



中部運輸局自動車技術安全部

令和6年8月21日

定例記者懇談会発表

連絡先：中部運輸局自動車技術安全部  
整備課 山口、武田  
TEL 052-952-8042

9月・10月は「自動車点検整備推進運動」の強化月間です！  
— 忘れない、いつもの暮らしにクルマの点検 —

自動車の日常点検整備や定期点検整備は、日々劣化する自動車を維持するために必要な措置であり、使用者は適切な保守管理を行う必要があることから、中部運輸局では、日頃から点検整備の推進を行っているところです。

例年9月及び10月を「自動車点検整備推進運動」の強化月間とし、適切な点検整備の必要性を啓発するとともに確実な点検整備の励行を積極的に推進しており、本年も管内の自動車整備振興会等の自動車関係団体と協力して以下の取組みを行います。

1. 点検整備を推進するための広報・啓発活動

- 自動車関係団体等の協力のもと、一般ユーザーを対象としたマイカー点検教室等（別紙）を開催することやポスター・チラシ（計約2万8千枚）、デジタルサイネージ等を活用した広報を行うことで点検整備の必要性を広く周知・啓発を図ります。



2. 自動車ユーザー等に対する確認・指導等

- ユーザー車検を受検する事業用自動車（自家用大型貨物自動車を含む）で、前検査※の受検者に対して、強化月間中は、直近の3ヶ月定期点検の実施状況を確認することにより、定期点検の重要性について指導します。

（※）自動車の検査（車検）の前に定期点検整備を行わず、検査後に定期点検整備を行うこと。

- また、大型自動車の事故は重大な被害につながりかねないことから、整備不良による車輪脱落事故や車両火災事故を防止するため、トラックやバス運送事業者等へ、具体的な注意点を示したチラシを活用して注意喚起を行います。



車輪脱落のことが詳しくわかります



ダミー人形に大型車から脱落したタイヤが衝突する模擬実験の様子



動画 URL



車両火災のことが詳しくわかります

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t2/t2-3/>



## 令和6年度 マイカー点検教室等日程表（中部管内）

県名	開催日	イベント名称	場 所
愛知	9月7日	マイカー無料点検	豊田スタジアム 多目的広場
	9月29日	自動車なんでも無料相談所	金山駅総合連絡橋イベント広場
	9月30日		
	10月1日	マイカー無料点検	ピアゴ上和田店
	10月12日	犬山産業振興祭	犬山市南部公民館
		マイカー点検教室	春日井市総合福祉センター
	10月17日		
	10月19日	マイカー無料点検	ヨシズヤ津島北テラス 駐車場
			ドミー高浜
	10月20日	豊橋まつり	豊橋公園児童遊園地
		マイカー無料点検	アピタ瀬戸店 南側駐車場
	10月23日	マイカー点検教室	新城文化会館
	10月26日	福祉まつり	稲沢市勤労福祉会館
10月27日	本宮まつり	いかまい館	
	田原市民まつり	田原市文化会館	
静岡	10月26日	マイカー点検教室	静岡県自動車整備振興会
			清水マリンパーク(静岡カーフェスティバル)
岐阜	9月28日	マイカー点検交通安全教室2024	岐阜県自動車整備振興会
三重	9月7日	マイカー無料点検	スーパーサンシ桑名店
			イオンモール鈴鹿(イオンガソリンスタンドとなり)
			イオンタウン津城山(駐車場)
			イオンタウン伊勢ララパーク(屋上駐車場)
			マックスバリュ名張店
			PLANT 伊賀店
	9月21日	マイカー点検教室	道の駅「紀宝町ウミガメ公園」
			MEGA ドン・キホーテ UNY 嬉野店(駐車場)
			アドバンスモール松阪
			亀山エコー店(駐車場)
9月28日		紀北町役場(本所駐車場)	
10月5日		いせトピア<伊勢生涯学習センター>	
10月12日		松阪商工会議所	
10月19日	マイカー無料点検	スーパーサンシこもの繁盛店	
		志摩市商工会館(駐車場)	
	マイカー点検教室	津市久居アルスプラザ	
10月26日	マイカー点検教室	名張産業振興センター アスピア	
		鈴鹿市消防本部 中央消防署	
福井	9月21日	マイカー点検教室	古町商店街
	10月27日		福井県自動車整備振興会実習場

※ 実施日・会場・イベント内容等は予告なく変更する場合がございます。

※ マイカー点検教室、無料点検の詳細につきましては各県の自動車整備振興会にお問合せ下さい。

愛知県自動車整備振興会 ☎ 052-882-3834

静岡県自動車整備振興会 ☎ 054-263-0123

岐阜県自動車整備振興会 ☎ 058-279-3721

三重県自動車整備振興会 ☎ 059-226-5215

福井県自動車整備振興会 ☎ 0776-34-3434

※ 自動車なんでも無料相談所に関しては一般社団法人愛知県自動車会議所 ☎ 052-881-1501 にお問合せ下さい。

# 自動車点検整備推進運動

忘れない、いつもの暮らしにクルマの点検



## 点検整備 やらないと



安全と環境保全には、**点検・整備**が必要です



「自動車点検整備推進運動」に関する情報や各種チラシ等はこちら

※各地域の取組については、最寄りの運輸局にお問い合わせください

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t3/t3-1/>



▶自動車の点検・整備のことが詳しくわかります  
[www.tenken-seibi.com](http://www.tenken-seibi.com)



▶クルマの愛情点検チェックガイド  
[www.tenken-seibi.com/m/s/index.html](http://www.tenken-seibi.com/m/s/index.html)

■推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会 ■後援：内閣府 警察庁 環境省 ■協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会 独立行政法人自動車事故対策機構

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会  
一般社団法人 日本自動車工業会  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会  
一般社団法人 全国軽自動車協会連合会  
一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会  
日本自動車輸入組合  
一般社団法人 日本自動車連盟（順不同）

一般社団法人 全国自家用自動車協会  
公益社団法人 日本バス協会  
一般社団法人 全国トラック協会  
一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会  
一般社団法人 全国レンタカー協会  
一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

全国石油商業組合連合会  
一般財団法人 自動車検査登録情報協会  
公益財団法人 日本自動車教育振興財団  
一般社団法人 日本損害保険協会  
全国共済農業協同組合連合会  
全国労働者共済生活協同組合連合会

一般社団法人 日本自動車部品工業会  
全日本自動車部品卸商協同組合  
全国自動車電装品整備商工組合連合会  
一般社団法人 自動車用品小売業協会  
一般社団法人 電池工業会  
全国ディーゼルポンプ振興会連合会

日本自動車車体整備協同組合連合会  
一般社団法人 日本自動車車体工業会  
全国タイヤ商工協同組合連合会  
全国自動車部品販売店連合会  
一般社団法人 日本自動車部品協会  
全国オートバイ協同組合連合会

# 安全確保と環境保全はクルマの点検・整備から。

日常点検や定期点検はクルマのトラブルを防ぐだけでなく、地球温暖化の原因であるCO<sub>2</sub>の削減にもつながります。特に、長くご使用のクルマには、細やかな点検が欠かせません。日頃からクルマの健康管理を心がけましょう。

## 日常点検

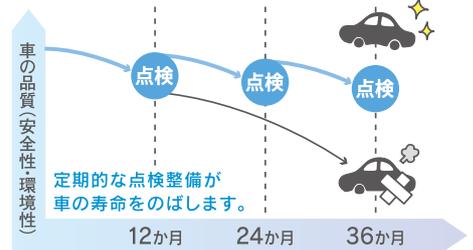
日頃、自動車を使用している中で、走行距離や運行状態などから判断し、適切な時期に点検を行うことが必要です。チェックしてみましょう。

## 定期点検

定期点検は、安全確保・環境保護の観点から、自家用乗用車については、1年ごとに実施しなければなりません。

車検（自動車の検査）は、安全・環境面で国が定める基準に適合しているかどうかを一定の期間ごとに確認するものであり、次の検査までの安全性等を保証するものではありません。したがって、使用者は日常点検整備や定期点検整備を確実に実施するとともに、使用に応じた適切な保守管理を行う必要があります。

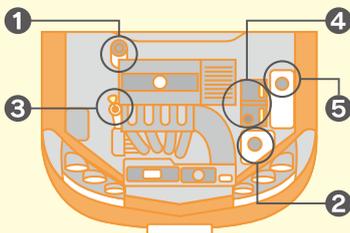
月日が経つと？（自家用乗用車）



## マイカーを点検しよう! 日常点検 15項目チェックシート

判定 ○ or ×

### 日常点検 #01



### エンジンルーム 5項目



#### 1 ブレーキ液の量

リザーバ・タンク内の液量が規定の範囲(上限ラインと下限ラインの間)にあるかを点検します。


#### 2 冷却水の量

リザーバ・タンク内の液量が規定の範囲(上限ラインと下限ラインの間)にあるかを点検します。


#### 3 エンジン・オイルの量

エンジンに付いているオイル・レベルゲージを抜き取り、付着しているオイルを拭き取ってからゲージをいっぱいにし込み、再度抜き取った際にオイルの量がオイル・レベルゲージにより示された範囲内にあるかを点検します。


#### 4 バッテリー液の量

バッテリー液の量が規定の範囲(上限ラインと下限ラインの間)にあるかを、車両を揺らすなどして点検します。

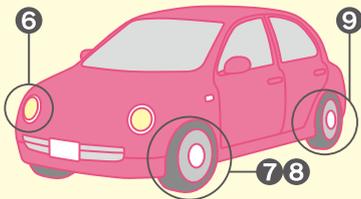
 


#### 5 ウインド・ウォッシャー液の量

ウインド・ウォッシャー液の量が適当かを点検します。

### 日常点検 #02



### クルマの周り 4項目



#### 6 ランプ類の点灯・点滅

エンジン・スイッチを入れ、ランプ類の点灯・点滅具合が不良でないか、レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。


#### 7 タイヤの亀裂や損傷の有無

タイヤの亀裂や損傷の有無、タイヤに異物が付着したりかみ込んだりしていないかを入念に点検します。


#### 8 タイヤの空気圧

タイヤの接地部のたわみ具合を確認して、タイヤの空気圧が規定の範囲内であることを点検します。

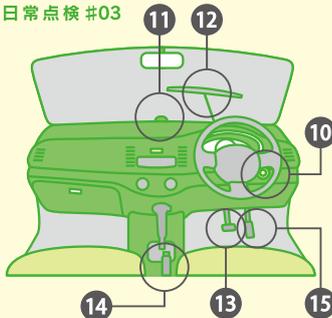
 


#### 9 タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さが十分であることを、接地面のスリップ・サインを目印に点検します。スリップ・サインは、タイヤ側面の三角マークのある位置の接地面に現れます。

### 日常点検 #03



### 運転席 6項目



#### 10 エンジンのかかり具合・異音

エンジンが速やかに始動しスムーズに回転するか、またエンジン始動時やアイドリング状態で、異音がないかを点検します。


#### 11 ウインド・ウォッシャー液の噴射状態

ウインド・ウォッシャー液を噴射させ、ワイパーの作動範囲に噴射されるかを点検します。


#### 12 ワイパーの拭き取り能力

ワイパーを作動させ、低速および高速の各作動が不良でないか、ウインド・ウォッシャー液がきれいに拭き取れるかを点検します。


#### 13 ブレーキの踏み残りしろと効き具合

ブレーキ・ペダルをいっばいに踏み込んだとき、床板とのすき間(踏み残りしろ)や踏みこたえが適当であることを点検します。


#### 14 駐車ブレーキの引きしろ(踏みしろ)

駐車ブレーキをいっばいに引いた(踏んだ)とき、引きしろ(踏みしろ)が多すぎたり、少なすぎたりしないかを点検します。

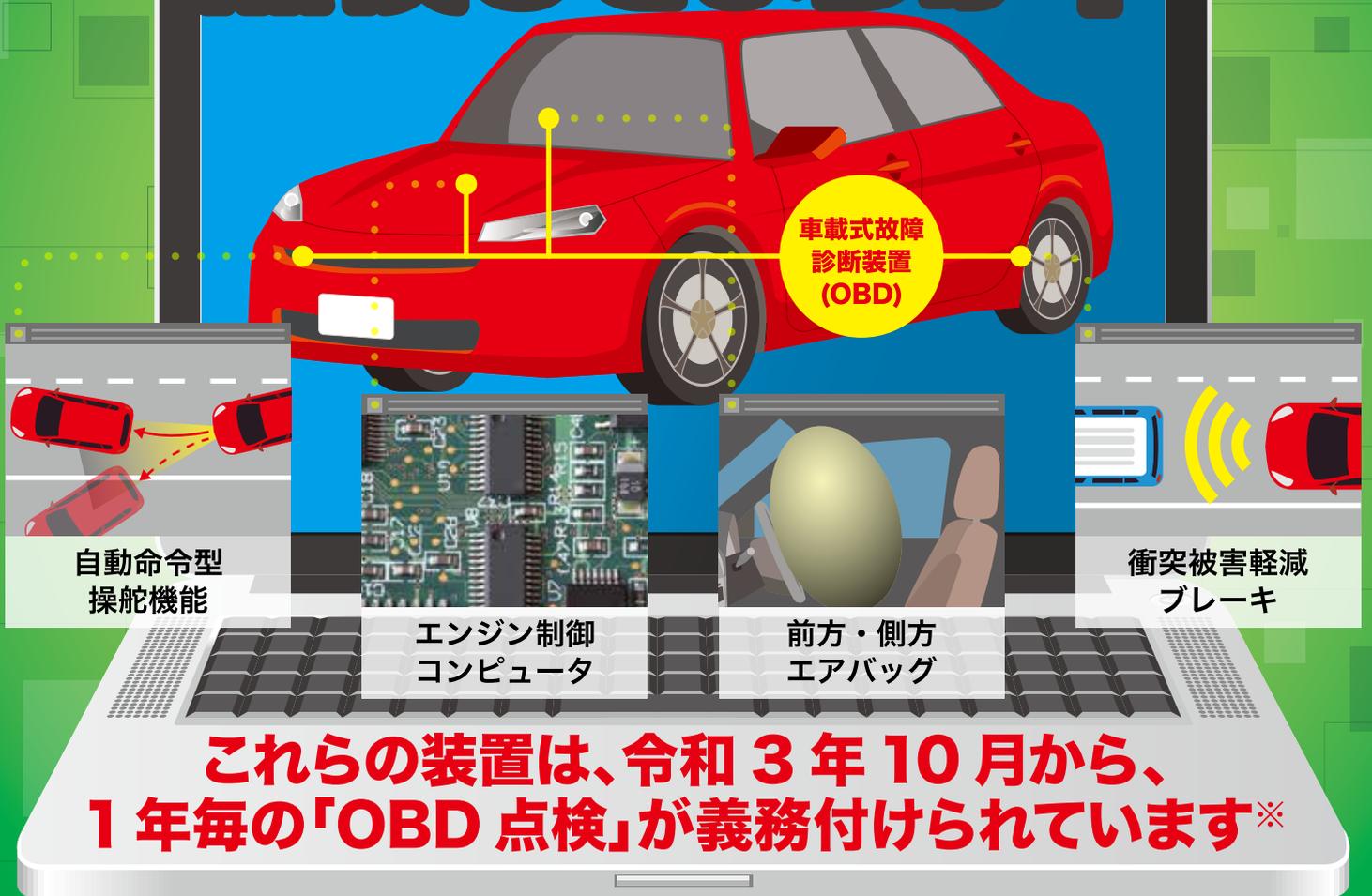

#### 15 エンジンの低速・加速状態

エンジンを暖機させた状態でアイドリング時の回転がスムーズに続くか、また、エンジンを徐々に加速したとき、アクセル・ペダルに引っかかりがないか、スムーズに回転するかを走行するなどして点検します。

※自家用乗用車の定期点検は、1年ごとに点検を行う項目が細かく決められており、整備のプロにまかせたほうが安心です。

# くるまのコンピュータ 点検してますか？



※大型特殊自動車、被牽引自動車及び二輪自動車は対象外

## OBD点検の概要



「スキャンツール」をOBDポートに接続し、「OBD」が記録している、各種装置の故障の有無や作動状況（故障コード）を読み出します。これにより、装置が正常に作動しているかを確認することを、「OBD点検」と呼んでいます。

### 「車載式故障診断装置(OBD)」とは…

車両に搭載されたコンピュータにより制御される各種装置の状態を監視するとともに、故障の有無を自己診断し記録する装置。

### 「スキャンツール」とは…

OBDに記録される各種装置の故障の有無・作動状況を読み出し、安全に走行できる状態であることを確認する機器。



エンジンやABS※等、従来から搭載されている装置も、ほとんどが電子的に制御・管理されるようになっていますが、装置の不具合により下記のような事故が起きています

※ABS(アンチロックブレーキシステム)は、急ブレーキの際にタイヤが完全に止まり滑って制御が効かない状態(ロック状態)になるのを防ぐため、ブレーキにかかる油圧(効き具合に直結)をコンピュータで制御するシステムのこと

## 事故の概要

走行中急ブレーキをかけたところ、一度は**ABS**が作動したが**すぐに機能が停止し**、十分に減速ができず、ハンドル操作も効きづらくなったため、**側壁及び道路標識に衝突した**



## 調査の結果

スキャンツールをつないだところ、ブレーキオイルの油圧低下の**故障コードが検出された**。油圧低下によりABSが作動を停止してタイヤがロック状態となり、ブレーキ性能を十分に発揮できなかったことで事故につながったと推定される

このような不具合は、**OBD点検**により**事前に検知し、整備することが可能**です。地方運輸局の認証を受けた整備工場で**スキャンツール**を使用した

# OBD点検を受けましょう!

※診断の対象となる識別表示を目視により点検する方法でも可能

認証を受けていることを示す看板



ご不明点があれば、最寄りの運輸支局へお問い合わせください。



# 国土交通省

協力：自動車点検整備推進協議会

○OBD点検のことが詳しくわかります。



大型自動車（事業用・自家用）に乗られる皆さんへ

# 重大事故を防ぐため、適切な点検整備の実施を!

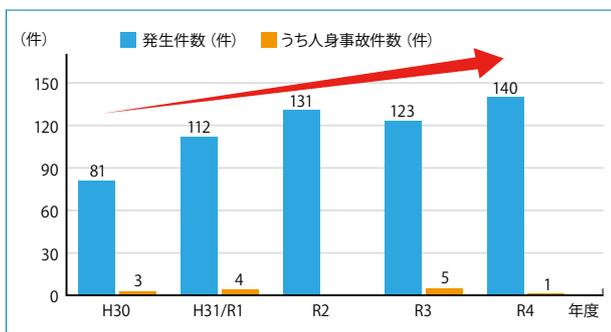
大型自動車は、事故が起こると重大な被害につながりかねません。

日頃の点検整備を徹底し、安全な車社会の形成に、ご協力をお願いいたします。



## 大型自動車の車輪脱落事故

**!** 事故件数は、近年増加



**!** 歩行者にぶつかれば  
大事故になりかねません



車輪脱落事故啓発動画より (R2. 国交省作成)



車輪脱落のことが詳しくわかります



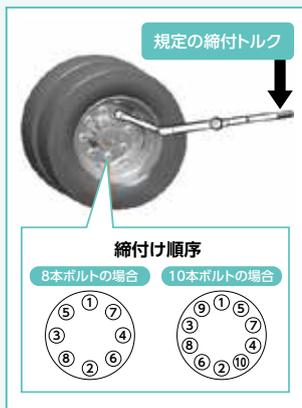
動画 URL

以下に特にご留意を!  
※ISO規格の例のみ示しています

### 日常点検時

#### ● 増し締め

きちんと締め付けを行っても、走行すると**初期なじみ**により締め付け力が低下します。50～100キロほど走行したら、規定トルクで増し締めを。

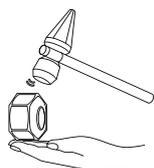


#### ● ゆるみの確認

いずれかの方法で、緩みがないか日常的に確認しましょう。

#### 打音点検

○点検ハンマ



ナットが締る方向に叩く

#### 目視点検

○ホイール・ナットへのマーキング

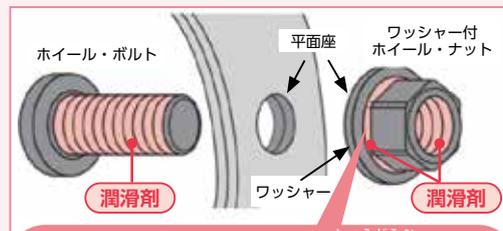


○ホイール・ナットの回転を指示するインジケータ類の装着

### 車輪脱着時

#### ● 清掃・潤滑剤の塗布

十分な締め付け力を得るため、各部を清掃後、赤色の箇所に潤滑剤（エンジンオイル等）を薄くぬってください。



ナットとワッシャーの間（摺動部）に、潤滑剤を忘れず塗ってください!

清掃し、潤滑剤を塗布してもスムーズに回転しない場合は、ナットを交換してください。



劣化がひどいものは交換を!

# 車両火災 事故



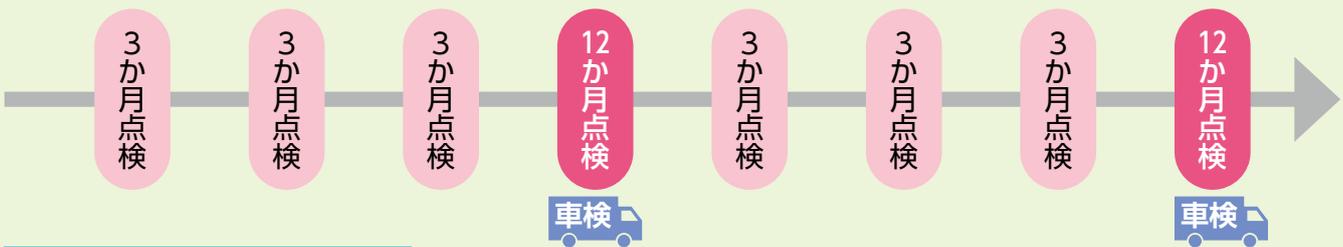
**!** 事故はバス・トラックともに発生していますが、特にバスでは、乗客を巻き込む重大事故につながりかねません  
 下記のような前兆が見られたら速やかに停車し、異常の有無を確認してください

車両火災のことが詳しくわかります  
<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t2/t2-3/>



異常箇所	症状
加速	普段より加速しづらい・減速しやすい
ブレーキの効き	普段より効きづらい
振動	ハンドルが異常に振動したり、ハンドルを取られたりする
音、臭い	聞き慣れない音がする ゴムや樹脂が焼けたような臭いがする
煙	白煙や黒煙が発生している
電気機器	異常な作動を起こしたり、ヒューズが切れたりする
警告灯	警告灯が点灯する、警報ブザーが鳴る

## 大型自動車の点検整備・車検と事業用自動車の行政処分



### 行政処分基準 (令和2年3月時点)

① 日常点検の未実施

<初違反> : 警告 ~ 5日 × 違反台数  
 <再違反> : 3日 ~ 10日 × 違反台数

② 定期点検整備の未実施

<初違反> : 警告 ~ 10日 × 違反台数  
 <再違反> : 5日 ~ 20日 × 違反台数

■ 推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会 ■ 後援：内閣府 警察庁 環境省  
 ■ 協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会 独立行政法人自動車事故対策機構

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会 一般社団法人 日本自動車工業会 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会  
 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会 日本自動車輸入組合 一般社団法人 日本自動車連盟 一般社団法人 全国自家用自動車協会 公益社団法人 日本バス協会  
 公益社団法人 全日本トラック協会 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会 一般社団法人 全国レンタカー協会 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会  
 一般社団法人 自動車検査登録情報協会 公益財団法人 日本自動車教育振興財団 一般社団法人 日本損害保険協会 全国共済農業協同組合連合会 全国労働者共済生活協同組合連合会  
 一般社団法人 日本自動車部品工業会 全日本自動車部品卸商協同組合 全国自動車電装品整備商工組合連合会 一般社団法人 自動車用品小売業協会 一般社団法人 電池工業会  
 全国ディーゼルポンプ振興会連合会 日本自動車車体整備協同組合連合会 一般社団法人 日本自動車車体工業会 全国タイヤ商工協同組合連合会 全国自動車部品販売店連合会  
 一般社団法人 日本自動車部品協会 全国オートバイ協同組合連合会 (順不同)



● 自動車の点検・整備のことが詳しくわかります。 [点検・整備](#) [検索](#) [www.tenken-seibi.com](http://www.tenken-seibi.com)