

中部地方における運輸の動き

《 令和4年5月分 》

令和4年11月8日発行

〒460-8528

名古屋市中区三の丸2-2-1

中部運輸局 交通政策部 交通企画課

TEL 052-952-8006

〈旅客輸送〉

モード別	鉄道	バス			タクシー (名古屋地区)	フェリー	航空	
		乗合	高速	貸切			国際線	国内線
対前年同月 増減率(%)								
	14.2	9.6	122.6	128.5	51.7	105.7	624.1	120.2

〈貨物輸送〉

モード別	JR貨物	トラック			フェリー (トラック航送)	倉庫		港湾運送	航空	
		特別積合	宅配便	一般		普通倉庫 (東海3県主要)	冷蔵倉庫 (名古屋地区)		国際線	国内線
対前年同月 増減率(%)										
	▲ 13.4	0.0	▲ 9.9	277.8	7.3	▲ 3.3	14.4	▲ 6.0	▲ 11.2	10.5

〈その他〉

モード別	旅行業取扱額		自動車(新車)	
	海外	国内	登録自動車	軽自動車
対前年同月 増減率(%)				
	393.0	334.4	▲ 14.5	▲ 19.1

凡例(対前年同月増減率)

+5%以上	+5%未満 +1%以上	+1%未満 -1%超過	-1%以下 -5%超過	-5%以下

I. 旅客輸送指標	ページ
1. 鉄道輸送	
旅客鉄道 輸送人員 -----	1
2. 自動車輸送	
乗合バス 輸送人員 -----	2
高速乗合バス 輸送人員 -----	2
貸切バス 輸送人員 -----	3
タクシー 輸送人員 -----	3
3. 海上輸送	
フェリー 輸送人員 -----	3
4. 航空輸送	
国際線乗降客数、国内線乗降客数 -----	4
II. 貨物輸送等指標	
1. 鉄道輸送	
コンテナ輸送量、車扱輸送量 -----	5
2. 自動車輸送	
特別積合せトラック輸送量 -----	5
宅配便トラック輸送量 -----	5
一般トラック輸送量 -----	5
3. 海上輸送	
フェリー（トラック・バス・乗用車） 航送台数 -----	6
4. 営業倉庫	
普通倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率 -----	7
冷蔵倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率 -----	7
5. 港湾運送	
輸入、輸出、移入、移出 -----	8
6. 航空輸送	
国際線貨物取扱量、国内線貨物取扱量 -----	8

III. 輸送関連・その他指標	ページ
1. 観光	
海外旅行取扱額、国内旅行取扱額 -----	9
2. 自動車登録	
自動車新車登録台数、軽自動車新車届出台数 -----	10
自動車保有車両数 -----	10
3. 船員労働市場	
月間有効求人数、月間有効求職数、月間有効求人倍率 -----	10

凡 例

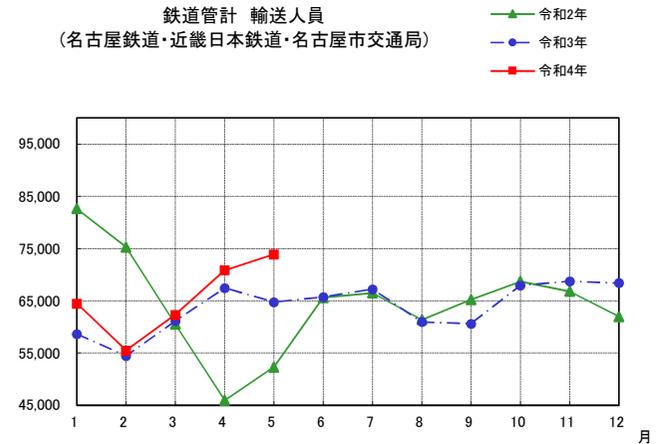
1. 特記しない限り「年度」は、4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は、1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄の単位未満の数値は、原則として四捨五入したものである。したがって、合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 表中の符号は、次のとおりである。
「0」、「0.0」・・・ 単位未満 「-」・・・ 皆無又は該当無し
「△」・・・・・・・・・・ 負数 「r」・・・・・・・・・・ 修正値
4. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内」・・・ 愛知、静岡、岐阜、三重、福井の5県である。
「増減率」・・・ 各項目における百分率での増減を示す。

I. 旅客輸送指標

年月	分類 項目	鉄 道																	
		名古屋鉄道			近畿日本鉄道(管内)			名古屋市交通局(地下鉄)			鉄道計			うち定期			うち定期外		
		数値 輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年	
[単位]	千人		%	%		千人	%		%	千人		%	%		千人	%		%	千人
令和2年度	296,226	△ 24.8	△ 24.7	74,629	△ 26.0	△ 27.2	357,913	△ 26.6	△ 26.6	728,768	△ 25.8	△ 25.9	479,536	△ 18.5	△ 18.1	249,232	△ 36.7	△ 37.4	
令和3年度	314,863	6.3	△ 20.1	79,196	6.1	△ 21.5	380,094	6.2	△ 22.0	774,153	6.2	△ 21.2	503,594	5.0	△ 14.4	270,561	8.6	△ 31.3	
令和3年	5月	26,681	19.7	△ 23.1	6,656	20.1	△ 25.7	31,397	28.3	△ 26.6	64,734	23.8	△ 25.1	45,390	18.9	△ 14.3	19,344	36.9	△ 42.2
	6月	26,949	0.8	△ 20.8	6,594	△ 3.6	△ 24.3	32,173	0.5	△ 23.5	65,716	0.2	△ 22.5	45,572	2.4	△ 13.7	20,144	△ 4.5	△ 37.0
	7月	27,244	1.6	△ 19.9	7,041	3.3	△ 18.2	32,939	0.2	△ 22.5	67,224	1.1	△ 21.0	43,481	△ 0.2	△ 14.9	23,743	3.5	△ 30.2
	8月	24,503	△ 1.4	△ 26.4	6,338	△ 0.5	△ 27.1	30,124	△ 0.1	△ 26.9	60,965	△ 0.7	△ 26.7	39,449	△ 6.3	△ 18.0	21,517	11.5	△ 38.7
	9月	24,826	△ 4.8	△ 35.0	5,866	△ 10.8	△ 44.4	29,919	△ 8.1	△ 33.7	60,611	△ 7.1	△ 35.4	41,649	△ 2.9	△ 22.6	18,962	△ 15.2	△ 52.7
	10月	27,706	0.2	△ 15.6	6,918	△ 0.6	△ 18.1	33,339	△ 2.2	△ 18.2	67,963	△ 1.1	△ 17.1	44,033	0.9	△ 13.1	23,930	△ 4.6	△ 23.7
	11月	28,011	4.1	△ 17.1	7,094	3.1	△ 18.0	33,623	1.8	△ 19.2	68,728	2.9	△ 18.3	44,228	3.5	△ 14.0	24,501	1.8	△ 25.0
	12月	27,346	11.3	△ 13.7	7,468	18.4	△ 9.9	33,591	8.0	△ 16.2	68,405	10.4	△ 14.6	40,831	7.4	△ 9.2	27,574	15.1	△ 21.5
令和4年	1月	26,431	9.3	△ 20.9	6,711	10.1	△ 21.2	31,341	10.4	△ 23.0	64,483	9.9	△ 22.0	41,750	4.4	△ 16.6	22,733	21.9	△ 30.2
	2月	22,439	1.4	△ 25.2	5,567	0.1	△ 27.5	27,518	2.7	△ 26.8	55,524	1.9	△ 26.2	36,392	0.8	△ 20.8	19,132	4.2	△ 34.8
	3月	24,708	0.0	1.6	6,347	9.3	26.7	31,291	2.2	0.3	62,346	2.0	3.0	36,304	0.6	△ 1.5	26,042	4.0	10.0
	4月	29,177	4.1	51.2	6,948	5.3	42.5	34,740	5.8	59.6	70,865	5.1	54.2	44,813	0.7	41.4	26,052	13.6	82.9
	5月	29,874	12.0	34.0	7,600	14.2	37.2	36,442	16.1	48.9	73,916	14.2	41.3	47,084	3.7	23.3	26,832	38.7	89.9
担当部課	鉄 道 部 監 理 課																		
備 考	鉄道計は名古屋鉄道・近畿日本鉄道(管内)・名古屋市交通局(地下鉄)の合計																		

年月	分類 項目	鉄 道(JR東海)					
		新幹線			在来線		
		数値 輸送人員	増減率 対前年 対前々年		輸送人員	増減率 対前年 対前々年	
[単位]	千人		%	%		千人	%
令和2年度	63,610	△ 62.1	△ 63.5	305,500	△ 26.1	△ 26.1	
令和3年度	83,511	31.3	△ 50.2	319,839	4.7	△ 22.6	
令和3年度	4月~6月	15,991	63.7	△ 63.3	79,708	16.1	△ 24.4
	7月~9月	17,780	9.2	60.4	78,666	△ 3.6	△ 26.7
	10月~12月	27,993	26.1	△ 38.9	85,683	3.0	△ 19.6
	1月~3月	21,747	41.7	△ 34.9	75,782	5.2	△ 19.3
担当部課	交通政策部 交通企画課						
備 考	資料出所: JR東海HP						

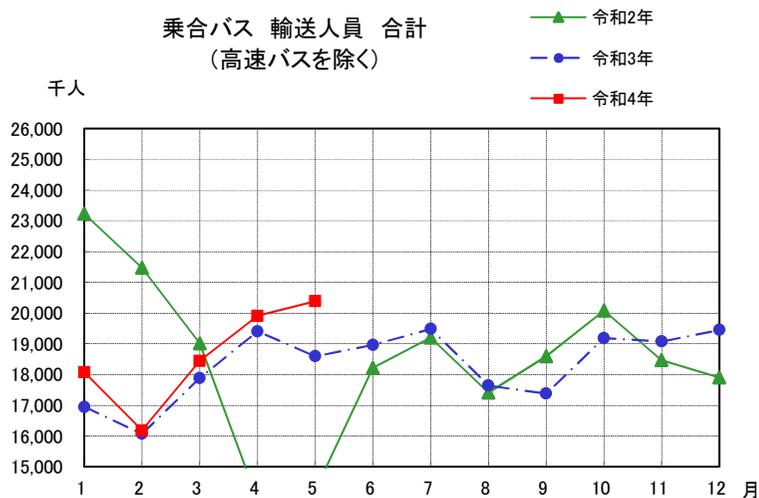
鉄道管計 輸送人員
(名古屋鉄道・近畿日本鉄道・名古屋市交通局)



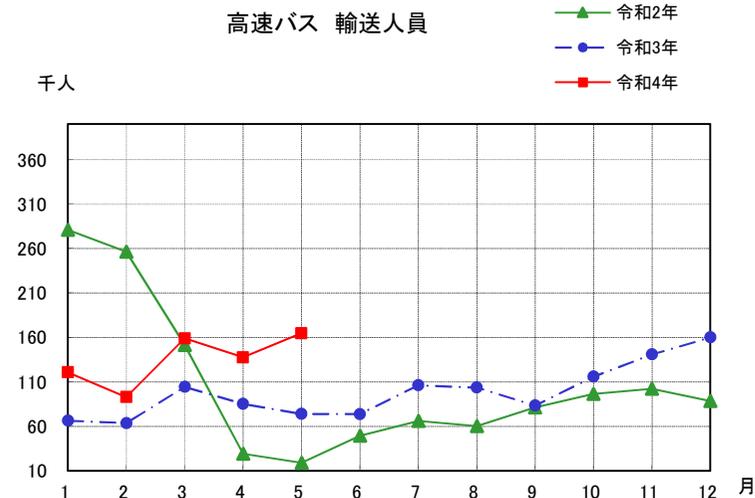
I. 旅客輸送指標-2

年月	分類	乗合バス											
	項目	名古屋市交通局			乗合バス(高速バスを除く)			計(高速バスを除く)			高速バス		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
		対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年
[単位]		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
令和2年度		96,597	△ 24.0	△ 24.8	112,339	△ 28.0	△ 28.8	208,936	△ 26.2	△ 27.0	826	△ 74.6	△ 75.6
令和3年度		101,551	5.1	△ 20.1	120,365	7.1	△ 22.8	221,916	6.2	△ 21.6	1,316	59.4	△ 59.4
令和3年	5月	8,491	21.9	△ 22.9	10,107	39.3	△ 27.4	18,598	30.8	△ 25.4	74	290.4	△ 73.1
	6月	8,525	△ 0.1	△ 21.2	10,444	7.8	△ 22.5	18,969	4.1	△ 21.9	74	49.4	△ 71.8
	7月	8,866	0.4	△ 20.6	10,619	2.5	△ 23.2	19,485	1.5	△ 22.0	106	60.8	△ 60.5
	8月	8,429	1.8	△ 23.0	9,213	0.8	△ 28.8	17,642	1.3	△ 26.1	104	72.2	△ 70.0
	9月	8,286	△ 2.7	△ 27.8	9,095	△ 9.8	△ 32.4	17,381	△ 6.5	△ 30.3	84	3.2	△ 71.3
	10月	8,762	△ 5.5	△ 19.0	10,428	△ 3.5	△ 23.0	19,190	△ 4.4	△ 21.2	116	20.6	△ 55.4
	11月	8,629	3.7	△ 17.9	10,449	3.0	△ 21.5	19,078	3.3	△ 19.9	141	38.1	△ 49.1
	12月	8,731	8.1	△ 16.2	10,722	9.0	△ 17.5	19,453	8.6	△ 16.9	160	81.5	△ 46.8
令和4年	1月	8,391	5.9	△ 20.2	9,689	7.3	△ 23.8	18,080	6.7	△ 22.2	121	82.1	△ 57.0
	2月	7,488	1.8	△ 23.0	8,697	△ 0.3	△ 26.0	16,185	0.7	△ 24.6	93	45.6	△ 63.8
	3月	8,351	1.6	△ 6.6	10,095	4.4	0.3	18,446	3.1	△ 3.0	159	52.0	5.0
	4月	8,882	3.3	40.6	11,030	2.1	45.1	19,912	2.6	43.1	137	61.1	374.0
	5月	9,188	8.2	31.9	11,199	10.8	54.3	20,387	9.6	43.3	165	122.6	769.0
担当部課	自動車交通部 旅客第一課												
備考				管内主要8社の合計						管内主要10社の合計 ・H25.7まで:8社 ・H25.8~H25.11:11社 ・H25.12以降:10社			

乗合バス 輸送人員 合計
(高速バスを除く)

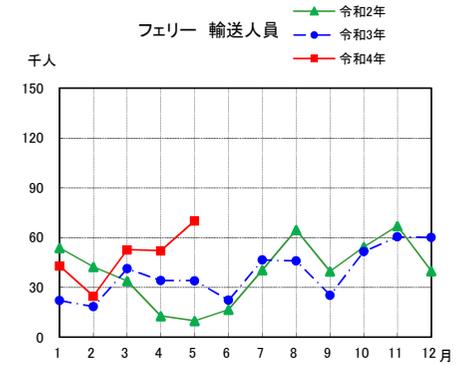
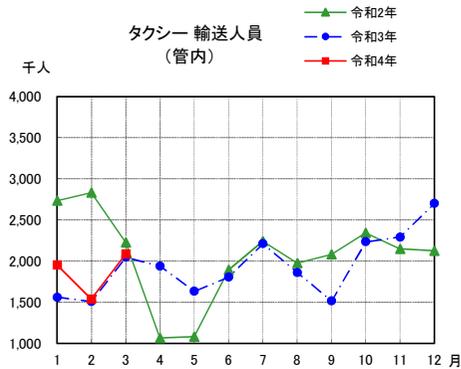
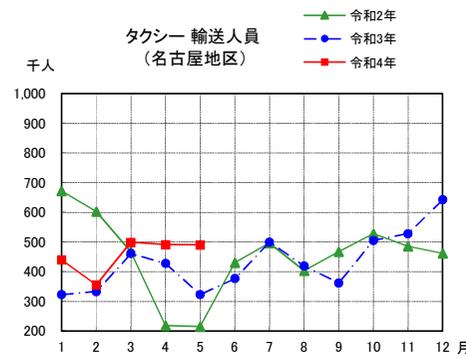
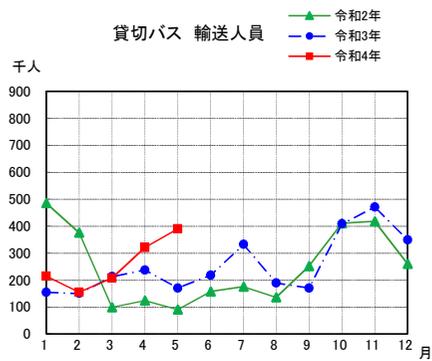


高速バス 輸送人員



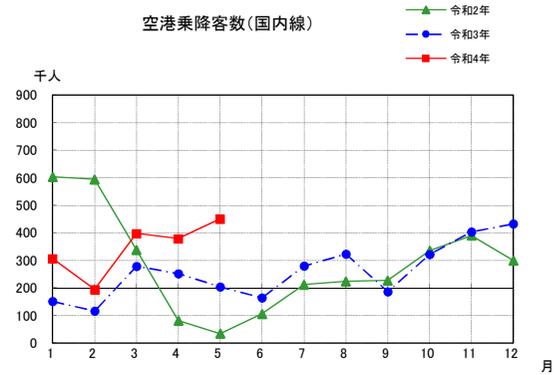
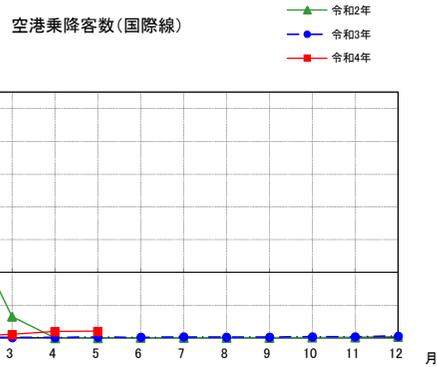
I. 旅客輸送指標-3

年月	分類 項目	貸切バス			タクシー						フェリー		
		管内			名古屋地区			管内			管内		
		数値	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年			
[単位]		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
令和2年度		2,539	△ 60.8	△ 63.0	4,819	△ 42.0	△ 44.9	22,074	△ 36.2	△ 38.9	427	△ 43.7	△ 48.9
令和3年度		3,122	23.0	△ 51.7	5,377	11.6	△ 35.3	23,783	7.7	△ 31.2	501	17.3	△ 34.0
令和3年	5月	170	89.1	△ 76.0	323	50.9	△ 53.8	1,636	51.3	△ 43.5	34	244.9	△ 62.0
	6月	218	39.2	△ 68.1	377	△ 12.3	△ 48.1	1,806	△ 4.5	△ 38.3	22	34.4	△ 63.4
	7月	332	89.7	△ 43.5	500	0.8	△ 36.2	2,214	△ 1.2	△ 28.3	47	15.1	△ 32.7
	8月	189	39.7	△ 61.1	419	4.0	△ 45.2	1,863	△ 5.8	△ 41.4	46	△ 28.8	△ 51.0
	9月	170	△ 32.3	△ 69.0	362	△ 22.5	△ 47.5	1,519	△ 27.1	△ 45.7	25	△ 36.1	△ 59.9
	10月	408	△ 0.4	△ 41.6	505	△ 4.4	△ 27.5	2,236	△ 4.5	△ 20.5	52	△ 5.0	△ 9.1
	11月	471	12.8	△ 34.5	528	8.9	△ 23.8	2,293	6.8	△ 19.9	61	△ 9.7	△ 8.9
	12月	349	34.3	△ 19.2	642	39.3	△ 20.5	2,701	27.2	△ 17.6	60	50.8	11.1
令和4年	1月	214	38.7	△ 55.8	440	36.2	△ 34.5	1,953	25.0	△ 28.5	43	94.4	△ 20.1
	2月	154	2.4	△ 59.0	355	6.6	△ 41.0	1,538	1.8	△ 45.7	25	33.6	△ 41.6
	3月	207	△ 2.8	110.6	498	8.0	6.6	2,084	1.7	△ 6.3	53	27.6	55.7
	4月	321	35.1	158.6	491	14.7	125.2	-	-	-	52	52.4	308.8
	5月	389	128.5	332.2	490	51.7	129.0	-	-	-	70	105.7	609.4
担当部課		自動車交通部 旅客第一課			自動車交通部 旅客第二課						海事振興部 旅客課		
備考		管内主要10社の合計			名古屋地区の主要事業者の合計 ・平成29年4月以降21社 ・令和3年3月以降20社 ・令和4年4月以降18社			管内の主要事業者の合計 ・平成31年4月以降105社 ・令和元年12月以降103社 ・令和2年2月以降112社 ・令和2年7月以降111社 ・令和2年10月以降109社 ・令和3年2月以降108社 ・令和3年3月以降106社 ・令和3年4月以降107社 ・令和4年4月以降104社			管内に本社がある4社の輸送人員の合計(長距離フェリーは管外での輸送人員も含まれている)		



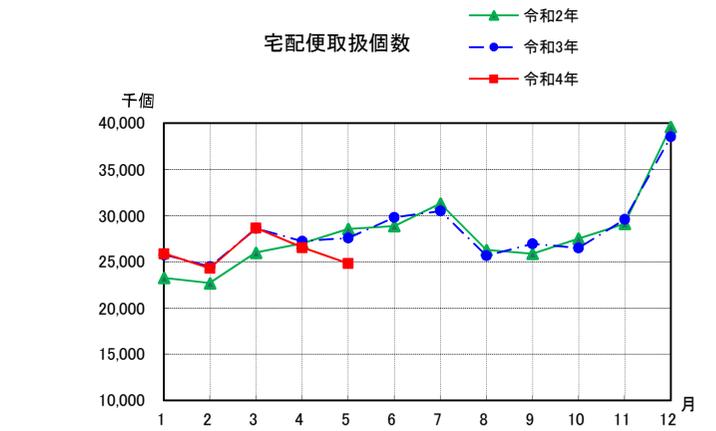
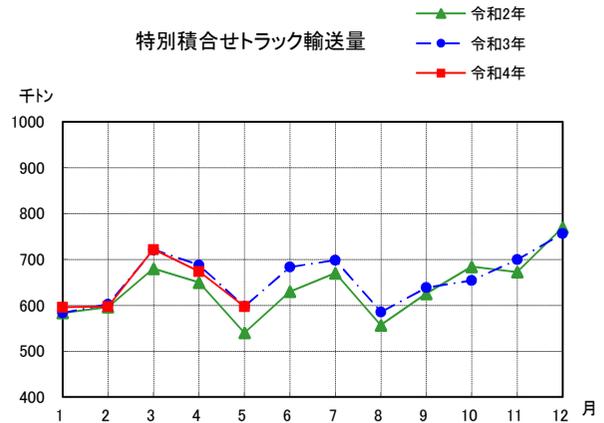
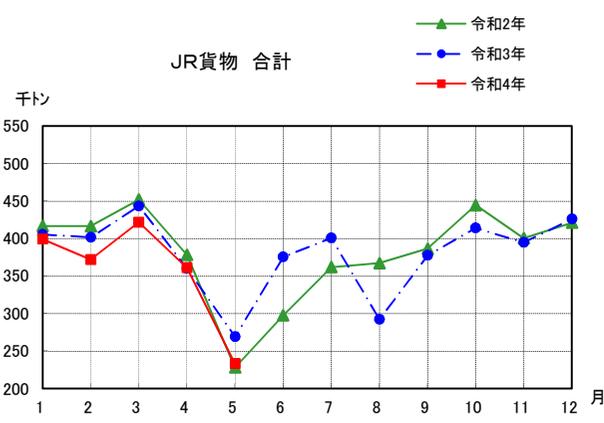
I. 旅客輸送指標-4

年月	分類 項目	航 空																											
		中部国際空港 国際線				中部国際空港 国内線				県営名古屋空港				富士山静岡空港 国際線				富士山静岡空港 国内線				国際線 合計				国内線 合計			
		乗降客数		増減率 対前年 対前々年		乗降客数		増減率 対前年 対前々年		乗降客数		増減率 対前年 対前々年		乗降客数		増減率 対前年 対前々年		乗降客数		増減率 対前年 対前々年		乗降客数		増減率 対前年 対前々年					
人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%						
[単位]																													
令和2年度		18,239	△ 99.7	△ 99.7	1,996,475	△ 68.8	△ 68.1	342,029	△ 62.1	△ 62.9	-	△ 100.0	△ 100.0	116,262	△ 74.9	△ 72.7	18,239	△ 99.7	△ 99.7	2,454,766	△ 68.4	△ 67.7							
令和3年度		54,000	196.1	△ 99.1	2,775,823	39.0	△ 56.6	505,640	47.8	△ 44.0	-	-	△ 100.0	188,409	62.1	△ 59.2	54,000	196.1	△ 99.2	3,469,872	41.4	△ 55.3							
令和3年	5月	2,900	-	△ 99.5	162,159	409.3	△ 71.2	30,422	2,090.2	△ 63.6	-	-	△ 100.0	11,797	1,509.4	△ 72.4	2,900	-	△ 99.5	204,378	501.8	△ 70.4							
	6月	2,700	440.0	△ 99.5	131,683	48.6	△ 75.6	25,380	92.8	△ 67.7	-	-	△ 100.0	7,073	84.3	△ 82.2	2,700	440.0	△ 99.6	164,136	55.4	△ 75.1							
	7月	3,700	270.0	△ 99.4	218,633	29.4	△ 62.4	46,355	43.0	△ 43.2	-	-	△ 100.0	15,460	49.7	△ 59.2	3,700	270.0	△ 99.4	280,448	32.5	△ 60.0							
	8月	3,300	371.4	△ 99.5	262,763	45.5	△ 61.1	44,065	56.9	△ 50.1	-	-	△ 100.0	16,864	13.8	△ 66.0	3,300	371.4	△ 99.5	323,692	44.8	△ 60.2							
	9月	2,900	190.0	△ 99.5	155,407	△ 16.7	△ 73.8	23,107	△ 20.6	△ 71.2	-	-	△ 100.0	7,704	△ 34.6	△ 82.0	2,900	190.0	△ 99.5	186,218	△ 18.1	△ 74.0							
	10月	3,900	143.8	△ 99.3	267,706	△ 0.3	△ 54.9	40,907	△ 20.7	△ 51.3	-	-	△ 100.0	13,788	△ 7.9	△ 66.8	3,900	143.8	△ 99.3	322,401	△ 3.8	△ 55.2							
	11月	4,500	125.0	△ 99.2	315,006	1.1	△ 44.4	64,488	6.6	△ 25.2	-	-	△ 100.0	23,935	35.4	△ 43.7	4,500	125.0	△ 99.2	403,429	3.5	△ 42.0							
	12月	6,500	62.5	△ 98.8	337,417	40.0	△ 33.8	65,319	52.9	△ 10.3	-	-	△ 100.0	29,725	90.9	△ 16.1	6,500	62.5	△ 98.9	432,461	44.5	△ 30.0							
令和4年	1月	4,900	44.1	△ 99.2	242,045	90.0	△ 51.7	45,518	161.7	△ 31.1	-	-	△ 100.0	19,708	198.0	△ 44.7	4,900	44.1	△ 99.2	307,271	102.9	△ 49.1							
	2月	5,400	200.0	△ 98.4	159,158	59.0	△ 67.7	26,549	109.1	△ 60.3	-	-	△ 100.0	9,365	169.7	△ 73.2	5,400	200.0	△ 98.4	195,072	67.8	△ 67.1							
	3月	11,200	409.1	△ 82.7	326,524	44.0	17.8	51,517	29.4	23.5	-	-	△ 100.0	20,074	59.0	4.6	11,200	409.1	△ 82.8	398,115	42.6	17.8							
	4月	20,100	857.1	51,438.5	300,664	52.4	366.6	57,102	35.9	333.7	-	-	-	21,063	63.1	448.8	20,100	857.1	51,438.5	378,829	50.2	365.1							
	5月	21,000	624.1	-	352,422	117.3	1,006.8	70,636	132.2	4,985.4	-	-	-	27,044	129.2	3,589.5	21,000	624.1	-	450,102	120.2	1,225.3							
担当部課		交通政策部 交通企画課																											
備 考		国際線は中部国際空港、富士山静岡空港の合計 国内線は中部国際空港、県営名古屋空港、富士山静岡空港の合計																											



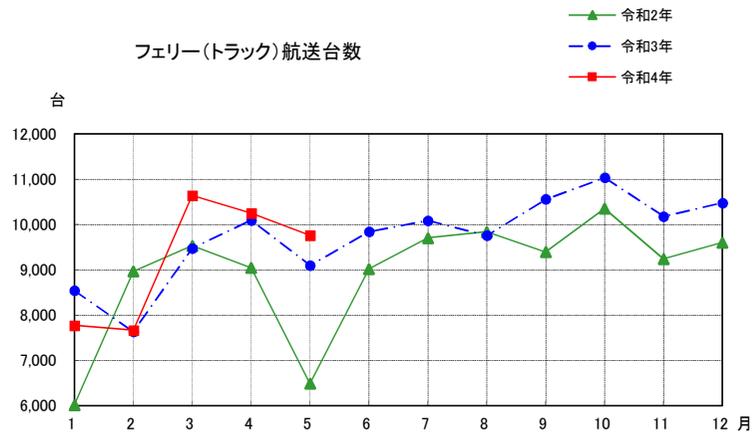
Ⅱ. 貨物輸送等指標

年月	分類 項目	貨物鉄道（JR貨物）									トラック						一般トラック	
		コンテナ			車扱			合計			特別積合せ			宅配便			管内	
		数値	増減率		数値	増減率		数値	増減率		数値	増減率		取扱個数	増減率		輸送量	
	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年増減率			
〔単位〕		千 t	%	%	千 t	%	%	千 t	%	%	千 t	%	%	千個	%	%	%	
令和2年度		2,150.4	△ 12.7	△ 10.8	2,385.4	△ 6.2	△ 10.5	4,535.8	△ 9.4	△ 10.6	7,707.5	△ 3.2	△ 5.6	343,085	7.9	17.4	-	
令和3年度		2,081.2	△ 3.2	△ 15.5	2,422.5	1.6	△ 4.7	4,503.7	△ 0.7	△ 10.1	7,922.8	2.8	△ 0.5	341,371	△ 0.5	7.3	-	
令和3年	5月	161.5	14.4	△ 21.6	107.7	24.4	△ 14.6	269.2	18.2	△ 19.0	597.6	10.6	△ 6.0	27,584	△ 3.4	6.9	△ 11.3	
	6月	189.0	17.1	△ 12.1	186.6	37.2	△ 7.3	375.6	26.3	△ 9.8	684.4	8.7	6.3	29,813	3.2	13.5	△ 11.0	
	7月	191.2	9.0	△ 16.3	209.8	12.6	△ 1.3	401.0	10.8	△ 9.1	698.7	4.3	△ 6.0	30,508	△ 2.6	△ 0.8	0.7	
	8月	124.3	△ 20.6	△ 33.8	168.1	△ 20.2	△ 18.7	292.4	△ 20.4	△ 25.9	586.1	5.3	△ 2.4	25,666	△ 2.3	6.7	6.0	
	9月	164.7	△ 16.4	△ 23.9	213.0	12.3	△ 7.7	377.7	△ 2.3	△ 15.5	639.2	2.2	△ 4.0	26,952	4.2	6.4	△ 14.3	
	10月	174.3	△ 17.1	△ 6.1	240.0	2.5	△ 0.2	414.3	△ 6.8	△ 2.8	654.8	△ 4.3	△ 4.1	26,524	△ 3.6	4.3	△ 16.3	
	11月	184.4	△ 3.8	△ 14.9	210.4	0.8	2.0	394.8	△ 1.4	△ 6.7	700.1	4.1	2.4	29,628	1.7	7.0	△ 39.6	
	12月	189.7	0.3	△ 8.0	236.5	2.0	5.0	426.2	1.2	△ 1.2	757.0	△ 1.7	1.9	38,571	△ 2.7	8.7	△ 15.1	
	令和4年	1月	153.7	△ 3.4	△ 14.8	245.4	△ 0.5	3.8	399.1	△ 1.6	△ 4.2	596.3	2.1	2.2	25,892	0.5	11.2	△ 6.8
		2月	159.2	△ 8.0	△ 16.0	212.6	△ 7.1	△ 6.3	371.8	△ 7.5	△ 10.7	597.8	△ 0.8	0.3	24,311	△ 0.8	7.1	0.3
		3月	193.8	△ 8.2	△ 9.2	227.8	△ 2.0	△ 4.5	421.6	△ 4.9	△ 6.7	722.3	0.1	6.2	28,675	0.1	10.3	△ 64.8
		4月	186.8	△ 4.4	1.2	174.1	5.8	△ 10.0	360.9	0.2	△ 4.5	674.3	△ 2.1	3.8	26,556	△ 2.5	△ 1.6	△ 67.2
5月		152.4	△ 5.6	7.9	80.7	△ 25.1	△ 6.8	233.1	△ 13.4	2.3	597.6	0.0	10.6	24,843	△ 9.9	△ 13.0	277.8	
担当部課		鉄道部 監理課									自動車交通部 貨物課							
備考		JR貨物東海支社内(愛知、静岡、岐阜、三重)の取扱駅における貨物の発送トン数									主要8社における管内発貨物の合計			主要7社における管内発貨物の合計			国土交通省「トラック輸送情報」より引用(回答事業者数は管内124社のうち約7割程度)	



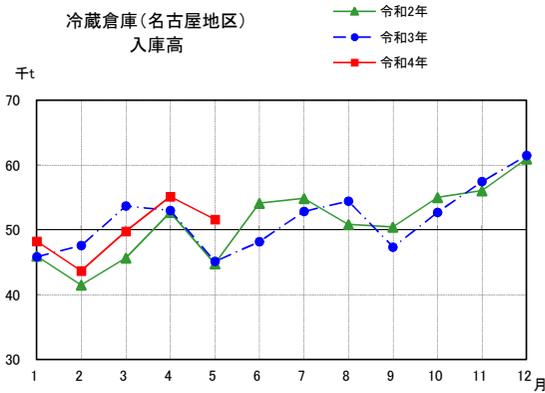
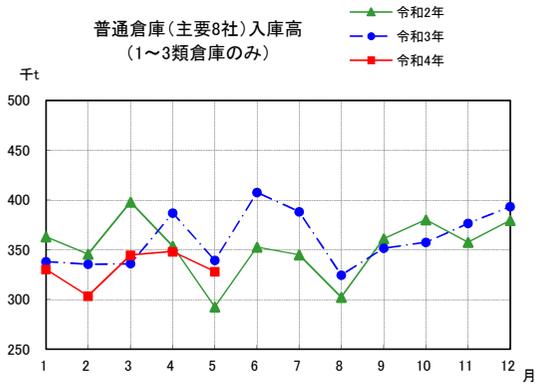
Ⅱ. 貨物輸送等指標-2

年月	分類	フェリー								
	項目	トラック			バス			乗用車		
	数値	航送台数	増減率		航送台数	増減率		航送台数	増減率	
		対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	
[単位]		台	%	%	台	%	%	台	%	%
令和2年度		108,337	△ 8.0	△ 9.2	852	△ 81.7	△ 84.8	179,191	△ 27.5	△ 32.9
令和3年度		117,237	8.2	△ 0.5	917	7.6	△ 80.3	203,019	13.3	△ 17.9
令和3年	5月	9,101	40.3	△ 8.1	34	750.0	△ 92.9	14,801	59.0	△ 44.8
	6月	9,846	9.2	△ 5.9	13	30.0	△ 97.5	12,858	15.1	△ 34.1
	7月	10,090	4.0	△ 8.3	42	100.0	△ 87.8	18,683	7.2	△ 14.5
	8月	9,761	△ 0.8	△ 1.5	41	46.4	△ 82.7	16,987	△ 19.7	△ 41.2
	9月	10,561	12.4	△ 3.6	9	△ 80.4	△ 97.4	12,621	△ 23.5	△ 40.8
	10月	11,037	6.6	5.5	122	△ 30.3	△ 76.5	19,316	0.2	9.4
	11月	10,183	10.2	△ 3.0	195	△ 32.1	△ 72.7	20,652	1.8	8.1
	12月	10,480	9.1	9.7	182	23.0	△ 42.2	20,475	33.7	10.2
令和4年	1月	7,774	△ 9.0	29.2	91	435.3	△ 71.8	16,765	45.8	△ 2.7
	2月	7,665	0.4	△ 14.5	24	△ 25.0	△ 92.9	12,216	24.0	△ 24.7
	3月	10,641	12.3	11.6	104	35.1	22.4	20,953	15.0	25.0
	4月	10,254	1.5	13.4	77	28.3	1,000.0	20,310	21.7	120.9
	5月	9,762	7.3	50.5	101	197.1	2,425.0	23,503	58.8	152.6
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課									
備 考	管内に本社がある4社の航送台数の合計(長距離フェリーは管外での航送台数も含まれている)									



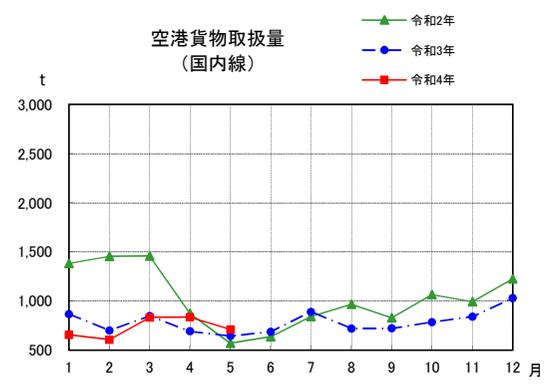
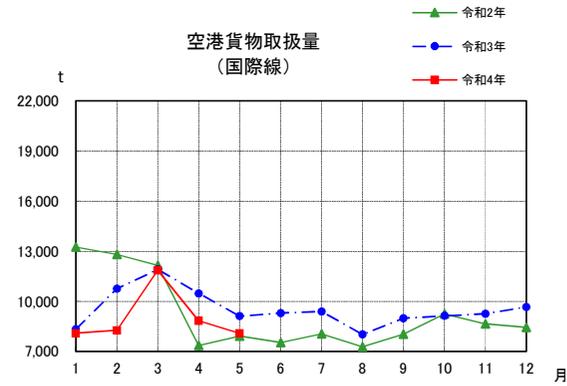
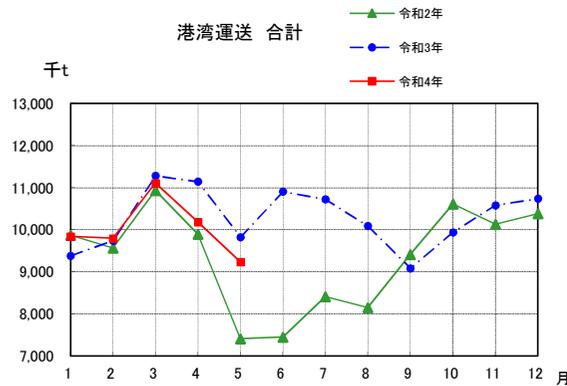
II. 貨物輸送等指標-3

年月	分類 項目 数値	普通倉庫(1~3類)							冷蔵倉庫						
		主要8社 入庫高			同 月末保管残高			回 転	名古屋地区 入庫高			同 月末保管残高			回 転
		入庫トン数	増減率 対前年 対前々年		残高トン数	増減率 対前年 対前々年			入庫トン数	増減率 対前年 対前々年		残高トン数	増減率 対前年 対前々年		
[単位]	千t	%	%	千t	%	%	回(%)	千t	%	%	千t	%	%	回(%)	
令和2年度		4,134	△ 6.8	△ 1.1	7,262	0.8	3.7	6.8	627	6.0	8.3	930	2.9	4.8	8.0
令和3年度		4,305	4.1	△ 3.0	6,880	△ 5.3	△ 4.5	7.5	614	△ 2.0	3.9	919	△ 1.2	1.7	8.0
令和3年	5月	340	16.1	△ 8.2	532	△ 22.6	△ 12.2	63.3	45	0.8	△ 3.0	76	1.5	△ 0.6	59.9
	6月	408	15.6	14.5	563	△ 13.0	△ 6.0	71.7	48	△ 11.0	△ 0.4	74	△ 7.2	△ 4.0	65.1
	7月	388	12.5	0.7	559	△ 12.2	△ 4.4	69.6	53	△ 3.6	2.8	73	△ 7.9	△ 4.9	72.3
	8月	325	7.4	△ 6.5	572	△ 9.0	△ 4.1	56.2	54	7.1	6.6	76	△ 1.0	1.0	70.7
	9月	352	△ 2.6	0.5	588	△ 2.8	2.8	59.2	47	△ 6.1	△ 4.3	75	△ 1.5	1.0	63.4
	10月	358	△ 5.9	△ 7.1	586	0.2	△ 16.3	61.0	53	△ 4.2	0.7	74	△ 0.6	△ 2.1	71.2
	11月	377	5.4	△ 1.4	582	1.0	△ 0.6	64.9	57	2.5	9.9	79	0.7	3.0	71.7
	12月	393	3.7	5.2	584	1.6	△ 1.6	67.5	61	0.8	15.0	77	△ 0.5	5.8	79.5
令和4年	1月	330	△ 2.3	△ 8.9	607	4.4	0.5	53.3	48	5.2	5.0	78	1.9	5.0	61.4
	2月	303	△ 9.6	△ 12.2	599	4.9	2.3	51.0	44	△ 8.3	5.3	78	△ 0.3	5.7	55.9
	3月	345	2.6	△ 13.4	588	2.6	△ 0.3	59.2	50	△ 7.3	9.0	78	△ 2.0	7.9	63.5
	4月	348	△ 10.0	△ 1.6	572	10.1	△ 4.1	61.2	55	4.0	4.6	78	0.0	3.0	70.4
	5月	328	△ 3.3	12.2	595	11.8	△ 13.4	54.3	52	14.4	15.3	81	6.2	7.8	63.3
担当部課	交通政策部 環境・物流課														
備 考	普通倉庫(1~3類)は東海3県主要8社の合計、冷蔵倉庫は名古屋地区15社の合計 (回転率における月数値の単位は%) ・月間回転率(%) = (当月入庫高+当月出庫高)÷(前月末残高+当月末残高)×100 ・年間回転数(回) = (年間入庫高+年間出庫高)÷(年間平均月末残高×2)														



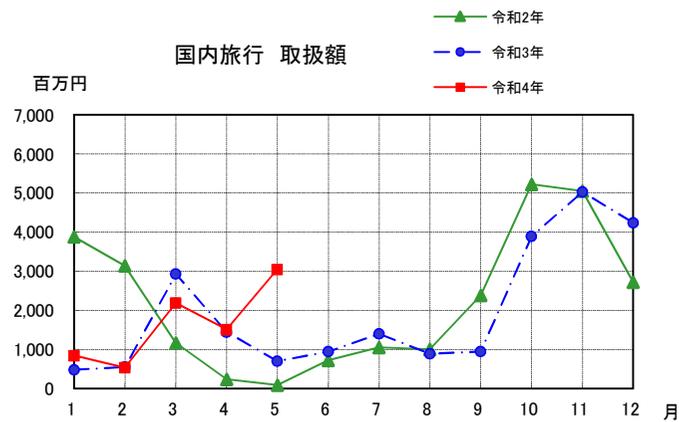
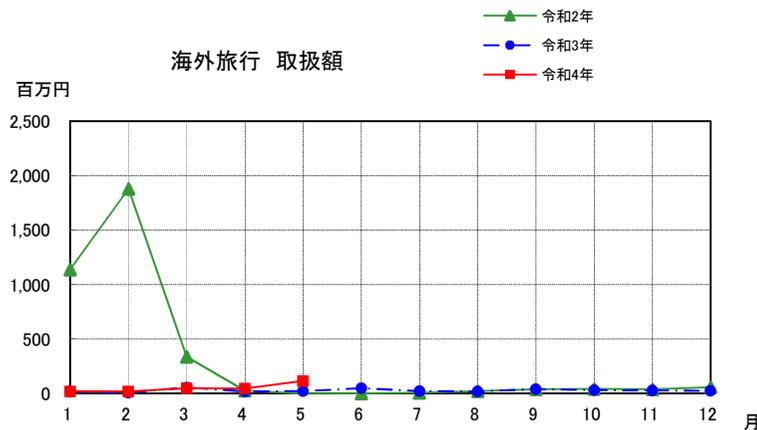
Ⅱ. 貨物輸送等指標-4

年月	分類	港 湾 運 送												航 空 貨 物								
	項目	名 古 屋 港 積 卸 実 績												中部国際空港 国際線			中部国際空港 国内線					
	数値	輸入			輸出			移入			移出			合計			取扱トン数	増減率		取扱トン数	増減率	
		輸入トン数	増減率	%	輸出トン数	増減率	%	移入トン数	増減率	%	移出トン数	増減率	%	合計トン数	増減率	%		対前年	対前々年		対前年	対前々年
[単位]	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	t	%	%	t	%	%	
令和2年度		42,532	△ 10.1	△ 15.6	56,280	△ 16.1	△ 17.7	6,351	△ 12.9	△ 16.7	7,096	△ 10.4	△ 13.4	112,259	△ 13.4	△ 16.6	103,575	△ 39.9	△ 46.8	10,407	△ 42.3	△ 42.8
令和3年度		47,415	11.5	0.3	62,229	10.6	△ 7.2	6,869	8.2	△ 5.8	7,268	2.4	△ 8.3	123,781	10.3	△ 4.5	111,699	7.8	△ 35.2	9,100	△ 12.6	△ 49.5
令和3年	5月	3,878	26.4	△ 6.5	4,730	33.8	△ 11.1	608	69.8	3.4	610	35.3	△ 5.3	9,826	32.6	△ 8.2	9,126	15.3	△ 38.0	644	13.0	△ 52.7
	6月	3,989	39.6	△ 2.9	5,749	52.0	1.3	551	66.5	△ 7.2	619	29.5	△ 12.6	10,908	46.5	△ 1.6	9,316	23.5	△ 37.3	686	8.1	△ 52.8
	7月	3,851	15.3	△ 7.3	5,539	34.2	△ 7.9	622	82.9	1.8	712	18.1	△ 3.4	10,724	27.5	△ 6.9	9,408	16.9	△ 36.4	890	5.7	△ 44.5
	8月	4,047	31.9	1.4	4,862	20.0	△ 8.8	589	30.9	11.8	593	1.0	△ 4.0	10,091	23.7	△ 3.6	8,032	10.2	△ 44.4	720	△ 25.5	△ 54.1
	9月	3,786	11.8	△ 5.8	4,293	△ 12.7	△ 24.8	568	8.8	△ 8.4	439	△ 25.3	△ 36.5	9,086	△ 3.5	△ 17.7	8,999	12.0	△ 36.8	721	△ 13.0	△ 52.2
	10月	3,949	2.0	△ 1.3	4,985	△ 6.7	△ 16.7	537	△ 19.9	△ 10.6	470	△ 34.8	△ 25.5	9,941	△ 6.3	△ 11.4	9,148	△ 1.0	△ 46.1	786	△ 26.0	△ 48.2
	11月	4,065	8.0	2.7	5,385	7.5	△ 6.8	529	△ 23.9	△ 14.3	604	△ 9.0	△ 3.7	10,583	4.5	△ 3.6	9,267	7.1	△ 37.8	840	△ 15.2	△ 44.0
	12月	3,980	2.7	1.6	5,531	6.2	△ 4.9	610	△ 5.6	1.2	619	△ 4.9	0.5	10,740	3.5	△ 1.9	9,681	14.7	△ 33.2	1,030	△ 15.7	△ 42.6
令和4年	1月	4,030	11.0	2.9	4,737	3.5	△ 0.3	518	△ 6.3	△ 13.8	553	△ 10.8	△ 8.3	9,838	4.9	△ 0.3	8,091	△ 3.1	△ 38.9	654	△ 24.7	△ 52.7
	2月	3,653	△ 0.1	18.0	5,029	0.3	△ 4.0	537	△ 9.9	△ 11.1	575	20.3	△ 7.4	9,794	0.5	2.4	8,272	△ 23.2	△ 35.5	605	△ 13.7	△ 58.3
	3月	4,044	△ 3.9	△ 0.3	5,731	0.0	4.4	574	△ 6.4	△ 12.8	757	4.0	4.4	11,106	△ 1.6	1.6	11,876	△ 0.4	△ 2.4	831	△ 1.9	△ 42.9
	4月	3,697	△ 10.8	△ 2.8	5,206	△ 8.0	4.4	590	△ 5.8	2.2	694	△ 3.2	31.8	10,187	△ 8.6	3.0	8,850	△ 15.6	20.1	836	20.8	△ 4.3
	5月	3,557	△ 8.3	16.0	4,666	△ 1.4	32.0	503	△ 17.3	40.5	509	△ 16.6	12.9	9,235	△ 6.0	24.6	8,102	△ 11.2	2.3	711	10.5	24.9
担当部課		海 事 振 興 部 貨 物 ・ 港 運 課												交 通 政 策 部 交 通 企 画 課								
備 考		名古屋港主要10社の船舶積卸実績																				



Ⅲ. 輸送関連・その他指標

年月	分類	旅 行 業					
	項目	海外旅行			国内旅行		
	数値	取扱額	増減率		取扱額	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年
[単位]		百万円	%	%	百万円	%	%
令和2年度		313	△ 98.6	△ 98.8	22,465	△ 65.8	△ 69.3
令和3年度		351	12.1	△ 98.4	r 23,083	r 2.7	△ 64.8
令和3年	5月	23	r -	△ 98.6	r 702	r 671.5	r△ 91.5
	6月	48	3,719.7	△ 97.1	950	32.5	△ 86.0
	7月	22	11,279.9	△ 98.7	1,404	34.8	△ 72.8
	8月	21	30.4	△ 99.0	891	△ 10.3	△ 84.3
	9月	42	170.0	△ 97.2	952	△ 59.7	△ 84.0
	10月	33	165.1	△ 98.2	3,894	△ 25.1	△ 48.4
	11月	30	47.6	△ 98.4	5,031	0.3	△ 25.0
	12月	25	△ 36.3	△ 98.9	4,242	57.7	△ 12.3
令和4年	1月	21	218.9	△ 97.9	845	79.0	△ 77.9
	2月	19	110.6	△ 98.9	535	△ 4.1	△ 82.7
	3月	49	△ 12.6	△ 83.4	2,188	△ 25.5	89.3
	4月	45	136.9	41.8	1,511	4.4	548.2
	5月	116	393.0	-	3,050	334.4	3,251.2
担当部課		観光部 観光企画課					
備考		主要3社の管内における取扱額の合計。 令和3年2月以降調査対象が4社から3社に変更したため、対前年同月比及び対前々年同月比の算出根拠となる前年同月実績及び前々年同月実績は上記指標値と一致しない。 令和3年5月の対前年増減率及び令和4年5月の対前々年増減率は、令和2年5月の実績値がマイナスのため計算しない。					



Ⅲ. 輸送関連・その他指標-2

年月	分類 項目 数値	自動車登録						船員労働市場						
		管内自動車新車			管内軽自動車新車			管			内			
		登録台数	増減率 対前年	増減率 対前々年	届出台数	増減率 対前年	増減率 対前々年	有効求人数	増減率 対前年	増減率 対前々年	有効求職数	増減率 対前年	増減率 対前々年	求人倍率
[単位]		台	%	%	台	%	%	人	%	%	人	%	%	倍
令和2年度		489,379	△ 8.1	△ 13.5	282,720	△ 4.7	△ 5.1	115.4	△ 17.9	△ 14.2	38.9	0.2	16.2	2.97
令和3年度		446,275	△ 8.8	△ 16.2	254,149	△ 10.1	△ 14.4	125.2	8.4	△ 10.9	39.3	0.9	1.1	3.19
令和3年	5月	31,859	34.5	△ 22.6	19,749	75.4	△ 15.6	101	42.3	△ 27.9	43	126.3	26.5	2.35
	6月	38,661	10.7	△ 21.4	21,289	0.8	△ 15.8	117	30.0	△ 30.8	40	100.0	14.3	2.93
	7月	40,846	2.8	△ 19.5	21,920	△ 11.2	△ 15.1	140	55.6	△ 18.1	46	15.0	△ 2.1	3.04
	8月	34,884	5.4	△ 14.4	18,503	△ 9.2	△ 21.0	138	8.7	△ 22.9	42	35.5	△ 12.5	3.29
	9月	33,870	△ 31.8	△ 40.6	17,562	△ 38.1	△ 45.3	146	21.7	△ 25.1	37	△ 19.6	△ 37.3	3.95
	10月	29,673	△ 30.9	△ 6.8	15,878	△ 35.4	△ 17.3	151	48.0	42.5	38	△ 22.4	△ 24.0	3.97
	11月	37,148	△ 14.7	△ 8.6	21,597	△ 12.5	△ 5.8	91	△ 48.3	△ 36.4	35	△ 10.3	△ 7.9	2.60
	12月	38,730	△ 10.7	△ 3.1	19,477	△ 9.6	5.3	133	1.5	△ 11.3	40	△ 14.9	73.9	3.33
令和4年	1月	34,932	△ 14.1	△ 3.1	20,610	△ 17.8	△ 11.3	137	18.1	31.7	38	△ 13.6	△ 19.1	3.61
	2月	37,027	△ 18.1	△ 18.2	24,088	△ 14.9	△ 12.0	114	△ 36.0	△ 37.4	32	△ 25.6	△ 8.6	3.56
	3月	53,477	△ 18.2	△ 14.8	31,562	△ 16.2	△ 4.2	133	△ 2.9	114.5	34	△ 24.4	78.9	3.91
	4月	28,545	△ 18.8	5.0	19,341	△ 11.7	28.3	111	9.9	136.2	37	△ 19.6	△ 15.9	3.00
	5月	27,245	△ 14.5	15.0	15,976	△ 19.1	41.9	99	△ 2.0	39.4	32	△ 25.6	68.4	3.09
担当部課		自動車技術安全部管理課						海事振興部船員労政課						
備考		小型二輪自動車を含まない			軽二輪自動車を含まない			管内以外に事業所を有する求業者、又は住所若しくは居所を有する求職者が管内船員職業紹介窓口に来人又は求職した場合を含む(年度数値は単純平均)						

