



中部運輸局自動車交通部

平成31年2月8日

14時00分発表

連絡先 中部運輸局自動車交通部
旅客第二課 小笠原、山田、深谷
TEL 052-952-8036

タクシーの運賃改定実施による労働条件の改善状況
調査結果について

岐阜地区におけるタクシー運賃の改定(平成28年3月25日実施)に係る運賃改定後のタクシー運転者の労働条件の改善状況については、岐阜県タクシー協会から公表されましたが、当局において、一定の改善水準に達していない事業者を対象に調査を行いましたので、その調査結果を別紙のとおり、お知らせします。

なお、本調査により、改善を講じる必要があるとして指導に至る事業者は確認されませんでした。

タクシーの運賃改定実施による労働条件の改善状況の調査結果
(平成31年2月8日 中部運輸局)

I. 調査概要

【岐阜地区】

岐阜交通圏(岐阜市、羽島市、山県市、瑞穂市、本巣市、各務原市(ただし、平成16年11月1日に編入された旧羽島郡川島町の区域に限る。)、羽島郡、本巣郡)

大垣交通圏(大垣市、海津市、養老郡、不破郡、安八郡、揖斐郡)

東濃西部交通圏(多治見市、瑞浪市、土岐市)

東濃東部交通圏(中津川市(ただし、平成17年2月13日に編入された旧恵那郡加子母村を除く。)、恵那市)

美濃・可児交通圏(関市(ただし、平成17年2月7日に編入された旧武儀郡の区域を除く。)、美濃市、美濃加茂市、各務原市(ただし、平成16年11月1日に編入された旧羽島郡川島町の区域を除く。)、可児市、加茂郡(坂祝町、富加町)、可児郡)

関市(旧武儀郡)

加茂郡(川辺町、七宗町、八百津町)

1. 運賃改定後の労働条件の改善状況を公表した事業者数
32社の集計 (運賃改定をした事業者数37社)
経営者等のみが乗務する事業者(5社)を除いたもの。

2. 調査対象事業者数
13社(うち1社はa)・b)の双方に該当)

(内訳)

a)運賃改定後、営業収入に占める賃金支給率(*1)が対前年同期と比較して100%未満となった事業者

11社

b)運賃改定後、運転者賃金が低下した事業者数

3社

II. 調査結果及び指導

【岐阜地区】

1. 営業収入に占める運転者に係る賃金支給率の変動状況

賃金 支給率	103%以上	102%以上 103%未満	101%以上 102%未満	100%以上 101%未満	99%以上 100%未満	98%以上 99%未満	98%未満	計
事業者数	6社	3社	4社	8社	2社	2社	7社	32社

この中で賃金支給率が対前年同期と比較して100%未満となった事業者は11社であり、その事由は次のとおり。

- ① 賃金水準の異なる運転者が新たに雇用されたことにより、賃金支給率が低下したもの。(現在雇用している運転者は、賃金支給率を維持)・・・4社

- ② 労働条件を変更したことにより、賃金支給率が低下したもの。(労使合意が得られているもの)・・・6社
- i 労働時間の短縮・就業日数の削減を行ったもの・・・5社
 - ii 増収分を賞与・一時金により支給したもの・・・1社
- ③ 稼働率の低下・運転者の減少により、賃金支給率が低下したもの(現在雇用している運転者は、賃金支給率を維持)・・・1社

2. 一般運転者一人当平均給与年額前年同期比(*2、*3)

賃金改善率	15%以上	10%以上 15%未満	5%以上 10%未満	0%以上 5%未満	-5%以上 0%未満	-10%以上 -5%未満	-10%未満	計
事業者数	0社	5社	13社	11社	2社	1社	0社	32社

この中で運転者賃金が低下した事業者は3社であり、その事由は次のとおり。

- ① 営業収入が対前年同期比で減少したことにより、一般運転者一人当賃金が前年同期比で低下したもの・・・1社
- ② 労働時間の短縮・就業日数の削減等により勤務時間が減少したことにより、一般運転者一人当賃金が低下したもの。(労使合意が得られているもの)・・・2社

3. 上記調査により、改善を講じる必要があるとして指導に至る事業者は確認されませんでした。

【用語等について】

*1 賃金支給率 :

$$\frac{\frac{\text{全運転者に係る平成28年度の賃金支給総額}}{\text{同時期の営業収入}}}{\frac{\text{全運転者に係る前年同期の賃金支給総額}}{\text{同時期の営業収入}}} \times 100$$

*2 一般運転者: 隔勤、日勤含め一般的なタクシー乗務体制の運転者

*3 一人当平均給与年額前年同期比 :

$$\left(\frac{\text{一般運転者に係る平成28年度の運転者1人平均給与年額}}{\text{一般運転者に係る前年同期の運転者1人平均給与年額}} \times 100 \right) - 100$$

※当該調査における公表数値は、当局において岐阜県タクシー協会の公表数値を基に精査した結果であり、岐阜県タクシー協会が公表した数値とは一致しない部分があります。