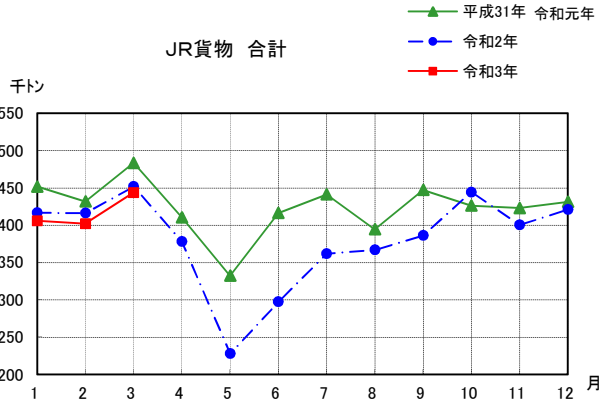
I. 旅客輸送指標-4

| 年 月    | 分類      | 航 空                                                    |            |             |            |            |             |         |            |             |             |            |             |             |            |             |           |            |             |
|--------|---------|--------------------------------------------------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|---------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------|------------|-------------|
|        | 項目      | 中部国際空港 国際線                                             |            |             | 中部国際空港 国内線 |            |             | 県営名古屋空港 |            |             | 富士山静岡空港 国際線 |            |             | 富士山静岡空港 国内線 |            |             | 国際線 合計    |            |             |
|        | 数値      | 乗降客数                                                   | 増減率<br>対前年 | 増減率<br>対前々年 | 乗降客数       | 増減率<br>対前年 | 増減率<br>対前々年 | 乗降客数    | 増減率<br>対前年 | 増減率<br>対前々年 | 乗降客数        | 増減率<br>対前年 | 増減率<br>対前々年 | 乗降客数        | 増減率<br>対前年 | 増減率<br>対前々年 | 乗降客数      | 増減率<br>対前年 | 増減率<br>対前々年 |
| 〔単位〕   |         | 人                                                      | %          | %           | 人          | %          | %           | 人       | %          | %           | 人           | %          | %           | 人           | %          | %           | 人         | %          | %           |
| 平成31年度 |         | 6,196,528                                              | 1.6        | 11.4        | 6,401,956  | 2.3        | 7.1         | 903,209 | △ 2.0      | 0.3         | 275,643     | △ 4.6      | △ 6.5       | 462,297     | 8.7        | 23.2        | 6,472,171 | 1.3        | 10.5        |
| 令和2年度  |         | 18,239                                                 | △ 99.7     | △ 99.7      | 1,996,475  | △ 68.8     | △ 68.1      | 342,029 | △ 62.1     | △ 62.9      | -           | △ 100.0    | △ 100.0     | 116,262     | △ 74.9     | △ 72.7      | 18,239    | △ 99.7     | △ 99.7      |
| 令和2年   | 6月      | 500                                                    | △ 99.9     | △ 99.9      | 88,613     | △ 83.6     | △ 82.2      | 13,166  | △ 83.3     | △ 82.3      | -           | △ 100.0    | △ 100.0     | 3,838       | △ 90.4     | △ 88.0      | 500       | △ 99.9     | △ 99.9      |
|        | 7月      | 1,000                                                  | △ 99.8     | △ 99.8      | 168,926    | △ 70.9     | △ 68.6      | 32,423  | △ 60.3     | △ 56.4      | -           | △ 100.0    | △ 100.0     | 10,326      | △ 72.8     | △ 70.4      | 1,000     | △ 99.8     | △ 99.8      |
|        | 8月      | 700                                                    | △ 99.9     | △ 99.9      | 180,569    | △ 73.3     | △ 72.3      | 28,090  | △ 68.2     | △ 70.5      | -           | △ 100.0    | △ 100.0     | 14,822      | △ 70.1     | △ 69.4      | 700       | △ 99.9     | △ 99.9      |
|        | 9月      | 1,000                                                  | △ 99.8     | △ 99.8      | 186,517    | △ 68.5     | △ 62.7      | 29,114  | △ 63.7     | △ 61.8      | 0           | △ 100.0    | △ 100.0     | 11,774      | △ 72.6     | △ 64.5      | 1,000     | △ 99.8     | △ 99.8      |
|        | 10月     | 1,600                                                  | △ 99.7     | △ 99.7      | 268,560    | △ 54.8     | △ 50.8      | 51,570  | △ 38.6     | △ 40.0      | 0           | △ 100.0    | △ 100.0     | 14,968      | △ 64.0     | △ 58.9      | 1,600     | △ 99.7     | △ 99.7      |
|        | 11月     | 2,000                                                  | △ 99.6     | △ 99.6      | 311,693    | △ 45.0     | △ 40.9      | 60,486  | △ 29.9     | △ 26.4      | 0           | △ 100.0    | △ 100.0     | 17,681      | △ 58.4     | △ 50.8      | 2,000     | △ 99.7     | △ 99.6      |
|        | 12月     | 4,000                                                  | △ 99.3     | △ 99.2      | 241,064    | △ 52.7     | △ 49.7      | 42,724  | △ 41.3     | △ 40.5      | 0           | △ 100.0    | △ 100.0     | 15,569      | △ 56.0     | △ 50.5      | 4,000     | △ 99.3     | △ 99.2      |
|        | 令和3年 1月 | 3,400                                                  | △ 99.4     | △ 99.3      | 127,397    | △ 74.6     | △ 72.8      | 17,395  | △ 73.7     | △ 72.6      | 0           | △ 100.0    | △ 100.0     | 6,613       | △ 81.4     | △ 77.9      | 3,400     | △ 99.5     | △ 99.3      |
|        | 2月      | 1,800                                                  | △ 99.5     | △ 99.6      | 100,085    | △ 79.7     | △ 79.4      | 12,695  | △ 81.0     | △ 79.9      | 0           | △ 100.0    | △ 100.0     | 3,472       | △ 90.1     | △ 88.7      | 1,800     | △ 99.5     | △ 99.7      |
|        | 3月      | 2,200                                                  | △ 96.6     | △ 99.6      | 226,770    | △ 18.2     | △ 61.7      | 39,811  | △ 4.5      | △ 54.0      | 0           | △ 100.0    | △ 100.0     | 12,628      | △ 34.2     | △ 68.7      | 2,200     | △ 96.6     | △ 99.6      |
|        | 4月      | 2,100                                                  | 5,284.6    | △ 99.6      | 197,322    | 206.2      | △ 61.2      | 42,013  | 219.1      | △ 42.7      | 0           | -          | △ 100.0     | 12,916      | 236.5      | △ 67.9      | 2,100     | 5,284.6    | △ 99.6      |
|        | 5月      | 2,900                                                  | -          | △ 99.5      | 162,159    | 409.3      | △ 71.2      | 30,422  | 2,090.2    | △ 63.6      | 0           | -          | △ 100.0     | 11,797      | 1,509.4    | △ 72.4      | 2,900     | -          | △ 99.5      |
|        | 6月      | 2,700                                                  | 440.0      | △ 99.5      | 131,683    | 48.6       | △ 75.6      | 25,380  | 92.8       | △ 67.7      | 0           | -          | △ 100.0     | 7,073       | 84.3       | △ 82.2      | 2,700     | 440.0      | △ 99.6      |
| 担当部課   |         | 交通政策部 交通企画課                                            |            |             |            |            |             |         |            |             |             |            |             |             |            |             |           |            |             |
| 備 考    |         | 国際線は中部国際空港、富士山静岡空港の合計<br>国内線は中部国際空港、県営名古屋空港、富士山静岡空港の合計 |            |             |            |            |             |         |            |             |             |            |             |             |            |             |           |            |             |



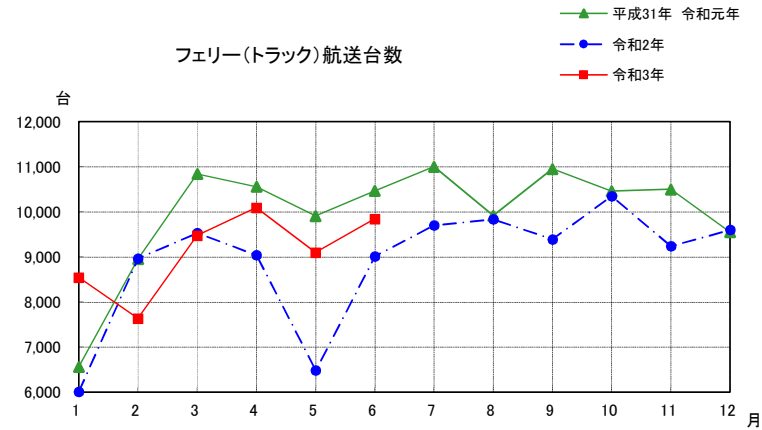
Ⅱ. 貨物輸送等指標

| 年 月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 分類 | 貨 物 鉄 道 （ J R 貨 物 ） |        |        |         |       |        |         |       |        | ト ラ ッ ク |       |       |         |     |       | 一 般トラック       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------|--------|--------|---------|-------|--------|---------|-------|--------|---------|-------|-------|---------|-----|-------|---------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 項目 | コンテナ                |        |        | 車 扱     |       |        | 合 計     |       |        | 特別積合せ   |       |       | 宅 配 便   |     |       | 管 内           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 数値 | 輸送トン数               | 増減率    |        | 輸送トン数   | 増減率   |        | 輸送トン数   | 増減率   |        | 輸送トン数   | 増減率   |       | 取扱個数    | 増減率 |       | 輸送量<br>対前年増減率 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |                     | 対前年    | 対前々年   |         | 対前年   | 対前々年   |         | 対前年   | 対前々年   |         | 対前年   | 対前々年  |         | 対前年 | 対前々年  |               |
| 〔単位〕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    | 千 t                 | %      | %      | 千 t     | %     | %      | 千 t     | %     | %      | 千 t     | %     | %     | 千個      | %   | %     | %             |
| 平成31年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    | 2,464.1             | 2.3    | △ 8.2  | 2,542.9 | △ 4.6 | △ 3.3  | 5,007.0 | △ 1.4 | △ 5.7  | 7,964.7 | △ 2.4 | △ 7.1 | 318,104 | 8.9 | △ 2.7 | －             |
| 令和2年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    | 2,150.4             | △ 12.7 | △ 10.8 | 2,385.4 | △ 6.2 | △ 10.5 | 4,535.8 | △ 9.4 | △ 10.6 | 7,707.5 | △ 3.2 | △ 5.6 | 343,085 | 7.9 | 17.4  | －             |
| 令和2年<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |    |                     |        |        |         |       |        |         |       |        |         |       |       |         |     |       |               |



Ⅱ. 貨物輸送等指標－2

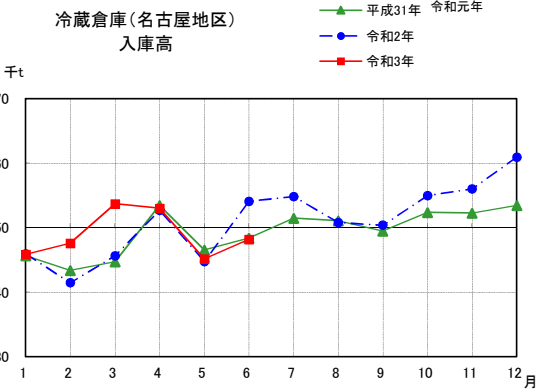
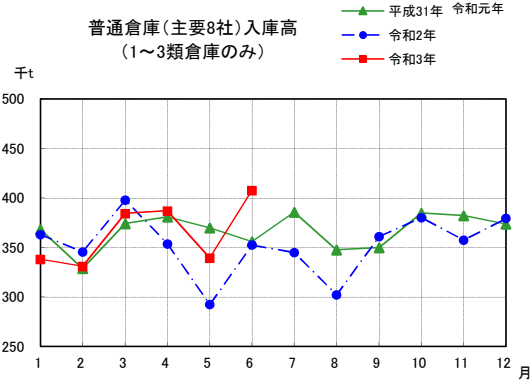
| 年 月    | 分類   | フ ェ リ ー                                     |        |        |        |        |        |         |        |        |        |
|--------|------|---------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
|        | 項目   | トラック                                        |        |        | バ ス    |        |        | 乗 用 車   |        |        |        |
|        | 数値   | 航送台数                                        | 増減率    |        | 航送台数   | 増減率    |        | 航送台数    | 増減率    |        |        |
|        |      |                                             | 対前年    | 対前々年   |        | 対前年    | 対前々年   |         | 対前年    | 対前々年   |        |
| 〔単位〕   |      | 台                                           | %      | %      | 台      | %      | %      | 台       | %      | %      |        |
| 平成31年度 |      | 117,815                                     | △ 1.3  | △ 1.0  | 4,654  | △ 16.8 | △ 6.5  | 247,325 | △ 7.4  | △ 7.9  |        |
| 令和2年度  |      | 108,337                                     | △ 8.0  | △ 9.2  | 852    | △ 81.7 | △ 84.8 | 179,191 | △ 27.5 | △ 32.9 |        |
| 令和2年   | 6月   | 9,019                                       | △ 13.8 | △ 13.6 | 10     | △ 98.1 | △ 97.7 | 11,175  | △ 42.7 | △ 42.4 |        |
|        | 7月   | 9,701                                       | △ 11.8 | △ 6.0  | 21     | △ 93.9 | △ 93.8 | 17,428  | △ 20.3 | △ 27.1 |        |
|        | 8月   | 9,838                                       | △ 0.8  | 4.9    | 28     | △ 88.2 | △ 89.2 | 21,152  | △ 26.8 | △ 34.6 |        |
|        | 9月   | 9,395                                       | △ 14.2 | △ 2.7  | 46     | △ 86.9 | △ 86.1 | 16,490  | △ 22.7 | △ 20.1 |        |
|        | 10月  | 10,351                                      | △ 1.0  | △ 11.0 | 175    | △ 66.3 | △ 70.7 | 19,284  | 9.2    | △ 11.6 |        |
|        | 11月  | 9,240                                       | △ 12.0 | △ 13.2 | 287    | △ 59.7 | △ 68.8 | 20,283  | 6.2    | △ 5.0  |        |
|        | 12月  | 9,602                                       | 0.6    | △ 5.1  | 148    | △ 53.0 | △ 59.1 | 15,309  | △ 17.6 | △ 24.0 |        |
|        | 令和3年 | 1月                                          | 8,545  | 42.1   | 30.2   | 17     | △ 94.7 | △ 94.6  | 11,498 | △ 33.3 | △ 37.0 |
|        |      | 2月                                          | 7,637  | △ 14.8 | △ 14.7 | 32     | △ 90.5 | △ 94.2  | 9,851  | △ 39.3 | △ 43.7 |
|        |      | 3月                                          | 9,477  | △ 0.6  | △ 12.6 | 77     | △ 9.4  | △ 85.8  | 18,220 | 8.7    | △ 28.7 |
|        |      | 4月                                          | 10,098 | 11.7   | △ 4.3  | 60     | 757.1  | △ 86.2  | 16,692 | 81.5   | △ 28.5 |
|        |      | 5月                                          | 9,101  | 40.3   | △ 8.1  | 34     | 750.0  | △ 92.9  | 14,801 | 59.0   | △ 44.8 |
| 6月     |      | 9,846                                       | 9.2    | △ 5.9  | 13     | 30.0   | △ 97.5 | 12,858  | 15.1   | △ 34.1 |        |
| 担当部課   |      | 海 事 振 興 部 旅 客 課                             |        |        |        |        |        |         |        |        |        |
| 備 考    |      | 管内に本社がある4社の航送台数の合計(長距離フェリーは管外での航送台数も含まれている) |        |        |        |        |        |         |        |        |        |





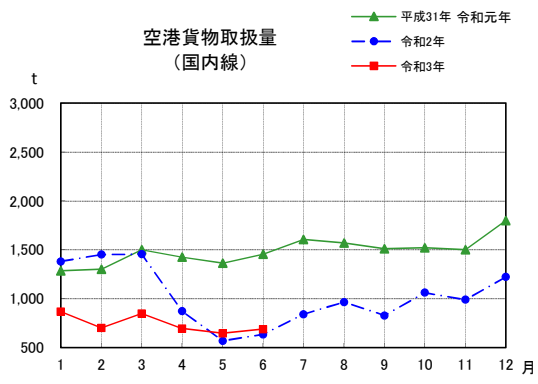
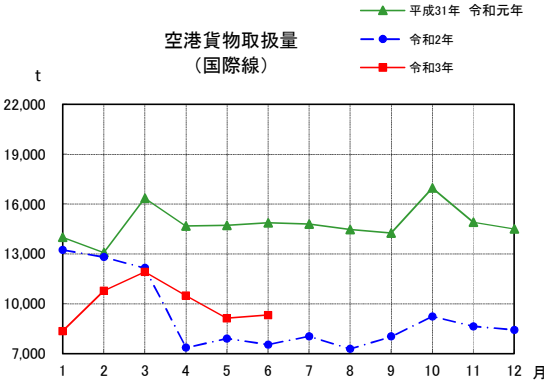
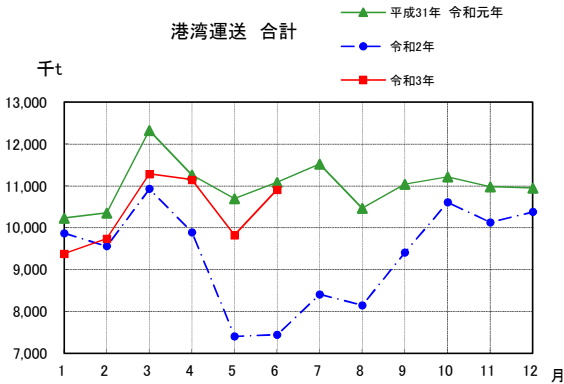
Ⅱ. 貨物輸送等指標-3

| 年 月    | 分類  | 普通倉庫(1～3類)                                                                                                                                        |        |        |          |        |        |      | 冷 蔵 倉 庫   |        |       |          |       |       |      |
|--------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------|--------|--------|------|-----------|--------|-------|----------|-------|-------|------|
|        | 項目  | 主要8社 入庫高                                                                                                                                          |        |        | 同 月末保管残高 |        |        | 回 転  | 名古屋地区 入庫高 |        |       | 同 月末保管残高 |       |       | 回 転  |
|        | 数値  | 入庫トン数                                                                                                                                             | 増減率    |        | 残高トン数    | 増減率    |        | 回転率  | 入庫トン数     | 増減率    |       | 残高トン数    | 増減率   |       | 回転率  |
|        |     |                                                                                                                                                   | 対前年    | 対前々年   |          | 対前年    | 対前々年   |      |           | 対前年    | 対前々年  |          | 対前年   | 対前々年  |      |
| 〔単位〕   |     | 千t                                                                                                                                                | %      | %      | 千t       | %      | %      | 回(%) | 千t        | %      | %     | 千t       | %     | %     | 回(%) |
| 平成31年度 |     | 4,436                                                                                                                                             | 6.2    | 12.2   | 7,203    | 2.8    | 9.2    | 7.3  | 591       | 2.2    | 6.8   | 904      | 1.9   | 7.9   | 7.8  |
| 令和2年度  |     | 4,178                                                                                                                                             | △ 5.8  | 0.0    | 7,227    | 0.3    | 3.2    | 7.0  | 627       | 6.0    | 8.3   | 930      | 2.9   | 4.8   | 8.0  |
| 令和2年   | 6月  | 353                                                                                                                                               | △ 1.0  | 0.7    | 647      | 8.0    | 13.1   | 53.5 | 54        | 11.8   | 15.4  | 80       | 3.5   | 8.3   | 66.4 |
|        | 7月  | 345                                                                                                                                               | △ 10.5 | 4.2    | 636      | 8.8    | 14.1   | 54.6 | 55        | 6.6    | 17.6  | 80       | 3.2   | 6.8   | 69.1 |
|        | 8月  | 302                                                                                                                                               | △ 13.0 | △ 10.1 | 628      | 5.3    | 8.7    | 48.4 | 51        | △ 0.5  | 8.8   | 77       | 2.1   | 6.2   | 66.4 |
|        | 9月  | 361                                                                                                                                               | 3.2    | 16.1   | 606      | 5.8    | 7.3    | 60.4 | 50        | 1.9    | 8.1   | 76       | 2.5   | 5.6   | 66.6 |
|        | 10月 | 380                                                                                                                                               | △ 1.2  | 0.4    | 584      | △ 16.5 | 0.5    | 65.5 | 55        | 5.1    | 4.8   | 75       | △ 1.6 | 0.8   | 73.9 |
|        | 11月 | 358                                                                                                                                               | △ 6.4  | △ 8.9  | 577      | △ 1.5  | △ 3.5  | 62.4 | 56        | 7.2    | 10.4  | 79       | 2.3   | 6.2   | 70.6 |
| 令和3年   | 12月 | 379                                                                                                                                               | 1.5    | 7.5    | 575      | △ 3.1  | △ 1.2  | 66.1 | 61        | 14.0   | 6.9   | 78       | 6.3   | 7.5   | 78.5 |
|        | 1月  | 338                                                                                                                                               | △ 6.8  | △ 8.2  | 582      | △ 3.7  | △ 7.5  | 57.8 | 46        | △ 0.2  | 0.5   | 77       | 3.0   | △ 0.4 | 59.8 |
|        | 2月  | 331                                                                                                                                               | △ 4.2  | 0.7    | 571      | △ 2.5  | △ 7.6  | 58.4 | 48        | 14.8   | 9.8   | 78       | 6.0   | 2.3   | 60.5 |
|        | 3月  | 384                                                                                                                                               | △ 3.5  | 2.7    | 537      | △ 8.8  | △ 9.7  | 72.4 | 54        | 17.6   | 20.1  | 80       | 10.1  | 7.2   | 67.0 |
|        | 4月  | 387                                                                                                                                               | 9.4    | 1.6    | 520      | △ 12.9 | △ 11.4 | 74.9 | 53        | 0.6    | △ 0.8 | 78       | 3.0   | 2.6   | 67.7 |
|        | 5月  | 340                                                                                                                                               | 16.1   | △ 8.2  | 532      | △ 22.6 | △ 12.2 | 63.3 | 45        | 0.8    | △ 3.0 | 76       | 1.5   | △ 0.6 | 59.9 |
|        | 6月  | 408                                                                                                                                               | 15.6   | 14.5   | 563      | △ 13.0 | △ 6.0  | 71.7 | 48        | △ 11.0 | △ 0.4 | 74       | △ 7.2 | △ 4.0 | 65.1 |
| 担当部課   |     | 交 通 政 策 部 環 境 ・ 物 流 課                                                                                                                             |        |        |          |        |        |      |           |        |       |          |       |       |      |
| 備 考    |     | 普通倉庫(1～3類)は東海3県主要8社の合計、冷蔵倉庫は名古屋地区15社の合計<br>(回転率における月数値の単位は%)<br>・月間回転率(%)＝(当月入庫高＋当月出庫高)÷(前月末残高＋当月末残高)×100<br>・年間回転数(回)＝(年間入庫高＋年間出庫高)÷(年間平均月末残高×2) |        |        |          |        |        |      |           |        |       |          |       |       |      |



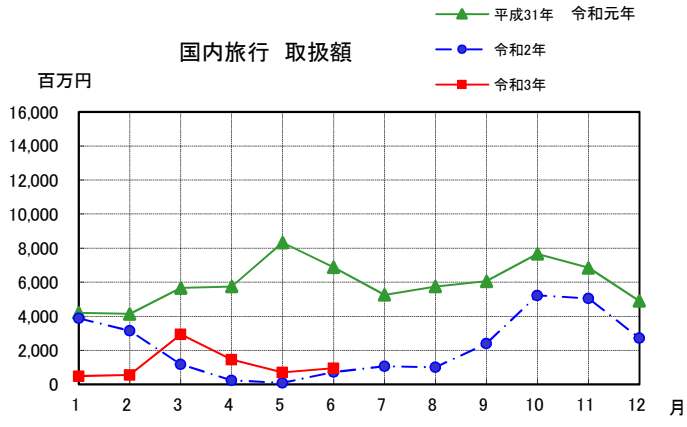
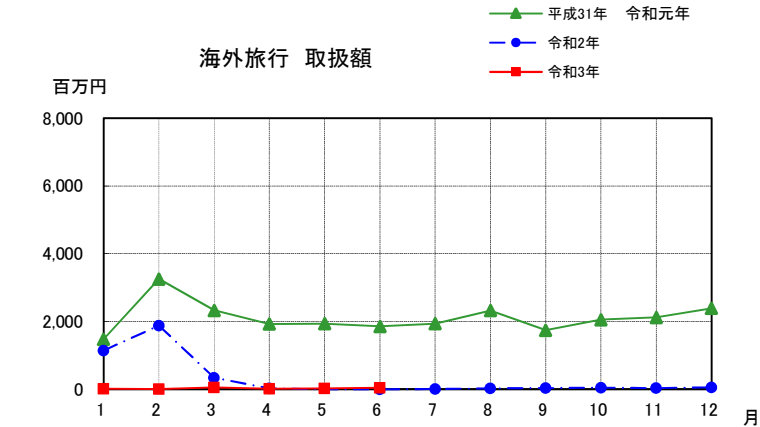
Ⅱ. 貨物輸送等指標－4

| 年 月    | 分類   | 港 湾 運 送          |                       |        |        |        |        |       |        |        |       |        |        | 航 空 貨 物    |             |        |            |          |        |        |          |        |
|--------|------|------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|------------|-------------|--------|------------|----------|--------|--------|----------|--------|
|        | 項目   | 名 古 屋 港 積 卸 実 績  |                       |        |        |        |        |       |        |        |       |        |        | 中部国際空港 国際線 |             |        | 中部国際空港 国内線 |          |        |        |          |        |
|        | 数値   | 輸 入              |                       |        | 輸 出    |        |        | 移 入   |        |        | 移 出   |        |        | 合 計        |             |        | 取扱トン数      | 増減率      |        | 取扱トン数  | 増減率      |        |
|        |      | 輸入トン数            | 増減率                   |        | 輸出トン数  | 増減率    |        | 移入トン数 | 増減率    |        | 移出トン数 | 増減率    |        | 合計トン数      | 増減率         |        |            | 対前年 対前々年 |        |        | 対前年 対前々年 |        |
| 〔単位〕   |      | 千t               | %                     | %      | 千t     | %      | %      | 千t    | %      | %      | 千t    | %      | %      | 千t         | %           | %      | t          | %        | %      | t      | %        | %      |
| 平成31年度 |      | 47,296           | △ 6.1                 | 0.1    | 67,060 | △ 1.9  | 4.5    | 7,291 | △ 4.3  | △ 0.5  | 7,922 | △ 3.3  | △ 2.8  | 129,570    | △ 3.7       | 2.1    | 172,313    | △ 11.5   | △ 4.3  | 18,026 | △ 0.9    | △ 22.8 |
| 令和2年度  |      | 47,169           | △ 0.3                 | △ 6.4  | 56,280 | △ 16.1 | △ 17.7 | 6,351 | △ 12.9 | △ 16.7 | 7,096 | △ 10.4 | △ 13.4 | 112,259    | △ 13.4      | △ 16.6 | 103,575    | △ 39.9   | △ 46.8 | 10,407 | △ 42.3   | △ 42.8 |
| 令和2年   | 6月   | 2,858            | △ 30.4                | △ 32.0 | 3,781  | △ 33.4 | △ 35.9 | 331   | △ 44.3 | △ 42.6 | 478   | △ 32.5 | △ 29.0 | 7,448      | △ 32.8      | △ 34.4 | 7,543      | △ 49.2   | △ 53.3 | 635    | △ 56.3   | △ 59.3 |
|        | 7月   | 3,341            | △ 19.6                | △ 18.5 | 4,127  | △ 31.4 | △ 21.5 | 340   | △ 44.4 | △ 44.2 | 603   | △ 18.2 | △ 15.0 | 8,411      | △ 27.0      | △ 21.2 | 8,050      | △ 45.5   | △ 48.8 | 842    | △ 47.5   | △ 50.5 |
|        | 8月   | 3,068            | △ 23.1                | △ 24.4 | 4,050  | △ 24.0 | △ 27.0 | 450   | △ 14.6 | △ 19.6 | 587   | △ 5.0  | △ 5.5  | 8,155      | △ 22.1      | △ 24.4 | 7,286      | △ 49.6   | △ 49.8 | 966    | △ 38.5   | △ 40.6 |
|        | 9月   | 3,387            | △ 15.8                | △ 19.9 | 4,918  | △ 13.8 | △ 12.8 | 522   | △ 15.8 | △ 5.6  | 588   | △ 14.9 | △ 0.3  | 9,415      | △ 14.7      | △ 14.5 | 8,037      | △ 43.6   | △ 61.0 | 829    | △ 45.1   | △ 39.0 |
|        | 10月  | 3,873            | △ 3.2                 | △ 15.0 | 5,345  | △ 10.6 | △ 14.3 | 670   | 11.5   | 2.1    | 721   | 14.3   | △ 1.1  | 10,609     | △ 5.4       | △ 12.9 | 9,244      | △ 45.5   | △ 52.0 | 1,063  | △ 30.0   | △ 26.2 |
| 令和3年   | 11月  | 3,764            | △ 4.9                 | △ 13.1 | 5,008  | △ 13.3 | △ 15.5 | 695   | 12.6   | 0.4    | 664   | 5.9    | △ 9.4  | 10,131     | △ 7.7       | △ 13.3 | 8,649      | △ 42.0   | △ 49.1 | 991    | △ 34.0   | △ 33.2 |
|        | 12月  | 3,876            | △ 1.1                 | △ 5.1  | 5,208  | △ 10.4 | △ 10.1 | 646   | 7.1    | △ 5.0  | 651   | 5.7    | △ 7.1  | 10,381     | △ 5.2       | △ 7.8  | 8,439      | △ 41.8   | △ 47.1 | 1,223  | △ 31.9   | △ 28.2 |
|        | 1月   | 3,630            | △ 7.3                 | △ 11.2 | 4,578  | △ 3.6  | △ 5.4  | 553   | △ 8.0  | △ 15.8 | 620   | 2.8    | △ 4.0  | 9,381      | △ 5.0       | △ 8.3  | 8,346      | △ 37.0   | △ 40.4 | 868    | △ 37.1   | △ 32.3 |
|        | 2月   | 3,656            | 18.0                  | 3.6    | 5,014  | △ 4.3  | △ 8.7  | 596   | △ 1.3  | △ 12.2 | 478   | △ 23.0 | △ 26.1 | 9,744      | 1.9         | △ 5.8  | 10,772     | △ 15.9   | △ 17.6 | 701    | △ 51.7   | △ 46.1 |
|        | 3月   | 4,210            | 3.8                   | △ 9.8  | 5,730  | 4.4    | △ 7.0  | 613   | △ 6.9  | △ 15.2 | 728   | 0.4    | △ 5.8  | 11,281     | 3.2         | △ 8.5  | 11,925     | △ 1.9    | △ 27.0 | 847    | △ 41.8   | △ 43.6 |
|        | 4月   | 4,143            | 9.0                   | 5.4    | 5,658  | 13.5   | △ 5.1  | 626   | 8.5    | △ 6.1  | 717   | 36.2   | 2.3    | 11,144     | 12.6        | △ 1.0  | 10,483     | 42.3     | △ 28.5 | 692    | △ 20.7   | △ 51.4 |
|        | 5月   | 3,878            | 26.4                  | △ 6.5  | 4,730  | 33.8   | △ 11.1 | 608   | 69.8   | 3.4    | 610   | 35.3   | △ 5.3  | 9,826      | 32.6        | △ 8.2  | 9,126      | 15.3     | △ 38.0 | 644    | 13.0     | △ 52.7 |
|        | 6月   | 3,989            | 39.6                  | △ 2.9  | 5,749  | 52.0   | 1.3    | 551   | 66.5   | △ 7.2  | 619   | 29.5   | △ 12.6 | 10,908     | 46.5        | △ 1.6  | 9,316      | 23.5     | △ 37.3 | 686    | 8.1      | △ 52.8 |
|        | 担当部課 |                  | 海 事 振 興 部 貨 物 ・ 港 運 課 |        |        |        |        |       |        |        |       |        |        |            | 交通政策部 交通企画課 |        |            |          |        |        |          |        |
| 備 考    |      | 名古屋港主要10社の船舶積卸実績 |                       |        |        |        |        |       |        |        |       |        |        |            |             |        |            |          |        |        |          |        |



Ⅲ. 輸送関連・その他指標

| 年 月    | 分類   | 旅 行 業  |                                              |         |        |         |         |  |
|--------|------|--------|----------------------------------------------|---------|--------|---------|---------|--|
|        | 項目   | 海外旅行   |                                              |         | 国内旅行   |         |         |  |
|        | 数値   | 取 扱 額  | 増減率                                          |         | 取 扱 額  | 増減率     |         |  |
|        |      |        | 対前年                                          | 対前々年    |        | 対前年     | 対前々年    |  |
| 〔単位〕   |      | 百万円    | %                                            | %       | 百万円    | %       | %       |  |
| 平成31年度 |      | 21,646 | △ 3.7                                        | △ 4.3   | 65,605 | △ 22.0  | △ 24.8  |  |
| 令和2年度  |      | 313    | △ 98.6                                       | △ 98.8  | 22,486 | △ 65.7  | △ 69.3  |  |
| 令和2年   | 6月   | 2      | △ 99.9                                       | △ 99.9  | 725    | △ 89.4  | △ 89.8  |  |
|        | 7月   | 5      | △ 99.7                                       | △ 99.7  | 1,053  | △ 80.0  | △ 80.9  |  |
|        | 8月   | 23     | △ 99.0                                       | △ 99.0  | 1,006  | △ 82.5  | △ 83.6  |  |
|        | 9月   | 39     | △ 97.8                                       | △ 98.1  | 2,401  | △ 60.4  | △ 56.5  |  |
|        | 10月  | 41     | △ 98.0                                       | △ 98.3  | 5,225  | △ 31.8  | △ 38.0  |  |
| 令和3年   | 11月  | 39     | △ 98.2                                       | △ 98.4  | 5,046  | △ 26.3  | △ 33.1  |  |
|        | 12月  | 56     | △ 97.6                                       | △ 98.0  | 2,721  | △ 44.5  | △ 48.2  |  |
|        | 1月   | 17     | △ 98.5                                       | △ 98.9  | 486    | △ 87.5  | △ 88.5  |  |
|        | 2月   | 9      | △ 99.5                                       | △ 99.7  | 557    | r△ 82.0 | r△ 86.3 |  |
|        | 3月   | 56     | r△ 81.0                                      | r△ 97.2 | 2,936  | r 154.0 | r△ 47.4 |  |
|        | 4月   | 19     | r△ 40.1                                      | r△ 98.9 | 1,452  | r 523.0 | r△ 74.3 |  |
|        | 5月   | 23     | r 6,062.8                                    | r△ 98.6 | 704    | r 673.6 | r△ 91.4 |  |
|        | 6月   | 49     | 3,794.7                                      | △ 97.0  | 953    | 32.8    | △ 85.9  |  |
|        | 担当部課 |        | 観 光 部 観 光 企 画 課                              |         |        |         |         |  |
|        | 備 考  |        | 主要3社の管内における取扱額の合計<br>令和3年2月から調査対象が4社から3社に変更。 |         |        |         |         |  |



Ⅲ. 輸送関連・その他指標－2

| 年 月    | 分類   | 自 動 車 登 録 |                       |        |           |                   |        | 船 員 労 働 市 場 |                                                                        |        |       |                   |        |      |  |  |
|--------|------|-----------|-----------------------|--------|-----------|-------------------|--------|-------------|------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-------------------|--------|------|--|--|
|        | 項目   | 管内 自動車新車  |                       |        | 管内 軽自動車新車 |                   |        | 管 内         |                                                                        |        |       |                   |        |      |  |  |
|        | 数値   | 登録台数      | 増減率<br>対前年 ; 対前々年     |        | 届出台数      | 増減率<br>対前年 ; 対前々年 |        | 有効求人数       | 増減率<br>対前年 ; 対前々年                                                      |        | 有効求職数 | 増減率<br>対前年 ; 対前々年 |        | 求人倍率 |  |  |
| 〔単位〕   |      | 台         | %                     | %      | 台         | %                 | %      | 人           | %                                                                      | %      | 人     | %                 | %      | 倍    |  |  |
| 平成31年度 |      | 532,506   | △ 5.9                 | △ 6.4  | 296,792   | △ 0.4             | 0.8    | 140.5       | 4.4                                                                    | 16.6   | 38.8  | 15.9              | △ 0.2  | 3.62 |  |  |
| 令和2年度  |      | 489,379   | △ 8.1                 | △ 13.5 | 282,720   | △ 4.7             | △ 5.1  | 115.4       | △ 17.9                                                                 | △ 14.2 | 38.9  | 0.2               | 16.2   | 2.97 |  |  |
| 令和2年   | 6月   | 34,929    | △ 29.0                | △ 29.3 | 21,113    | △ 16.5            | △ 17.1 | 90          | △ 46.7                                                                 | △ 24.4 | 20    | △ 42.9            | △ 47.4 | 4.50 |  |  |
|        | 7月   | 39,722    | △ 21.7                | △ 13.8 | 24,690    | △ 4.4             | 0.1    | 90          | △ 47.4                                                                 | △ 28.0 | 40    | △ 14.9            | △ 4.8  | 2.25 |  |  |
|        | 8月   | 33,092    | △ 18.8                | △ 15.3 | 20,381    | △ 13.0            | 0.0    | 127         | △ 29.1                                                                 | △ 24.0 | 31    | △ 35.4            | 0.0    | 4.10 |  |  |
|        | 9月   | 49,689    | △ 12.9                | △ 4.9  | 28,373    | △ 11.6            | 0.5    | 120         | △ 38.5                                                                 | △ 10.4 | 46    | △ 22.0            | 12.2   | 2.61 |  |  |
|        | 10月  | 42,929    | 34.9                  | △ 2.0  | 24,563    | 28.0              | △ 1.0  | 102         | △ 3.8                                                                  | △ 10.5 | 49    | △ 2.0             | 32.4   | 2.08 |  |  |
| 令和3年   | 11月  | 43,532    | 7.1                   | △ 11.4 | 24,684    | 7.6               | △ 0.2  | 176         | 23.1                                                                   | 13.5   | 39    | 2.6               | 14.7   | 4.51 |  |  |
|        | 12月  | 43,349    | 8.5                   | △ 2.1  | 21,537    | 16.4              | 0.4    | 131         | △ 12.7                                                                 | △ 3.0  | 47    | 104.3             | 74.1   | 2.79 |  |  |
|        | 1月   | 40,671    | 12.8                  | △ 4.7  | 25,072    | 7.9               | △ 5.8  | 116         | 11.5                                                                   | 34.9   | 44    | △ 6.4             | 25.7   | 2.64 |  |  |
|        | 2月   | 45,233    | 0.0                   | △ 14.4 | 28,294    | 3.4               | △ 4.7  | 178         | △ 2.2                                                                  | 78.0   | 43    | 22.9              | 87.0   | 4.14 |  |  |
|        | 3月   | 65,371    | 4.1                   | △ 6.7  | 37,680    | 14.4              | 26.9   | 137         | 121.0                                                                  | △ 29.4 | 45    | 136.8             | 73.1   | 3.04 |  |  |
|        | 4月   | 35,168    | 29.4                  | △ 5.2  | 21,914    | 45.4              | △ 3.0  | 101         | 114.9                                                                  | 18.8   | 46    | 4.5               | 48.4   | 2.20 |  |  |
|        | 5月   | 31,859    | 34.5                  | △ 22.6 | 19,749    | 75.4              | △ 15.6 | 101         | 42.3                                                                   | △ 27.9 | 43    | 126.3             | 26.5   | 2.35 |  |  |
|        | 6月   | 38,661    | 10.7                  | △ 21.4 | 21,289    | 0.8               | △ 15.8 | 117         | 30.0                                                                   | △ 30.8 | 40    | 100.0             | 14.3   | 2.93 |  |  |
|        | 担当部課 |           | 自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課 |        |           |                   |        |             | 海 事 振 興 部 船 員 労 政 課                                                    |        |       |                   |        |      |  |  |
|        | 備 考  |           | 小型二輪自動車を含まない          |        |           | 軽二輪自動車を含まない       |        |             | 管内以外に事業所を有する求人者、又は住所若しくは居所を有する求職者が管内船員職業紹介窓口に来求人又は求職した場合を含む（年度数値は単純平均） |        |       |                   |        |      |  |  |

