

国土交通省中部運輸局

令和7年9月11日14時00分発表

〈お問合せ先〉

中部運輸局自動車交通部

旅客第二課 本田、古久保、竹中

TEL 052-952-8036

名古屋地区タクシーの運賃改定について

令和7年3月から同年4月までに提出されておりました、名古屋地区（次ページ略図参照）におけるタクシー運賃改定申請について審査した結果、査定結果に基づく改定後の運賃を本日付けで公示しましたのでお知らせします。

1. 改定の概要

(1) 増収率：10.54%

(2) 新運賃の内容（別添1のとおり）

※普通車上限運賃額を抜粋

車種区分	改定運賃（上限運賃）				現行運賃（上限運賃）			
	初 乗		加 算		初 乗		加 算	
普通車	0.91km	500円	232m	100円	1.011km	500円	232m	90円

(3) 収支実績及び推定収支（別添2のとおり）

(4) 新運賃の実施日：令和7年10月14日（火）

(5) 査定の考え方

今回の運賃改定要請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由のひとつとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で、健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定を行ったところです。

このため、今回の運賃改定実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、名古屋タクシー協会に対して、「適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。」「運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明するとともに、運転者の労働条件の改善状況及び講じた措置等を自主的に公表すること。」について指導をすることとしています。

2. その他参考（運賃改定申請状況）

(1) 申請受付期間 令和7年3月24日～令和7年6月23日

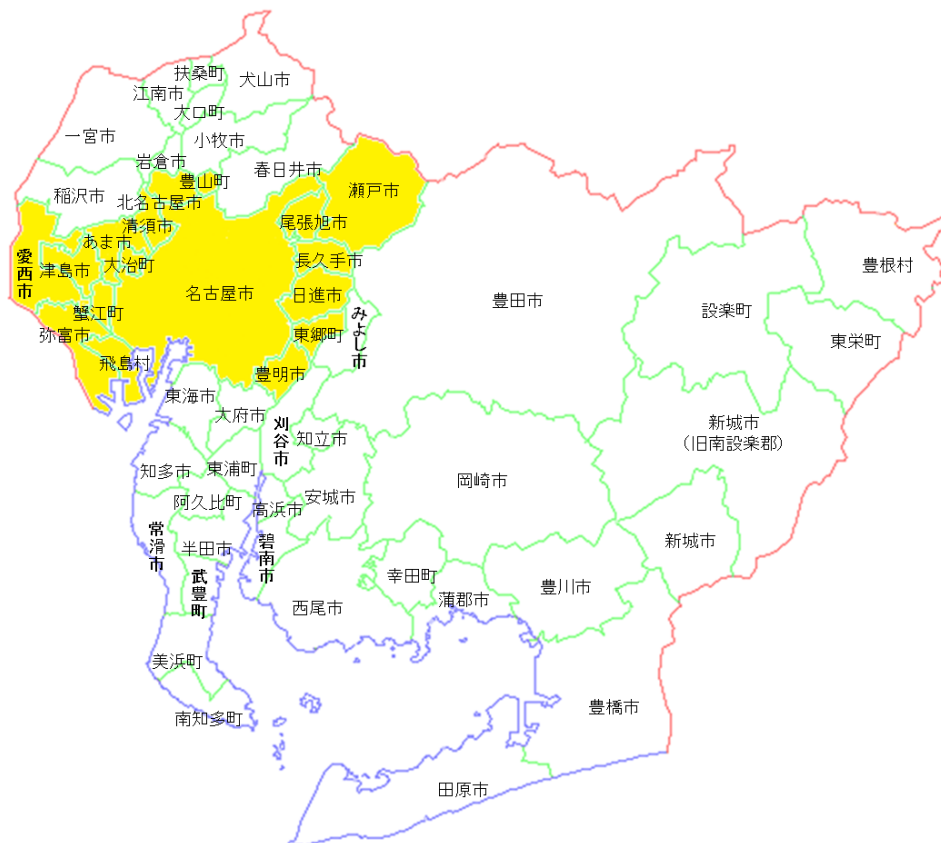
(2) 申請事業者数 47者(地区法人事業者数 63者)
申請車両数 4,253両(地区法人車両数 4,712両)
申請率 90.26%

(3) 運賃改定申請の内容（普通車距離制運賃抜粋）

①初乗運賃	0.75~1.011 km	500~800 円
②加算運賃	121~268m	90~100 円

【名古屋地区略図】「名古屋地区」とは、下地図の黄色部分です。

愛知県のうち「名古屋市、瀬戸市、津島市、尾張旭市、豊明市、日進市、愛西市、清須市、北名古屋市、弥富市、あま市、長久手市、愛知郡東郷町、西春日井郡豊山町、海部郡大治町、海部郡蟹江町、海部郡飛島村」の12市4町1村の地域



運賃の新旧対照表

(新)

ア. 特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃		加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	0.91 km	590 円	207 m 110 円	1 分 15 秒 110 円
B 運賃	0.91 km	580 円	211 m 110 円	1 分 20 秒 110 円
C 運賃	0.91 km	570 円	214 m 110 円	1 分 20 秒 110 円
D 運賃	0.91 km	560 円	218 m 110 円	1 分 20 秒 110 円
E 運賃 (下限運賃)	0.91 km	550 円	222 m 110 円	1 分 20 秒 110 円

イ. 大型車

	距離制運賃				時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃		加算運賃		
A 運賃 (上限運賃)	0.91 km	540 円	215 m	110 円	1 分 20 秒 110 円
B 運賃	0.91 km	530 円	219 m	110 円	1 分 20 秒 110 円
C 運賃	0.91 km	520 円	223 m	110 円	1 分 25 秒 110 円
D 運賃 (下限運賃)	0.91 km	510 円	228 m	110 円	1 分 25 秒 110 円

ウ. 普通車

	距離制運賃				時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃		加算運賃		
A 運賃 (上限運賃)	0.91 km	500 円	232 m	100 円	1 分 25 秒 100 円
B 運賃	0.91 km	490 円	237 m	100 円	1 分 30 秒 100 円
C 運賃	0.91 km	480 円	242 m	100 円	1 分 30 秒 100 円
D 運賃 (下限運賃)	0.91 km	470 円	247 m	100 円	1 分 30 秒 100 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	5,200 円	2,600 円
B 運賃	5,100 円	2,550 円
C 運賃	5,000 円	2,500 円
D 運賃	4,900 円	2,450 円
E 運賃 (下限運賃)	4,800 円	2,400 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	4,650 円	2,320 円
B 運賃	4,550 円	2,270 円
C 運賃	4,450 円	2,220 円
D 運賃 (下限運賃)	4,350 円	2,170 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	4,050 円	2,020 円
B 運賃	3,950 円	1,970 円
C 運賃	3,850 円	1,920 円
D 運賃 (下限運賃)	3,800 円	1,900 円

(旧)

ア. 特定大型車

	距離制運賃				時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃		加算運賃		
A 運賃 (上限運賃)	1.011 km	590 円	209 m	100 円	1 分 20 秒 100 円
B 運賃	1.011 km	580 円	213 m	100 円	1 分 20 秒 100 円
C 運賃	1.011 km	570 円	216 m	100 円	1 分 20 秒 100 円
D 運賃	1.011 km	560 円	220 m	100 円	1 分 20 秒 100 円
E 運賃 (下限運賃)	1.011 km	550 円	224 m	100 円	1 分 25 秒 100 円

イ. 大型車

	距離制運賃				時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃		加算運賃		
A 運賃 (上限運賃)	1.011 km	540 円	217 m	100 円	1 分 20 秒 100 円
B 運賃	1.011 km	530 円	221 m	100 円	1 分 20 秒 100 円
C 運賃	1.011 km	520 円	225 m	100 円	1 分 25 秒 100 円
D 運賃 (下限運賃)	1.011 km	510 円	230 m	100 円	1 分 25 秒 100 円

ウ. 普通車

	距離制運賃				時間距離併用制運賃 及び待料金	
	初乗運賃		加算運賃			
A 運賃 (上限運賃)	1.011 km	500 円	232 m	90 円	1 分 25 秒	90 円
B 運賃	1.011 km	490 円	237 m	90 円	1 分 30 秒	90 円
C 運賃	1.011 km	480 円	242 m	90 円	1 分 30 秒	90 円
D 運賃 (下限運賃)	1.011 km	470 円	247 m	90 円	1 分 30 秒	90 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	4,700 円	2,350 円
B 運賃	4,600 円	2,300 円
C 運賃	4,500 円	2,250 円
D 運賃	4,450 円	2,220 円
E 運賃 (下限運賃)	4,350 円	2,170 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	4,200 円	2,100 円
B 運賃	4,100 円	2,050 円
C 運賃	4,000 円	2,000 円
D 運賃 (下限運賃)	3,950 円	1,970 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	3,650 円	1,820 円
B 運賃	3,550 円	1,770 円
C 運賃	3,500 円	1,750 円
D 運賃 (下限運賃)	3,400 円	1,700 円

名古屋地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者15社)

金額の単位は千円

	令和5年度実績		令和7年度(平年度)査定		令和7年度(平年度)改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	14,682,445	96.46%	16,357,760	96.81%	18,082,502	97.11%
運送雑収	110,589	0.73%	110,589	0.65%	110,589	0.59%
営業外収益	427,676	2.81%	427,676	2.53%	427,676	2.30%
計	15,220,710	100.00%	16,896,025	100.00%	18,620,767	100.00%
人件費	10,434,069	66.04%	12,014,444	68.13%	13,001,484	69.82%
運転者人件費	9,595,181	60.73%	11,158,596	63.28%	12,145,636	65.23%
其他人件費	838,888	5.31%	855,848	4.85%	855,848	4.60%
燃料油脂費	728,205	4.61%	732,745	4.16%	732,745	3.94%
車両修繕費	484,648	3.07%	506,446	2.87%	506,446	2.72%
車両償却費	127,347	0.81%	144,146	0.82%	144,146	0.77%
自動車リース料	324,663	2.05%	324,663	1.84%	324,663	1.74%
その他運送費	2,125,998	13.46%	2,276,392	12.91%	2,276,392	12.23%
一般管理費	1,079,442	6.83%	1,138,541	6.46%	1,138,541	6.11%
営業外費用	99,160	0.63%	99,160	0.56%	99,160	0.53%
小計	15,403,532	97.49%	17,236,536	97.75%	18,223,576	97.87%
適正利潤	397,191	2.51%	397,191	2.25%	397,191	2.13%
運送原価	15,800,723	100.00%	17,633,727	100.00%	18,620,767	100.00%
収支差(利潤込)	△ 580,013		△ 737,702		△ 0	
収支率(同)	96.33%		95.82%		100.00%	
所要増収額	580,013		1,724,742			
(所要)増収率	3.95%		10.54%		0.00%	