中部地方における運輸の動き

《 令和7年7月分 》

令和7年11月11日発行

〒460-8528

名古屋市中区三の丸2-2-1

中部運輸局 交通政策部 交通企画課

Tel 052-952-8006

〈旅客輸送〉

	<u>· / </u>							
モード別	鉄道		バス		タクシー	フェリー	航	空
ניתיו	数 担	乗合	高速	貸切	(名古屋地区)	フェリー	国際線	国内線
対前年同月 増減率(%)	7	7	7	7	7)	1	7
	2.4	1.3	4.6	2.7	4.3	▲ 23.2	0.0	2.4

〈貨物輸送〉

124 173 1137									
		トラ	ック		倉	庫		航	空
モード別	JR貨物	特別積合	宅配便	フェリー (トラック航送)	普通倉庫 (東海3県主要)	冷蔵倉庫 (名古屋地区)	港湾運送	国際線	国内線
対前年同月 増減率(%)	7	^	>)	\	7	7	→	7
	2.3	0.2	▲ 13.6	▲ 9.2	▲ 5.9	▲ 2.8	▲ 2.6	0.4	2.0

〈その他〉

(())	旅行業	取扱額	自動車	(新車)
モード別	海外	国内	登録自動車	軽自動車
対前年同月))	7)
増減率(%)	▲ 7.0	▲ 7.3	▲ 3.5	▲ 5.0

凡例(対前年同月増減率)

+5%以上	+5%未満 +1%以上	+1%未満 −1%超過	-1%以下 -5%超過	-5%以下
			3	•

Ι			°-ジ
	1.	鉄道輸送 旅客鉄道 輸送人員	1
	2.	自動車輸送 乗合バス 輸送人員 高速乗合バス 輸送人員 貸切バス 輸送人員 タクシー 輸送人員	2 2 3 3
	3.	海上輸送 フェリー 輸送人員	3
	4.	航空輸送 国際線乗降客数、国内線乗降客数	4
П	1.	貨物輸送等指標 鉄道輸送 コンテナ輸送量、車扱輸送量	5
	2.	自動車輸送 特別積合せトラック輸送量	-
	3.	海上輸送 フェリー(トラック・バス・乗用車) 航送台数	6
	4.	営業倉庫 普通倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率 冷蔵倉庫 入庫高、月末保管残高、回転率	7 7
	5.	港湾運送 輸入、輸出、移入、移出	8
	6.	航空輸送 国際線貨物取扱量、国内線貨物取扱量	8

Ⅲ. 輸送関連・その他指標	ページ
1. 観 光 海外旅行取扱額、国内旅行取扱額	9
2. 自動車登録 自動車新車登録台数、軽自動車新車届出台数 自動車保有車両数	
3.船員労働市場 月間有効求人数。月間有効求職数。月間有効求人倍率 -	10

凡 例

- 1. 特記しない限り「年度」は、4月1日から翌年3月31日まで、 「暦年」は、1月1日から12月31日までとした。
- 2. 各欄の単位未満の数値は、原則として四捨五入したものである。 したがって、合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- 3. 表中の符号は、次のとおりである。 「0」、「0.0」・・・ 単位未満 「-」・・・ 皆無又は該当無し $\lceil \triangle \mid$ ・・・・・・ 負数 $\lceil r \mid$ ・・・・・・ 修正値
- 4. 用語の使い分けは、次のとおりである。 「管内」・・・・愛知、静岡、岐阜、三重、福井の5県である。 「増減率」・・・各項目における百分率での増減を示す。

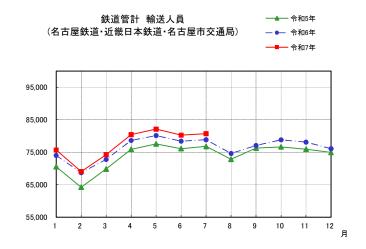
I. 旅客輸送指標

	分類								鉄		道	直							
年 月	項目	名	古屋鉄道		近畿日	本鉄道(管	(内)	名古屋市	5交通局(地	心下鉄)		鉄道 計			うち定期		ð	ち定期外	
	粉店	輸送人員	増減	咸率	輸送人員	増派	戓率	輸送人員	増減	或率	輸送人員	増え	咸率	輸送人員	増減	咸率	輸送人員	増減	咸率
	奴胆	物区八貝	対前年	対前々年	物区八貝	対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	糊达八貝	対前年	対前々年	糊这人貝	対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
令和5年度		360,686	5.8	14.6	91,646	4.7	15.7	446,219	6.5	17.4	898,551	6.0	16.1	539,470	9.1	7.1	359,081	1.7	32.7
令和6年度		366,590	1.6	7.5	92,106	0.5	5.3	461,001	3.3	10.0	919,697	2.4	8.5	551,351	2.2	11.5	368,346	2.6	4.3
令和6年	7月	31,447	2.0	9.0	7,948	0.9	7.0	39,463	3.6	11.9	78,858	2.7	10.2	48,052	2.9	6.6	30,806	2.3	16.4
	8月	29,517	1.8	10.7	7,557	△ 0.4	7.9	37,544	3.6	13.6	74,618	2.5	11.9	43,935	2.8	7.8	30,683	1.9	18.3
	9月	30,795	1.4	8.3	7,572	△ 5.2	7.9	38,702	2.1	11.2	77,069	1.0	9.7	47,940	0.9	6.5	29,129	1.3	15.5
	10月	31,459	1.7	6.3	7,897	1.4	2.9	39,464	4.0	9.7	78,820	2.8	7.6	48,399	2.4	6.2	30,421	3.5	10.0
	11月	31,141	1.7	6.9	7,777	1.6	4.4	39,203	4.1	9.6	78,121	2.9	8.0	43,729	2.4	△ 3.5	34,392	3.5	27.1
	12月	30,036	1.0	6.7	8,019	1.2	4.6	38,030	2.0	7.9	76,085	1.5	7.0	43,900	1.7	38.0	32,185	1.3	△ 18.0
令和7年	1月	30,501	1.9	6.8	7,604	1.1	3.8	37,574	2.7	8.4	75,679	2.2	7.3	45,934	2.2	6.3	29,745	2.3	8.8
	2月	27,541	0.3	7.2	6,830	△ 1.9	4.2	34,657	1.1	8.3	69,028	0.5	7.5	41,236	1.4	7.5	27,792	△ 0.9	7.4
	3月	29,018	1.0	5.8	7,449	2.5	△ 0.2	37,778	2.7	8.1	74,245	2.0	6.3	41,129	1.5	7.7	33,116	2.6	4.6
	4月	32,303	1.7	4.4	7,804	1.2	4.0	40,308	2.9	7.7	80,415	2.3	6.0	48,558	1.7	4.3	31,857	3.1	8.7
	5月	32,690	2.1	4.3	8,121	1.4	2.0	41,321	3.1	7.9	82,132	2.5	5.9	50,612	1.5	4.4	31,520	4.2	8.2
	6月	31,897	1.8	3.8	7,814	1.1	2.7	40,558	3.1	7.4	80,269	2.4	5.5	50,227	1.5	4.2	30,042	3.9	7.6
I= !	7月	32,003	1.8	3.8	8,000	0.7	1.6	40,731	3.2	6.9	80,734	2.4	5.1	48,954	1.9	4.8	31,780	3.2	5.6
担当部誌	果							鉄	道	部	監	理	果						

供 去

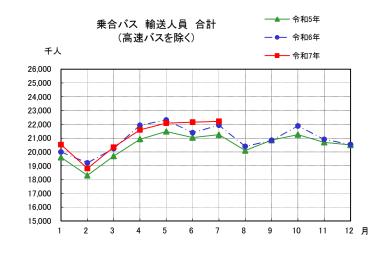
鉄道計は名古屋鉄道・近畿日本鉄道(管内)・名古屋市交通局(地下鉄)の合計

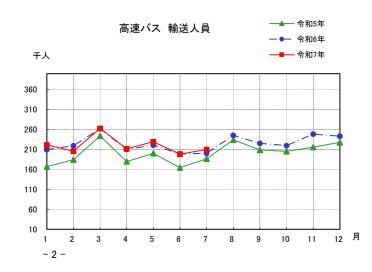
	分類			鉄 道(JR東海)	在来線 増減率 対前年 対前々 351,135 9.8 14 374,949 6.8 17							
年 月	項目		新幹線			在来線							
	数值	輸送工品	增減率 輸送人員		輸送工品	増減	咸率						
	双胆	制心八貝	対前年	対前々年	制心八貝	対前年	対前々年						
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%						
令和4年度		131,335	57.3	106.5	351,135	9.8	14.9						
令和5年度		158,206	20.5	89.4	374,949	6.8	17.2						
令和6年度													
4月	~9月	80,795	6.1	34.7	193,485	2.9	10.1						
10月	~3月	87,060	6.1	22.0	190,846	2.1	8.8						
担当部課													
備考	į	資料出所:JF 令和6年4月/		との報告とな	いった								



I. 旅客輸送指標-2

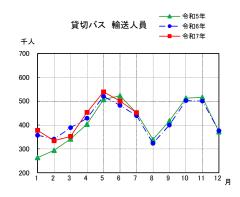
	分類						乗 合	バス					
年 月	項目	名古月	屋市交通局	5	乗合バス	(高速バス	を除く)	計(高	速バスを降	余く)		高速バス	
	数値	輸送人員	増減	咸率	輸送人員	増減	咸率	輸送人員	増減	咸率	輸送人員	増減	咸率
	奴胆	期 达八貝	対前年	対前々年	鞩 达八貝	対前年	対前々年	物区八貝	対前年	対前々年	鞩 区八貝	対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
令和5年度	:	110,375	2.6	8.7	137,159	4.9	13.8	247,534	3.8	11.5	2,514	21.8	92.1
令和6年度	:	113,374	2.7	5.3	r 138,458	r 0.9	5.9	r 251,832	1.7	5.7	2,703	7.5	30.9
令和6年	7月	9,808	3.6	6.5	r 12,128	r 3.0	r 9.3	r 21,936	r 3.2	r 8.0	r 201	r 7.5	r 36.7
	8月	9,543	3.5	7.1	10,865	△ 0.1	6.8	20,408	1.6	6.9	245	4.8	34.7
	9月	9,544	1.7	5.9	11,293	△ 1.5	4.4	20,837	△ 0.1	5.1	225	7.9	39.0
	10月	9,754	4.2	6.1	12,134	2.0	5.7	21,888	3.0	5.9	220	7.2	25.9
	11月	9,394	2.1	4.1	11,518	0.2	4.8	20,912	1.1	4.5	248	15.1	42.8
	12月	9,276	1.9	4.1	11,267	△ 1.1	1.7	20,543	0.2	2.8	243	6.8	29.3
令和7年	1月	9,327	2.1	2.2	11,207	3.2	7.0	20,534	2.7	4.8	221	5.6	32.6
	2月	8,565	△ 0.2	4.4	10,237	△ 3.6	1.4	18,802	△ 2.1	2.7	206	△ 6.1	11.6
	3月	9,292	1.5	5.4	11,048	△ 0.4	1.5	20,340	0.5	3.3	263	0.3	7.7
	4月	9,822	3.4	7.7	11,773	△ 5.3	△ 0.3	21,595	△ 1.5	3.2	212	0.7	17.6
	5月	10,060	2.9	7.2	12,028	△ 4.1	△ 0.6	22,088	△ 1.0	2.8	230	3.9	14.7
	6月	10,050	4.7	8.5	12,108	2.7	2.8	22,158	3.6	5.3	198	△ 0.2	20.7
	7月	10,198	4.0	7.7	12,019	△ 0.9	2.0	22,217	1.3	4.6	210	4.6	12.5
担当部	課				自	動車3	交通部	旅客第	一課				
備	考				管内主要8社	の合計					管内主要10社 • H25.7まで: 8 • H25.8~H25 • H25.12以降	社 .11:11社	

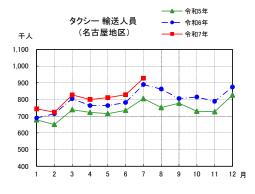


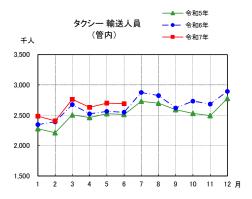


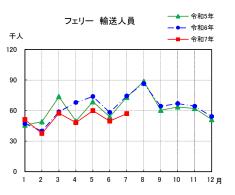
I. 旅客輸送指標-3

1. 派各制及	分類	貸	切バス	ζ			タ ク	シ ー			7	ァェリー	
年 月	項目		管 内		-	名古屋地区			管 内			管 内	
	数値	輸送人員	増	減率	輸送人員	増え	咸率	輸送人員	増え	咸率	輸送人員	増減	咸率
	双胆	刑心八貝	対前年	対前々年	刑心八貝	対前年	対前々年	刑心八兵	対前年	対前々年	刑心八貝	対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
令和5年度		5,131	20.9	63.5	9,003	31.2	67.4	30,749	9.3	29.3	717	1.6	43.0
令和6年度		r 5,039	r △ 1.8	r 18.7	9,644	7.1	40.6	31,934	3.9	13.5	756	5.5	7.3
令和6年	7月	r 440	r △ 2.5	r 29.1	890	10.4	66.7	2,877	5.3	18.2	74	1.9	19.0
	8月	324	△ 4.7	32.6	863	14.8	72.3	2,825	4.7	22.0	86	△ 2.4	△ 2.1
	9月	400	△ 4.2	22.6	806	3.6	53.8	2,621	1.1	16.6	64	6.5	53.2
	10月	502	△ 2.0	9.0	815	11.6	56.7	2,734	8.0	16.7	67	5.3	13.7
	11月	501	△ 3.0	5.4	789	8.5	56.2	2,686	7.7	16.1	64	3.6	1.4
	12月	376	1.2	7.7	875	5.8	22.9	2,894	4.2	7.3	54	5.9	7.6
令和7年	1月	378	5.8	43.4	744	8.0	9.7	2,486	5.9	9.1	51	8.6	11.8
	2月	334	△ 2.0	13.6	724	1.3	11.2	2,408	0.6	8.8	37	△ 6.2	△ 23.5
	3月	352	△ 9.5	3.1	828	2.9	12.0	2,763	3.2	10.3	57	△ 2.6	△ 22.2
	4月	453	5.7	12.3	800	4.7	10.7	2,630	4.2	6.7	48	△ 29.2	△ 3.0
	5月	539	3.5	6.3	812	6.3	13.4	2,702	5.3	7.0	60	△ 18.7	△ 12.7
	6月	501	3.8	△ 4.3	829	6.0	12.8	2,691	5.5	7.0	50	△ 14.8	△ 7.9
	7月	452	2.7	0.2	928	4.3	15.1	-	-	-	57	△ 23.2	△ 21.8
担当部部	果	自動車交	通部 旅客	第一課			自動車交通	部 旅客第二課			海事技	振興部 旅客	字課
備 ま	내	管内主要10社 <i>の</i>)숨計		名古屋地区0 ・平成29年4 ・令和3年3月 ・令和4年4月 ・令和4年12月	以降21社 以降20社 以降18社		四半期ごとに3ヶ月 管内の主要事業等 ・令和4年4月以降 ・令和4年5月以以降 ・令和5年3月以以降 ・令和5年9月以以降 ・令和5年9月以以降 ・令和5年9月以以降	fの合計 104社 103社 102社 101社 102社 98社		管内に本社が 計(長距離フェ も含まれている	リーは管外で	







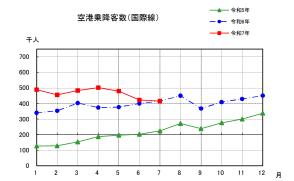


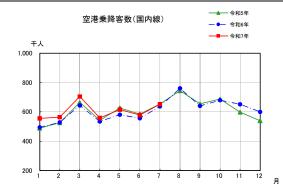
I. 旅客輸送指標-4

	分類										航		空									
年 月	項目	中部国	際空港 国際	祭線	中部国	国際空港 国	内線	県常	営名古屋空港	巷	富士山	静岡空港 国	國際線	富士山	静岡空港 国	内線	Ξ	閣際線 合計		Ξ	国内線 合計	f
	数值	乗降客数	増派	域率	乗降客数		咸率	乗降客数	増洞	本	乗降客数	增源	域率	乗降客数	増減	域率	乗降客数	増減	域率	乗降客数	増減	減率
	奴胆	米阵合奴	対前年	対前々年	米阵合奴		対前々年	米阵合奴		対前々年	米阵合奴		対前々年	米阵合奴	対前年	対前々年	米四合奴	対前年	対前々年	米阵合蚁	対前年	対前々年
〔単位〕		人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%
令和5年度		3,221,300	291.6	5,865.4	5,957,583	14.7	114.6	936,851	11.2	85.3	106,995	4,205.6	-	405,816	16.1	115.4	3,328,295	303.4	6,063.5	7,300,250	14.3	110.4
令和6年度		4,910,300	52.4	497.0	6,124,635	2.8	17.9	916,339	△ 2.2	8.7	191,525	79.0	-	427,509	5.3	22.3	5,101,825	53.3	518.4	7,468,483	2.3	16.9
令和6年	7月	400,500	82.6	1,012.5	516,424	△ 1.6	16.7	81,951	△ 6.8	23.6	15,169	259.1	-	38,858	△ 5.3	25.7	415,669	86.0	1,054.6	637,233	△ 2.5	18.1
	8月	434,300	62.7	852.4	619,723	4.1	17.4	93,735	△ 5.7	12.8	15,835	270.9	-	47,308	△ 4.1	8.4	450,135	65.9	887.1	760,766	2.3	16.2
	9月	355,300	51.9	820.5	514,543	△ 1.6	26.5	86,360	△ 3.8	35.3	12,622	190.0	-	39,795	△ 6.4	24.2	367,922	54.4	853.2	640,698	△ 2.2	27.5
	10月	395,900	46.5	680.9	539,372	△ 0.6	10.5	97,004	△ 2.4	16.6	13,307	142.3	-	42,912	△ 5.4	36.8	409,207	48.4	707.1	679,288	△ 1.2	12.7
	11月	411,200	42.2	464.1	528,838	9.1	12.6	83,057	1.7	1.6	18,231	72.3	-	40,437	27.6	37.5	429,431	43.3	489.1	652,332	9.1	12.3
	12月	429,900	31.9	294.4	497,086	9.9	7.3	67,623	12.8	△ 3.9	20,612	76.9	-	35,515	28.7	17.5	450,512	33.5	313.3	600,224	11.2	6.5
令和7年	1月	470,200	43.3	272.0	463,885	10.2	13.9	60,881	14.9	4.5	18,416	51.6	-	31,099	49.6	33.6	488,616	43.6	286.6	555,865	12.4	13.7
	2月	436,100	28.6	242.8	472,646	4.1	6.9	59,216	5.1	△ 2.8	19,033	33.6	3,286.7	32,423	78.6	40.3	455,133	28.8	256.2	564,285	6.8	7.2
	3月	463,500	20.0	206.1	573,952	7.4	5.8	83,196	15.0	△ 5.1	20,116	22.2	946.1	47,576	26.5	36.7	483,616	20.1	215.4	704,724	9.4	6.0
	4月	489,700	35.1	168.9	462,719	2.1	4.3	65,199	7.2	△ 8.8	12,554	5.9	146.6	r 31,183	48.6	15.3	502,254	34.2	168.3	559,101	4.5	3.1
	5月	466,100	27.9	148.5	498,998	4.0	△ 1.3	79,295	8.8	△ 8.0	13,348	3.9	51.7	37,493	30.9	6.2	479,448	27.1	144.1	615,786	5.9	Δ 1.8
	6月	404,700	4.7	109.9	472,765	1.6	△ 0.9	72,015	3.4	△ 9.1	18,016	33.6	86.0	33,791	53.9	15.0	422,716	5.6	108.8	578,571	3.9	Δ 1.2
	7月	398,600	△ 0.5	81.8	532,659	3.1	1.5	82,013	0.1	△ 6.7	16,968	11.9	301.7	37,945	△ 2.3	△ 7.5	415,568	0.0	85.9	652,617	2.4	△ 0.2
担当部語	果										交通政策	部 交通1	E画課									

備考

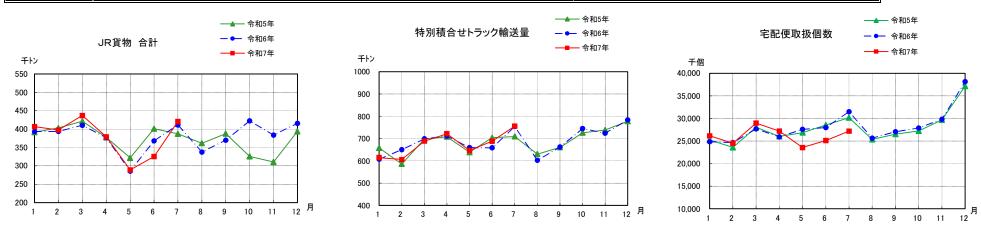
国際線は中部国際空港、富士山静岡空港の合計 国内線は中部国際空港、県営名古屋空港、富士山静岡空港の合計





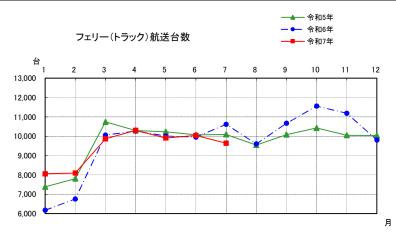
Ⅱ. 貨物輸送等指標

	分類			貨	物鉄	道 (J	R貨物)						トラ	ック		
年 月	項目		コンテナ			車 扱			合 計		特	別積合せ			宅 配 便	
	数值	輸送トン数	増減	域率	輸送トン数	増洞	攻率	輸送トン数	増減	戓率	輸送トン数		咸率	取扱個数	増減	贞率
	双胆	刑と「ノ奴	対前年	対前々年	刑匹「ノ奴	対前年	対前々年	刑と「ノ奴	対前年	対前々年	刑心「ノ奴		対前々年	机灰胆效	対前年	対前々年
〔単位〕		千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千個	%	%
令和5年度	:	2,037.0	△ 2.6	△ 2.1	2,428.3	0.6	0.2	4,465.3	△ 0.9	△ 0.9	8,244.5	5.5	4.1	334,857	△ 0.4	△ 1.9
令和6年度		2,136.4	4.9	2.2	2,476.7	2.0	2.6	4,613.1	3.3	2.4	8,206.3	△ 0.5	5.0	341,288	1.9	1.6
令和6年	7月	193.3	26.9	4.7	218.1	△ 7.2	19.8	411.4	6.2	12.2	753.9	6.3	11.1	31,486	4.3	3.3
	8月	135.2	△ 11.5	△ 13.0	202.5	△ 3.1	0.6	337.7	△ 6.6	△ 5.3	602.1	△ 4.4	△ 1.2	25,651	1.1	△ 1.9
	9月	166.7	△ 6.2	△ 5.0	203.3	△ 3.2	△ 2.0	370.0	△ 4.6	△ 3.4	661.8	0.2	2.1	27,065	2.1	0.6
	10月	199.7	11.3	10.3	222.7	52.1	△ 4.8	422.4	29.7	1.8	744.8	2.7	14.0	27,900	2.4	6.0
	11月	193.1	4.8	5.2	190.8	50.8	1.4	383.9	23.6	3.3	723.8	△ 1.9	4.5	29,824	0.4	0.4
	12月	179.8	1.6	△ 0.6	235.8	8.7	△ 5.6	415.6	5.5	△ 3.5	782.9	0.8	20.8	38,163	2.6	△ 0.5
令和7年	1月	166.9	13.5	16.2	239.8	△ 2.7	△ 3.2	406.7	3.3	3.9	614.2	1.2	△ 6.6	26,149	5.2	3.5
	2月	170.6	△ 0.2	2.0	226.9	1.7	△ 3.8	397.5	0.9	△ 1.4	605.7	△ 6.8	3.5	24,533	△ 0.5	4.0
	3月	195.1	2.8	△ 3.2	242.0	9.7	10.1	437.1	6.5	3.7	688.3	△ 1.4	△ 1.5	28,984	4.7	3.3
	4月	187.1	0.9	4.5	192.2	0.4	△ 3.1	379.3	0.7	0.5	721.5	1.4	2.0	27,226	5.0	4.5
	5月	175.1	2.5	12.5	114.0	△ 1.0	△ 31.3	289.1	1.1	Δ 10.1	646.4	△ 1.9	1.3	23,581	△ 14.6	△ 12.2
	6月	188.1	4.6	9.8	137.4	△ 27.0	△ 40.2	325.5	△ 11.6	△ 18.8	687.8	4.5	△ 2.2	25,102	△ 10.4	△ 12.1
	7月	200.0	3.5	31.3	220.7	1.2	△ 6.1	420.7	2.3	8.6	755.7	0.2	6.5	27,194	△ 13.6	△ 9.9
担当部	课				鉄 道 音	ß 監	理課					自動	車交通	部貨	物課	
備る	考	JR貨物東海	支社内(愛知、	静岡、岐阜、三	重)の取扱駅(こおける貨物	の発送トン勢	数			主要事業者の ・平成24年4月 ・令和7年1月』	以降8社	の合計	主要事業者の ・平成24年4月 ・令和7年5月	引以降7社	の合計



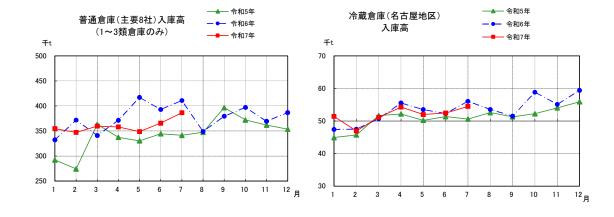
Ⅱ. 貨物輸送等指標-2

	分類				フ :	ェリ	_				
年 月	項目		トラック			バス		乗 用 車			
	数值	航送台数	増洞	基	航送台数	増減		航送台数	増減率		
	双胆	加及口致	対前年	対前々年	ルムロ奴	対前年	対前々年	ルたロ奴	対前年	対前々年	
〔単位〕		台	%	%	台	%	%	台	%	%	
令和5年度		113,824	△ 4.5	△ 2.9	2,416	37.6	163.5	253,495	△ 0.6	24.9	
令和6年度		119,713	5.2	0.4	2,246	△ 7.0	27.9	253,553	0.0	△ 0.6	
令和6年	7月	10,615	5.2	△ 0.6	226	22.2	79.4	23,839	△ 5.0	2.2	
	8月	9,607	0.6	△ 6.0	159	6.0	63.9	25,762	△ 5.5	△ 8.3	
	9月	10,671	5.8	4.8	186	△ 9.7	177.6	22,347	2.8	21.7	
	10月	11,560	10.9	7.2	241	1.3	41.8	22,027	△ 3.0	△ 5.1	
	11月	11,185	11.3	8.2	226	△ 24.4	△ 25.4	20,282	△ 2.7	△ 7.4	
	12月	9,805	△ 2.3	△ 4.5	142	20.3	8.4	19,178	0.0	0.9	
令和7年	1月	8,060	30.5	9.1	140	△ 4.8	16.7	17,614	4.3	2.0	
	2月	8,097	19.8	3.7	131	△ 33.5	△ 38.8	15,329	0.0	△ 8.1	
	3月	9,871	△ 1.9	△ 8.1	132	△ 28.6	△ 44.3	21,842	1.2	△ 10.9	
	4月	10,309	0.3	0.1	99	△ 52.2	△ 42.1	19,046	△ 11.7	△ 1.8	
	5月	9,909	△ 1.0	△ 3.1	105	△ 48.5	△ 58.8	20,781	△ 11.4	△ 15.0	
	6月	10,042	0.9	△ 0.3	142	△ 43.7	△ 46.4	18,550	△ 8.6	△ 2.4	
	7月	9,643	△ 9.2	△ 4.4	140	△ 38.1	△ 24.3	19,636	△ 17.6	△ 21.7	
担当部詞	果			海	事 振 興	き 部	旅客	課			
備る	K 5	管内に本社か	ある4社の航	送台数の合	計(長距離フ	ェリーは管タ	トでの航送台	数も含まれ ^っ	ている)		



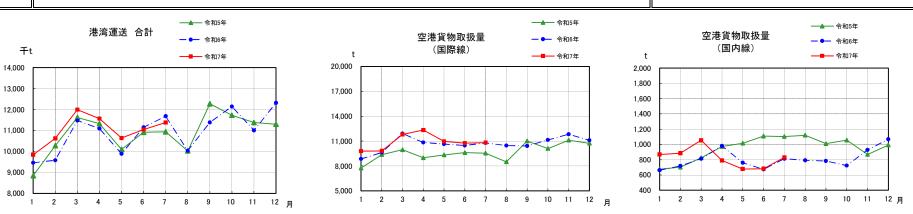
Ⅱ. 貨物輸送等指標-3

1. 負物制及	分類			普通	倉庫(1~	3類)		冷 蔵 倉 庫							
年 月	項目	主	要8社 入月	車高	同	月末保管	残高	回転	名古屋地区 入庫高			同	月末保管	残高	回転
	粉店	入庫トン数	増減		建立い物	増減率		回転率	入庫トン数	増減率		残高トン数	増減	回転率	
	奴胆	八座ドン奴	対前年	対前々年	戊同ドン奴		対前々年	凹料平	八岸ドン奴		対前々年	次向ドン奴		対前々年	四料平
〔単位〕		千t	%	%	千t	%	%	回(%)	千t	%	%	千t	%	%	回(%)
令和5年度		4,230	3.7	△ 1.8	7,824	△ 3.0	13.7	6.5	616	△ 3.2	0.3	999	△ 1.5	8.7	7.4
令和6年度		4,536	7.2	11.2	7,648	△ 2.2	△ 5.2	7.1	645	4.7	1.4	1,010	1.2	△ 0.3	7.6
令和6年	7月	411	20.4	10.4	628	0.3	△ 7.9	65.5	56	10.7	1.8	85	1.2	0.2	66.2
	8月	349	0.5	2.4	641	△ 2.1	△ 8.8	54.0	54	1.8	△ 2.1	83	0.5	△ 2.2	64.6
	9月	380	△ 4.3	2.6	654	△ 3.5	△ 8.7	57.6	51	0.4	△ 3.5	83	0.1	△ 2.2	61.9
	10月	397	6.8	22.0	639	△ 4.6	△ 8.5	62.6	59	12.6	10.4	86	4.4	2.2	67.5
	11月	369	2.1	7.5	634	△ 2.1	△ 9.2	58.4	55	2.0	△ 1.5	87	1.2	△ 1.5	63.4
	12月	387	9.4	15.1	653	3.3	△ 5.8	58.6	59	6.3	1.2	84	2.5	△ 3.8	71.4
令和7年	1月	355	6.7	21.4	662	2.7	△ 6.1	53.2	51	8.5	14.5	86	3.7	0.0	59.4
	2月	347	△ 6.6	26.6	645	△ 3.7	△ 7.0	54.1	47	△ 1.2	2.6	84	2.9	△ 2.0	56.2
	3月	360	5.5	Δ 1.0	618	△ 3.9	△ 8.8	59.2	51	0.8	△ 1.0	84	3.8	△ 1.0	61.3
	4月	358	△ 3.6	6.2	600	△ 0.8	△ 7.8	60.2	54	△ 2.2	4.1	84	4.4	0.6	64.5
	5月	349	△ 16.4	5.6	602	△ 5.4	△ 9.2	57.8	52	△ 2.8	3.5	85	1.9	0.8	60.8
	6月	366	△ 7.0	6.2	616	△ 2.9	△ 4.4	59.0	52	0.3	2.1	86	1.2	0.2	60.8
	7月	386	△ 5.9	13.2	612	△ 2.5	△ 2.2	63.2	54	△ 2.8	7.7	85	0.8	2.1	63.9
担当部語	果					交i	通 政	策部	環	境・物	流課				
備考	į	普通倉庫(1~3類)は東海3県主要8社の合計、冷蔵倉庫は名古屋地区13社の合計 (回転率における月数値の単位は%) ・月間回転率(%) = (当月入庫高+当月出庫高)÷(前月末残高+当月末残高)×100 ・年間回転数(回) = (年間入庫高+年間出庫高)÷(年間平均月末残高×2)													



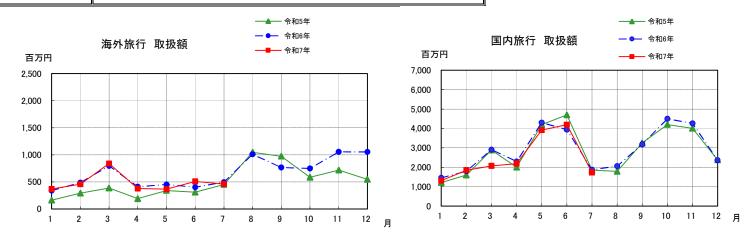
Ⅱ. 貨物輸送等指標-4

	分類					港		湾		運	送							f	航 空	貨物	勿	
	項目						名 古	屋港	積	卸り	美						中部国	国際空港 国	国際線	中部国	国際空港 国	国内線
年 月			輸入			輸出			移入		移 出			合 計			増減率			抽	減率	
	数值	輸入トン数	増洞		輸出トン数	増え	減率	移入トン数	増減	或率	移出トン数	増減	或率	合計トン数	増減	或率	取扱トン数	-11/	×-	取扱トン数	7 11/	×+
		刊ハーン奴	対前年	対前々年	刑山「ン奴	対前年	対前々年	197(1 2 9)	対前年	対前々年	тушгу ж	対前年	対前々年	ロロロン奴	対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千t	%	%	千 t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	t	%	%	t	%	%
令和5年度		47,210	5.3	△ 0.4	67,355	7.9	8.2	6,931	△ 5.9	0.9	8,974	9.2	23.5	130,470	6.2	5.4	119,271	1.6	6.8	11,442	19.6	25.7
令和6年度		48,089	1.9	7.3	68,987	2.4	10.6	6,961	0.4	△ 5.4	9,087	1.3	10.6	133,124	2.0	8.4	129,073	8.2	9.9	10,335	△ 9.7	8.0
令和6年	7月	4,208	5.1	10.1	6,000	6.0	13.1	639	10.7	13.1	833	19.3	43.4	11,680	6.8	13.7	10,776	12.9	12.6	815	△ 26.2	△ 9.0
	8月	3,896	5.0	2.5	5,012	△ 2.2	3.3	491	△ 5.4	△ 5.0	632	△ 5.5	35.0	10,031	0.1	4.0	10,460	23.1	15.8	792	△ 29.3	0.0
	9月	4,103	△ 7.2	8.6	5,833	△ 6.0	7.4	607	△ 12.2	△ 5.9	838	△ 11.8	14.0	11,381	△ 7.2	7.5	10,412	△ 5.4	△ 3.3	784	△ 22.4	3.4
	10月	4,324	4.0	8.8	6,336	6.5	12.8	619	△ 8.3	△ 8.3	860	△ 9.0	12.4	12,139	3.5	10.0	11,137	10.3	△ 10.2	724	△ 31.4	△ 9.5
	11月	3,849	△ 5.5	7.6	5,806	△ 0.4	8.7	580	△ 5.8	△ 6.8	768	△ 10.3	5.2	11,003	△ 3.3	7.2	11,829	6.5	6.2	929	6.9	11.3
	12月	4,350	15.2	17.6	6,673	10.5	19.9	577	△ 7.5	△ 14.9	714	△ 17.1	△ 6.7	12,314	9.0	15.0	11,104	3.4	△ 2.1	1,069	7.6	7.1
令和7年	1月	3,828	4.8	11.1	4,755	△ 1.4	14.6	557	24.6	1.8	699	30.4	△ 0.3	9,839	4.0	11.3	9,788	10.7	26.3	869	31.0	28.6
	2月	3,468	△ 4.2	△ 0.1	5,755	18.0	9.3	606	23.2	△ 15.4	791	35.2	△ 4.1	10,620	10.9	3.3	9,817	2.0	4.8	884	23.2	26.1
	3月	4,256	0.5	4.4	6,173	3.6	6.0	678	37.5	△ 14.6	885	12.9	△ 3.9	11,992	4.5	3.3	11,798	△ 0.9	18.6	1,054	29.8	27.7
	4月	4,212	4.9	4.7	5,986	1.5	0.7	613	15.9	△ 7.0	751	15.5	7.1	11,562	4.2	2.1	12,326	13.8	37.0	790	△ 19.5	△ 18.7
	5月	4,028	5.3	6.9	5,327	8.0	4.8	607	23.9	8.6	674	5.1	△ 1.6	10,636	7.6	5.3	10,956	3.0	17.5	678	Δ 10.8	△ 33.2
	6月	3,854	△ 2.8	2.3	5,736	△ 1.4	△ 2.1	653	11.1	12.8	802	3.4	13.9	11,045	△ 0.9	1.2	10,756	2.7	12.0	682	1.2	△ 38.6
	7月	4,120	△ 2.1	2.9	5,887	△ 1.9	4.0	632	Δ 1.1	9.5	736	△ 11.6	5.4	11,375	△ 2.6	4.0	10,823	0.4	13.4	831	2.0	△ 24.7
担当部部	つ課 海事振興部 貨物・港運課												3	を通政策部	交通企画	課						
備考	夸	名古屋港主要	要10社の船	舶積卸実	績																	



Ⅲ.輸送関連・その他指標

	分類			旅行	業										
年 月	項目		海外旅行		[国内旅行									
	数値	取 扱 額	増	減率	取扱額	増減率									
	奴胆	以 1次 蝕	対前年	対前々年	4以1以6县	対前年	対前々年								
〔単位〕		百万円	%	%	百万円	%	%								
令和5年度		6,792	236.3	1,833.5	34,580	10.1	49.9								
令和6年度		8,070	18.8	299.6	34,025	△ 1.6	8.4								
令和6年	7月	496	9.7	368.9	1,872	0.6	14.3								
	8月	1,010	△ 3.5	829.7	2,062	14.9	69.7								
	9月	768	△ 21.2	343.8	3,185	△ 2.1	23.4								
	10月	748	27.7	507.0	4,496	7.0	7.7								
	11月	1,055	46.8	461.3	4,266	6.4	22.8								
	12月	1,054	92.8	553.0	2,363	△ 0.7	△ 41.1								
令和7年	1月	370	9.0	127.6	1,312	△ 10.0	8.1								
	2月	458	△ 6.0	56.5	1,853	2.7	15.5								
	3月	841	5.7	117.3	2,077	△ 28.7	△ 28.1								
	4月	377	△ 8.3	97.9	2,188	△ 4.8	9.0								
	5月	367	△ 19.2	7.1	3,913	△ 9.0	△ 6.9								
	6月	510	26.4	64.5	4,195	6.5	△ 10.7								
	7月	461	△ 7.0	2.0	1,735	△ 7.3	△ 6.7								
担当部詞	果	観光部 観光企画課													
備。	₹ 1	令和3年2月以 及び対前々年比	観 元 部 観 元 正 画 課 主要3社の管内における取扱額の合計。 令和3年2月以降調査対象が4社から3社に変更したため、令和3年度合計額の対前年比 及び対前々年比、令和4年度合計額の対前々年比の増減率の算出根拠となる実績は、上 記指標値と一致しない。												



Ⅲ. 輸送関連・その他指標-2

	分類		自	動	車 登	録			船	員	労 働	市	場			
年 月	項目	管内	自動車新	自動車新車 管内 軽自動車新車						管		内				
	数值	登録台数	増減率		増減率		届出台数	増減基	増減率		増減	戓率	有効求職数	増減	咸率	求人倍率
	双胆	豆虾口奴	対前年	対前々年	油山口奴	対前年	対前々年	有効求人数	対前年	対前々年	日刈水柳奴	対前年	対前々年	水八旧牛		
〔単位〕		台	%	%	台	%	%	人	%	%	人	%	%	倍		
令和5年度		474,705	5.9	6.4	259,518	△ 5.5	2.1	174.9	45.1	39.7	29.3	△ 10.2	△ 25.3	5.96		
令和6年度		481,831	1.5	7.5	266,803	2.8	△ 2.9	148.9	△ 14.9	23.5	32.0	9.1	△ 2.0	4.65		
令和6年	7月	42,747	3.5	24.5	23,546	17.9	10.2	149	△ 16.8	36.7	32	18.5	△ 3.0	4.66		
	8月	33,852	△ 6.5	15.7	19,104	△ 6.7	8.8	141	△ 28.4	31.8	34	30.8	△ 15.0	4.15		
	9月	45,100	△ 2.1	11.1	26,626	0.9	10.4	132	△ 15.9	2.3	34	47.8	6.3	3.88		
	10月	41,643	3.6	16.8	23,199	△ 8.4	△ 1.7	157	△ 16.5	20.8	30	30.4	△ 3.2	5.23		
	11月	40,890	△ 3.6	7.5	22,603	2.6	△ 10.0	163	△ 8.9	71.6	31	24.0	6.9	5.26		
	12月	34,530	△ 11.4	△ 3.9	19,805	△ 5.1	△ 12.5	139	△ 18.7	5.3	30	20.0	△ 9.1	4.63		
令和7年	1月	40,267	14.7	4.3	23,015	16.3	△ 11.7	145	△ 5.8	42.2	33	17.9	13.8	4.39		
	2月	44,838	19.2	△ 3.2	25,809	29.9	△ 3.3	143	△ 14.9	8.3	36	0.0	24.1	3.97		
	3月	53,060	8.0	△ 14.2	26,957	15.3	△ 14.0	159	△ 5.4	△ 12.2	36	24.1	△ 2.7	4.42		
	4月	34,012	2.0	△ 1.3	20,471	23.0	△ 1.9	166	△ 4.6	△ 19.8	38	26.7	Δ 11.6	4.37		
	5月	34,136	4.2	10.1	19,205	9.6	0.1	138	△ 14.3	△ 9.2	34	6.3	△ 10.5	4.06		
	6月	41,210	6.2	△ 2.3	23,312	6.1	9.2	159	28.2	△ 11.2	25	△ 3.8	△ 13.8	6.36		
	7月	41,239	△ 3.5	△ 0.2	22,357	△ 5.0	12.0	129	△ 13.4	△ 27.9	28	△ 12.5	3.7	4.61		
担当部部	果	自動	車 技	術多	全部	管 理	課		海	事 振 興	部船	員 労 政	課			
備≉	N N	小型二輪自動	車を含まない		軽二輪自動	車を含まない					、又は住所若 した場合を含					

