

## 国土交通省中部運輸局

令和5年2月17日14時00分発表

〈お問合せ先〉

中部運輸局自動車交通部

旅客第二課 江口、北口、松本

TEL 052-952-8036

## 岐阜地区タクシーの運賃改定について

令和4年5月から同年8月までに提出されておりました、岐阜地区（次ページ略図参照）におけるタクシー運賃改定要請について審査した結果、査定結果に基づく改定後の運賃を本日付けで公示しましたのでお知らせします。

## 1. 改定の概要

(1) 増収率：11.81%

(2) 新運賃の内容（別添1のとおり）

※普通車上限運賃額を抜粋

車種区分	改定運賃（上限運賃）				現行運賃（上限運賃）			
	初乗		加算		初乗		加算	
普通車	1.1km	630円	255m	100円	1.178km	600円	255m	90円

(3) 収支実績及び推定収支（別添2のとおり）

(4) 新運賃の実施日：令和5年3月20日（月）

## (5) 査定の考え方

今回の運賃改定要請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由のひとつとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で、健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定を行ったところです。

このため、今回の運賃改定実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、岐阜県タクシー協会に対して、「適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。」「運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明するとともに、運転者の労働条件の改善状況及び講じた措置等を自主的に公表すること。」について指導をすることとしています。

## 2. その他参考（運賃改定要請状況）

(1) 要請受付期間 令和4年5月20日～令和4年8月19日

(2) 要請事業者数 17者（地区法人事業者数 36者）  
要請車両数 1,308両（地区法人車両数 1,553両）  
要請率 84.22%

(3) 運賃改定要請の内容（普通車距離制運賃抜粋）

①初乗運賃	1.0～1.1 km	600～700円
②加算運賃	191～258m	90～120円

【岐阜地区略図】「岐阜地区」とは、下地図の黄色部分です。

岐阜県21市19町2村のうち、岐阜市、羽島市、山県市、瑞穂市、本巣市、各務原市、羽島郡（岐南町、笠松町）、本巣郡（北方町）、大垣市、海津市、養老郡（養老町）、不破郡（垂井町、関ヶ原町）、安八郡（神戸町、輪之内町、安八町）、揖斐郡（揖斐川町、大野町、池田町）、多治見市、瑞浪市、土岐市、中津川市（旧恵那郡加子母村を除く）、恵那市、関市、美濃市、美濃加茂市、可児市、加茂郡（坂祝町、富加町、川辺町、七宗町、八百津町）、可児郡（御嵩町）の17市18町の地域



# 運賃の新旧対照表

(新)

ア. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.1 km 790 円	225 m 120 円	1 分 25 秒 120 円
B 運賃	1.1 km 780 円	228 m 120 円	1 分 25 秒 120 円
C 運賃	1.1 km 770 円	231 m 120 円	1 分 25 秒 120 円
D 運賃	1.1 km 760 円	234 m 120 円	1 分 25 秒 120 円
E 運賃 (下限運賃)	1.1 km 750 円	237 m 120 円	1 分 30 秒 120 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	5,550 円	2,770 円
B 運賃	5,450 円	2,720 円
C 運賃	5,400 円	2,700 円
D 運賃	5,300 円	2,650 円
E 運賃 (下限運賃)	5,250 円	2,620 円

イ. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.1 km 720 円	240 m 120 円	1 分 30 秒 120 円
B 運賃	1.1 km 710 円	243 m 120 円	1 分 30 秒 120 円
C 運賃	1.1 km 700 円	247 m 120 円	1 分 30 秒 120 円
D 運賃	1.1 km 690 円	250 m 120 円	1 分 30 秒 120 円
E 運賃 (下限運賃)	1.1 km 680 円	254 m 120 円	1 分 35 秒 120 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	5,100 円	2,550 円
B 運賃	5,000 円	2,500 円
C 運賃	4,950 円	2,470 円
D 運賃	4,850 円	2,420 円
E 運賃 (下限運賃)	4,800 円	2,400 円

ウ. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.1 km 630 円	255 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
B 運賃	1.1 km 620 円	259 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
C 運賃	1.1 km 610 円	263 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
D 運賃 (下限運賃)	1.1 km 600 円	268 m 100 円	1 分 40 秒 100 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	4,000 円	2,000 円
B 運賃	3,900 円	1,950 円
C 運賃	3,850 円	1,920 円
D 運賃 (下限運賃)	3,800 円	1,900 円

(旧)

ア. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.178 km 760 円	230 m 110 円	1 分 25 秒 110 円
B 運賃	1.178 km 750 円	233 m 110 円	1 分 25 秒 110 円
C 運賃	1.178 km 740 円	236 m 110 円	1 分 25 秒 110 円
D 運賃	1.178 km 730 円	239 m 110 円	1 分 30 秒 110 円
E 運賃 (下限運賃)	1.178 km 720 円	243 m 110 円	1 分 30 秒 110 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	4,990 円	2,490 円
B 運賃	4,920 円	2,460 円
C 運賃	4,850 円	2,420 円
D 運賃	4,790 円	2,390 円
E 運賃 (下限運賃)	4,720 円	2,360 円

イ. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.178 km 690 円	246 m 110 円	1 分 30 秒 110 円
B 運賃	1.178 km 680 円	250 m 110 円	1 分 30 秒 110 円
C 運賃	1.178 km 670 円	253 m 110 円	1 分 35 秒 110 円
D 運賃	1.178 km 660 円	257 m 110 円	1 分 35 秒 110 円
E 運賃 (下限運賃)	1.178 km 650 円	261 m 110 円	1 分 35 秒 110 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	4,580 円	2,290 円
B 運賃	4,510 円	2,250 円
C 運賃	4,440 円	2,220 円
D 運賃	4,380 円	2,190 円
E 運賃 (下限運賃)	4,310 円	2,150 円

ウ. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.178 km 600 円	255 m 90 円	1 分 35 秒 90 円
B 運賃	1.178 km 590 円	259 m 90 円	1 分 35 秒 90 円
C 運賃	1.178 km 580 円	264 m 90 円	1 分 40 秒 90 円
D 運賃 (下限運賃)	1.178 km 570 円	268 m 90 円	1 分 40 秒 90 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	3,620 円	1,810 円
B 運賃	3,550 円	1,770 円
C 運賃	3,490 円	1,740 円
D 運賃 (下限運賃)	3,430 円	1,710 円

## 岐阜地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者10社)

金額の単位は千円

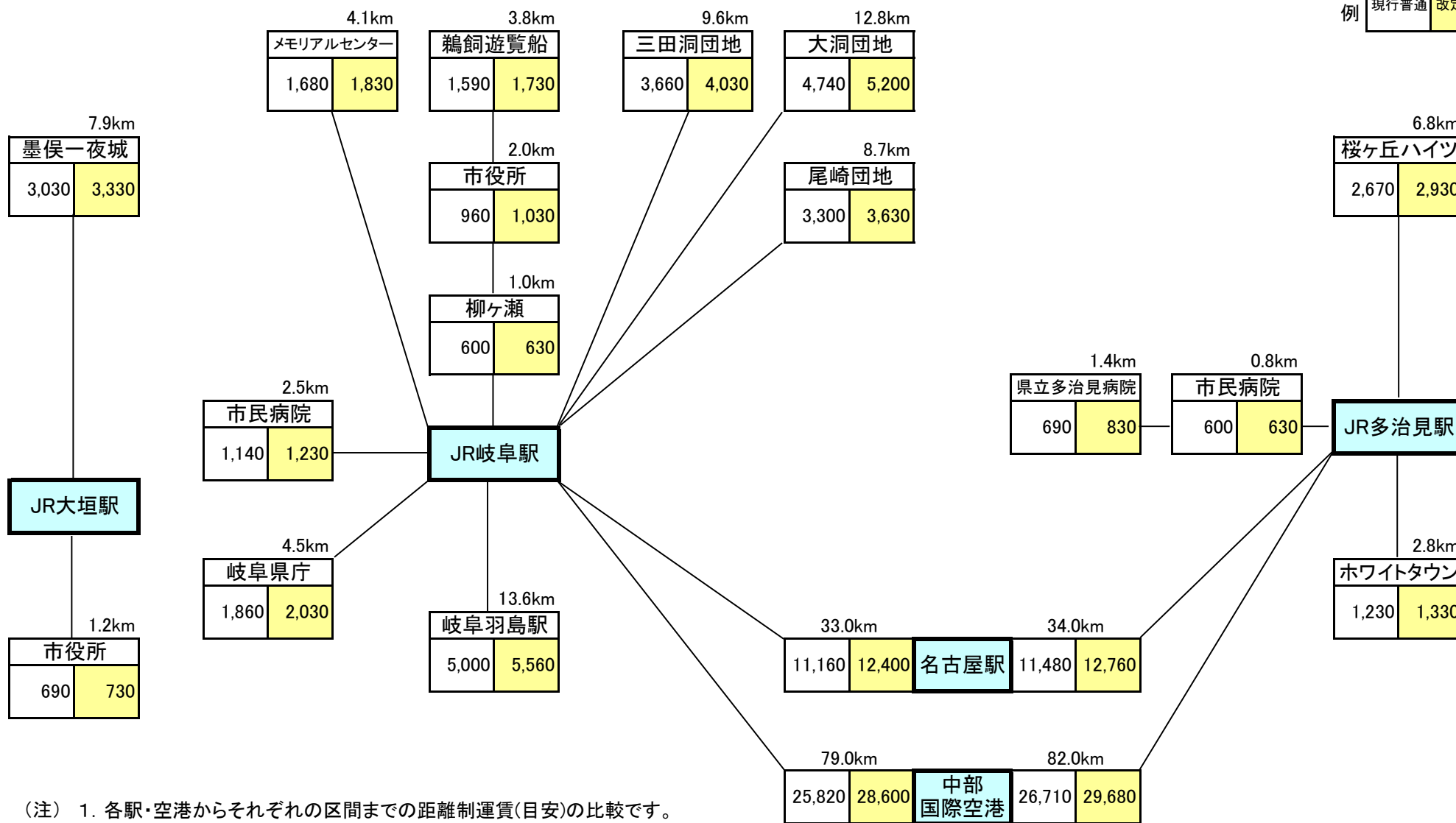
	平成31年実績		令和5年度(平年度)①要請		令和5年度(平年度)②査定		令和5年度(平年度)③査定	
	金額	構成比	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	5,389,648	96.96%	5,205,923	95.14%	5,171,394	96.84%	5,782,377	97.16%
運送雑収	72,611	1.31%	168,610	3.08%	72,611	1.36%	72,611	1.22%
営業外収益	96,258	1.73%	97,115	1.77%	96,258	1.80%	96,258	1.62%
計	5,558,517	100.00%	5,471,648	100.00%	5,340,263	100.00%	5,951,246	100.00%
人件費	3,772,938	61.90%	4,019,214	57.60%	3,521,789	62.69%	3,855,423	64.78%
運転者人件費	3,215,357	52.75%			2,989,140	53.21%	3,322,774	55.83%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(272,280)	4.47%			(261,266)	4.65%	(261,266)	4.39%
その他人件費	557,581	9.15%			532,649	9.48%	532,649	8.95%
燃料油脂費	294,231	4.83%	394,098	5.65%	422,848	7.53%	422,848	7.11%
車両修繕費	189,466	3.11%	204,501	2.93%	189,896	3.38%	189,896	3.19%
車両償却費	175,004	2.87%	232,959	3.34%	77,566	1.38%	77,566	1.30%
自動車リース料	28,050	0.46%			20,927	0.37%	20,927	0.35%
その他運送費	612,177	10.04%	738,575	10.58%	454,044	8.08%	454,044	7.63%
一般管理費	664,173	10.90%	894,411	12.82%	576,879	10.27%	576,879	9.69%
営業外費用	25,892	0.42%	29,876	0.43%	20,594	0.37%	20,594	0.35%
小計	5,761,931	94.54%	6,513,634	93.35%	5,284,543	94.07%	5,618,177	94.40%
適正利潤	333,069	5.46%	464,329	6.65%	333,069	5.93%	333,069	5.60%
運送原価	6,095,000	100.00%	6,977,963	100.00%	5,617,612	100.00%	5,951,246	100.00%
収支差(利潤込)	△ 536,483		△ 1,506,315		△ 277,349		0	
収支率(同)	91.20%		78.41%		95.06%		100.00%	
所要増収額	536,483		1,506,315		610,983			
(所要)増収率	9.95%		28.93%		11.81%		0.00%	

現行上限運賃と改定上限運賃の比較（普通車）

－ 岐 阜 地 区 －

【参考】

	距離	
凡例	到着地	
	現行普通	改定普通



- (注) 1. 各駅・空港からそれぞれの区間までの距離制運賃(目安)の比較です。  
 2. 遠距離割引(5,000円超1割引)を適用した額です。  
 3. 所要時間、選択経路によってはここに示した額と実際の額とに差が生じる場合があります。  
 4. 時間距離併用制運賃が加算された場合はこの額より高くなります。  
 5. 昼間時間帯(午前5時～午後10時までの時間帯)の運賃額です。