

中部地方における運輸の動き

《 令和6年3月分 》

令和6年7月19日発行

〒460-8528
 名古屋市中区三の丸2-2-1
 中部運輸局 交通政策部 交通企画課
 TEL 052-952-8006

〈旅客輸送〉

モード別	鉄道	バス			タクシー (名古屋地区)	フェリー	航空	
		乗合	高速	貸切			国際線	国内線
対前年同月 増減率(%)								
	4.2	1.8	4.4	12.9	25.0	▲ 25.4	162.7	▲ 3.1

〈貨物輸送〉

モード別	JR貨物	トラック		フェリー (トラック航送)	倉庫		港湾運送	航空	
		特別積合	宅配便		普通倉庫 (東海3県主要)	冷蔵倉庫 (名古屋地区)		国際線	国内線
対前年同月 増減率(%)									
	▲ 2.6	0.0	▲ 1.3	▲ 6.3	▲ 6.1	▲ 1.8	▲ 1.2	19.7	▲ 1.6

〈その他〉

モード別	旅行業取扱額		自動車(新車)	
	海外	国内	登録自動車	軽自動車
対前年同月 増減率(%)				
	105.7	0.8	▲ 20.5	▲ 25.4

凡例(対前年同月増減率)

+5%以上	+5%未満 +1%以上	+1%未満 -1%超過	-1%以下 -5%超過	-5%以下

目

次

I. 旅客輸送指標

ページ

1. 鉄道輸送	
旅客鉄道 輸送人員	----- 1
2. 自動車輸送	
乗合バス 輸送人員	----- 2
高速乗合バス 輸送人員	----- 2
貸切バス 輸送人員	----- 3
タクシー 輸送人員	----- 3
3. 海上輸送	
フェリー 輸送人員	----- 3
4. 航空輸送	
国際線乗降客数、国内線乗降客数	----- 4

II. 貨物輸送等指標

1. 鉄道輸送	
コンテナ輸送量、車扱輸送量	----- 5
2. 自動車輸送	
特別積合せトラック輸送量	----- 5
宅配便トラック輸送量	----- 5
3. 海上輸送	
フェリー（トラック・バス・乗用車） 航送台数	----- 6
4. 営業倉庫	
普通倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率	----- 7
冷蔵倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率	----- 7
5. 港湾運送	
輸入、輸出、移入、移出	----- 8
6. 航空輸送	
国際線貨物取扱量、国内線貨物取扱量	----- 8

III. 輸送関連・その他指標

ページ

1. 観光	
海外旅行取扱額、国内旅行取扱額	----- 9
2. 自動車登録	
自動車新車登録台数、軽自動車新車届出台数	----- 10
自動車保有車両数	----- 10
3. 船員労働市場	
月間有効求人数、月間有効求職数、月間有効求人倍率	----- 10

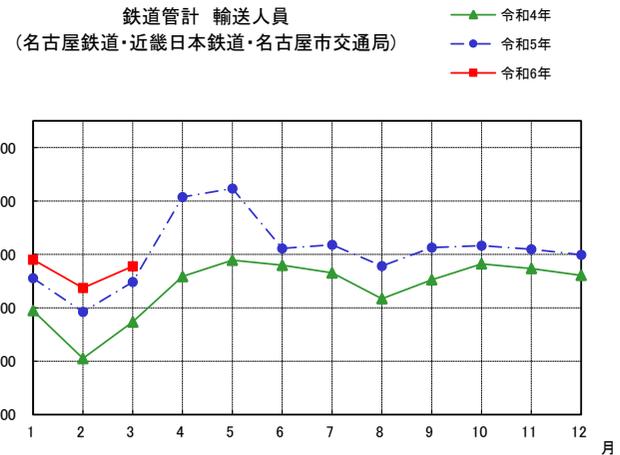
凡 例

- 特記しない限り「年度」は、4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は、1月1日から12月31日までとした。
- 各欄の単位未満の数値は、原則として四捨五入したものである。したがって、合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- 表中の符号は、次のとおりである。
「0」、「0.0」・・・ 単位未満 「-」・・・ 皆無又は該当無し
「△」・・・ 負数 「r」・・・ 修正値
- 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内」・・・ 愛知、静岡、岐阜、三重、福井の5県である。
「増減率」・・・ 各項目における百分率での増減を示す。

I. 旅客輸送指標

年 月	分類	鉄 道																	
		名古屋鉄道			近畿日本鉄道(管内)			名古屋市交通局(地下鉄)			鉄道 計			うち定期			うち定期外		
	項目	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		
		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
数値	輸送人員	増減率	増減率	輸送人員	増減率	増減率	輸送人員	増減率	増減率	輸送人員	増減率	増減率	輸送人員	増減率	増減率	輸送人員	増減率	増減率	
〔単位〕	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	
令和4年度		341,057	8.3	15.1	87,500	10.5	17.2	418,995	10.2	17.1	847,552	9.5	16.3	494,317	△ 1.8	3.1	353,235	30.6	41.7
令和5年度		380,308	11.5	20.8	91,646	4.7	15.7	446,219	6.5	17.4	918,173	8.3	18.6	559,092	13.1	11.0	359,081	1.7	32.7
令和5年	3月	27,419	11.0	11.0	7,462	17.6	28.5	34,963	11.7	14.2	69,844	12.0	14.2	38,172	5.1	5.8	31,672	21.6	26.4
	4月	40,829	39.9	45.7	7,501	8.0	13.7	37,424	7.7	14.0	85,754	21.0	27.1	56,448	26.0	26.8	29,306	12.5	27.8
	5月	41,085	37.5	54.0	7,962	4.8	19.6	38,290	5.1	22.0	87,337	18.2	34.9	58,214	23.6	28.3	29,123	8.5	50.6
	6月	30,742	4.1	14.1	7,611	3.2	15.4	37,757	4.7	17.4	76,110	4.3	15.8	48,192	65.6	5.7	27,918	△ 36.4	38.6
	7月	30,839	6.9	13.2	7,876	6.0	11.9	38,093	8.0	15.6	76,808	7.4	14.3	46,701	3.6	7.4	30,107	13.8	26.8
	8月	29,004	8.8	18.4	7,591	8.4	19.8	36,238	9.7	20.3	72,833	9.2	19.5	42,730	4.8	8.3	30,103	16.1	39.9
	9月	30,382	6.9	22.4	7,985	13.8	36.1	37,917	9.0	26.7	76,284	8.6	25.9	47,522	5.6	14.1	28,762	14.0	51.7
	10月	30,932	4.6	11.6	7,786	1.5	12.5	37,939	5.4	13.8	76,657	4.7	12.8	47,275	3.7	7.4	29,382	6.3	22.8
	11月	30,630	5.1	9.3	7,658	2.8	8.0	37,654	5.2	12.0	75,942	4.9	10.5	42,709	△ 5.7	△ 3.4	33,233	22.8	35.6
	12月	29,742	5.6	8.8	7,923	3.3	6.1	37,273	5.7	11.0	74,938	5.4	9.6	43,181	35.7	5.8	31,757	△ 19.1	15.2
令和6年	1月	29,926	4.8	13.2	7,524	2.7	12.1	36,573	5.5	16.7	74,023	4.9	14.8	44,939	4.0	7.6	29,084	6.4	27.9
	2月	27,465	6.9	22.4	6,961	6.2	25.0	34,284	7.2	24.6	68,710	7.0	23.7	40,675	6.1	11.8	28,035	8.3	46.5
	3月	28,732	4.8	16.3	7,268	△ 2.6	14.5	36,777	5.2	17.5	72,777	4.2	16.7	40,506	6.1	11.6	32,271	1.9	23.9
担当部課	鉄 道 部 監 理 課																		
備 考	鉄道計は名古屋鉄道・近畿日本鉄道(管内)・名古屋市交通局(地下鉄)の合計																		

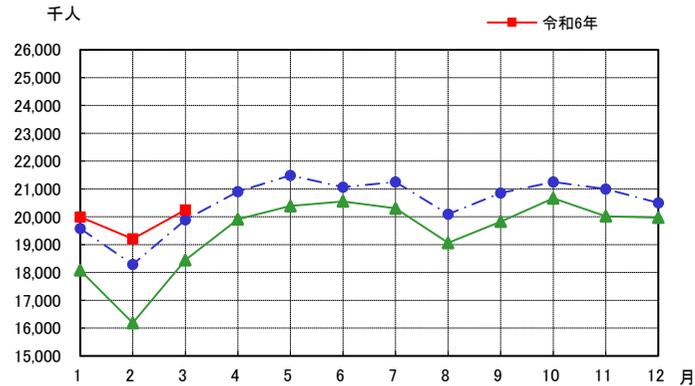
年 月	分類	鉄 道(JR東海)					
		新幹線			在来線		
	項目	増減率		輸送人員	増減率		
		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
数値	輸送人員	増減率	増減率	輸送人員	増減率	増減率	
〔単位〕	千人	%	%	千人	%	%	
令和3年度		83,511	31.3	△ 50.2	319,839	4.7	△ 22.6
令和4年度		131,335	57.3	106.5	351,135	9.8	14.9
令和5年	4月～6月	36,811	25.4	130.2	92,902	5.8	16.6
	7月～9月	39,360	28.6	121.4	95,087	8.2	20.9
	10月～12月	42,351	15.6	51.3	96,721	6.2	12.9
令和6年	1月～3月	39,684	14.2	82.5	90,239	6.9	19.1
担当部課							
備 考	資料出所: JR東海HP						



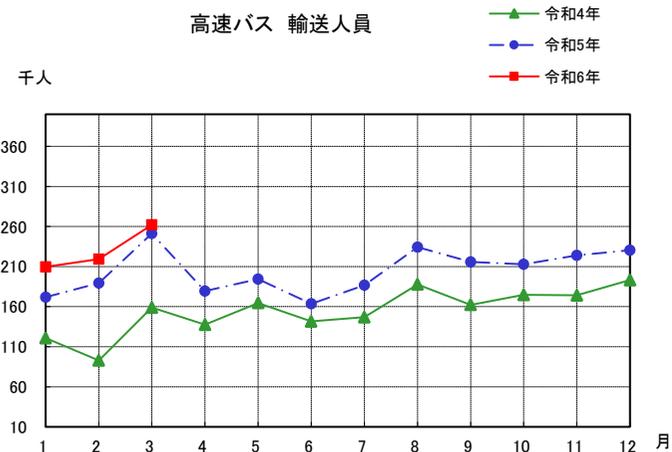
I. 旅客輸送指標-2

年月	分類 項目 数値	乗 合 バ ス											
		名古屋市交通局			乗合バス(高速バスを除く)			計(高速バスを除く)			高速バス		
		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
[単位]		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
令和4年度		107,621	6.0	11.4	130,834	8.7	16.5	238,455	7.4	14.1	2,095	60.2	153.6
令和5年度		110,375	2.6	8.7	137,472	5.1	14.2	247,848	3.9	11.7	2,532	20.9	93.6
令和5年	3月	8,817	5.6	7.2	11,074	9.7	14.6	19,891	7.8	11.2	251	58.1	140.4
	4月	9,118	2.7	6.0	11,788	6.9	9.1	20,906	5.0	7.7	180	30.6	110.5
	5月	9,387	2.2	10.6	12,102	8.1	19.7	21,489	5.4	15.5	194	18.1	162.9
	6月	9,261	1.3	8.6	11,802	3.5	13.0	21,063	2.5	11.0	163	15.5	121.2
	7月	9,468	2.8	6.8	11,779	6.2	10.8	21,247	4.6	9.0	187	27.2	92.3
	8月	9,217	3.4	9.3	10,879	7.2	18.1	20,096	5.4	13.9	234	24.7	125.7
	9月	9,383	4.2	13.2	11,467	6.0	26.1	20,850	5.2	20.0	216	33.1	158.3
	10月	9,359	1.9	6.8	11,891	3.6	14.0	21,250	2.8	10.7	213	21.8	83.3
	11月	9,201	1.9	6.6	11,797	7.3	12.9	20,998	4.9	10.1	224	28.6	58.1
	12月	9,107	2.2	4.3	11,393	3.1	6.3	20,500	2.7	5.4	231	19.3	44.0
令和6年	1月	9,133	0.1	8.8	10,863	3.9	12.1	19,996	2.1	10.6	210	22.0	73.5
	2月	8,583	4.6	14.6	10,623	5.4	22.1	19,206	5.0	18.7	219	15.8	136.1
	3月	9,158	3.9	9.7	11,089	0.1	9.8	20,247	1.8	9.8	262	4.4	65.0
担当部課	自動車交通部 旅客第一課												
備 考				管内主要8社の合計						管内主要10社の合計 ・H25.7まで:8社 ・H25.8~H25.11:11社 ・H25.12以降:10社			

乗合バス 輸送人員 合計
(高速バスを除く)

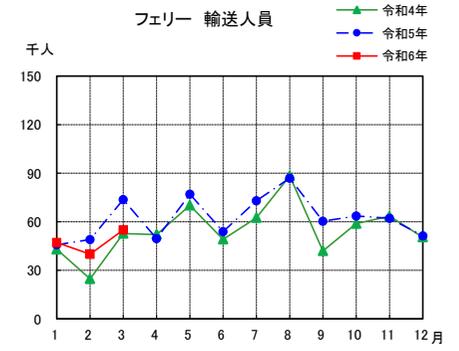
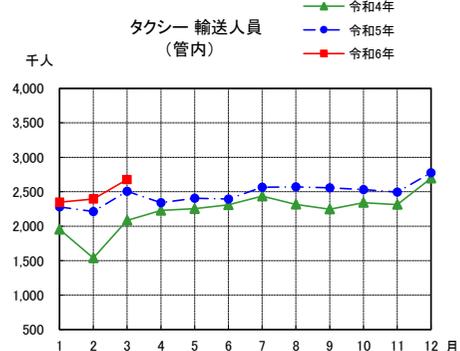
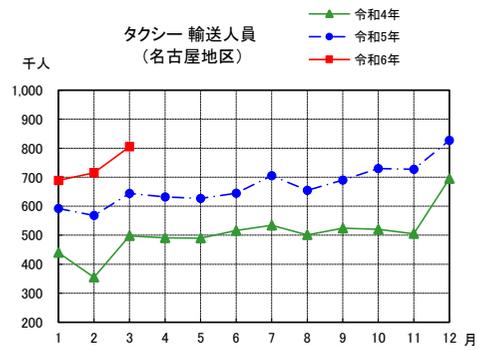
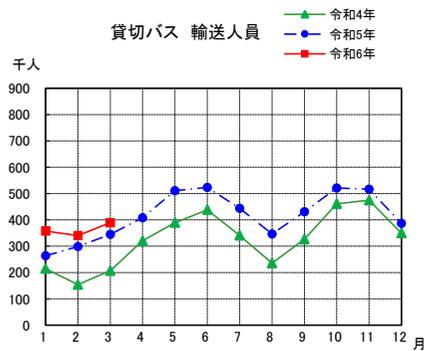


高速バス 輸送人員



I. 旅客輸送指標-3

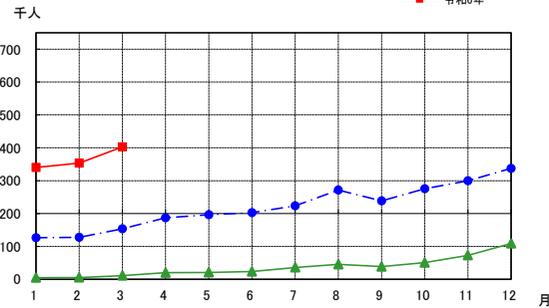
年月	分類 項目	貸切バス			タクシー						フェリー		
		管内			名古屋地区			管内			管内		
		数値	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年			
[単位]		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
令和4年度		4,244	35.3	67.2	6,580	22.4	36.5	28,137	18.3	27.5	705	40.7	65.0
令和5年度		5,174	21.9	65.0	8,447	28.4	57.1	30,056	6.8	26.4	720	2.1	43.6
令和5年	3月	345	66.7	62.0	644	29.3	39.7	2,506	20.2	22.3	74	39.6	78.2
	4月	408	27.2	71.8	632	28.7	47.7	2,341	5.1	20.7	50	△ 4.8	45.1
	5月	511	31.2	199.9	627	28.0	94.1	2,406	6.8	47.1	77	9.9	126.0
	6月	523	19.4	139.7	645	25.0	71.1	2,393	3.6	32.5	54	9.6	140.9
	7月	444	30.2	30.6	705	32.0	41.0	2,565	5.3	15.9	73	16.8	56.8
	8月	346	47.2	83.2	655	30.7	56.3	2,571	11.0	38.0	87	△ 1.5	89.0
	9月	431	31.9	143.8	690	31.7	90.6	2,558	13.8	68.4	60	43.8	138.0
	10月	521	12.9	27.5	730	40.4	44.6	2,532	8.1	13.2	64	8.0	23.1
	11月	516	8.7	9.4	727	44.0	37.7	2,495	7.9	8.8	62	△ 2.1	2.5
	12月	387	10.7	10.9	827	19.0	28.8	2,776	3.0	2.8	51	1.6	△ 14.9
令和6年	1月	357	35.5	66.6	689	16.4	56.6	2,348	3.0	20.2	47	3.0	9.7
	2月	340	13.8	120.8	715	25.9	101.4	2,393	8.1	55.6	40	△ 18.5	61.8
	3月	389	12.9	88.3	805	25.0	61.6	2,678	6.9	28.5	55	△ 25.4	4.2
担当部課		自動車交通部 旅客第一課			自動車交通部 旅客第二課						海事振興部 旅客課		
備考		管内主要10社の合計			名古屋地区の主要事業者の合計 ・平成29年4月以降21社 ・令和3年3月以降20社 ・令和4年4月以降18社 ・令和4年12月以降17社						管内に本社がある4社の輸送人員の合計(長距離フェリーは管外での輸送人員も含まれている)		



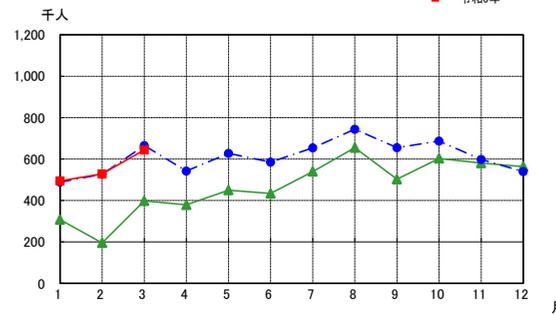
I. 旅客輸送指標-4

年 月	分類 項目 数值	航 空																										
		中部国際空港 国際線						中部国際空港 国内線						県営名古屋空港			富士山静岡空港 国際線			富士山静岡空港 国内線			国際線 合計			国内線 合計		
		乗降客数		増減率		乗降客数		増減率		乗降客数			増減率			乗降客数			増減率			乗降客数			増減率			
		対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年			
[単位]		人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%
令和4年度		822,500	1,423.1	4,409.6	5,194,537	87.1	160.2	842,634	66.6	146.4	2,485	-	-	349,629	85.6	200.7	824,985	1,427.8	4,423.2	6,386,800	84.1	160.2						
令和5年度		3,221,300	291.6	5,865.4	5,957,583	14.7	114.6	936,851	11.2	85.3	106,995	4,205.6	-	405,816	16.1	115.4	3,328,295	303.4	6,063.5	7,300,250	14.3	110.4						
令和5年	3月	151,400	1,251.8	6,781.8	542,399	66.1	139.2	87,632	70.1	120.1	1,923	-	-	34,803	73.4	175.6	153,323	1,269.0	6,869.2	664,834	67.0	138.1						
	4月	182,100	806.0	8,571.4	443,597	47.5	124.8	71,529	25.3	70.3	5,091	-	-	27,040	28.4	109.4	187,191	831.3	8,813.9	542,166	43.1	114.9						
	5月	187,600	793.3	6,369.0	505,773	43.5	211.9	86,173	22.0	183.3	8,798	-	-	35,292	30.5	199.2	196,398	835.2	6,672.3	627,238	39.4	206.9						
	6月	192,800	716.9	7,040.7	477,048	35.7	262.3	79,263	33.3	212.3	9,685	-	-	29,373	29.3	315.3	202,485	758.0	7,399.4	585,684	35.0	256.8						
	7月	219,300	509.2	5,827.0	524,653	18.6	140.0	87,916	32.6	89.7	4,224	-	-	41,031	32.7	165.4	223,524	520.9	5,941.2	653,600	21.1	133.1						
	8月	267,000	485.5	7,990.9	595,153	12.7	126.5	99,435	19.7	125.7	4,269	-	-	49,349	13.1	192.6	271,269	494.9	8,120.3	743,937	13.6	129.8						
	9月	233,900	506.0	7,965.5	522,739	28.5	236.4	89,781	40.7	288.5	4,352	-	-	42,523	32.7	452.0	238,252	517.2	8,115.6	655,043	30.3	251.8						
	10月	270,200	432.9	6,828.2	542,568	11.1	102.7	99,430	19.5	143.1	5,492	-	-	45,371	44.7	229.1	275,692	443.8	6,969.0	687,369	14.0	113.2						
	11月	289,100	296.6	6,324.4	484,632	3.2	53.8	81,700	△ 0.1	26.7	10,580	-	-	31,681	7.8	32.4	299,680	311.1	6,559.6	598,013	3.0	48.2						
	12月	325,900	199.0	4,913.8	452,240	△ 2.4	34.0	59,926	△ 14.9	△ 8.3	11,650	-	-	27,592	△ 8.7	△ 7.2	337,550	209.7	5,093.1	539,758	△ 4.3	24.8						
令和6年	1月	328,100	159.6	6,595.9	420,961	3.4	73.9	52,991	△ 9.0	16.4	12,149	-	-	20,791	△ 10.7	5.5	340,249	169.2	6,843.9	494,743	1.2	61.0						
	2月	339,000	166.5	6,177.8	454,005	2.6	185.3	56,358	△ 7.5	112.3	14,241	2,434.0	-	18,156	△ 21.4	93.9	353,241	176.5	6,441.5	528,519	0.4	170.9						
	3月	386,300	155.2	3,349.1	534,214	△ 1.5	63.6	72,349	△ 17.4	40.4	16,464	756.2	-	37,617	8.1	87.4	402,764	162.7	3,496.1	644,180	△ 3.1	61.8						
担当部課		交通政策部 交通企画課																										
備 考		国際線は中部国際空港、富士山静岡空港の合計 国内線は中部国際空港、県営名古屋空港、富士山静岡空港の合計																										

空港乗降客数(国際線)

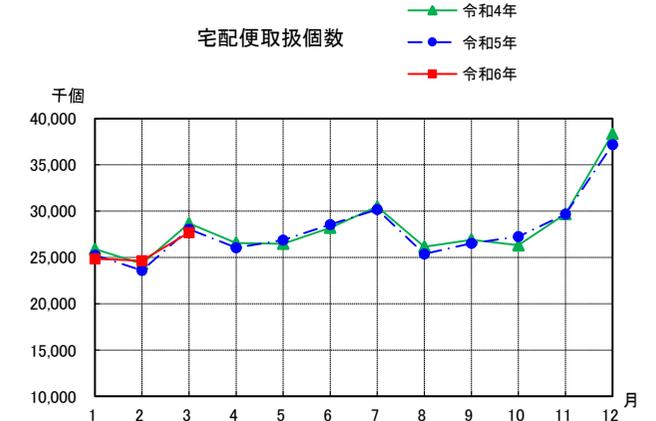
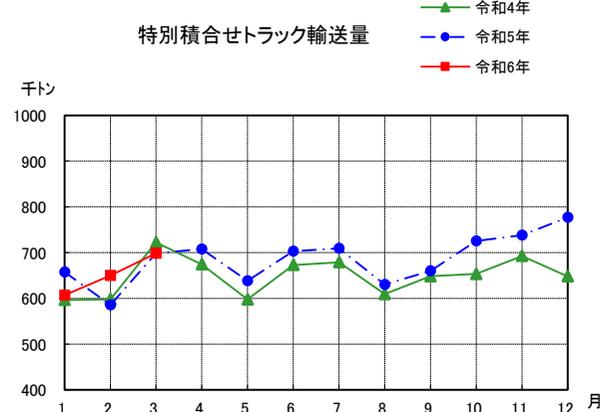
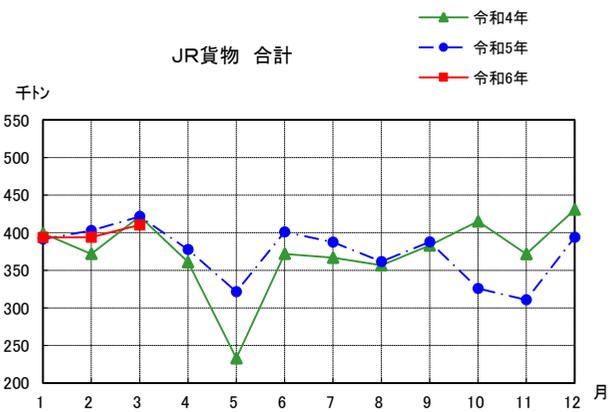


空港乗降客数(国内線)



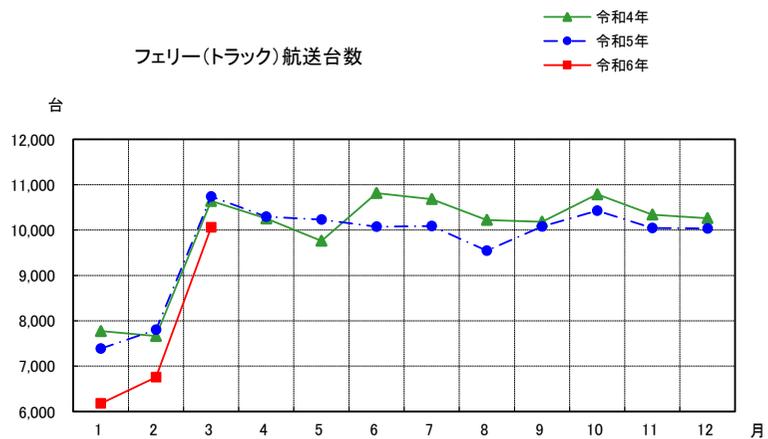
Ⅱ. 貨物輸送等指標

年月	分類 項目	貨物鉄道（JR貨物）									トラック						
		コンテナ			車扱			合計			特別積合せ			宅配便			
		数値 輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		取扱個数	増減率		
対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年				
〔単位〕		千 t	%	%	千 t	%	%	千 t	%	%	千 t	%	%	千個	%	%	
令和4年度		2,091.3	0.5	△ 2.7	2,414.3	△ 0.3	1.2	4,505.6	0.0	△ 0.7	7,816.4	△ 1.3	1.4	336,074	△ 1.6	△ 2.0	
令和5年度		2,037.0	△ 2.6	△ 2.1	2,428.3	0.6	0.2	4,465.3	△ 0.9	△ 0.9	8,244.5	5.5	4.1	334,857	△ 0.4	△ 1.9	
令和5年	3月	201.6	4.0	△ 4.5	219.9	△ 3.5	△ 5.4	421.5	0.0	△ 5.0	698.5	△ 3.3	△ 3.2	28,046	△ 2.2	△ 2.1	
	4月	179.1	△ 4.1	△ 8.3	198.4	14.0	20.5	377.5	4.6	4.9	707.5	4.9	2.8	26,043	△ 1.9	△ 4.4	
	5月	155.6	2.1	△ 3.7	166.0	105.7	54.1	321.6	38.0	19.5	638.4	6.8	6.8	26,871	1.5	△ 2.6	
	6月	171.3	△ 4.1	△ 9.4	229.7	18.9	23.1	401.0	7.8	6.8	703.3	4.5	2.8	28,558	1.2	△ 4.2	
	7月	152.3	△ 17.5	△ 20.3	235.1	29.1	12.1	387.4	5.6	△ 3.4	709.2	4.5	1.5	30,179	△ 1.0	△ 1.1	
	8月	152.7	△ 1.7	22.8	209.0	3.8	24.3	361.7	1.4	23.7	630.0	3.4	7.5	25,365	△ 3.0	△ 1.2	
	9月	177.7	1.3	7.9	210.0	1.2	△ 1.4	387.7	1.2	2.6	660.2	1.9	3.3	26,521	△ 1.4	△ 1.6	
	10月	179.4	△ 0.9	2.9	146.4	△ 37.4	△ 39.0	325.8	△ 21.5	△ 21.4	725.4	11.1	10.8	27,253	3.5	2.8	
	11月	184.2	0.4	△ 0.1	126.5	△ 32.7	△ 39.9	310.7	△ 16.4	△ 21.3	738.1	6.6	5.4	29,691	0.0	0.2	
	12月	177.0	△ 2.1	△ 6.7	217.0	△ 13.1	△ 8.2	394.0	△ 8.5	△ 7.6	777.0	19.9	2.7	37,181	△ 3.1	△ 3.6	
	令和6年	1月	147.1	2.4	△ 4.3	246.5	△ 0.5	0.4	393.6	0.6	△ 1.4	606.9	△ 7.7	1.8	24,858	△ 1.6	△ 4.0
		2月	170.9	2.2	7.3	223.0	△ 5.4	4.9	393.9	△ 2.3	5.9	650.0	11.0	8.7	24,652	4.5	1.4
3月		189.7	△ 5.9	△ 2.1	220.7	0.4	△ 3.1	410.4	△ 2.6	△ 2.7	698.4	0.0	△ 3.3	27,684	△ 1.3	△ 3.5	
担当部課		鉄道部 監理課									自動車交通部 貨物課						
備考		JR貨物東海支社内(愛知、静岡、岐阜、三重)の取扱駅における貨物の発送トン数									主要8社における管内発貨物の合計			主要7社における管内発貨物の合計			



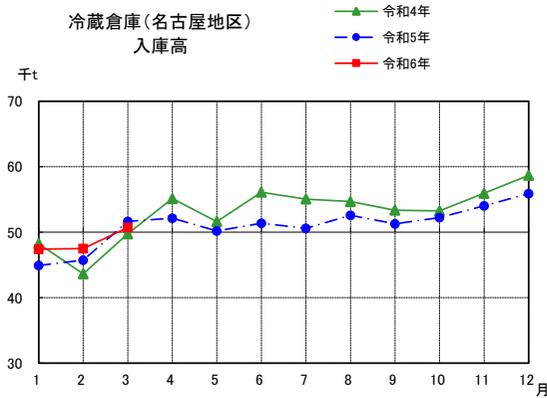
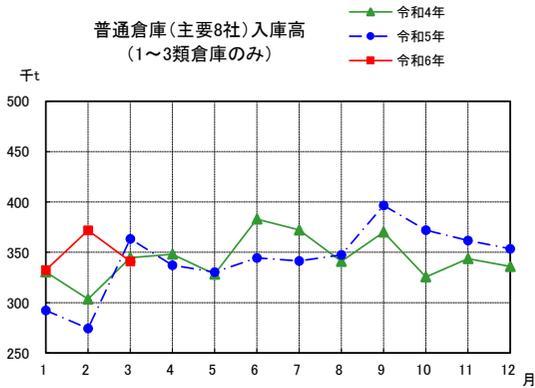
Ⅱ. 貨物輸送等指標-2

年月	分類 項目	フェリー									
		トラック			バス			乗用車			
	数値	増減率		航送台数	増減率		航送台数	増減率			
航送台数		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		
[単位]		台	%	%	台	%	%	台	%	%	
令和4年度		119,244	1.7	10.1	1,756	91.5	106.1	255,115	25.7	42.4	
令和5年度		113,824	△ 4.5	△ 2.9	2,416	37.6	163.5	254,578	△ 0.2	25.4	
令和5年	3月	10,741	0.9	13.3	237	127.9	207.8	24,514	17.0	34.5	
	4月	10,297	0.4	2.0	171	122.1	185.0	19,401	△ 4.5	16.2	
	5月	10,229	4.8	12.4	255	152.5	650.0	25,538	8.7	72.5	
	6月	10,074	△ 6.8	2.3	265	134.5	1,938.5	19,004	0.4	47.8	
	7月	10,090	△ 5.5	0.0	185	46.8	340.5	25,091	7.5	34.3	
	8月	9,545	△ 6.6	△ 2.2	150	54.6	265.9	27,257	△ 3.0	60.5	
	9月	10,082	△ 1.0	△ 4.5	206	207.5	2,188.9	21,746	18.4	72.3	
	10月	10,427	△ 3.3	△ 5.5	238	40.0	95.1	22,719	△ 2.1	17.6	
	11月	10,047	△ 2.8	△ 1.3	299	△ 1.3	53.3	20,848	△ 4.8	0.9	
	12月	10,038	△ 2.2	△ 4.2	118	△ 9.9	△ 35.2	19,186	1.0	△ 6.3	
	令和6年	1月	6,178	△ 16.4	△ 20.5	147	22.5	61.5	16,881	△ 2.2	0.7
		2月	6,758	△ 13.4	△ 11.8	197	△ 7.9	720.8	15,332	△ 8.1	25.5
3月		10,059	△ 6.3	△ 5.5	185	△ 21.9	77.9	21,575	△ 12.0	3.0	
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課										
備 考	管内に本社がある4社の航送台数の合計(長距離フェリーは管外での航送台数も含まれている)										



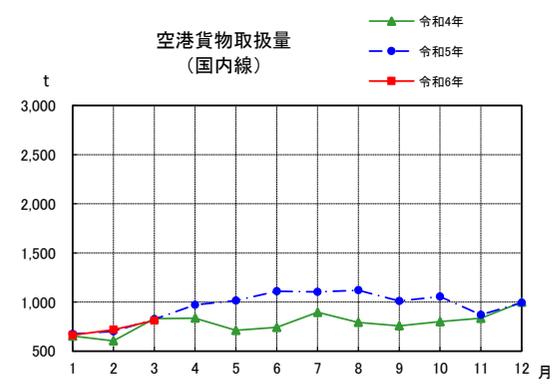
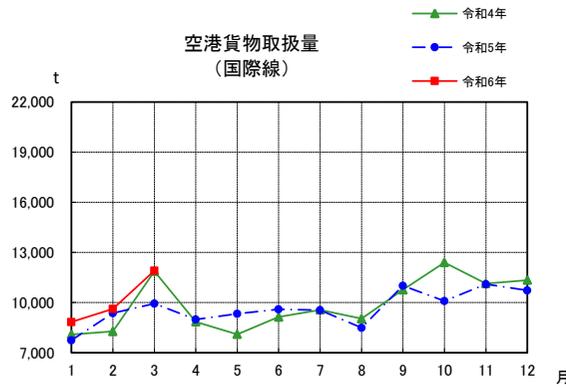
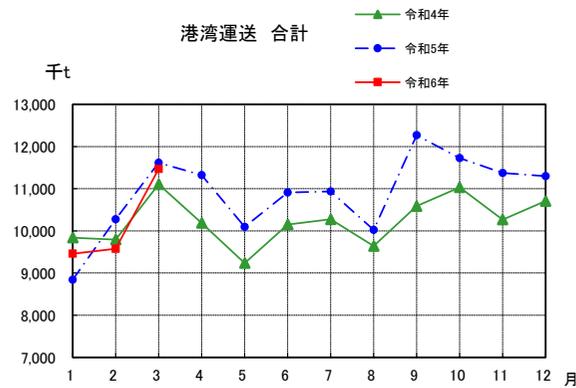
II. 貨物輸送等指標-3

年月	分類 項目 数値	普通倉庫(1~3類)							冷蔵倉庫						
		主要8社 入庫高			同 月末保管残高			回 転	名古屋地区 入庫高			同 月末保管残高			回 転
		入庫トン数	増減率		残高トン数	増減率			入庫トン数	増減率		残高トン数	増減率		
			対前年	対前々年		対前年	対前々年	対前年		対前々年	対前年		対前々年	対前年	対前々年
[単位]		千t	%	%	千t	%	%	回(%)	千t	%	%	千t	%	%	回(%)
令和4年度		4,077	△ 5.3	△ 1.4	8,065	17.2	11.1	6.0	636	3.6	1.5	1,014	10.3	9.0	7.5
令和5年度		4,230	3.7	△ 1.8	7,824	△ 3.0	13.7	6.5	616	△ 3.2	0.3	999	△ 1.5	8.7	7.4
令和5年	3月	363	5.4	8.1	677	15.1	18.1	54.2	52	3.8	△ 3.8	84	7.8	5.7	61.5
	4月	337	△ 3.1	△ 12.8	651	13.8	25.4	52.7	52	△ 5.4	△ 1.6	84	6.7	6.7	62.6
	5月	330	0.6	△ 2.7	663	11.5	24.6	49.3	50	△ 2.7	11.2	84	4.5	10.9	59.2
	6月	344	△ 10.1	△ 15.5	644	2.0	14.4	54.2	51	△ 8.5	6.6	86	2.2	15.3	59.5
	7月	341	△ 8.3	△ 12.1	626	△ 8.2	12.1	55.1	51	△ 8.1	△ 4.3	84	△ 1.0	14.2	61.0
	8月	347	1.9	7.0	654	△ 6.9	14.4	52.1	53	△ 3.9	△ 3.4	83	△ 2.7	8.5	63.6
	9月	397	7.2	12.7	678	△ 5.3	15.2	57.7	51	△ 3.9	8.3	83	△ 2.4	11.0	61.7
	10月	372	14.2	4.0	670	△ 4.1	14.3	55.8	52	△ 1.9	△ 0.9	83	△ 2.1	11.5	63.2
	11月	362	5.3	△ 4.0	647	△ 7.3	11.1	56.6	54	△ 3.4	△ 5.9	86	△ 2.7	8.1	62.6
	12月	354	5.3	△ 10.1	632	△ 8.8	8.3	56.5	56	△ 4.8	△ 9.1	82	△ 6.1	5.6	69.1
令和6年	1月	332	13.7	0.6	645	△ 8.6	6.2	51.0	47	5.5	△ 1.7	83	△ 3.6	5.7	57.0
	2月	372	35.5	22.5	670	△ 3.4	11.9	54.6	48	3.9	8.8	82	△ 4.8	4.7	58.3
	3月	341	△ 6.1	△ 1.1	642	△ 5.1	9.3	54.1	51	△ 1.8	1.9	81	△ 4.6	2.8	63.3
担当部課	交 通 政 策 部 環 境 ・ 物 流 課														
備 考	普通倉庫(1~3類)は東海3県主要8社の合計、冷蔵倉庫は名古屋地区13社の合計 (回転率における月数値の単位は%) ・月間回転率(%) = (当月入庫高+当月出庫高)÷(前月末残高+当月末残高)×100 ・年間回転数(回) = (年間入庫高+年間出庫高)÷(年間平均月末残高×2)														



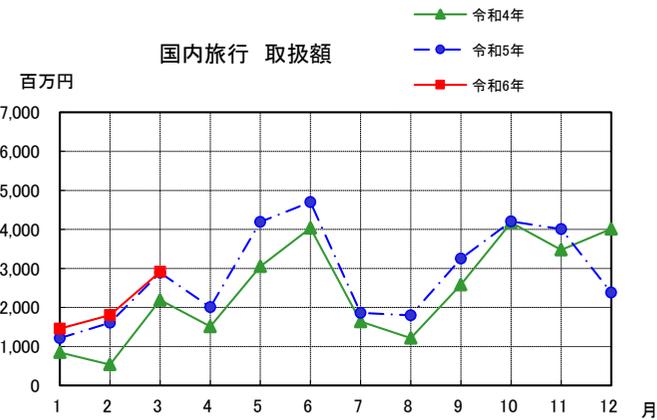
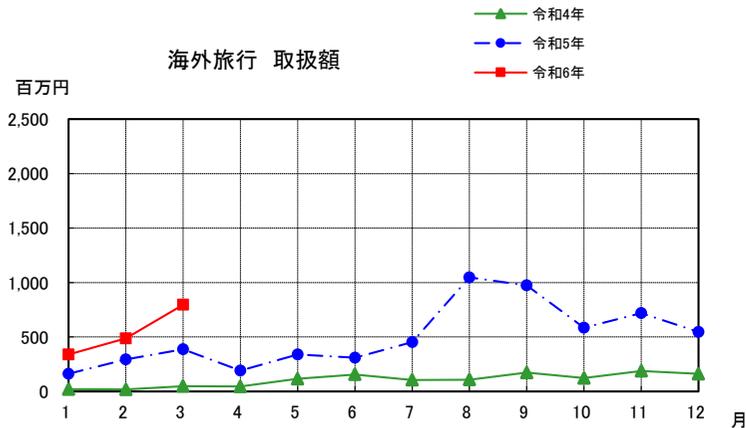
Ⅱ. 貨物輸送等指標-4

年月	分類	港 湾 運 送													航 空 貨 物							
	項目	名 古 屋 港 積 卸 実 績													中部国際空港 国際線			中部国際空港 国内線				
	数値	輸 入			輸 出			移 入			移 出			合 計			取扱トン数	増減率		取扱トン数	増減率	
		輸入トン数	増減率		輸出トン数	増減率		移入トン数	増減率		移出トン数	増減率		合計トン数	増減率			対前年	対前々年		対前年	対前々年
		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
[単位]		千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	t	%	%	t	%	%
令和4年度		44,837	△ 5.4	5.4	62,402	0.3	10.9	7,362	7.2	15.9	8,215	13.0	15.8	122,816	△ 0.8	9.4	117,396	5.1	13.3	9,569	5.2	△ 8.0
令和5年度		47,210	5.3	△ 0.4	67,355	7.9	8.2	6,931	△ 5.9	0.9	8,974	9.2	23.5	130,470	6.2	5.4	119,271	1.6	6.8	11,442	19.6	25.7
令和5年	3月	4,076	0.8	△ 3.2	5,823	1.6	1.6	794	38.3	29.5	921	21.7	26.5	11,614	4.6	3.0	9,948	△ 16.2	△ 16.6	825	△ 0.7	△ 2.6
	4月	4,024	8.8	△ 2.9	5,942	14.1	5.0	659	11.7	5.3	701	1.0	△ 2.2	11,326	11.2	1.6	8,994	1.6	△ 14.2	973	16.4	40.6
	5月	3,768	5.9	△ 2.8	5,085	9.0	7.5	559	11.1	△ 8.1	685	34.6	12.3	10,097	9.3	2.8	9,328	15.1	2.2	1,015	42.7	57.7
	6月	3,767	△ 4.3	△ 5.6	5,862	13.1	2.0	579	13.5	5.1	704	35.1	13.7	10,912	7.5	0.0	9,603	5.1	3.1	1,110	49.7	61.7
	7月	4,002	4.7	3.9	5,661	6.7	2.2	577	2.1	△ 7.2	698	20.1	△ 2.0	10,938	6.5	2.0	9,542	△ 0.3	1.4	1,104	23.3	24.0
	8月	3,712	△ 2.4	△ 8.3	5,124	5.6	5.4	519	0.4	△ 11.9	669	42.9	12.8	10,024	4.0	△ 0.7	8,499	△ 5.9	5.8	1,120	41.3	55.6
	9月	4,423	17.1	16.8	6,205	14.3	44.5	691	7.1	21.7	950	29.3	116.4	12,269	15.9	35.0	11,004	2.2	22.3	1,010	33.2	40.0
	10月	4,157	4.6	5.3	5,948	5.9	19.3	675	0.0	25.7	945	23.5	101.1	11,725	6.3	17.9	10,095	△ 18.6	10.4	1,056	32.0	34.3
	11月	4,073	13.9	0.2	5,830	9.2	8.3	616	△ 1.0	16.4	856	17.3	41.7	11,375	10.8	7.5	11,103	△ 0.3	19.8	869	4.2	3.4
	12月	3,775	2.0	△ 5.2	6,037	8.5	9.1	624	△ 8.0	2.3	861	12.5	39.1	11,297	5.5	5.2	10,734	△ 5.3	10.9	993	△ 0.5	△ 3.6
令和6年	1月	3,653	6.0	△ 9.4	4,822	16.2	1.8	447	△ 18.3	△ 13.7	536	△ 23.5	△ 3.1	9,458	7.0	△ 3.9	8,841	14.1	9.3	663	△ 1.8	1.4
	2月	3,621	4.3	△ 0.9	4,879	△ 7.3	△ 3.0	492	△ 31.3	△ 8.4	585	△ 29.1	1.7	9,577	△ 6.8	△ 2.2	9,623	2.7	16.3	718	2.4	18.7
	3月	4,235	3.9	4.7	5,960	2.4	4.0	493	△ 37.9	△ 14.1	784	△ 14.9	3.6	11,472	△ 1.2	3.3	11,905	19.7	0.2	812	△ 1.6	△ 2.3
担当部課		海 事 振 興 部 貨 物 ・ 港 運 課													交 通 政 策 部 交 通 企 画 課							
備 考		名古屋港主要10社の船舶積卸実績																				



Ⅲ. 輸送関連・その他指標

年月	分類	旅 行 業					
	項目	海外旅行			国内旅行		
	数値	取扱額	増減率		取扱額	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年
[単位]		百万円	%	%	百万円	%	%
令和4年度		2,020	474.9	544.4	31,398	36.1	39.8
令和5年度		6,789	236.2	1,832.8	34,566	10.1	49.9
令和5年	3月	387	684.8	585.5	2,890	32.1	△ 1.6
	4月	191	323.1	902.3	2,007	32.8	38.7
	5月	340	193.9	1,349.1	4,189	37.3	496.5
	6月	310	98.7	542.9	4,698	16.4	394.6
	7月	452	327.5	1,948.5	1,860	13.6	32.5
	8月	1,047	863.4	4,919.0	1,795	47.7	105.2
	9月	975	463.3	2,236.8	3,253	26.0	241.7
	10月	586	375.4	1,680.6	4,201	0.6	7.9
	11月	719	282.4	2,328.4	4,009	15.4	△ 20.3
	12月	547	238.7	2,117.5	2,381	△ 40.7	△ 43.9
令和6年	1月	340	108.8	1,550.3	1,457	20.1	72.3
	2月	488	66.5	2,487.1	1,804	12.4	237.4
	3月	796	105.7	1,513.9	2,912	0.8	33.1
担当部課	観光部 観光企画課						
備 考	主要3社の管内における取扱額の合計。 令和3年2月以降調査対象が4社から3社に変更したため、令和3年度合計額の対前年比及び対前々年比、令和4年度合計額の対前々年比の増減率の算出根拠となる実績は、上記指標値と一致しない。						



Ⅲ. 輸送関連・その他指標-2

年月	分類 項目 数値	自動車登録						船員労働市場						
		管内自動車新車			管内軽自動車新車			管			内			
		登録台数	増減率		届出台数	増減率		有効求人数	増減率		有効求職数	増減率		求人倍率
	対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年			
[単位]		台	%	%	台	%	%	人	%	%	人	%	%	倍
令和4年度		448,167	0.4	△ 8.4	274,761	8.1	△ 2.8	120.6	△ 3.7	4.5	32.7	△ 16.8	△ 16.1	3.69
令和5年度		474,705	5.9	6.4	262,228	△ 4.6	3.2	174.9	45.1	39.7	29.3	△ 10.2	△ 25.3	5.96
令和5年	3月	61,821	15.6	△ 5.4	31,343	△ 0.7	△ 16.8	181	36.1	32.1	37	8.8	△ 17.8	4.89
	4月	34,477	20.8	△ 2.0	20,876	7.9	△ 4.7	207	86.5	105.0	43	16.2	△ 6.5	4.81
	5月	31,006	13.8	△ 2.7	19,184	20.1	△ 2.9	152	53.5	50.5	38	18.8	△ 11.6	4.00
	6月	42,163	32.5	9.1	21,352	1.9	0.3	179	49.2	53.0	29	△ 3.3	△ 27.5	6.17
	7月	41,304	20.3	1.1	19,964	△ 6.6	△ 8.9	179	64.2	27.9	27	△ 18.2	△ 41.3	6.63
	8月	36,222	23.8	3.8	20,473	16.6	10.6	197	84.1	42.8	26	△ 35.0	△ 38.1	7.58
	9月	46,082	13.5	36.1	26,399	9.4	50.3	157	21.7	7.5	23	△ 28.1	△ 37.8	6.83
	10月	40,197	12.8	35.5	25,313	7.3	59.4	188	44.6	24.5	23	△ 25.8	△ 39.5	8.17
	11月	42,408	11.5	14.2	24,718	△ 1.6	14.5	179	88.4	96.7	25	△ 13.8	△ 28.6	7.16
	12月	38,982	8.5	0.7	20,879	△ 7.7	7.2	171	29.5	28.6	25	△ 24.2	△ 37.5	6.84
令和6年	1月	35,112	△ 9.1	0.5	19,818	△ 23.9	△ 3.8	154	51.0	12.4	28	△ 3.4	△ 26.3	5.50
	2月	37,630	△ 18.8	1.6	19,868	△ 25.6	△ 17.5	168	27.3	47.4	36	24.1	12.5	4.67
	3月	49,122	△ 20.5	△ 8.1	23,384	△ 25.4	△ 25.9	168	△ 7.2	26.3	29	△ 21.6	△ 14.7	5.79
担当部課		自動車技術安全部管理課						海事振興部 船員労政課						
備考		小型二輪自動車を含まない			軽二輪自動車を含まない			管内以外に事業所を有する求人者、又は住所若しくは居所を有する求職者が管内船員職業紹介窓口に求人又は求職した場合を含む(年度数値は単純平均)						

