国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Press Release

中部運輸局自動車交通部

令和5年8月22日
定例記者懇談会発表

同時発表　農林水産省東海農政局
静岡県記者クラブ、福井県記者クラブ

＜お問い合わせ先＞
中部運輸局自動車交通部貨物課
五條、石野、澤田
TEL　052-952-8037
MAIL cbt-chubu-kamotsu@gxb.mlit.go.jp

物流２０２４年問題ってなに？
農産物・食品関係者を対象にした勉強会を開催します

農業産出額全国上位の品目を多数抱え食品産業も盛んな中部管内において、２０２４年４月からのトラックドライバーの時間外労働時間の上限規制適用に伴う輸送能力の不足により、これまでどおりの物流が維持できなくなることが懸念されます。

農産物・食品の持続可能な物流の実現に向けて、東海農政局との共催で中部管内の生産・流通関係者や運送事業者等との連携強化・理解を深めることを目的とした勉強会を以下のとおり開催します。

【開催概要】

日　　時	令和５年９月２０日（水）１４:00～16:30（１３:３０ 受付開始）
開催場所	会場：名古屋合同庁舎第一号館共用大会議室（１１階） （名古屋市中区三の丸２－２－１　名古屋合同庁舎第一号館） ＷＥＢにて同時配信を行いますので、別紙を参照し是非お申込みください。
共　　催	国土交通省中部運輸局　農林水産省東海農政局
プログラム 申込方法	別紙のとおり
申込締切	令和5年９月１３日（水）

※取材を希望される方は、９月１３日(水)までに上記“お問い合わせ先”までご連絡下さい。

物流２０２４年問題ってなに？

～農産物・食品関係者向け勉強会～

- 2024年4月からトラックドライバーの時間外労働の上限が従来より短い**年間960時間**、労働時間と休憩時間を含む拘束時間も**年間3,300時間**へと規制が強化されます。
- 運転手の負担を減らす重要な施策ですが、同時に**輸送力の不足**に直結します。
- 特に、農産・水産品出荷団体は必要な輸送力が**32.5%不足**すると試算されており、特に大きな影響を受けます。

生産・流通に関わる皆様とともに、これからの物流について一緒に考えませんか。

日 時　2023年 9月20日 水　14:00～16:30（受付開始13:30）

場 所　名古屋合同庁舎第一号館　11階共用大会議室
（名古屋市中区三の丸２－２－１）

ＷＥＢ視聴を希望される方の申込はコチラ

申込締切　９月１３日（水）

https://forms.office.com/r/8hkG3id6G5

後日参加に必要なURL、当日資料を登録されたメールアドレス宛てに送付します。

プログラム

第１部

開会挨拶
中部運輸局自動車交通部 部長　**白木 広治**

講演

物流2024年問題について
中部運輸局自動車交通部 次長　**小笠原 洋和**

物流の2024年問題に向けた対応について
東海農政局 地方参事官　**松嶋 喜昭**

第２部

事例紹介

運送会社の2024年問題と農産・食品輸送について
株式会社藤城運輸
代表取締役　**藤城 啓丞**　氏

JAグループ愛知における物流改善の取組みについて
JAあいち経済連園芸部青果販売課
課長　**小久保 智**　氏

青果物流通標準化への名古屋市中央卸売市場本場の取組状況について
名古屋市中央卸売市場本場業務課
課長　**松下 健志**　氏

質疑応答

閉会挨拶
東海農政局経営・事業支援部 部長　**西嶋 英樹**

共 催

国土交通省中部運輸局　農林水産省東海農政局

お問合せ

国土交通省中部運輸局　自動車交通部貨物課
TEL：052-952-8037