

中部運輸局 交通支援室

平成30年1月29日発表



公共交通の先進的な取組を
支援等しています

http://www.tb.mlit.go.jp/chubu/minpro_ex/

【連絡先】

国土交通省 中部運輸局 交通支援室
伊藤、神戸、渡邊
TEL 052-952-8050

「地域公共交通」の一斉診断—「第三者評価委員会」を開催・公開します
～ 公共交通政策の可視化・議論の活性化を目指すとともに、広域的な新機軸を導入～

中部運輸局では、2月19日（月）からの3日間、地域公共交通確保維持改善事業の「第三者評価委員会」を開催いたします。

多くの予算が支出されている地域公共交通政策の可視化・議論の活性化を目指し、昨年より、全国の運輸局に先んじて委員会を全面公開としております。今年度からは、見逃されがちな、広域的な流動やモード横断的な連携の視点を新たに導入します。

■ 中部運輸局管内市町村（協議会）における地域公共交通政策の現状

<予算関係>

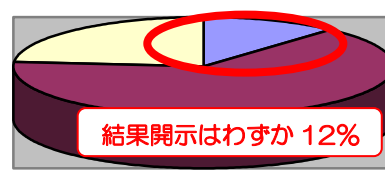
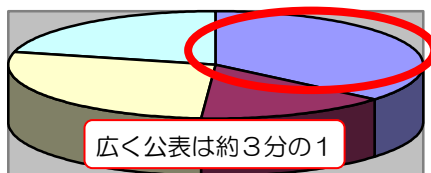
- 管内市町村の公共交通予算総額：約230億円（H26年度、中部運輸局調べ）
- 管内協議会・事業者への国庫補助総額：約22億円（H28年度予算、バス運行に係るもの）

<情報開示関係>—公共交通に関する事業評価の公表状況

- 自己評価結果を広く公表している市町村：約36%（H28年度中部運輸局調べ、グラフ1）
- 第三者評価委員会結果を広く公表している市町村：約12%（H28年度中部運輸局調べ、グラフ2）

（グラフ1：協議会での評価公表状況）

（グラフ2：第三者評価委員会結果公表状況）



■ 広く公表 ■ 関係者にのみ公表
□ 公表していない □ 評価未実施等

■ 広く公表 ■ 協議会で公表 □ 公表していない

地域公共交通、ことバスの運行に関しては、国・市町村が多くの予算を支出しているが、必ずしも利用者・住民目線での評価が実施されているとは言いがたく、利用者・住民への情報公開、意見聴取の更なる促進が重要。

＜多様なモード・広域交通に関する関与＞ ※平成 29 年度中部運輸局調べ

- 鉄道に対して補助を実施している市町村—35 市町村
- 市町村境を跨ぐ、広域的なバスに対して補助を実施している自治体—65 市町村

鉄道に関しては、特に地域鉄道沿線市町村は何らかの補助を実施している場合が多い。一方、広域的なバス路線への補助は、管内の約 3 分の 1 の市町村にとどまり、国庫補助や事業者の自主努力にゆだねているケースが多い。
従って、バス・鉄道の補助の重複や、維持すべき広域路線の議論が重要。

■ 中部運輸局独自の取組

① 「ネットワークの評価」（従前より実施）

「国庫補助」のみならず、地域の交通ネットワーク全体を自己評価していただき、補助や財政支出が、真に地域公共交通の改善に資するかを議論。

② 評価プロセスの公開（昨年度より実施）

評価委員会を完全に公開、資料もHPにて公開することで、地域公共交通の現状の可視化を目指す。

③ 多様な委員の導入（本年度より実施）

第三者評価委員会の構成メンバーとして、昨年度に引き続き伊豆原 浩二客員教授（愛知工業大学）、加藤 博和教授（名古屋大学）に参加いただくとともに、今年度は新たに土井 勉特任教授（大阪大学）、岡村 敏之教授（東洋大学）、石川 良文教授（南山大学）を委員として招き、各分野・立場からの意見・助言をいただく。

④ 広域的、モード横断的な視点での議論を実施（本年度より実施）

中部運輸局において管内の交通流動を整理し、流動が多く連携すべき市町村を「交通圏」として定義。

同一の「交通圏」に属する市町村が一同に介して議論を実施することとし、広域的バス路線と鉄道との役割分担や、危機的となっている広域的バス路線への対応方針などについて議論を実施予定。

■ 第三者評価委員会概要

1. 日 時：平成30年2月19日（月）～ 平成30年2月21日（水）
各日 10：00～17：30頃 開催（出入可）
2. 会 場：名古屋合同庁舎第1号館
11階 運輸大会議室
愛知県名古屋市中区三の丸2丁目2-1
3. スケジュール・時間割等：別紙のとおり
4. 備 考：記者席を設けておりますので、
取材の場合はご自由にお入り下さい

＜多様なモード・広域交通に関する関与＞ ※平成 29 年度中部運輸局調べ

- 鉄道に対して補助を実施している市町村—35 市町村
- 市町村境を跨ぐ、広域的なバスに対して補助を実施している自治体—65 市町村

鉄道に関しては、特に地域鉄道沿線市町村は何らかの補助を実施している場合が多い。一方、広域的なバス路線への補助は、管内の約 3 分の 1 の市町村にとどまり、国庫補助や事業者の自主努力にゆだねているケースが多い。
従って、バス・鉄道の補助の重複や、維持すべき広域路線の議論が重要。

■ 中部運輸局独自の取組

① 「ネットワークの評価」（従前より実施）

「国庫補助」のみならず、地域の交通ネットワーク全体を自己評価していただき、補助や財政支出が、真に地域公共交通の改善に資するかを議論。

② 評価プロセスの公開（昨年度より実施）

評価委員会を完全に公開、資料もHPにて公開することで、地域公共交通の現状の可視化を目指す。

③ 多様な委員の導入（本年度より実施）

第三者評価委員会の構成メンバーとして、昨年度に引き続き伊豆原 浩二客員教授（愛知工業大学）、加藤 博和教授（名古屋大学）に参加いただくとともに、今年度は新たに土井 勉特任教授（大阪大学）、岡村 俊之教授（東洋大学）、石川 良文教授（南山大学）を委員として招き、各分野・立場からの意見・助言をいただく。

④ 広域的、モード横断的な視点での議論を実施（本年度より実施）

中部運輸局において管内の交通流動を整理し、流動が多く連携すべき市町村を「交通圏」として定義。

同一の「交通圏」に属する市町村が一同に介して議論を実施することとし、広域的バス路線と鉄道との役割分担や、危機的となっている広域的バス路線への対応方針などについて議論を実施予定。

■ 第三者評価委員会概要

1. 日 時：平成30年2月19日（月）～ 平成30年2月21日（水）
各日 10：00～17：30頃 開催（出入可）
2. 会 場：名古屋合同庁舎第1号館
11階 運輸大会議室
愛知県名古屋市中区三の丸2丁目2-1
3. スケジュール・時間割等：別紙のとおり
4. 備 考：記者席を設けておりますので、
取材の場合はご自由にお入り下さい



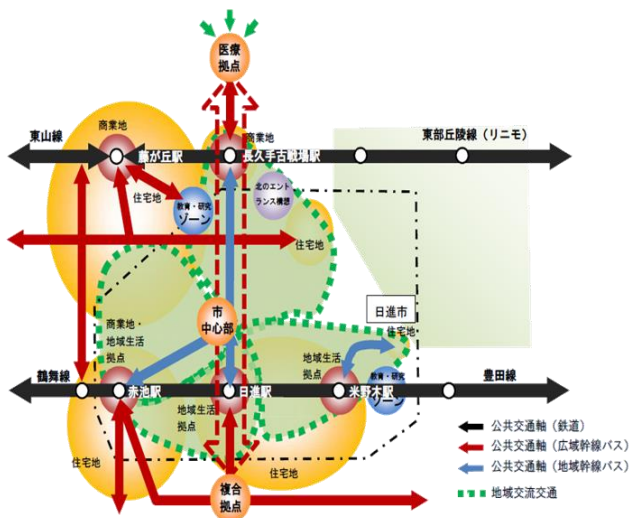
【第三者評価委員会の様子】

■（参考）典型的な非効率なネットワーク



- 鉄道に並行するコミバスを走らせることで、機能が重複したネットワークを構成
- 事業者が運営するバスとの接続などを考慮せず、事業者が廃止意向を表明する段階で対応を検討

■（参考）広域的・モード横断的な視点をもったネットワーク事例



■愛知県日進市

- 平成 29 年 4 月 バスネットワークを再編
- 事業者が運営するバス、コミバスの接続・連携、他都市にある医療施設・駅など人の流動を意識したネットワークを設定

【会場案内】



■ アクセス

地下鉄名城線「市役所駅」下車
5番出口より徒歩1分

※ 公共交通機関にてお越しください。

----- FAXで送付される際は、切り取らずにお送りください。 -----

平成29年度 中部運輸局「地域公共交通確保維持改善事業」 第三者評価委員会 参加申込書

宛先／中部運輸局 交通支援室

締切／平成30年2月14日(水)

▶ メールでのお申し込み E-mail: hqt-merumaga-k@ml.mlit.go.jp

団体・事業者名、参加者全員の氏名(フリガナ)、電話番号等をご記入の上、メールしてください。

▶ FAXでのお申し込み FAX: 052-952-8085 下記にご記入の上、FAXしてください。

団体・事業者名等

所属	役職	お名前	ご連絡先 (電話番号)	参加希望日 (☑を記入)
		フリガナ	()	<input type="checkbox"/> 2/19(月) <input type="checkbox"/> 2/20(火) <input type="checkbox"/> 2/21(水)
		フリガナ	()	<input type="checkbox"/> 2/19(月) <input type="checkbox"/> 2/20(火) <input type="checkbox"/> 2/21(水)
		フリガナ	()	<input type="checkbox"/> 2/19(月) <input type="checkbox"/> 2/20(火) <input type="checkbox"/> 2/21(水)

※参加申込者多数の場合、あらかじめ入場をお断りする場合がございます。



お問
合先

中部運輸局 交通支援室

TEL:052-952-8050

E-mail: hqt-merumaga-k@ml.mlit.go.jp

主催

国土交通省中部運輸局

平成29年度 第三者評価委員会スケジュール1

開催日	県 (集合時間)	時間	交通圏	事業	協議会名	市町村・県	
H30.2.19 (月) 開催場所 中部運輸局 【評価委員】 伊豆原先生 加藤先生 岡村先生 ※特別委員 運輸局部長	静岡1 (集合9:55)	10:00	浜松	幹線	静岡県生活交通確保対策協議会(浜松交通圏)	静岡県	
		10:05		フィーダー	浜松市地域公共交通会議	浜松市	
		10:15		フィーダー・ 計画推進	湖西市地域公共交通会議	湖西市	
		10:25		交通圏意見交換			
		10:35	磐田・掛川	幹線	静岡県生活交通確保対策協議会(磐田・掛川交通圏)	静岡県	
		10:40		フィーダー	磐田市地域公共交通会議	磐田市	
		10:50		フィーダー	袋井市地域公共交通会議	袋井市	
		11:00		交通圏意見交換			
	11:10	島田・藤枝	幹線	静岡県生活交通確保対策協議会(島田・藤枝交通圏)	静岡県		
	11:15		フィーダー・ 計画推進	焼津市地域公共交通会議	焼津市		
	11:25		計画策定	牧之原市(牧之原市地域公共交通会議)	牧之原市		
	11:35		交通圏意見交換				
	11:45	(休憩)					
	静岡2 (集合13:00)	沼津・伊豆・御殿場 (熱海) (下田)	13:05	幹線	静岡県生活交通確保対策協議会(沼津・伊豆・御殿場交通圏(熱海・下田交通圏))	静岡県	
			13:10	フィーダー・ 計画推進	小山町地域公共交通会議	小山町	
			13:20	計画策定	三島市地域公共交通網形成協議会	三島市	
			13:30	計画策定	裾野市地域公共交通活性化協議会	裾野市	
			13:40	計画策定	東伊豆・中伊豆地域公共交通活性化協議会	【静岡県】沼津市・三島市・伊豆の国市・函南町・熱海市伊東市・東伊豆町・河津町	
			13:50	交通圏意見交換			
14:05	全体意見交換(静岡県)						
14:20	(休憩)						
三重1 (集合14:50)	尾鷲・熊野	14:55	幹線	三重県生活交通確保対策協議会(尾鷲・熊野)	三重県		
		15:00	フィーダー	紀北町地域公共交通会議	紀北町		
		15:10	交通圏意見交換				
	伊勢・松阪	15:20	幹線	三重県生活交通確保対策協議会(伊勢・松阪)	三重県		
		15:25	フィーダー	南伊勢町地域公共交通会議	南伊勢町		
		15:35	離島	志摩市地域公共交通会議	志摩市		
		15:45	フィーダー・ 計画推進	伊勢地域公共交通会議	伊勢市		
		15:55	フィーダー	多気町地域公共交通会議	多気町		
		16:05	フィーダー	松阪市地域公共交通協議会	松阪市		
		16:15	交通圏意見交換				
	桑名・四日市	16:40	幹線	三重県生活交通確保対策協議会(桑名・四日市)	三重県		
		16:45	フィーダー	東員町地域公共交通会議	東員町		
16:55		交通圏意見交換					
17:05	全体意見交換(三重県)						
17:20	(終了)						

※ 協議会毎の説明時間は5分間とし、これに対する評価・意見交換(幹線は除く)については5分間とする

※ 幹線系統の評価・意見交換については、交通圏毎に「交通圏意見交換」において実施

※ 上記評価対象交通圏以外の幹線系統の評価・意見交換については、「全体意見交換」において実施

平成29年度 第三者評価委員会スケジュール2

開催日	県 (集合時間)	時間	交通圏	事業	協議会名	市町村・県		
H30.2.20 (火) 開催場所 中部運輸局 【評価委員】 伊豆原先生 加藤先生 石川先生 ※特別委員 運輸局部長	岐阜1 (集合9:55)	10:00	岐阜	幹線	岐阜県地域公共交通協議会(岐阜交通圏)	岐阜県		
		10:05		フィーダー	山県市公共交通会議	山県市		
		10:15		フィーダー・ 計画推進	岐阜市総合交通協議会	岐阜市		
		10:25		フィーダー・ 計画推進	羽島市地域公共交通協議会	羽島市		
		10:35	交通圏意見交換					
		10:50	大垣・海津・揖斐川	幹線	岐阜県地域公共交通協議会(大垣・海津・揖斐川交通圏)	岐阜県		
		10:55		フィーダー	輪之内町地域公共交通会議	輪之内町		
		11:05		交通圏意見交換				
	11:15	(休憩)						
	岐阜2 (集合12:55)	高山	13:00	フィーダー・ 計画推進	岐阜県地域公共交通協議会(高山交通圏)	岐阜県		
			13:05	フィーダー・ 再編計画推進	飛騨市公共交通会議	飛騨市		
			13:15	計画策定	下呂市(下呂市地域公共交通会議)	下呂市		
			13:25	交通圏意見交換				
		美濃加茂・関・郡上・白川	13:35	幹線	岐阜県地域公共交通協議会(美濃加茂・関・郡上・白川交通圏)	岐阜県		
			13:40	フィーダー・ 計画推進	郡上市地域公共交通会議	郡上市		
			13:50	計画策定	白川・東白川地域公共交通活性化協議会	白川町・東白川村		
			14:00	計画推進	美濃加茂市(美濃加茂市地域公共交通活性化協議会)	美濃加茂市		
		14:10	交通圏意見交換					
		多治見・恵那	14:25	幹線	岐阜県地域公共交通協議会(多治見・恵那交通圏)	岐阜県		
			14:30	フィーダー	瑞浪市地域公共交通会議	瑞浪市		
			14:40	フィーダー	中津川市地域公共交通会議	中津川市		
			14:50	交通圏意見交換				
		15:00	全体意見交換(岐阜県)					
		15:15	(休憩)					
		福井1 (集合15:40)	勝山	15:45	幹線	福井県生活バス路線確保対策協議会(勝山交通圏)	福井県	
	15:50			フィーダー	大野市公共交通活性化協議会	大野市		
	16:00			交通圏意見交換				
	越前 (福井)		16:10	フィーダー・ 計画推進	福井県生活バス路線確保対策協議会(越前交通圏(福井交通圏))	福井県		
16:15			フィーダー(再編特例)	鯖江市地域公共交通活性化協議会	鯖江市			
16:25			計画策定	福井鉄道福武線活性化連携協議会	福井市・鯖江市・越前市・越前町			
16:35	交通圏意見交換							
敦賀・小浜	16:45		幹線	福井県生活バス路線確保対策協議会(敦賀・小浜交通圏)	福井県			
	16:50		フィーダー	若狭町地域公共交通会議	若狭町			
	17:00		フィーダー	美浜町地域公共交通会議	美浜町			
	17:10	交通圏意見交換						
17:20	全体意見交換(福井県)							
17:35	(終了)							

※ 協議会毎の説明時間は5分間とし、これに対する評価・意見交換(幹線は除く)については5分間とする

※ 幹線系統の評価・意見交換については、交通圏毎に「交通圏意見交換」において実施

※ 上記評価対象交通圏以外の幹線系統の評価・意見交換については、「全体意見交換」において実施

平成29年度 第三者評価委員会スケジュール3

開催日	県 (集合時間)	時間	交通圏	事業	協議会名	市町村・県		
H30.2.21 (水) 開催場所 中部運輸局 【評価委員】 伊豆原先生 加藤先生 土井先生 ※特別委員 運輸局部長	愛知1 (集合9:55)	10:00	瀬戸・日進・豊明	幹線	愛知県バス対策協議会(瀬戸・日進・豊明交通圏)	愛知県		
		10:05		フィーダー	瀬戸市地域公共交通会議	瀬戸市		
		10:15		フィーダー・ 計画推進	長久手市地域公共交通会議	長久手市		
		10:25		フィーダー・ 再編計画推進	日進市地域公共交通会議	日進市		
		10:35		フィーダー・ 計画推進	東郷町地域公共交通会議	東郷町		
		10:45		交通圏意見交換				
	11:00	津島・あま・弥富		幹線	愛知県バス対策協議会(津島・あま・弥富交通圏)	愛知県		
	11:05			フィーダー	弥富市地域公共交通活性化協議会	弥富市		
	11:15			交通圏意見交換				
	11:25	一宮		フィーダー・ 計画推進	愛知県バス対策協議会(一宮交通圏)	愛知県		
	11:30			フィーダー・ 計画推進	一宮市地域公共交通会議	一宮市		
	11:40			交通圏意見交換				
			11:50	(休憩)				
	愛知2 (集合13:00)	岡崎	13:05		幹線	愛知県バス対策協議会(岡崎交通圏)	愛知県	
			13:10		フィーダー・ 計画推進	岡崎市交通政策会議	岡崎市	
			13:20		交通圏意見交換			
		豊橋	13:30		幹線	愛知県バス対策協議会(豊橋交通圏)	愛知県	
			13:35		フィーダー・ 計画推進	蒲郡市地域公共交通会議	蒲郡市	
			13:45		フィーダー・ 計画推進	豊川市地域公共交通会議	豊川市	
			13:55		フィーダー・ 計画推進	豊橋市地域公共交通活性化推進協議会	豊橋市	
			14:05		交通圏意見交換			
		新城	14:20		幹線	愛知県バス対策協議会(新城交通圏)	愛知県	
			14:25		フィーダー・ 計画推進	北設楽郡公共交通活性化協議会	北設楽郡(設楽町・豊根村・東栄町)	
			14:35		交通圏意見交換			
				14:45	(休憩)			
	愛知3 (集合15:15)	東海・半田・大府・常滑・美浜	15:20		幹線	愛知県バス対策協議会(東海・半田・大府・常滑・美浜交通圏)	愛知県	
			15:25		フィーダー・ 計画推進	南知多町地域公共交通活性化・再生協議会	南知多町	
15:35			フィーダー・ 計画推進		武豊町地域公共交通会議	武豊町		
15:45			計画策定		半田市(半田市地域公共交通会議)	半田市		
15:55			交通圏意見交換					
刈谷・安城・碧南・西尾		16:10		幹線	愛知県バス対策協議会(刈谷・安城・碧南・西尾交通圏)	愛知県		
		16:15		計画策定	知立市(知立市総合公共交通会議)	知立市		
		16:25		フィーダー	安城市総合交通会議	安城市		
		16:35		フィーダー	西尾市地域公共交通会議	西尾市		
		16:45		交通圏意見交換				
			17:00	全体意見交換(愛知県)				
		17:15	(終了)					

※ 協議会毎の説明時間は5分間とし、これに対する評価・意見交換(幹線は除く)については5分間とする

※ 幹線系統の評価・意見交換については、交通圏毎に「交通圏意見交換」において実施

※ 上記評価対象交通圏以外の幹線系統の評価・意見交換については、「全体意見交換」において実施