

## 国土交通省中部運輸局

令和4年11月4日14時00分発表

〈お問合せ先〉  
中部運輸局自動車交通部  
旅客第二課 江口、北口、松本  
TEL 052-952-8036

## 名古屋地区タクシーの運賃改定について

令和4年3月から同年6月までに提出されておりました、名古屋地区（次ページ略図参照）におけるタクシー運賃改定要請について審査した結果、査定結果に基づく改定後の運賃を本日付けで公示しましたのでお知らせします。

## 1. 改定の概要

(1) 増収率：11.88%

(2) 新運賃の内容（別添1のとおり）

※普通車上限運賃額を抜粋

車種区分	改定運賃（上限運賃）				現行運賃（上限運賃）			
	初乗		加算		初乗		加算	
普通車	1.011km	500円	232m	90円	1.031km	450円	231m	80円

(3) 収支実績及び推定収支（別添2のとおり）

(4) 新運賃の実施日：令和4年12月5日（月）

## (5) 査定の考え方

今回の運賃改定要請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由のひとつとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で、健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定を行ったところです。

このため、今回の運賃改定実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、名古屋タクシー協会に対して、「適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。」「運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明するとともに、運転者の労働条件の改善状況及び講じた措置等を自主的に公表すること。」について指導をすることとしています。

## 2. その他参考（運賃改定要請状況）

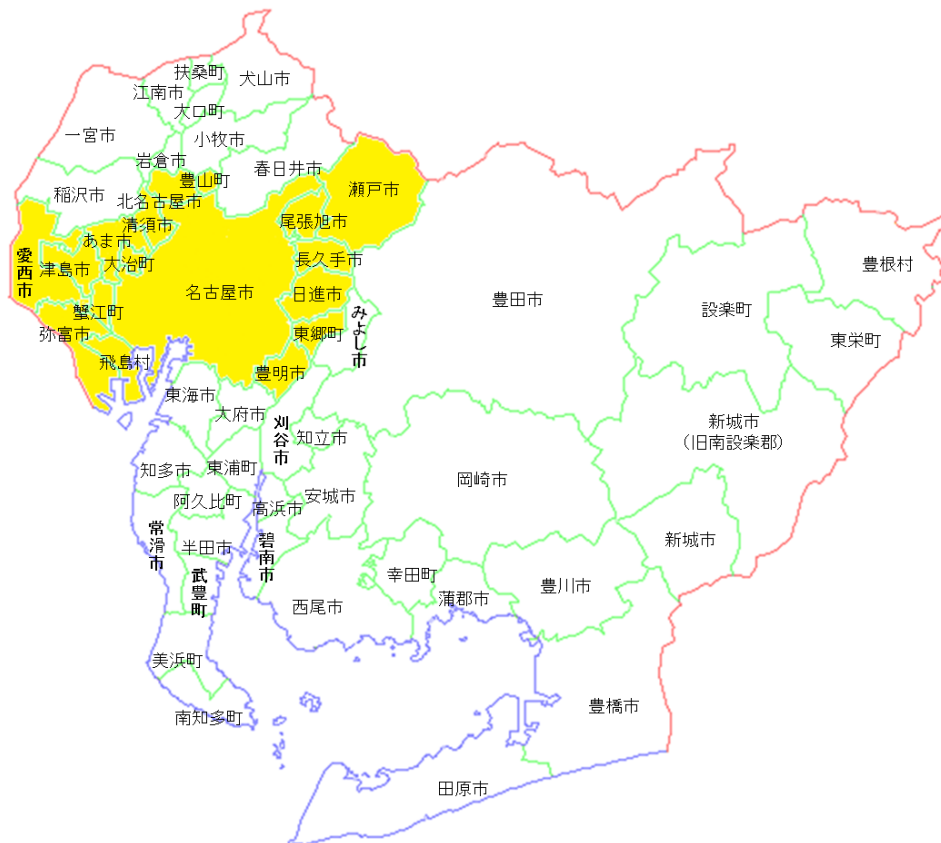
(1) 要請受付期間 令和4年3月31日～令和4年6月30日

(2) 要請事業者数 60者（地区法人事業者数 70者）  
要請車両数 4,878両（地区法人車両数 5,232両）  
要請率 93.23%

(3) 運賃改定要請の内容（普通車距離制運賃抜粋）

①初乗運賃 0.9～1.031 km 500～600円  
②加算運賃 177～293m 90～100円

【名古屋地区略図】「名古屋地区」とは、下地図の黄色部分です。  
愛知県38市14町2村のうち「名古屋市、瀬戸市、津島市、尾張旭市、豊明市、日進市、  
愛西市、清須市、北名古屋市、弥富市、あま市、長久手市、愛知郡東郷町、  
西春日井郡豊山町、海部郡大治町、海部郡蟹江町、海部郡飛島村」  
の12市4町1村の地域



## 運賃の新旧対照表

(新)

ア. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.011 km 590 円	209 m 100 円	1 分 20 秒 100 円
B 運賃	1.011 km 580 円	213 m 100 円	1 分 20 秒 100 円
C 運賃	1.011 km 570 円	216 m 100 円	1 分 20 秒 100 円
D 運賃	1.011 km 560 円	220 m 100 円	1 分 20 秒 100 円
E 運賃 (下限運賃)	1.011 km 550 円	224 m 100 円	1 分 25 秒 100 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	4,700 円	2,350 円
B 運賃	4,600 円	2,300 円
C 運賃	4,500 円	2,250 円
D 運賃	4,450 円	2,220 円
E 運賃 (下限運賃)	4,350 円	2,170 円

イ. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.011 km 540 円	217 m 100 円	1 分 20 秒 100 円
B 運賃	1.011 km 530 円	221 m 100 円	1 分 20 秒 100 円
C 運賃	1.011 km 520 円	225 m 100 円	1 分 25 秒 100 円
D 運賃 (下限運賃)	1.011 km 510 円	230 m 100 円	1 分 25 秒 100 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	4,200 円	2,100 円
B 運賃	4,100 円	2,050 円
C 運賃	4,000 円	2,000 円
D 運賃 (下限運賃)	3,950 円	1,970 円

ウ. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.011 km 500 円	232 m 90 円	1 分 25 秒 90 円
B 運賃	1.011 km 490 円	237 m 90 円	1 分 30 秒 90 円
C 運賃	1.011 km 480 円	242 m 90 円	1 分 30 秒 90 円
D 運賃 (下限運賃)	1.011 km 470 円	247 m 90 円	1 分 30 秒 90 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	3,650 円	1,820 円
B 運賃	3,550 円	1,770 円
C 運賃	3,500 円	1,750 円
D 運賃 (下限運賃)	3,400 円	1,700 円

(旧)

ア. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.031km 540円	235m 100円	1分 25秒 100円
B 運賃	1.031km 530円	239m 100円	1分 30秒 100円
C 運賃	1.031km 520円	244m 100円	1分 30秒 100円
D 運賃 (下限運賃)	1.031km 510円	249m 100円	1分 30秒 100円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	4,230 円	2,110 円
B 運賃	4,150 円	2,070 円
C 運賃	4,070 円	2,030 円
D 運賃 (下限運賃)	3,990 円	1,990 円

イ. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.031km 490円	243m 100円	1分 30秒 100円
B 運賃	1.031km 480円	248m 100円	1分 30秒 100円
C 運賃 (下限運賃)	1.031km 470円	253m 100円	1分 35秒 100円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	3,770 円	1,880 円
B 運賃	3,690 円	1,840 円
C 運賃 (下限運賃)	3,610 円	1,800 円

ウ. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.031km 450円	231m 80円	1分 25秒 80円
B 運賃	1.031km 440円	236m 80円	1分 25秒 80円
C 運賃 (下限運賃)	1.031km 430円	242m 80円	1分 30秒 80円

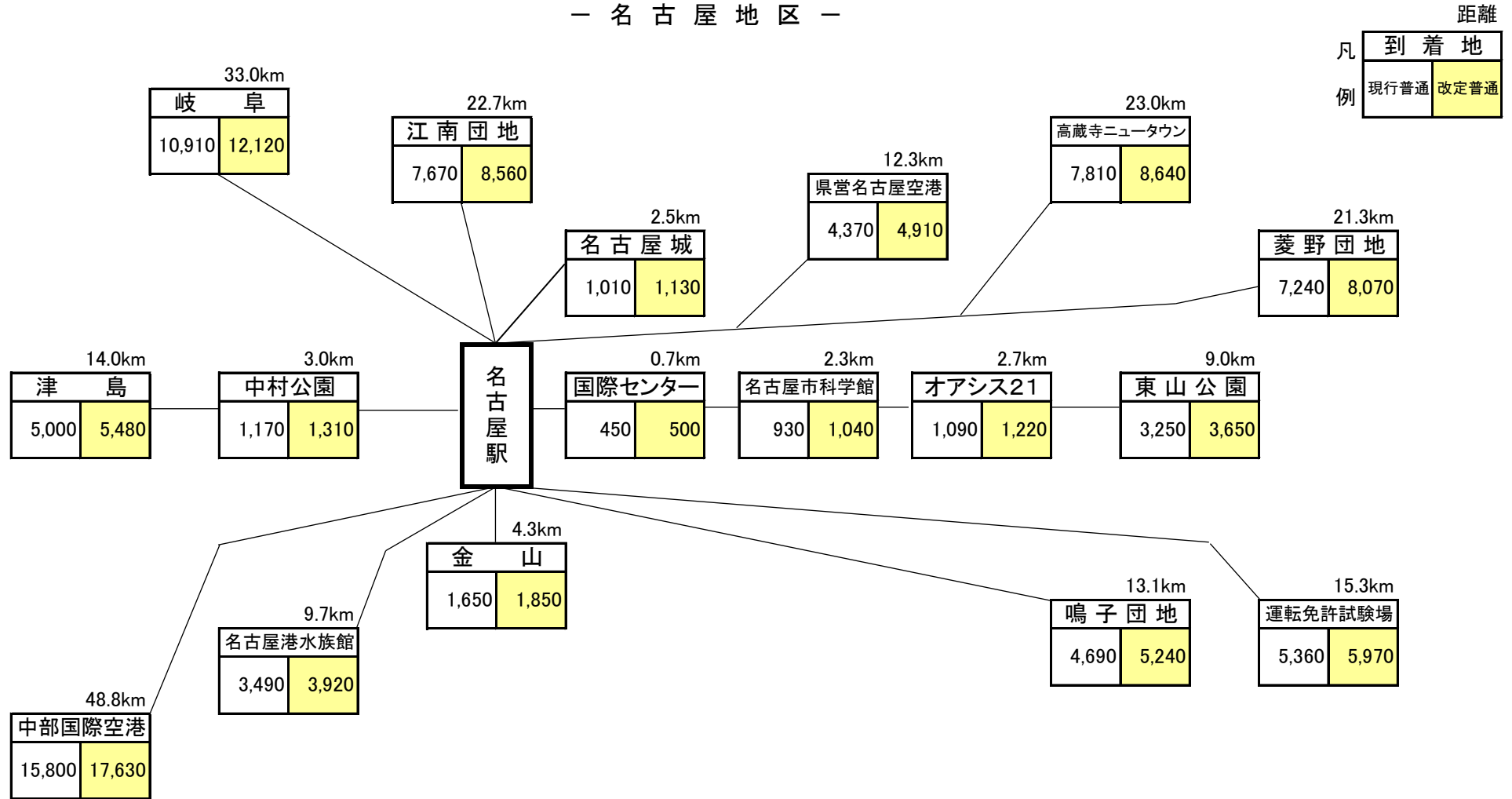
	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	3,260 円	1,630 円
B 運賃	3,180 円	1,590 円
C 運賃 (下限運賃)	3,110 円	1,550 円

## 名古屋地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者17社)

金額の単位は千円

	31年実績		令和4年度(平年度)①要請		令和4年度(平年度)②査定		令和4年度(平年度)③査定	
	金額	構成比	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	10,974,825	97.57%	10,458,962	96.94%	10,656,441	97.50%	11,922,429	97.76%
運送雑収	62,575	0.56%	49,098	0.46%	62,575	0.57%	62,575	0.51%
営業外収益	210,563	1.87%	281,375	2.61%	210,563	1.93%	210,563	1.73%
計	11,247,963	100.00%	10,789,435	100.00%	10,929,579	100.00%	12,195,567	100.00%
人件費	7,581,324	64.32%	8,240,481	63.39%	7,246,048	63.10%	7,957,645	65.25%
運転者人件費	6,845,158	58.08%			6,519,940	56.77%	7,231,537	59.30%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(676,336)	5.74%			(656,901)	5.72%	(656,901)	5.39%
その他人件費	736,166	6.25%			726,108	6.32%	726,108	5.95%
燃料油脂費	624,274	5.30%	769,333	5.92%	966,899	8.42%	966,899	7.93%
車両修繕費	291,961	2.48%	322,949	2.48%	291,640	2.54%	291,640	2.39%
車両償却費	230,618	1.96%	291,363	2.24%	232,511	2.02%	232,511	1.91%
自動車リース料	100,543	0.85%			84,238	0.73%	84,238	0.69%
その他運送費	1,391,689	11.81%	1,842,832	14.18%	1,202,594	10.47%	1,202,594	9.86%
一般管理費	1,021,266	8.67%	968,150	7.45%	920,104	8.01%	920,104	7.54%
営業外費用	68,277	0.58%	65,101	0.50%	63,870	0.56%	63,870	0.52%
小計	11,309,952	95.96%	12,500,209	96.16%	11,007,904	95.85%	11,719,501	96.10%
適正利潤	476,066	4.04%	498,809	3.84%	476,066	4.15%	476,066	3.90%
運送原価	11,786,018	100.00%	12,999,018	100.00%	11,483,970	100.00%	12,195,567	100.00%
収支差(利潤込)	△ 538,055		△ 2,209,583		△ 554,391		0	
収支率(同)	95.43%		83.00%		95.17%		100.00%	
所要増収額	538,055		2,209,583		1,265,988			
(所要)増収率	4.90%		21.13%		11.88%		0.00%	

現行上限運賃と改定上限運賃の比較（普通車）  
 - 名古屋地区 -



- (注) 1. 名古屋駅からそれぞれの区間(目安)までの距離制運賃の比較です。  
 2. 遠距離割引(5,000円超1割引)を適用した額です。  
 3. 所要時間、選択経路によってはここに示した額と実際の額に差が生じる場合があります。  
 4. 時間距離併用制運賃が加算された場合はこの額より高くなります。  
 5. 昼間時間帯(午前5時～午後10時までの時間帯)の運賃額です。