

国土交通省中部運輸局

令和7年10月28日14時00分発表

〈お問合せ先〉

中部運輸局自動車交通部

旅客第二課 本田、古久保、竹中

TEL 052-952-8036

尾張・三河地区タクシーの運賃改定について

令和7年3月から同年5月までに提出されておりました、尾張・三河地区（次ページ略図参照）におけるタクシー運賃改定要請について審査した結果、査定結果に基づく改定後の運賃を本日付けで公示しましたのでお知らせします。

1. 改定の概要

(1) 増収率：10.06%

(2) 新運賃の内容（別添1のとおり）

※普通車上限運賃額を抜粋

種区分	改定運賃（上限運賃）				現行運賃（上限運賃）			
	初 乗		加 算		初 乗		加 算	
普通車	1.05km	650円	228m	100円	1.124km	630円	253m	100円

(3) 収支実績及び推定収支（別添2のとおり）

(4) 新運賃の実施日：令和7年12月1日（月）

(5) 査定の考え方

今回の運賃改定要請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由のひとつとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で、健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定を行ったところです。

このため、今回の運賃改定実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、愛知県タクシー協会に対して、「適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。」「運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明するとともに、運転者の労働条件の改善状況及び講じた措置等を自主的に公表すること。」について指導をすることとしています。

2. その他参考（運賃改定要請状況）

（１）要請受付期間 令和7年3月26日～令和7年6月25日

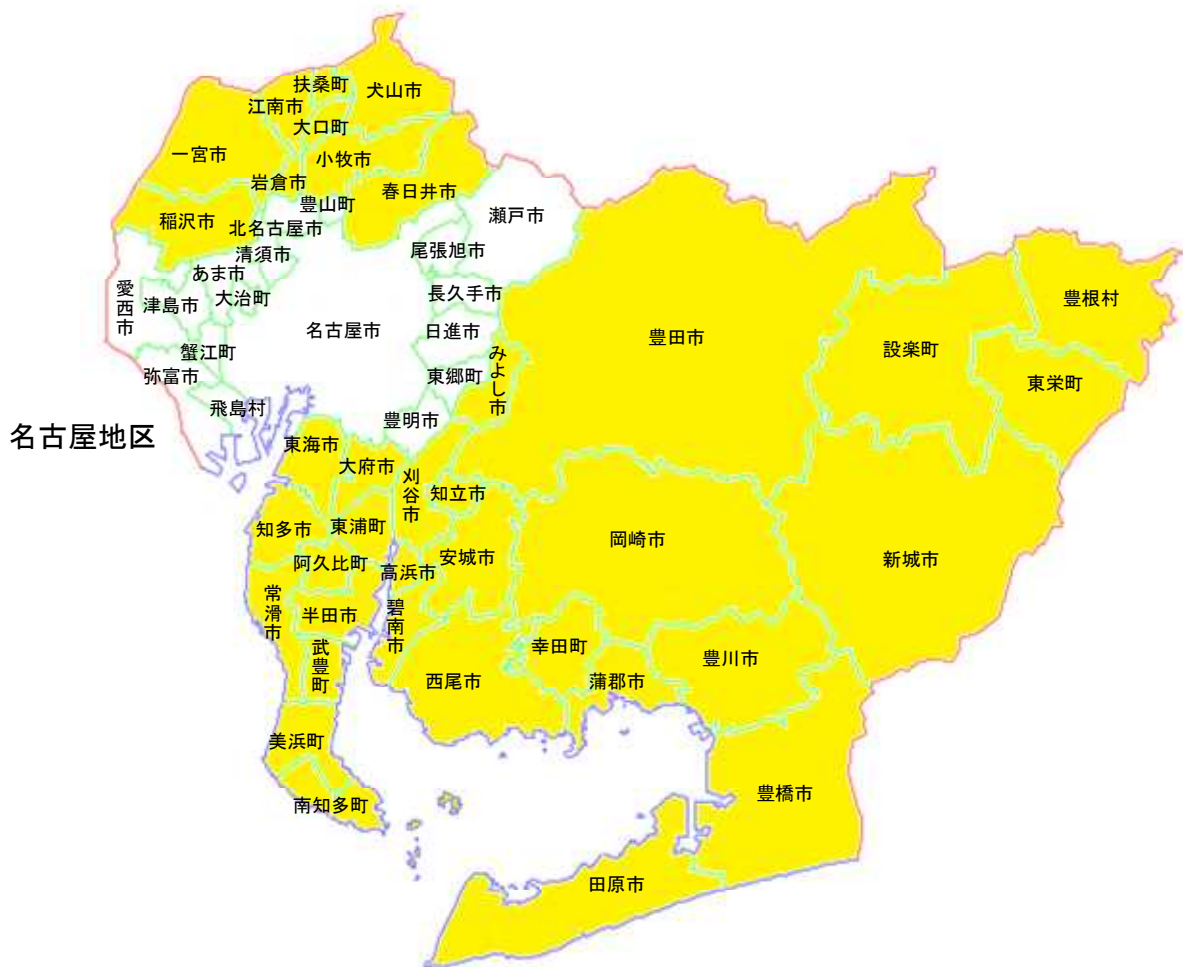
（２）要請事業者数 34者（地区法人事業者数 58者）
要請車両数 1,983両（地区法人車両数 2,196両）
要請率 90.30%

（３）運賃改定要請の内容（普通車距離制運賃抜粋）

①初乗運賃	0.766～1.071 km	500～830 円
②加算運賃	168～233m	100～120 円

【尾張・三河地区略図】「尾張・三河地区」とは、下地図の黄色部分です。

愛知県のうち「半田市、常滑市、東海市、大府市、知多市、知多郡（阿久比町、東浦町、南知多町、美浜町、武豊町）、春日井市、犬山市、江南市、小牧市、岩倉市、丹羽郡（大口町、扶桑町）、一宮市、稲沢市、岡崎市、豊田市、みよし市、額田郡幸田町、碧南市、刈谷市、安城市、西尾市、知立市、高浜市、豊橋市、豊川市、蒲郡市、田原市、新城市、北設楽郡（設楽町、東栄町、豊根村）の26市10町1村の地域



自動認可運賃の新旧対照表

(新)

ア. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.05 km 800 円	202 m 120 円	1 分 15 秒 120 円
B 運賃	1.05 km 790 円	205 m 120 円	1 分 15 秒 120 円
C 運賃	1.05 km 780 円	207 m 120 円	1 分 15 秒 120 円
D 運賃 (下限運賃)	1.05 km 770 円	210 m 120 円	1 分 20 秒 120 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	5,900 円	2,950 円
B 運賃	5,800 円	2,900 円
C 運賃	5,750 円	2,870 円
D 運賃 (下限運賃)	5,650 円	2,820 円

イ. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.05 km 720 円	220 m 120 円	1 分 20 秒 120 円
B 運賃	1.05 km 710 円	223 m 120 円	1 分 25 秒 120 円
C 運賃	1.05 km 700 円	226 m 120 円	1 分 25 秒 120 円
D 運賃 (下限運賃)	1.05 km 690 円	230 m 120 円	1 分 25 秒 120 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	5,400 円	2,700 円
B 運賃	5,300 円	2,650 円
C 運賃	5,250 円	2,620 円
D 運賃 (下限運賃)	5,150 円	2,570 円

ウ. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.05 km 650 円	228 m 100 円	1 分 25 秒 100 円
B 運賃	1.05 km 640 円	232 m 100 円	1 分 25 秒 100 円
C 運賃 (下限運賃)	1.05 km 630 円	235 m 100 円	1 分 25 秒 100 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	4,250 円	2,120 円
B 運賃	4,150 円	2,070 円
C 運賃 (下限運賃)	4,100 円	2,050 円

※公定幅運賃の範囲は新旧運賃ともに、自動認可運賃と同額であるため省略

(旧)

ア. 特定大型車

	距離制運賃				時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃		加算運賃		
A 運賃 (上限運賃)	1.124 km	770 円	224 m	120 円	1 分 25 秒 120 円
B 運賃	1.124 km	760 円	227 m	120 円	1 分 25 秒 120 円
C 運賃	1.124 km	750 円	230 m	120 円	1 分 25 秒 120 円
D 運賃	1.124 km	740 円	233 m	120 円	1 分 25 秒 120 円
E 運賃 (下限運賃)	1.124 km	730 円	236 m	120 円	1 分 25 秒 120 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	5,350 円	2,670 円
B 運賃	5,250 円	2,620 円
C 運賃	5,200 円	2,600 円
D 運賃	5,100 円	2,550 円
E 運賃 (下限運賃)	5,050 円	2,520 円

イ. 大型車

	距離制運賃				時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃		加算運賃		
A 運賃 (上限運賃)	1.124 km	700 円	243 m	120 円	1 分 30 秒 120 円
B 運賃	1.124 km	690 円	247 m	120 円	1 分 30 秒 120 円
C 運賃	1.124 km	680 円	250 m	120 円	1 分 30 秒 120 円
D 運賃	1.124 km	670 円	254 m	120 円	1 分 35 秒 120 円
E 運賃 (下限運賃)	1.124 km	660 円	258 m	120 円	1 分 35 秒 120 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	4,900 円	2,450 円
B 運賃	4,800 円	2,400 円
C 運賃	4,750 円	2,370 円
C 運賃	4,650 円	2,320 円
D 運賃 (下限運賃)	4,600 円	2,300 円

ウ. 普通車

	距離制運賃				時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃		加算運賃		
A 運賃 (上限運賃)	1.124 km	630 円	253 m	100 円	1 分 35 秒 100 円
B 運賃	1.124 km	620 円	257 m	100 円	1 分 35 秒 100 円
C 運賃	1.124 km	610 円	261 m	100 円	1 分 35 秒 100 円
D 運賃 (下限運賃)	1.124 km	600 円	266 m	100 円	1 分 40 秒 100 円

	時間制運賃	
	運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	3,850 円	1,920 円
B 運賃	3,750 円	1,870 円
C 運賃	3,700 円	1,850 円
D 運賃 (下限運賃)	3,650 円	1,820 円

尾張・三河地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者10社)

金額の単位は千円

	令和5年度実績		令和7年度(平年度)査定		令和7年度(平年度)改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	5,421,061	97.67%	5,992,440	97.88%	6,595,020	98.07%
運送雑収	20,329	0.37%	20,329	0.33%	20,329	0.30%
営業外収益	109,172	1.97%	109,172	1.78%	109,172	1.62%
計	5,550,562	100.00%	6,121,941	100.00%	6,724,521	100.00%
人件費	3,728,928	63.57%	4,182,612	65.19%	4,490,825	66.78%
運転者人件費	3,210,689	54.73%	3,635,083	56.65%	3,943,296	58.64%
其他人件費	518,239	8.83%	547,529	8.53%	547,529	8.14%
燃料油脂費	274,051	4.67%	306,857	4.78%	306,857	4.56%
車両修繕費	229,061	3.90%	239,363	3.73%	239,363	3.56%
車両償却費	105,597	1.80%	100,237	1.56%	100,237	1.49%
自動車リース料	18,600	0.32%	18,600	0.29%	18,600	0.28%
その他運送費	494,492	8.43%	526,245	8.20%	526,245	7.83%
一般管理費	568,778	9.70%	595,720	9.28%	595,720	8.86%
営業外費用	13,301	0.23%	13,301	0.21%	13,301	0.20%
小計	5,432,808	92.61%	5,982,935	93.25%	6,291,148	93.56%
適正利潤	433,373	7.39%	433,373	6.75%	433,373	6.44%
運送原価	5,866,181	100.00%	6,416,308	100.00%	6,724,521	100.00%
収支差(利潤込)	△ 315,619		△ 294,367		0	
収支率(同)	94.62%		95.41%		100.00%	
所要増収額			602,580			
(所要)増収率			10.06%		0.00%	