

準特定地域における令和5年度速報値

中部運輸局	知多交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)			
	H13	: 29,228円	H13	: 75.2km	R1	: 75件	R1	: 0件
	R5	: 33,024円	R5	: 65.0km	R2	: 38件	R2	: 1件
					R3	: 40件	R3	: 0件
					R4	: 63件	R4	: 0件
					R5	: 78件	R5	: 0件
	尾張北部交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)			
	H13	: 31,233円	H13	: 79.1km	R1	: 114件	R1	: 0件
	R5	: 33,509円	R5	: 62.0km	R2	: 63件	R2	: 0件
					R3	: 88件	R3	: 0件
					R4	: 104件	R4	: 0件
					R5	: 114件	R5	: 0件
	尾張西部交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)			
	H13	: 26,144円	H13	: 64.4km	R1	: 41件	R1	: 0件
	R5	: 35,600円	R5	: 64.4km	R2	: 45件	R2	: 0件
					R3	: 26件	R3	: 0件
				R4	: 39件	R4	: 0件	
				R5	: 31件	R5	: 0件	
西三河北部交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)				
H13	: 31,452円	H13	: 80.5km	R1	: 169件	R1	: 0件	
R5	: 33,141円	R5	: 59.7km	R2	: 110件	R2	: 0件	
				R3	: 103件	R3	: 0件	
				R4	: 115件	R4	: 0件	
				R5	: 57件	R5	: 0件	
西三河南部交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)				
H13	: 29,973円	H13	: 76.3km	R1	: 118件	R1	: 0件	
R5	: 36,375円	R5	: 64.4km	R2	: 55件	R2	: 0件	
				R3	: 65件	R3	: 0件	
				R4	: 66件	R4	: 0件	
				R5	: 102件	R5	: 0件	
東三河南部交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)				
H13	: 23,811円	H13	: 58.1km	R1	: 167件	R1	: 0件	
R5	: 30,237円	R5	: 56.9km	R2	: 104件	R2	: 0件	
				R3	: 100件	R3	: 0件	
				R4	: 119件	R4	: 0件	
				R5	: 152件	R5	: 0件	
静岡交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)				
H13	: 25,062円	H13	: 68.8km	R1	: 209件	R1	: 0件	
R5	: 27,748円	R5	: 65.8km	R2	: 189件	R2	: 0件	
				R3	: 160件	R3	: 0件	
				R4	: 200件	R4	: 0件	
				R5	: 161件	R5	: 0件	
浜松交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)				
H13	: 25,628円	H13	: 72.2km	R1	: 239件	R1	: 0件	
R5	: 29,458円	R5	: 70.0km	R2	: 111件	R2	: 0件	
				R3	: 155件	R3	: 0件	
				R4	: 200件	R4	: 0件	
				R5	: 259件	R5	: 0件	
沼津・三島交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)				
H13	: 28,330円	H13	: 79.3km	R1	: 225件	R1	: 0件	
R5	: 27,663円	R5	: 63.8km	R2	: 143件	R2	: 0件	
				R3	: 147件	R3	: 0件	
				R4	: 86件	R4	: 0件	
				R5	: 132件	R5	: 0件	
富士・富士宮交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)				
H13	: 25,216円	H13	: 74.1km	R1	: 56件	R1	: 0件	
R5	: 22,773円	R5	: 55.9km	R2	: 35件	R2	: 0件	
				R3	: 36件	R3	: 0件	
				R4	: 42件	R4	: 0件	
				R5	: 40件	R5	: 0件	
藤枝・焼津交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)				
H13	: 25,119円	H13	: 71.6km	R1	: 60件	R1	: 0件	
R5	: 23,011円	R5	: 53.4km	R2	: 40件	R2	: 0件	
				R3	: 24件	R3	: 0件	
				R4	: 48件	R4	: 0件	
				R5	: 54件	R5	: 0件	
磐田・掛川交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)				
H13	: 28,590円	H13	: 87.4km	R1	: 71件	R1	: 0件	
R5	: 25,915円	R5	: 65.1km	R2	: 37件	R2	: 0件	
				R3	: 54件	R3	: 0件	
				R4	: 65件	R4	: 0件	
				R5	: 88件	R5	: 0件	
大垣交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)				
H13	: 22,024円	H13	: 59.1km	R1	: 50件	R1	: 0件	
R5	: 25,449円	R5	: 51.2km	R2	: 48件	R2	: 0件	
				R3	: 51件	R3	: 0件	
				R4	: 51件	R4	: 0件	
				R5	: 49件	R5	: 0件	
東濃西部交通圏	(日車営収)	(日車実車キ口)	(事故件数)	(法令違反件数)				
H13	: 19,815円	H13	: 53.7km	R1	: 28件	R1	: 0件	
R5	: 23,925円	R5	: 50.0km	R2	: 17件	R2	: 0件	
				R3	: 41件	R3	: 1件	
				R4	: 42件	R4	: 0件	
				R5	: 31件	R5	: 0件	

東濃東部交通圏	(日車営業)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 21,488円	H13 : 59.6km	R1 : 16件	R1 : 0件
	R5 : 23,196円	R5 : 50.3km	R2 : 11件	R2 : 0件
			R3 : 26件	R3 : 0件
			R4 : 16件	R4 : 0件
			R5 : 19件	R5 : 0件
美濃・可児交通圏	(日車営業)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 21,851円	H13 : 58.7km	R1 : 68件	R1 : 0件
	R5 : 31,316円	R5 : 44.6km	R2 : 31件	R2 : 0件
			R3 : 44件	R3 : 0件
			R4 : 39件	R4 : 0件
			R5 : 40件	R5 : 0件
高山交通圏	(日車営業)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 24,431円	H13 : 56.2km	R1 : 4件	R1 : 0件
	R5 : 22,720円	R5 : 43.2km	R2 : 2件	R2 : 0件
			R3 : 10件	R3 : 0件
			R4 : 0件	R4 : 0件
			R5 : 14件	R5 : 0件
北勢交通圏	(日車営業)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 26,174円	H13 : 65.4km	R1 : 123件	R1 : 0件
	R5 : 30,720円	R5 : 64.8km	R2 : 68件	R2 : 0件
			R3 : 109件	R3 : 1件
			R4 : 61件	R4 : 0件
			R5 : 120件	R5 : 0件
津交通圏	(日車営業)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,764円	H13 : 62.2km	R1 : 22件	R1 : 0件
	R5 : 26,115円	R5 : 54.6km	R2 : 22件	R2 : 0件
			R3 : 29件	R3 : 0件
			R4 : 24件	R4 : 0件
			R5 : 26件	R5 : 0件
松阪交通圏	(日車営業)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 21,877円	H13 : 56.4km	R1 : 24件	R1 : 0件
	R5 : 22,878円	R5 : 48.0km	R2 : 27件	R2 : 0件
			R3 : 32件	R3 : 0件
			R4 : 18件	R4 : 0件
			R5 : 30件	R5 : 0件
福井交通圏	(日車営業)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 23,154円	H13 : 63.5km	R1 : 29件	R1 : 0件
	R5 : 26,608円	R5 : 55.6km	R2 : 22件	R2 : 0件
			R3 : 16件	R3 : 0件
			R4 : 27件	R4 : 0件
			R5 : 35件	R5 : 0件
武生交通圏	(日車営業)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 26,752円	H13 : 67.9km	R1 : 0件	R1 : 0件
	R5 : 25,338円	R5 : 54.1km	R2 : 0件	R2 : 0件
			R3 : 0件	R3 : 0件
			R4 : 0件	R4 : 0件
			R5 : 0件	R5 : 0件

中運局公示第105号

公 示

準特定地域の指定等について

特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法等の一部を改正する法律（平成25年法律83号）の施行に伴い、準特定地域の指定基準等について、別紙のとおり定められたので公示する。

平成26年1月27日

中部運輸局長 野 俣 光 孝

(別紙)

準特定地域の指定等について

1 準特定地域の指定

国土交通大臣は、次の(1)又は(2)のいずれかに該当する営業区域を準特定地域として指定するものとし、当該指定は告示により行うものとする。

(1) 人口10万人以上の都市を含む営業区域であって、①から③までのいずれかに該当するもの。

- ① 日車実車キロ又は日車營收が、平成13年度と比較して減少していること。
- ② 前5年間の事故件数が毎年度増加していること。
- ③ 前5年間の法令違反の件数が毎年度増加していること。

(2) 人口10万人以上の都市を含まない営業区域であって、①から③までのいずれにも該当するもの。

- ① 人口が概ね5万人以上の都市を含むこと。
- ② (イ)から(ハ)までのいずれかに該当すること。
 - (イ) 日車実車キロ又は日車營收が、平成13年度と比較して10%以上下回っていること。
 - (ロ) 前5年間の事故件数が毎年度増加していること。
 - (ハ) 前5年間の法令違反の件数が毎年度増加していること。
- ③ 当該営業区域を含む都道府県知事又は市町村長から、国土交通大臣に対して、当該地域を指定することについて要請があったこと。

2 指定期間等

1の指定は、原則として毎年10月1日を目途に3年を超えない範囲で期間を定めて指定するものとする。ただし、指定期間中であっても、国土交通大臣は1に掲げる基準に該当しなくなったと認めるときは、指定の解除を行うものとし、当該指定の解除は告示により行うものとする。

3 指定等のための各種指標の把握等

指定等に当たっては、各年度ごとの旅客自動車運送事業等報告規則(昭和39年3月31日運輸省令第21号)に基づく法人事業者の事業実績報告や、法令違反の実績等を用いるものとし、地方運輸局は毎年度の各営業区域ごとの数値を原則として6月30日までにとりまとめ、本省に報告するものとする。

附 則

この公示は、平成26年1月27日から施行する。