中部地方における運輸の動き

《 令和8年6月分 》

令和8年10月23日発行

〒460-8528
名古屋市中区三の丸2－2－1
中部運輸局 交通政策部 交通企画課
TEL 052-952-8006

〈旅客輸送〉

モード別	鉄道	バス			タクシー（名古屋地区）	フェリー	航空	
		乗合	高速	貸切			国際線	国内線
対前年同月増減率(%)	↗	↗	↓	→	↗	→	↓	→
	1.7	1.1	▲ 7.6	0.4	3.7	0.1	▲ 6.6	0.2

〈貨物輸送〉

モード別	JR貨物	トラック		フェリー（トラック航送）	倉庫		港湾運送	航空	
		特別積合	宅配便		普通倉庫（東海3県主要）	冷蔵倉庫（名古屋地区）		国際線	国内線
対前年同月増減率(%)	↑	↑	↗	→	→	↗	→	↗	↑
	6.8	5.3	3.6	▲ 0.1	▲ 0.3	3.1	0.0	2.1	9.3

〈その他〉

モード別	自動車（新車）	
	登録自動車	軽自動車
対前年同月増減率(%)	↑	↗
	12.2	3.4

凡例（対前年同月増減率）

+5%以上	+5%未満 +1%以上	+1%未満 −1%超過	−1%以下 −5%超過	−5%以下
↑	↗	→	↘	↓

目　次

Ⅰ．旅客輸送指標　　ページ

１．鉄道輸送
　旅客鉄道　輸送人員 ---------- 1

２．自動車輸送
　乗合バス　輸送人員 ---------- 2
　高速乗合バス　輸送人員 ---------- 2
　貸切バス　輸送人員 ---------- 3
　タクシー　輸送人員 ---------- 3

３．海上輸送
　フェリー　輸送人員 ---------- 3

４．航空輸送
　国際線乗降客数、国内線乗降客 ---------- 4

Ⅱ．貨物輸送等指標

１．鉄道輸送
　コンテナ輸送量、車扱輸送量 ---------- 5

２．自動車輸送
　特別積合せトラック輸送量 ---------- 5
　宅配便トラック輸送量 ---------- 5

３．海上輸送
　フェリー（トラック・バス・乗用車）　航送台数 ----- 6

４．営業倉庫
　普通倉庫　入庫高、月末保管残高、回転率 ---------- 7
　冷蔵倉庫　入庫高、月末保管残高、回転率 ---------- 7

５．港湾運送
　輸入、輸出、移入、移出 ---------- 8

６．航空輸送
　国際線貨物取扱量、国内線貨物取扱量 ---------- 8

Ⅲ．輸送関連・その他指標　　ページ

１．自動車登録
　自動車新車登録台数、軽自動車新車届出台数 ---------- 9

２．船員労働市場
　月間有効求人数、月間有効求職数、月間有効求人倍率 --- 9

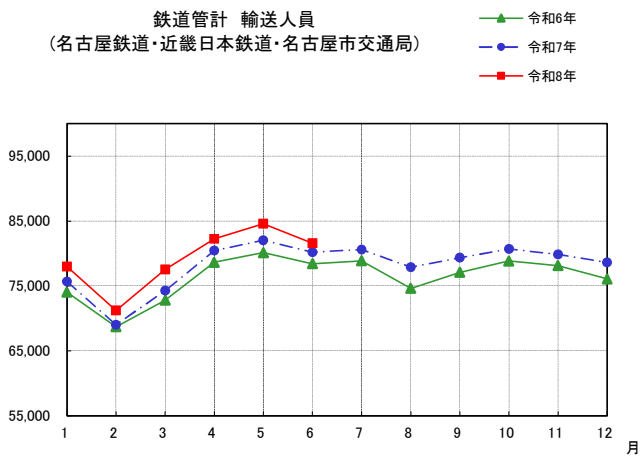
凡　例

１．特記しない限り「年度」は、４月１日から翌年３月３１日まで、
　「暦年」は、１月１日から１２月３１日までとした。
２．各欄の単位未満の数値は、原則として四捨五入したものである。
　したがって、合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
３．表中の符号は、次のとおりである。
　「0」、「0.0」・・・ 単位未満　　「－」・・・ 皆無又は該当無し
　「△」・・・・・・ 負数　　「ｒ」・・・ 修正値
４．用語の使い分けは、次のとおりである。
　「管内」・・・・愛知、静岡、岐阜、三重、福井の５県である。
　「増減率」・・・各項目における百分率での増減を示す。

Ⅰ. 旅客輸送指標

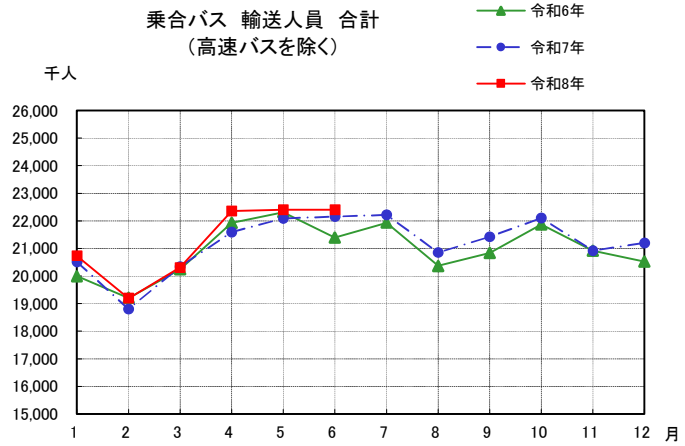
年月	分類	鉄道																	
	項目	名古屋鉄道			近畿日本鉄道(管内)			名古屋市交通局(地下鉄)			鉄道 計			うち定期			うち定期外		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
令和6年度		366,590	1.6	7.5	92,106	0.5	5.3	461,001	3.3	10.0	919,697	2.4	8.5	551,351	2.2	11.5	368,346	2.6	4.3
令和7年度		375,075	2.3	4.0	93,647	1.7	2.2	r 477,662	r 3.6	7.0	946,384	2.9	5.3	567,165	2.9	5.1	r 379,219	r 3.0	5.6
令和7年	6月	31,897	1.8	3.8	7,814	1.1	2.7	r 40,476	r 2.9	7.2	80,187	2.3	5.4	50,227	1.5	4.2	r 29,960	r 3.6	7.3
	7月	32,003	1.8	3.8	8,000	0.7	1.6	r 40,587	r 2.8	6.5	80,590	2.2	4.9	48,954	1.9	4.8	r 31,636	r 2.7	5.1
	8月	30,846	4.5	6.4	7,860	4.0	3.5	r 39,185	r 4.4	8.1	77,891	4.4	6.9	45,109	2.7	5.6	r 32,782	r 6.8	8.9
	9月	31,455	2.1	3.5	7,631	0.8	△ 4.4	r 40,259	r 4.0	6.2	79,345	3.0	4.0	49,233	2.7	3.6	r 30,112	r 3.4	4.7
	10月	31,931	1.5	3.2	7,976	1.0	2.4	r 40,792	r 3.4	7.5	80,699	2.4	5.3	49,231	1.7	4.1	r 31,468	r 3.4	7.1
	11月	31,724	1.9	3.6	7,864	1.1	2.7	r 40,270	r 2.7	6.9	79,858	2.2	5.2	48,629	11.2	13.9	r 31,229	r △ 9.2	△ 6.0
	12月	30,854	2.7	3.7	8,118	1.2	2.5	r 39,639	r 4.2	6.3	78,611	3.3	4.9	45,065	2.7	4.4	r 33,546	r 4.2	5.6
令和8年	1月	31,086	1.9	3.9	7,795	2.5	3.6	r 39,096	r 4.1	6.9	77,977	3.0	5.3	46,943	2.2	4.5	r 31,034	r 4.3	6.7
	2月	28,202	2.4	2.7	6,953	1.8	△ 0.1	r 36,072	r 4.1	5.2	71,227	3.2	3.7	42,294	2.6	4.0	r 28,933	r 4.1	3.2
	3月	30,084	3.7	4.7	7,711	3.5	6.1	39,736	5.2	8.0	77,531	4.4	6.5	42,310	2.9	4.5	35,221	6.4	9.1
	4月	32,708	1.3	3.0	7,792	△ 0.2	1.0	41,736	3.5	6.6	82,236	2.2	4.6	49,595	2.1	3.9	32,641	2.4	5.7
	5月	33,457	2.3	4.5	8,338	2.7	4.1	42,795	3.8	6.7	84,590	3.1	5.6	51,669	2.1	3.6	32,921	4.8	8.8
	6月	32,229	1.0	2.8	7,803	△ 0.1	0.9	41,547	2.6	5.6	81,579	1.7	4.0	51,395	2.3	3.9	30,184	0.7	4.3
担当部課		鉄道部 監理課																	
備考		鉄道計は名古屋鉄道・近畿日本鉄道(管内)・名古屋市交通局(地下鉄)の合計 ※名古屋市交通局(地下鉄)「定期外」:集計方法変更の為令和8年2月までの数値を修正																	

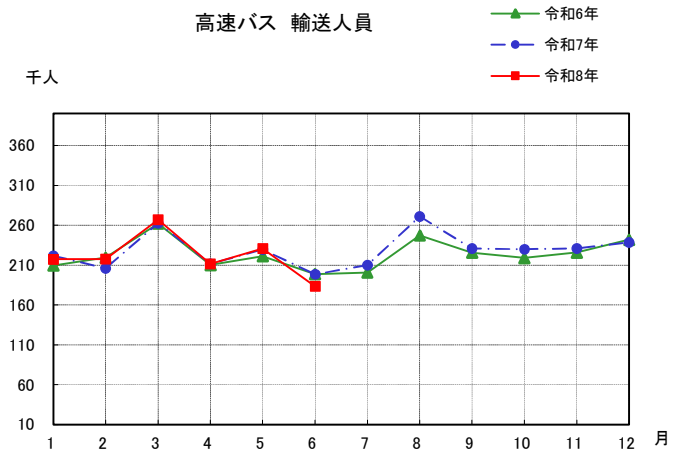
年月	分類	鉄道(JR東海)					
	項目	新幹線			在来線		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%
令和6年度		167,855	6.1	27.8	384,331	2.5	9.5
令和7年度		183,924	9.6	16.3	395,252	2.8	5.4
令和7年度							
4月～9月		90,881	12.5	19.3	199,670	3.2	6.2
10月～3月		93,043	3.8	7.2	195,582	2.5	4.6
担当部課							
備考		資料出所:JR東海HP 令和6年4月から半期ごとの報告となった					



Ⅰ．旅客輸送指標－２

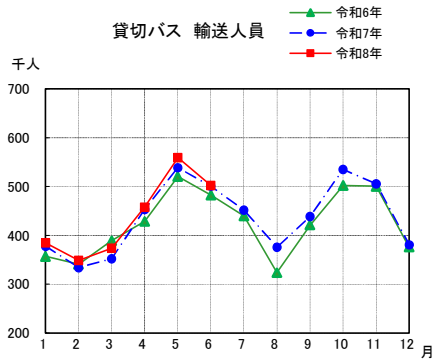
年　月	分類	乗　合　バ　ス											
	項目	名古屋市交通局			乗合バス（高速バスを除く）			計（高速バスを除く）			高速バス		
	数値	輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率		輸送人員	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
令和6年度		113,393	2.7	5.4	138,357	0.9	5.8	251,750	1.7	5.6	2,680	6.6	29.8
令和7年度		113,716	0.3	3.0	137,702	△ 0.5	0.4	251,418	△ 0.1	1.6	2,682	0.1	6.7
令和7年	6月	10,050	4.7	8.5	12,108	2.7	2.8	22,158	3.6	5.3	198	△ 0.2	20.7
	7月	10,198	4.0	7.7	12,019	△ 0.9	2.0	22,217	1.3	4.6	210	4.6	12.5
	8月	9,986	4.6	8.3	10,869	0.4	△ 0.1	20,855	2.4	3.8	271	9.6	15.7
	9月	10,001	4.6	6.6	11,424	1.3	△ 0.4	21,425	2.8	2.8	231	2.3	10.4
	10月	10,046	3.0	7.3	12,060	△ 0.5	1.4	22,106	1.1	4.0	230	5.0	12.1
	11月	9,710	3.4	5.5	11,206	△ 2.8	△ 2.5	20,916	0.0	1.1	231	2.2	6.9
	12月	9,711	4.7	6.6	11,488	2.1	0.8	21,199	3.3	3.4	238	△ 1.4	4.6
令和8年	1月	9,712	4.1	6.3	11,027	△ 1.5	1.5	20,739	1.1	3.7	217	△ 1.9	3.7
	2月	8,894	3.8	3.6	10,299	0.6	△ 3.0	19,193	2.1	△ 0.1	218	5.7	△ 0.8
	3月	8,894	△ 4.3	△ 2.9	11,412	3.3	2.9	20,306	△ 0.2	0.3	267	1.5	1.8
	4月	10,081	2.6	6.1	12,269	4.2	△ 1.3	22,350	3.5	1.9	212	－	0.7
	5月	10,296	2.3	5.3	12,104	0.6	△ 3.5	22,400	1.4	0.4	231	0.4	4.3
	6月	10,296	2.4	7.3	12,110	0.0	2.7	22,406	1.1	4.7	183	△ 7.6	△ 7.8
担当部課		自　動　車　交　通　部　　旅　客　第　一　課											
備　　考					管内主要8社の合計						管内主要10社の合計 ・H25.7まで：8社 ・H25.8～H25.11：11社 ・H25.12以降：10社		

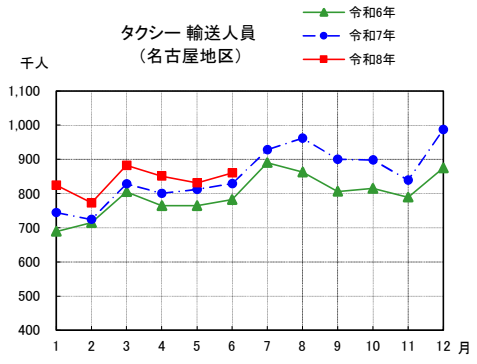


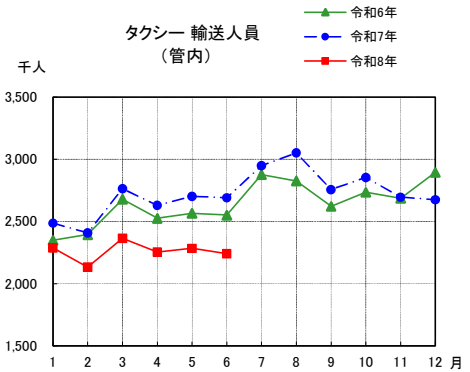


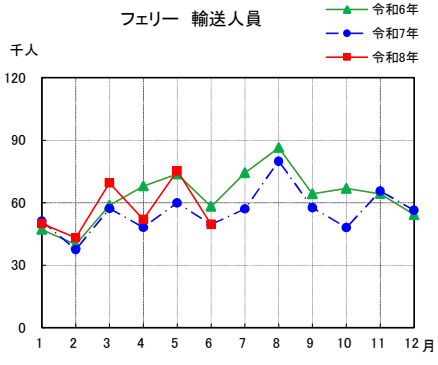
Ⅰ．旅客輸送指標－３

年月	分類	貸切バス	タクシー			フェリー
	項目	管内	名古屋地区		管内	管内
	数値	輸送人員	輸送人員	輸送人員		輸送人員
		増減率	増減率		増減率	増減率
		対前年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年	対前年	対前々年
〔単位〕		千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%	千人	%	%
令和6年度		5,061	△ 1.4	19.2	9,644	7.1	40.6	31,934	3.9	13.5	756	5.5	7.3
令和7年度		5,085	0.5	△ 0.9	9,728	0.9	8.1	32,176	0.8	4.6	736	△ 2.6	2.8
令和7年	6月	501	3.8	△ 4.3	829	6.0	12.8	2,691	5.5	7.0	50	△ 14.8	△ 7.9
	7月	452	2.7	0.2	928	4.3	15.1	2,948	2.5	7.9	57	△ 23.2	△ 21.8
	8月	376	16.0	10.7	962	11.5	27.9	3,051	8.0	13.0	80	△ 7.5	△ 9.7
	9月	439	4.1	5.0	900	11.7	15.7	2,757	5.2	6.4	58	△ 10.4	△ 4.5
	10月	535	6.5	4.3	898	10.2	23.0	2,853	4.4	12.7	48	△ 28.2	△ 24.4
	11月	506	1.0	△ 2.1	839	6.3	15.4	2,695	0.3	8.0	66	2.0	5.7
	12月	381	1.2	2.4	987	12.8	19.3	2,674	△ 7.6	△ 3.7	56	4.0	10.2
令和8年	1月	385	1.8	7.7	824	10.8	19.6	2,287	△ 8.0	△ 2.6	50	△ 2.2	6.2
	2月	349	4.3	2.2	773	6.8	8.1	2,133	△ 11.4	△ 10.9	43	15.5	8.3
	3月	374	6.2	△ 3.9	882	6.5	9.6	2,364	△ 14.4	△ 11.7	70	21.4	18.3
	4月	458	1.0	6.8	851	6.4	11.4	2,254	△ 14.3	△ 10.7	52	8.0	△ 23.5
	5月	559	3.8	7.5	831	2.3	8.8	2,284	△ 15.5	△ 11.0	75	25.8	2.2
	6月	503	0.4	4.2	860	3.7	10.0	2,242	△ 16.7	△ 12.1	50	0.1	△ 14.7
担当部課		自動車交通部　旅客第一課	自動車交通部　旅客第二課			海事振興部　旅客課
備考		管内主要10社の合計	名古屋地区の主要事業者の合計 ・平成29年4月以降21社 ・令和3年3月以降20社 ・令和4年4月以降18社 ・令和4年12月以降17社		四半期ごとに3ヶ月分集計 管内の主要事業者の合計 ・令和4年4月以降104社 ・令和4年5月以降103社 ・令和4年12月以降102社 ・令和5年3月以降101社 ・令和5年7月以降102社 ・令和5年9月以降98社 ・令和5年10月以降95社	管内に本社がある4社の輸送人員の合計（長距離フェリーは管外での輸送人員も含まれている）

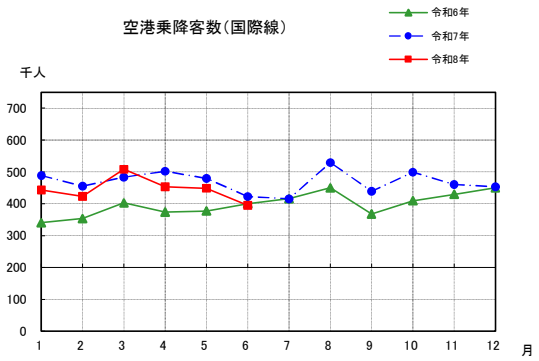


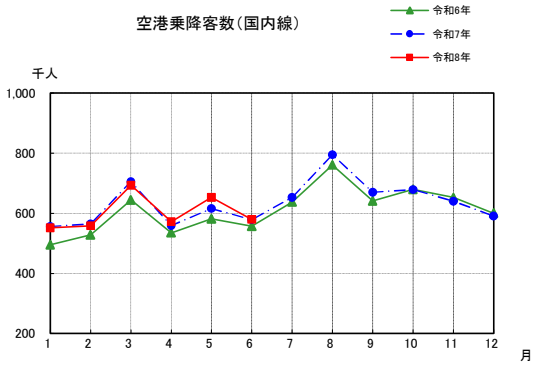






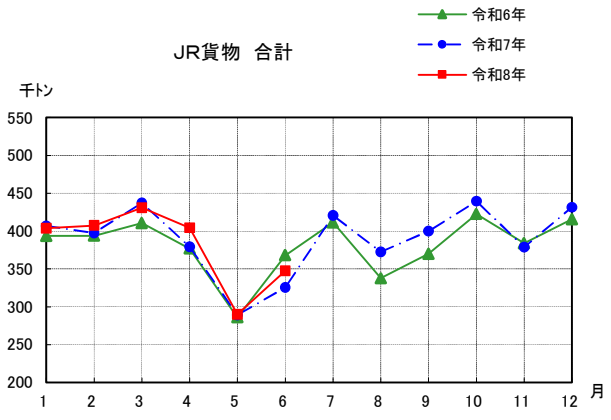
年　月	分類	航　空																			
	項目	中部国際空港 国際線			中部国際空港 国内線			県営名古屋空港			富士山静岡空港 国際線			富士山静岡空港 国内線			国際線　合計			国内線　合計		
	数値	乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率		乗降客数	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%	人	%	%
令和6年度		4,910,300	52.4	497.0	6,124,635	2.8	17.9	916,339	△ 2.2	8.7	191,525	79.0	7,607.2	427,509	5.3	22.3	5,101,825	53.3	518.4	7,468,483	2.3	16.9
令和7年度		5,037,600	2.6	56.4	6,134,373	0.2	3.0	920,711	0.5	△ 1.7	192,224	0.4	－	437,708	2.4	7.9	5,229,824	2.5	57.1	7,492,792	0.3	2.6
令和7年	6月	404,700	4.7	109.9	472,765	1.6	△ 0.9	72,015	3.4	△ 9.1	18,016	33.6	86.0	33,791	53.9	15.0	422,716	5.6	108.8	578,571	3.9	△ 1.2
	7月	398,600	△ 0.5	81.8	532,659	3.1	1.5	82,013	0.1	△ 6.7	16,968	11.9	301.7	37,945	△ 2.3	△ 7.5	415,568	0.0	85.9	652,617	2.4	△ 0.2
	8月	506,400	16.6	89.7	651,759	5.2	9.5	95,034	1.4	△ 4.4	22,670	43.2	431.0	47,741	0.9	△ 3.3	529,070	17.5	95.0	794,534	4.4	6.8
	9月	417,800	17.6	78.6	547,396	6.4	4.7	82,238	△ 4.8	△ 8.4	21,200	68.0	387.1	40,027	0.6	△ 5.9	439,000	19.3	84.3	669,661	4.5	2.2
	10月	475,200	20.0	75.9	542,124	0.5	△ 0.1	94,362	△ 2.7	△ 5.1	23,767	78.6	332.8	42,378	△ 1.2	△ 6.6	498,967	21.9	81.0	678,864	△ 0.1	△ 1.2
	11月	436,100	6.1	50.8	518,967	△ 1.9	7.1	81,954	△ 1.3	0.3	24,214	32.8	128.9	39,276	△ 2.9	24.0	460,314	7.2	53.6	640,197	△ 1.9	7.1
	12月	430,600	0.2	32.1	492,306	△ 1.0	8.9	62,924	△ 6.9	5.0	22,188	7.6	90.5	35,111	△ 1.1	27.3	452,788	0.5	34.1	590,341	△ 1.6	9.4
令和8年	1月	422,600	△ 10.1	28.8	463,486	△ 0.1	10.1	56,741	△ 6.8	7.1	20,988	14.0	72.8	31,233	0.4	50.2	443,588	△ 9.2	30.4	551,460	△ 0.8	11.5
	2月	403,800	△ 7.4	19.1	470,879	△ 0.4	3.7	54,572	△ 7.8	△ 3.2	19,519	2.6	37.1	32,637	0.7	79.8	423,319	△ 7.0	19.8	558,088	△ 1.1	5.6
	3月	487,000	5.1	26.1	574,463	0.1	7.5	75,367	△ 9.4	4.2	21,126	5.0	28.3	43,284	△ 9.0	15.1	508,126	5.1	26.2	693,114	△ 1.6	7.6
	4月	427,200	△ 12.8	17.9	476,438	3.0	5.2	65,344	0.2	7.4	25,639	104.2	116.3	29,993	△ 3.8	42.9	452,839	△ 9.8	21.0	571,775	2.3	6.9
	5月	419,400	△ 10.0	15.1	531,881	6.6	10.8	83,191	4.9	14.2	29,184	118.6	127.1	37,561	0.2	31.1	448,584	△ 6.4	18.9	652,633	6.0	12.2
	6月	371,200	△ 8.3	△ 4.0	478,934	1.3	2.9	71,054	△ 1.3	2.0	23,638	31.2	75.4	30,019	△ 11.2	36.7	394,838	△ 6.6	△ 1.3	580,007	0.2	4.2
担当部課		交通政策部　交通企画課																			
備　考																	国際線は中部国際空港、富士山静岡空港の合計 国内線は中部国際空港、県営名古屋空港、富士山静岡空港の合計					

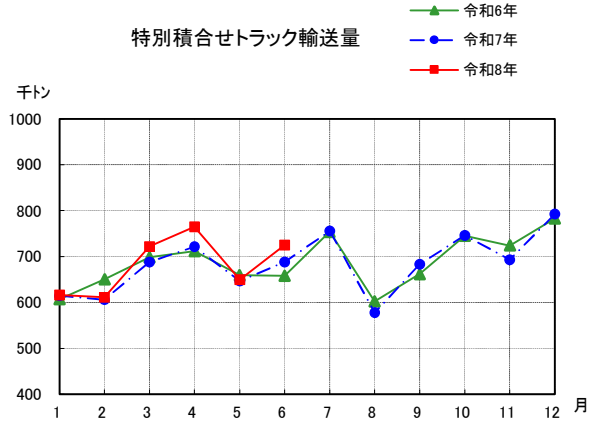


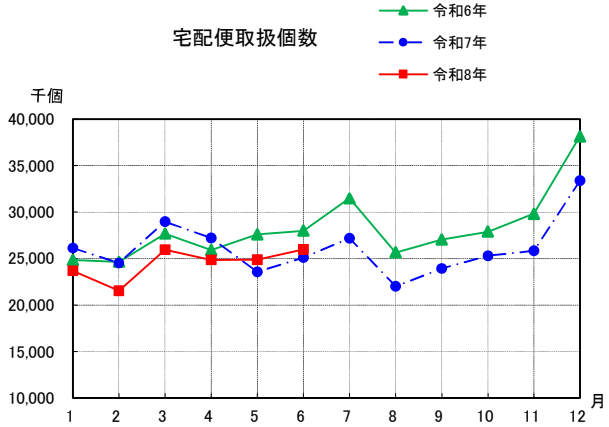


Ⅱ．貨物輸送等指標

年月	分類	貨物鉄道（ＪＲ貨物）									トラック					
	項目	コンテナ			車扱			合計			特別積合せ			宅配便		
	数値	輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		輸送トン数	増減率		取扱個数	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		千ｔ	%	%	千ｔ	%	%	千ｔ	%	%	千ｔ	%	%	千個	%	%
令和6年度		2,136.4	4.9	2.2	2,476.7	2.0	2.6	4,613.1	3.3	2.4	8,206.3	△ 0.5	5.0	341,288	1.9	1.6
令和7年度		2,138.1	0.1	5.0	2,477.5	0.0	2.0	4,615.6	0.1	3.4	8,216.2	0.1	△ 0.3	342,593	0.4	2.3
令和7年	6月	188.1	4.6	9.8	137.4	△ 27.0	△ 40.2	325.5	△ 11.6	△ 18.8	687.8	4.5	△ 2.2	25,102	△ 10.4	△ 12.1
	7月	200.0	3.5	31.3	220.7	1.2	△ 6.1	420.7	2.3	8.6	755.7	0.2	6.5	27,194	△ 13.6	△ 9.9
	8月	153.7	13.7	0.7	219.0	8.1	4.8	372.7	10.4	3.0	577.5	△ 4.1	△ 8.3	22,023	△ 14.1	△ 13.2
	9月	193.2	15.9	8.7	206.8	1.7	△ 1.5	400.0	8.1	3.2	683.2	3.2	3.5	23,939	△ 11.5	△ 9.7
	10月	204.7	2.5	14.1	234.7	5.4	60.3	439.4	4.0	34.9	745.8	0.1	2.8	25,319	△ 9.2	△ 7.1
	11月	189.4	△ 1.9	2.8	189.4	△ 0.7	49.7	378.8	△ 1.3	21.9	693.3	△ 4.2	△ 6.1	25,854	△ 13.3	△ 12.9
	12月	187.5	4.3	5.9	244.0	3.5	12.4	431.5	3.8	9.5	792.5	1.2	2.0	33,410	△ 12.5	△ 10.1
令和8年	1月	163.7	△ 1.9	11.3	240.2	0.2	△ 2.6	403.9	△ 0.7	2.6	615.7	0.2	1.4	23,703	△ 9.4	△ 4.6
	2月	166.7	△ 2.3	△ 2.5	240.6	6.0	7.9	407.3	2.5	3.4	611.0	0.9	△ 6.0	21,555	△ 12.1	△ 12.6
	3月	201.8	3.4	6.4	228.9	△ 5.4	3.7	430.7	△ 1.5	4.9	721.6	4.8	3.3	25,979	△ 10.4	△ 6.2
	4月	189.9	1.5	2.4	214.5	11.6	12.1	404.4	6.6	7.3	764.9	6.0	7.5	24,866	△ 8.7	△ 4.1
	5月	173.3	△ 1.0	1.5	116.6	2.3	1.3	289.9	0.3	1.4	649.4	0.5	△ 1.5	24,902	5.6	△ 9.8
	6月	183.1	△ 2.7	1.8	164.5	19.7	△ 12.6	347.6	6.8	△ 5.6	724.6	5.3	10.1	25,994	3.6	△ 7.2
担当部課		鉄道部　監理課									自動車交通部　貨物課					
備考		JR貨物東海支社内（愛知、静岡、岐阜、三重）の取扱駅における貨物の発送トン数									主要事業者の管内発貨物の合計 ・平成24年4月以降8社 ・令和7年1月以降7社			主要事業者の管内発貨物の合計 ・平成24年4月以降7社 ・令和7年5月以降6社		

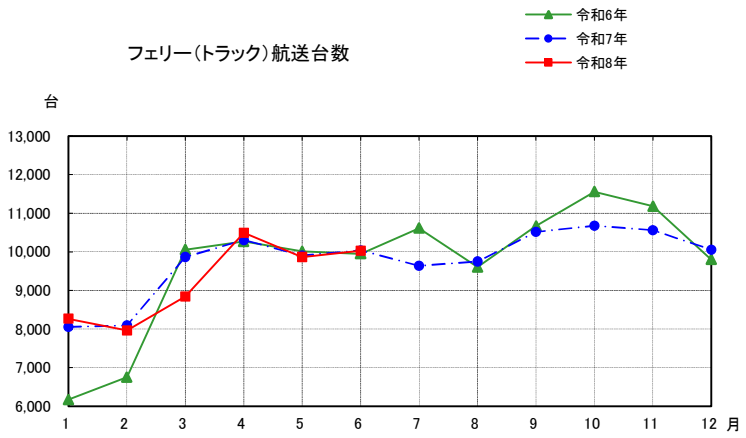






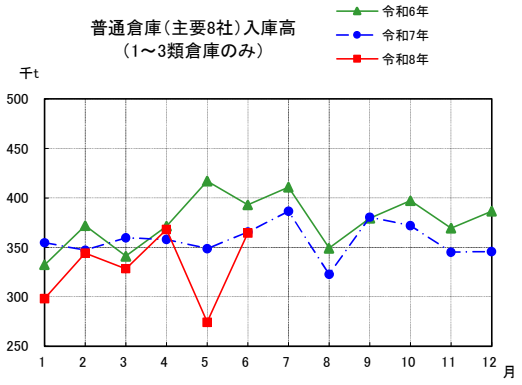
Ⅱ. 貨物輸送等指標－2

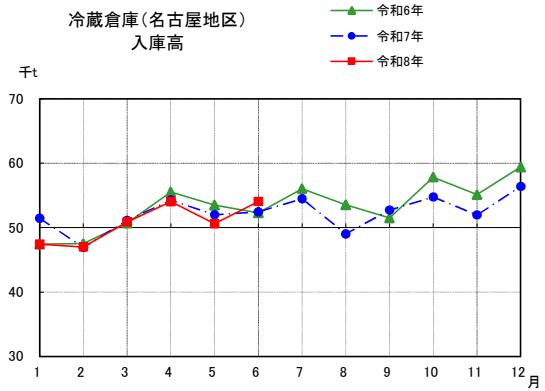
年月	分類	フェリー								
	項目	トラック			バス			乗用車		
	数値	航送台数	増減率		航送台数	増減率		航送台数	増減率	
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年
〔単位〕		台	%	%	台	%	%	台	%	%
令和6年度		119,713	5.2	0.4	2,246	△ 7.0	27.9	253,553	0.0	△ 0.6
令和7年度		119,748	0.0	5.2	2,138	△ 4.8	△ 11.5	251,036	△ 1.0	△ 1.0
令和7年	6月	10,042	0.9	△ 0.3	142	△ 43.7	△ 46.4	18,550	△ 8.6	△ 2.4
	7月	9,643	△ 9.2	△ 4.4	140	△ 38.1	△ 24.3	19,636	△ 17.6	△ 21.7
	8月	9,753	1.5	2.2	86	△ 45.9	△ 42.7	26,394	2.5	△ 3.2
	9月	10,521	△ 1.4	4.4	128	△ 31.2	△ 37.9	20,628	△ 7.7	△ 5.1
	10月	10,680	△ 7.6	2.4	156	△ 35.3	△ 34.5	19,421	△ 11.8	△ 14.5
	11月	10,565	△ 5.5	5.2	234	3.5	△ 21.7	20,904	3.1	0.3
	12月	10,058	2.6	0.2	150	5.6	27.1	19,239	0.3	0.3
令和8年	1月	8,268	2.6	33.8	174	24.3	18.4	17,618	0.0	4.4
	2月	7,964	△ 1.6	17.8	121	△ 7.6	△ 38.6	15,536	1.4	1.3
	3月	8,845	△ 10.4	△ 12.1	186	40.9	0.5	22,700	3.9	5.2
	4月	10,498	1.8	2.2	125	26.3	△ 39.6	19,863	4.3	△ 7.9
	5月	9,869	△ 0.4	△ 1.4	194	84.8	△ 4.9	23,306	12.2	△ 0.7
	6月	10,028	△ 0.1	0.7	138	△ 2.8	△ 45.2	18,428	△ 0.7	△ 9.2
担当部課		海事振興部　旅客課								
備考		管内に本社がある4社の航送台数の合計（長距離フェリーは管外での航送台数も含まれている）								



Ⅱ．貨物輸送等指標－３

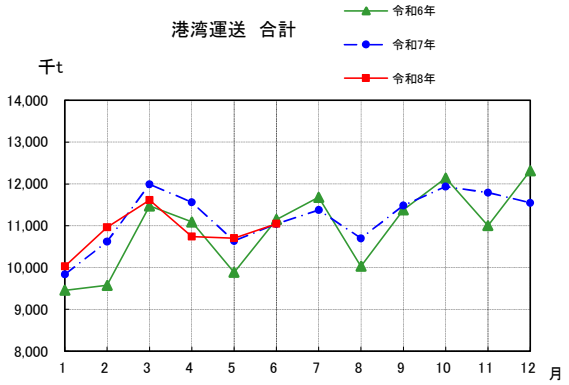
年月	分類	普通倉庫(1～3類)							冷蔵倉庫						
	項目	主要8社 入庫高			同 月末保管残高			回転	名古屋地区 入庫高			同 月末保管残高			回転
	数値	入庫トン数	増減率		残高トン数	増減率		回転率	入庫トン数	増減率		残高トン数	増減率		回転率
			対前年	対前々年		対前年	対前々年			対前年	対前々年		対前年	対前々年	
〔単位〕		千t	%	%	千t	%	%	回(%)	千t	%	%	千t	%	%	回(%)
令和6年度		4,536	7.2	11.2	7,640	△ 2.3	△ 5.3	7.1	644	4.6	1.3	1,009	1.1	△ 0.4	7.6
令和7年度		4,523	△ 0.3	6.9	7,636	△ 0.1	△ 2.4	7.1	643	△ 0.2	4.4	1,013	0.4	1.5	7.6
令和7年	6月	366	△ 7.0	6.2	r 616	△ 2.9	△ 4.4	59.0	52	0.3	2.1	86	1.2	0.2	60.8
	7月	386	△ 5.9	13.2	612	△ 2.5	△ 2.2	63.2	54	△ 2.8	7.7	85	0.8	2.1	63.9
	8月	323	△ 7.5	△ 7.1	629	△ 1.8	△ 3.8	50.6	49	△ 8.4	△ 6.8	83	0.1	0.6	59.3
	9月	380	0.2	△ 4.1	637	△ 2.6	△ 6.0	59.5	53	2.4	2.8	84	0.4	0.5	63.1
	10月	372	△ 6.3	0.0	618	△ 3.1	△ 7.6	60.8	55	△ 5.3	4.8	84	△ 1.9	1.2	65.3
	11月	345	△ 6.6	△ 4.6	630	△ 0.7	△ 2.7	54.4	52	△ 5.7	△ 3.8	85	△ 2.1	△ 0.9	61.1
	12月	346	△ 10.6	△ 2.2	621	△ 4.9	△ 1.7	56.0	56	△ 5.1	0.9	82	△ 2.2	0.3	69.3
令和8年	1月	298	△ 15.9	△ 10.2	624	△ 4.7	△ 3.3	47.7	47	△ 7.8	0.0	81	△ 5.4	△ 1.9	58.5
	2月	344	△ 0.8	△ 7.4	611	△ 5.3	△ 8.8	56.8	47	0.1	△ 1.1	81	△ 3.2	△ 0.4	57.6
	3月	329	△ 8.7	△ 3.7	590	△ 4.5	△ 8.2	56.5	51	△ 0.5	0.3	80	△ 4.6	△ 0.9	64.1
	4月	368	2.8	△ 0.9	594	△ 1.0	△ 1.8	61.8	54	△ 0.4	△ 2.7	80	△ 4.8	△ 0.6	67.5
	5月	275	△ 21.3	△ 34.2	550	△ 8.7	△ 13.6	51.9	51	△ 2.7	△ 5.4	81	△ 4.3	△ 2.5	61.8
	6月	365	△ 0.3	△ 7.2	553	△ 10.2	△ 12.7	65.8	54	3.1	3.4	85	△ 1.2	0.0	62.9
担当部課		交通政策部			環境・物流課										
備考		普通倉庫(1～3類)は東海3県主要8社の合計、冷蔵倉庫は名古屋地区13社の合計 (回転率における月数値の単位は%) ・月間回転率 (%) ＝ (当月入庫高＋当月出庫高)÷(前月末残高＋当月末残高)×100 ・年間回転数 (回) ＝ (年間入庫高＋年間出庫高)÷(年間平均月末残高×2)														

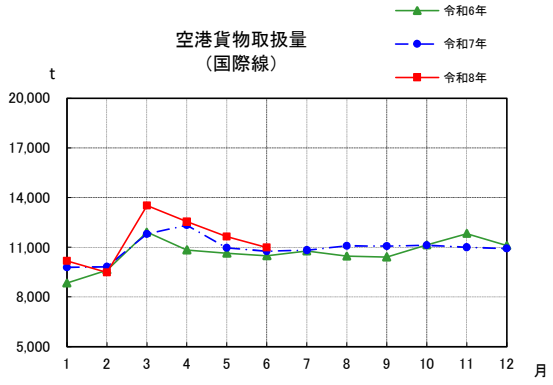


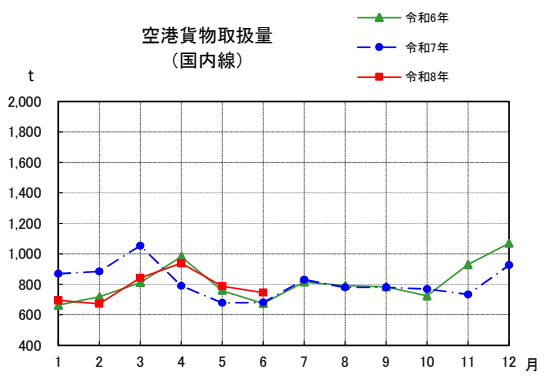


Ⅱ. 貨物輸送等指標－4

年月	分類	港湾運送															航空貨物					
	項目	名古屋港 積卸実績															中部国際空港 国際線			中部国際空港 国内線		
	数値	輸入			輸出			移入			移出			合計			取扱トン数	増減率		取扱トン数	増減率	
		輸入トン数	増減率		輸出トン数	増減率		移入トン数	増減率		移出トン数	増減率		合計トン数	増減率			対前年	対前々年		対前年	対前々年
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年						
〔単位〕		千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	千t	%	%	t	%	%	t	%	%
令和6年度		48,089	1.9	7.3	68,987	2.4	10.6	6,961	0.4	△ 5.4	9,087	1.3	10.6	133,124	2.0	8.4	129,073	8.2	9.9	10,335	△ 9.7	8.0
令和7年度		48,284	0.4	2.3	69,078	0.1	2.6	7,045	1.2	1.6	9,188	1.1	2.4	133,595	0.4	2.4	130,565	1.2	9.5	10,143	△ 1.8	△ 11.3
令和7年	6月	3,854	△ 2.8	2.3	5,736	△ 1.4	△ 2.1	653	11.1	12.8	802	3.4	13.9	11,045	△ 0.9	1.2	10,756	2.7	12.0	682	1.2	△ 38.6
	7月	4,120	△ 2.1	2.9	5,887	△ 1.9	4.0	632	△ 1.1	9.5	736	△ 11.6	5.4	11,375	△ 2.6	4.0	10,823	0.4	13.4	831	2.0	△ 24.7
	8月	4,184	7.4	12.7	5,336	6.5	4.1	553	12.6	6.6	626	△ 0.9	△ 6.4	10,699	6.7	6.7	11,076	5.9	30.3	779	△ 1.6	△ 30.4
	9月	4,045	△ 1.4	△ 8.5	5,972	2.4	△ 3.8	640	5.4	△ 7.4	825	△ 1.6	△ 13.2	11,482	0.9	△ 6.4	11,072	6.3	0.6	781	△ 0.4	△ 22.7
	10月	4,191	△ 3.1	0.8	6,318	△ 0.3	6.2	626	1.1	△ 7.3	800	△ 7.0	△ 15.3	11,935	△ 1.7	1.8	11,119	△ 0.2	10.1	769	6.3	△ 27.1
	11月	4,307	11.9	5.7	6,044	4.1	3.7	633	9.1	2.8	806	4.9	△ 5.8	11,790	7.2	3.6	10,993	△ 7.1	△ 1.0	733	△ 21.1	△ 15.7
	12月	4,077	△ 6.3	8.0	6,141	△ 8.0	1.7	612	6.1	△ 1.9	717	0.4	△ 16.7	11,547	△ 6.2	2.2	10,920	△ 1.7	1.7	926	△ 13.4	△ 6.7
令和8年	1月	3,898	1.8	6.7	4,887	2.8	1.3	570	2.3	27.5	672	△ 3.9	25.4	10,027	1.9	6.0	10,174	3.9	15.1	694	△ 20.1	4.7
	2月	3,837	10.6	6.0	5,752	△ 0.1	17.9	610	0.7	24.0	764	△ 3.4	30.6	10,963	3.2	14.5	9,483	△ 3.4	△ 1.5	671	△ 24.1	△ 6.5
	3月	4,097	△ 3.7	△ 3.3	5,939	△ 3.8	△ 0.4	693	2.2	40.6	886	0.1	13.0	11,615	△ 3.1	1.2	13,523	14.6	13.6	843	△ 20.1	3.8
	4月	4,124	△ 2.1	2.7	5,221	△ 12.8	△ 11.4	608	△ 0.8	14.9	792	5.5	21.8	10,745	△ 7.1	△ 3.1	12,539	1.7	15.7	938	18.7	△ 4.4
	5月	4,090	1.5	7.0	5,271	△ 1.1	6.9	626	3.1	27.8	716	6.2	11.7	10,703	0.6	8.2	11,632	6.2	9.3	788	16.2	3.7
	6月	3,750	△ 2.7	△ 5.4	5,938	3.5	2.1	621	△ 4.9	5.6	741	△ 7.6	△ 4.5	11,050	－	△ 0.9	10,983	2.1	4.8	745	9.3	10.7
担当部課		海事振興部 貨物・港運課															交通政策部 交通企画課					
備考		名古屋港主要10社の船舶積卸実績																				







Ⅲ. 輸送関連・その他指標－２

年月	分類	自動車登録						船員労働市場						
	項目	管内 自動車新車			管内 軽自動車新車			管内						
	数値	登録台数	増減率		届出台数	増減率		有効求人数	増減率		有効求職数	増減率		求人倍率
			対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年		対前年	対前々年	
〔単位〕		台	%	%	台	%	%	人	%	%	人	%	%	倍
令和6年度		481,831	1.5	7.5	266,803	2.8	△ 2.9	148.9	△ 14.9	23.5	32.0	9.1	△ 2.0	4.65
令和7年度		482,501	0.1	1.6	270,626	1.4	4.3	146.3	△ 1.7	△ 16.3	32.8	2.6	11.9	4.46
令和7年	6月	41,210	6.2	△ 2.3	23,312	6.1	9.2	159	28.2	△ 11.2	25	△ 3.8	△ 13.8	6.36
	7月	41,239	△ 3.5	△ 0.2	22,357	△ 5.0	12.0	129	△ 13.4	△ 27.9	28	△ 12.5	3.7	4.61
	8月	30,279	△ 10.6	△ 16.4	19,141	0.2	△ 6.5	123	△ 12.8	△ 37.6	34	0.0	30.8	3.62
	9月	43,996	△ 2.4	△ 4.5	27,311	2.6	3.5	162	22.7	3.2	37	8.8	60.9	4.38
	10月	40,832	△ 1.9	1.6	24,181	4.2	△ 4.5	159	1.3	△ 15.4	39	30.0	69.6	4.08
	11月	39,938	△ 2.3	△ 5.8	21,457	△ 5.1	△ 2.6	161	△ 1.2	△ 10.1	39	25.8	56.0	4.13
	12月	35,468	2.7	△ 9.0	20,296	2.5	△ 2.8	146	5.0	△ 14.6	42	40.0	68.0	3.48
令和8年	1月	38,530	△ 4.3	9.7	23,189	0.8	17.2	164	13.1	6.5	37	12.1	32.1	4.43
	2月	41,622	△ 7.2	10.6	25,981	0.7	30.8	141	△ 1.4	△ 16.1	38	5.6	5.6	3.71
	3月	49,914	△ 5.9	1.6	28,549	5.9	22.1	153	△ 3.8	△ 8.9	37	2.8	27.6	4.14
	4月	41,252	21.3	23.7	18,934	△ 7.5	13.7	128	△ 22.9	△ 26.4	33	△ 13.2	10.0	3.88
	5月	34,983	2.5	6.8	19,599	2.1	11.9	136	△ 1.4	△ 15.5	37	8.8	15.6	3.68
	6月	46,228	12.2	19.1	24,112	3.4	9.8	111	△ 30.2	△ 10.5	33	32.0	26.9	3.36
担当部課		自動車技術安全部管理課						海事振興部船員労政課						
備考		小型二輪自動車を含まない			軽二輪自動車を含まない			管内以外に事業所を有する求人者、又は住所若しくは居所を有する求職者が管内船員職業紹介窓口に求人又は求職した場合を含む（年度数値は単純平均）						

