



## 国土交通省中部運輸局

令和8年2月9日14時00分発表

〈お問合せ先〉

中部運輸局自動車交通部

旅客第二課 本田、古久保、竹中

TEL 052-952-8036

## 岐阜地区タクシーの運賃改定について

令和7年6月から同年9月までに提出されておりました、岐阜地区（旧岐阜地区及び旧飛騨地区 ※次ページ略図参照）におけるタクシー運賃改定申請（要請）について審査した結果、査定結果に基づく改定後の運賃を本日付けで公示しましたのでお知らせします。

## 1. 改定の概要

- (1) 旧岐阜地区 増収率：12.24%  
旧飛騨地区 増収率：9.14%

- (2) 新運賃の内容（別添1、2のとおり）

## 旧岐阜地区

※普通車上限運賃額を抜粋

車種区分	改定運賃（上限運賃）				現行運賃（上限運賃）			
	初 乗		加 算		初 乗		加 算	
普通車	1.03km	660円	227m	100円	1.1km	630円	255m	100円

## 旧飛騨地区

※普通車上限運賃額を抜粋

車種区分	改定運賃（上限運賃）				現行運賃（上限運賃）			
	初 乗		加 算		初 乗		加 算	
普通車	1.03km	650円	203m	100円	1.1km	640円	221m	100円

- (3) 収支実績及び推定収支（別添3、4のとおり）

- (4) 新運賃の実施日：令和8年3月11日（水）

- (5) 査定の考え方

今回の運賃改定申請（要請）については、運転者の労働条件の改善が主要な理由の

ひとつとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で、健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方にに基づき査定を行ったところです。

このため、今回の運賃改定実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、岐阜県タクシー協会に対して、「適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。」「運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明するとともに、運転者の労働条件の改善状況及び講じた措置等を自主的に公表すること。」について指導をすることとしています。

## 2. その他参考（運賃改定申請（要請）状況）

### （1）申請（要請）受付期間

旧岐阜地区及び旧飛騨地区 令和7年6月5日～令和7年9月4日

### （2）申請（要請）事業者数、申請（要請）車両数、申請（要請）率

旧岐阜地区

事業者数	19者	（地区法人事業者数	34者）
申請（要請）車両数	1,213両	（地区法人車両数	1,371両）
申請（要請）率	88.48%		

旧飛騨地区

事業者数	5者	（地区法人事業者数	14者）
申請車両数	147両	（地区法人車両数	176両）
申請率	83.52%		

### （3）運賃改定申請（要請）の内容（普通車距離制運賃抜粋）

旧岐阜地区

① 初乗運賃	<u>0.95～1.0 km</u>	<u>650～700円</u>
② 加算運賃	<u>190～294m</u>	<u>100円</u>

旧飛騨地区

① 初乗運賃	<u>1.0 km</u>	<u>650～740円</u>
② 加算運賃	<u>58～206m</u>	<u>100～130円</u>

※今後、新運賃の実施に合わせて、事業者から料金、割引等の変更申請（届出）がされる予定です。変更内容につきましては、各者へお問い合わせください。

「旧岐阜地区」とは、下地図の青色部分です。

岐阜県のうち、岐阜市、羽島市、山県市、瑞穂市、本巣市、各務原市、羽島郡（岐南町、笠松町）、本巣郡（北方町）、大垣市、海津市、養老郡（養老町）、不破郡（垂井町、関ヶ原町）、安八郡（神戸町、輪之内町、安八町）、揖斐郡（揖斐川町、大野町、池田町）、多治見市、瑞浪市、土岐市、中津川市（旧恵那郡加子母村を除く）、恵那市、関市、美濃市、美濃加茂市、可児市、加茂郡（坂祝町、富加町、川辺町、七宗町、八百津町）、可児郡（御嵩町）の17市18町の地域

「旧飛騨地区」とは、下地図の黄色部分です。

岐阜県のうち、高山市、飛騨市、大野郡白川村、中津川市（旧恵那郡加子母村に限る）、郡上市、下呂市、加茂郡（白川町、東白川村）の5市1町2村の地域



## 岐阜地区(旧岐阜地区)自動認可運賃の新旧対照表 (新)

### ア. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	1.03 km 830 円	201 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	6,200 円	3,100 円
B 運賃	1.03 km 820 円	203 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	6,100 円	3,050 円
C 運賃	1.03 km 810 円	206 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	6,050 円	3,020 円
D 運賃	1.03 km 800 円	209 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	5,950 円	2,970 円
E 運賃	1.03 km 790 円	211 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	5,900 円	2,950 円
F 運賃 (下限運賃)	1.03 km 780 円	214 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	5,800 円	2,900 円

### イ. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	1.03 km 760 円	214 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	5,700 円	2,850 円
B 運賃	1.03 km 750 円	217 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	5,600 円	2,800 円
C 運賃	1.03 km 740 円	220 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	5,550 円	2,770 円
D 運賃	1.03 km 730 円	223 m 120 円	1 分 25 秒 120 円	5,450 円	2,720 円
E 運賃 (下限運賃)	1.03 km 720 円	226 m 120 円	1 分 25 秒 120 円	5,400 円	2,700 円

### ウ. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	1.03 km 660 円	227 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	4,450 円	2,220 円
B 運賃	1.03 km 650 円	230 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	4,350 円	2,170 円
C 運賃	1.03 km 640 円	234 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	4,300 円	2,150 円
D 運賃	1.03 km 630 円	238 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	4,200 円	2,100 円
E 運賃 (下限運賃)	1.03 km 620 円	242 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	4,150 円	2,070 円

## (旧)

### ア. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	1.1 km 790 円	225 m 120 円	1 分 25 秒 120 円	5,550 円	2,770 円
B 運賃	1.1 km 780 円	228 m 120 円	1 分 25 秒 120 円	5,450 円	2,720 円
C 運賃	1.1 km 770 円	231 m 120 円	1 分 25 秒 120 円	5,400 円	2,700 円
D 運賃	1.1 km 760 円	234 m 120 円	1 分 25 秒 120 円	5,300 円	2,650 円
E 運賃 (下限運賃)	1.1 km 750 円	237 m 120 円	1 分 30 秒 120 円	5,250 円	2,620 円

### イ. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	1.1 km 720 円	240 m 120 円	1 分 30 秒 120 円	5,100 円	2,550 円
B 運賃	1.1 km 710 円	243 m 120 円	1 分 30 秒 120 円	5,000 円	2,500 円
C 運賃	1.1 km 700 円	247 m 120 円	1 分 30 秒 120 円	4,950 円	2,470 円
D 運賃	1.1 km 690 円	250 m 120 円	1 分 30 秒 120 円	4,850 円	2,420 円
E 運賃 (下限運賃)	1.1 km 680 円	254 m 120 円	1 分 35 秒 120 円	4,800 円	2,400 円

### ウ. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		運賃 30分	加算運賃 15分
A 運賃 (上限運賃)	1.1 km 630 円	255 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	4,000 円	2,000 円
B 運賃	1.1 km 620 円	259 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	3,900 円	1,950 円
C 運賃	1.1 km 610 円	263 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	3,850 円	1,920 円
D 運賃 (下限運賃)	1.1 km 600 円	268 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	3,800 円	1,900 円

※公定幅運賃の範囲は新旧運賃ともに、自動認可運賃と同額であるため省略

## 岐阜地区(旧飛驒地区)自動認可運賃の新旧対照表 (新)

ア. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金		時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃				
A 運賃 (上限運賃)	1.03 km 770 円	195 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	A 運賃 (上限運賃)	30分 6,150 円	
B 運賃	1.03 km 760 円	198 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	B 運賃	30分 6,050 円	
C 運賃	1.03 km 750 円	200 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	C 運賃	30分 5,950 円	
D 運賃 (下限運賃)	1.03 km 740 円	203 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	D 運賃 (下限運賃)	30分 5,900 円	

イ. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金		時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃				
A 運賃 (上限運賃)	1.03 km 710 円	207 m 120 円	1 分 15 秒 120 円	A 運賃 (上限運賃)	30分 5,400 円	
B 運賃	1.03 km 700 円	210 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	B 運賃	30分 5,300 円	
C 運賃	1.03 km 690 円	213 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	C 運賃	30分 5,200 円	
D 運賃 (下限運賃)	1.03 km 680 円	216 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	D 運賃 (下限運賃)	30分 5,150 円	

ウ. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金		時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃				
A 運賃 (上限運賃)	1.03 km 650 円	203 m 100 円	1 分 15 秒 100 円	A 運賃 (上限運賃)	30分 4,600 円	
B 運賃	1.03 km 640 円	206 m 100 円	1 分 15 秒 100 円	B 運賃	30分 4,500 円	
C 運賃 (下限運賃)	1.03 km 630 円	209 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	C 運賃 (下限運賃)	30分 4,450 円	

## (旧)

ア. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金		時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃				
A 運賃 (上限運賃)	1.1 km 760 円	212 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	A 運賃 (上限運賃)	30分 5,650 円	
B 運賃	1.1 km 750 円	215 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	B 運賃	30分 5,550 円	
C 運賃 (下限運賃)	1.1 km 740 円	218 m 120 円	1 分 20 秒 120 円	C 運賃 (下限運賃)	30分 5,500 円	

イ. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金		時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃				
A 運賃 (上限運賃)	1.1 km 700 円	225 m 120 円	1 分 25 秒 120 円	A 運賃 (上限運賃)	30分 5,000 円	
B 運賃	1.1 km 690 円	228 m 120 円	1 分 25 秒 120 円	B 運賃	30分 4,900 円	
C 運賃 (下限運賃)	1.1 km 680 円	232 m 120 円	1 分 25 秒 120 円	C 運賃 (下限運賃)	30分 4,850 円	

ウ. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金		時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃				
A 運賃 (上限運賃)	1.1 km 640 円	221 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	A 運賃 (上限運賃)	30分 4,250 円	
B 運賃	1.1 km 630 円	225 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	30分 4,150 円	
C 運賃 (下限運賃)	1.1 km 620 円	228 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運賃 (下限運賃)	30分 4,100 円	

※公定幅運賃の範囲は新旧運賃ともに、自動認可運賃と同額であるため省略

## 岐阜地区(旧岐阜地区)タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者8社)

金額の単位は千円

	令和6年度実績		令和8年度(平年度)査定		令和8年度(平年度)改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	3,962,643	95.53%	4,352,294	95.91%	4,884,845	96.34%
運送雑収	35,997	0.87%	35,997	0.79%	35,997	0.71%
営業外収益	149,488	3.60%	149,488	3.29%	149,488	2.95%
計	4,148,128	100.00%	4,537,779	100.00%	5,070,330	100.00%
人件費	2,755,725	60.21%	2,902,346	60.61%	3,184,322	62.80%
運転者人件費	2,429,173	53.08%	2,580,965	53.90%	2,862,941	56.46%
其他人件費	326,552	7.14%	321,381	6.71%	321,381	6.34%
燃料油脂費	241,889	5.29%	250,173	5.22%	250,173	4.93%
車両修繕費	143,456	3.13%	149,396	3.12%	149,396	2.95%
車両償却費	147,997	3.23%	196,957	4.11%	196,957	3.88%
自動車リース料	10,310	0.23%	10,310	0.22%	10,310	0.20%
その他運送費	394,892	8.63%	404,258	8.44%	404,258	7.97%
一般管理費	493,839	10.79%	486,408	10.16%	486,408	9.59%
営業外費用	20,749	0.45%	20,749	0.43%	20,749	0.41%
小計	4,208,857	91.96%	4,420,596	92.32%	4,702,572	92.75%
適正利潤	367,758	8.04%	367,758	7.68%	367,758	7.25%
運送原価	4,576,615	100.00%	4,788,354	100.00%	5,070,330	100.00%
収支差(利潤込)	△ 428,487		△ 250,575		0	
収支率(同)	90.64%		94.77%		100.00%	
所要増収額			532,551			
(所要)増収率			12.24%		0.00%	

## 岐阜地区(旧飛驒地区)タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者4社)

金額の単位は千円

	令和6年度実績		令和8年度(平年度)査定		令和8年度(平年度)改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	560,891	91.28%	649,145	92.37%	708,473	92.96%
運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
営業外収益	53,614	8.72%	53,614	7.63%	53,614	7.04%
計	614,505	100.00%	702,759	100.00%	762,087	100.00%
人件費	371,393	53.92%	404,767	55.19%	433,416	56.87%
運転者人件費	310,845	45.13%	337,460	46.01%	366,109	48.04%
其他人件費	60,548	8.79%	67,307	9.18%	67,307	8.83%
燃料油脂費	53,622	7.78%	55,121	7.52%	55,121	7.23%
車両修繕費	26,629	3.87%	27,732	3.78%	27,732	3.64%
車両償却費	3,164	0.46%	3,164	0.43%	3,164	0.42%
自動車リース料	6,015	0.87%	6,015	0.82%	6,015	0.79%
その他運送費	63,512	9.22%	65,389	8.92%	65,389	8.58%
一般管理費	127,333	18.49%	134,113	18.29%	134,113	17.60%
営業外費用	16,943	2.46%	16,943	2.31%	16,943	2.22%
小計	668,611	97.07%	713,244	97.25%	741,893	97.35%
適正利潤	20,194	2.93%	20,194	2.75%	20,194	2.65%
運送原価	688,805	100.00%	733,438	100.00%	762,087	100.00%
収支差(利潤込)	△ 74,300		△ 30,679		0	
収支率(同)	89.21%		95.82%		100.00%	
所要増収額			59,328			
(所要)増収率			9.14%		0.00%	