

国土交通省中部運輸局

令和8年7月28日14時00分発表

〈お問合せ先〉

中部運輸局自動車交通部

旅客第二課 本田、古久保、向山

TEL 052-952-8036

福井地区タクシーの運賃改定について

令和7年12月から令和8年3月までに提出されておりました、福井地区（次ページ略図参照）におけるタクシー運賃改定申請（要請）について審査した結果、査定結果に基づく改定後の運賃を本日付けで公示しましたのでお知らせします。

1. 改定の概要

(1) 増収率：10.16%

(2) 新運賃の内容（別添1のとおり）

※普通車上限運賃額を抜粋

車種区分	改定運賃（上限運賃）				現行運賃（上限運賃）			
	初 乗		加 算		初 乗		加 算	
普通車	1.06km	650円	233m	100円	1.1km	620円	252m	100円

(3) 収支実績及び推定収支（別添2のとおり）

(4) 新運賃の実施日：令和8年9月1日（火）

(5) 査定の考え方

今回の運賃改定申請（要請）については、運転者の労働条件の改善が主要な理由のひとつとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で、健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定を行ったところです。

このため、今回の運賃改定実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、福井県タクシー協会に対して、「適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。」「運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明するとともに、運転者の労働条件の改善状況及び講じた措置等を自主的に公表すること。」について指導をすることとしています。

2. その他参考（運賃改定申請（要請）状況）

（１）申請（要請）受付期間 令和7年12月22日～令和8年3月23日

（２）申請（要請）事業者数 20者（地区法人事業者数 45者）
申請（要請）車両数 593両（地区法人車両数 796両）
申請（要請）率 74.50%

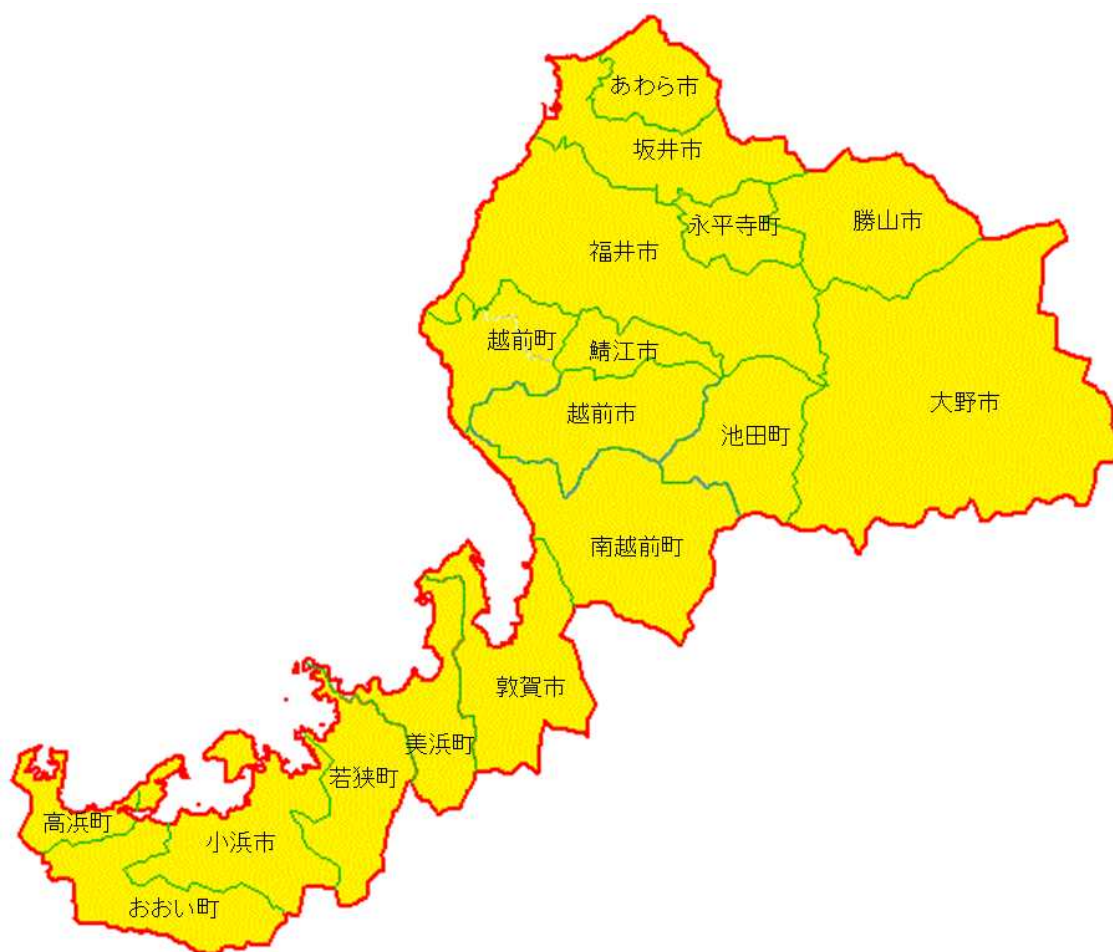
（３）運賃改定申請（要請）の内容（普通車距離制運賃抜粋）

①初乗運賃	1.0～1.1 km	620～700 円
②加算運賃	80～246m	100～150 円

※今後、新運賃の実施に合わせて、事業者から料金、割引等の変更申請（届出）がされる予定です。変更内容につきましては、各者へお問い合わせください。

【福井地区略図】「福井地区」とは、下地図の黄色部分です。

福井県全域（9市8町）



福井地区自動認可運賃の新旧対照表

(新)

ア. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.06 km 780 円	184 m 110 円	1 分 10 秒 110 円
B 運賃	1.06 km 770 円	186 m 110 円	1 分 10 秒 110 円
C 運賃	1.06 km 760 円	189 m 110 円	1 分 10 秒 110 円
D 運賃	1.06 km 750 円	191 m 110 円	1 分 10 秒 110 円
E 運賃 (下限運賃)	1.06 km 740 円	194 m 110 円	1 分 10 秒 110 円

	時間制運賃
A 運賃 (上限運賃)	30分 6,000 円
B 運賃	30分 5,900 円
C 運賃	30分 5,800 円
D 運賃	30分 5,750 円
E 運賃 (下限運賃)	30分 5,650 円

(旧)

ア. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.1 km 750 円	199 m 110 円	1 分 15 秒 110 円
B 運賃	1.1 km 740 円	202 m 110 円	1 分 15 秒 110 円
C 運賃	1.1 km 730 円	204 m 110 円	1 分 15 秒 110 円
D 運賃	1.1 km 720 円	207 m 110 円	1 分 15 秒 110 円
E 運賃	1.1 km 710 円	210 m 110 円	1 分 20 秒 110 円
F 運賃	1.1 km 700 円	213 m 110 円	1 分 20 秒 110 円
G 運賃	1.1 km 690 円	216 m 110 円	1 分 20 秒 110 円
H 運賃 (下限運賃)	1.1 km 680 円	219 m 110 円	1 分 20 秒 110 円

	時間制運賃
A 運賃 (上限運賃)	30分 5,550 円
B 運賃	30分 5,450 円
C 運賃	30分 5,400 円
D 運賃	30分 5,300 円
E 運賃	30分 5,250 円
F 運賃	30分 5,150 円
G 運賃	30分 5,100 円
H 運賃 (下限運賃)	30分 5,000 円

イ. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.06 km 710 円	196 m 110 円	1 分 15 秒 110 円
B 運賃	1.06 km 700 円	199 m 110 円	1 分 15 秒 110 円
C 運賃	1.06 km 690 円	202 m 110 円	1 分 15 秒 110 円
D 運賃	1.06 km 680 円	205 m 110 円	1 分 15 秒 110 円
E 運賃 (下限運賃)	1.06 km 670 円	208 m 110 円	1 分 15 秒 110 円

	時間制運賃
A 運賃 (上限運賃)	30分 5,350 円
B 運賃	30分 5,250 円
C 運賃	30分 5,150 円
D 運賃	30分 5,100 円
E 運賃 (下限運賃)	30分 5,000 円

イ. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.1 km 690 円	212 m 110 円	1 分 20 秒 110 円
B 運賃	1.1 km 680 円	215 m 110 円	1 分 20 秒 110 円
C 運賃	1.1 km 670 円	218 m 110 円	1 分 20 秒 110 円
D 運賃	1.1 km 660 円	222 m 110 円	1 分 20 秒 110 円
E 運賃	1.1 km 650 円	225 m 110 円	1 分 25 秒 110 円
F 運賃	1.1 km 640 円	229 m 110 円	1 分 25 秒 110 円
G 運賃 (下限運賃)	1.1 km 630 円	232 m 110 円	1 分 25 秒 110 円

	時間制運賃
A 運賃 (上限運賃)	30分 4,950 円
B 運賃	30分 4,850 円
C 運賃	30分 4,800 円
D 運賃	30分 4,700 円
E 運賃	30分 4,650 円
F 運賃	30分 4,550 円
G 運賃 (下限運賃)	30分 4,500 円

ウ. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.06 km 650 円	233 m 100 円	1 分 25 秒 100 円
B 運賃	1.06 km 640 円	237 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
C 運賃	1.06 km 630 円	240 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
D 運賃	1.06 km 620 円	244 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
E 運賃 (下限運賃)	1.06 km 610 円	248 m 100 円	1 分 30 秒 100 円

	時間制運賃
A 運賃 (上限運賃)	30分 4,300 円
B 運賃	30分 4,200 円
C 運賃	30分 4,150 円
D 運賃	30分 4,100 円
E 運賃 (下限運賃)	30分 4,000 円

ウ. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A 運賃 (上限運賃)	1.1 km 620 円	252 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
B 運賃	1.1 km 610 円	256 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
C 運賃	1.1 km 600 円	260 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
D 運賃	1.1 km 590 円	265 m 100 円	1 分 40 秒 100 円
E 運賃	1.1 km 580 円	269 m 100 円	1 分 40 秒 100 円
F 運賃	1.1 km 570 円	274 m 100 円	1 分 40 秒 100 円
G 運賃 (下限運賃)	1.1 km 560 円	279 m 100 円	1 分 45 秒 100 円

	時間制運賃
A 運賃 (上限運賃)	30分 4,000 円
B 運賃	30分 3,900 円
C 運賃	30分 3,850 円
D 運賃	30分 3,800 円
E 運賃	30分 3,700 円
F 運賃	30分 3,650 円
G 運賃 (下限運賃)	30分 3,600 円

※公定幅運賃の範囲は新旧運賃ともに、自動認可運賃と同額であるため省略

福井地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者7社)

金額の単位は千円

	令和6年度実績		令和8年度(平年度)査定		令和8年度(平年度)改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	1,218,838	98.95%	1,381,927	99.08%	1,522,301	99.16%
運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
営業外収益	12,885	1.05%	12,885	0.92%	12,885	0.84%
計	1,231,723	100.00%	1,394,812	100.00%	1,535,186	100.00%
人件費	821,717	61.81%	936,333	64.18%	1,012,621	65.96%
運転者人件費	755,555	56.83%	866,292	59.38%	942,580	61.40%
其他人件費	66,163	4.98%	70,041	4.80%	70,041	4.56%
燃料油脂費	77,825	5.85%	87,461	6.00%	87,461	5.70%
車両修繕費	39,537	2.97%	41,174	2.82%	41,174	2.68%
車両償却費	48,541	3.65%	44,057	3.02%	44,057	2.87%
自動車リース料	2,632	0.20%	2,632	0.18%	2,632	0.17%
その他運送費	103,165	7.76%	105,543	7.23%	105,543	6.87%
一般管理費	177,426	13.35%	183,045	12.55%	183,045	11.92%
営業外費用	8,888	0.67%	8,888	0.61%	8,888	0.58%
小計	1,279,731	96.26%	1,409,133	96.59%	1,485,421	96.76%
適正利潤	49,765	3.74%	49,765	3.41%	49,765	3.24%
運送原価	1,329,496	100.00%	1,458,898	100.00%	1,535,186	100.00%
収支差(利潤込)	△ 97,773		△ 64,086		0	
収支率(同)	92.65%		95.61%		100.00%	
所要増収額			140,374			
(所要)増収率			10.16%		0.00%	