

本省、北海道、東北、関東、近畿、
中国、四国、九州 各運輸局同時発表

平成30年8月29日
中部運輸局交通政策部

モーダルシフトや貨客混載等、計23件に補助金交付 ～平成30年度「モーダルシフト等推進事業費補助金」の認定及び交付決定～

平成30年度「モーダルシフト等推進事業費補助金」の応募案件について、計画策定経費補助8件、運行経費補助15件の認定及び交付決定を行いました。

国土交通省では、物流分野における労働力不足への対応や環境負荷の低減を図るため、平成28年10月に改正施行された物流総合効率化法に基づき、トラック輸送から鉄道、海運への転換(モーダルシフト)や幹線輸送網の集約化、共同輸配送等の取り組みを進めているところです。

同法に基づく総合効率化計画の策定やモーダルシフト等の取り組みを支援する「モーダルシフト等推進事業費補助金」について募集を行い、今般、モーダルシフト等推進事業実施要領に基づき審査を行った結果、別紙の23件について認定及び交付決定を行いました。

【概要】

採択件数の内訳

- (1) 計画策定経費補助(今後同法に基づく計画認定を目指す案件への補助) : 8件
- モーダルシフト : 1件(鉄道への転換)、1件(船舶への転換)
 - 貨客混載 : 1件(只見線を活用した地元産品輸送に係る計画の策定)
 - 輸送網の集約化 : 3件(化学原料輸送の3拠点間の輸送に係る計画の策定等)
 - 共同輸配送 : 1件(九州地区における家電等の量販店への輸送に係る計画の策定)
 - 中継輸送 : 1件(冷凍食品輸送のトラクター(ヘッド)の交換による計画の策定)
- (2) 運行経費補助(物流総合効率化法に基づく計画認定を受けた事業への補助) : 15件
- モーダルシフト : 6件(鉄道への転換)、9件(船舶への転換)

モーダルシフト等推進事業についての概要ページ

(http://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/freight/ms_subsidy.html)

もあわせてご参照ください。

【交付決定額】

約4,000万円(23件合計)

【問い合わせ先】

総合政策局物流政策課

担当：富田、近藤、森田

代表：03-5253-8111(内線53-315、25-402、53-334)

直通：03-5253-8799 FAX：03-5253-1559

中部運輸局交通政策部環境・物流課

担当：小林、三屋、小野

直通：052-952-8007

平成30年度 モーダルシフト等推進事業 認定案件一覧

＜計画策定経費補助 採択案件＞

	担当運輸局	協議会名	協議会構成	類型	事業概要	CO ₂ 排出削減目標 (t-CO ₂ /年)
1	九州	長崎地区家電共同配送協議会	佐川急便(株) (株)日立物流九州	輸送網の集約化・共同輸配送	長崎地区における家電等の量販店への配送を集約化し、幹線輸送ならびに共同輸配送を行う。	77.6
2	関東	幹線輸送効率化計画策定協議会	(株)ロジスティクス・ネットワーク 山口運送(株) 昭和冷凍(株)	幹線輸送集約化・中継輸送	東京～大阪間の冷凍食品の輸送について、トラクター(トレーラーヘッド)のスイッチによる中継輸送を行う。	509.0
3	関東	東販幹線輸送集約化協議会	(株)梶哲商店 (株)大栄 (株)メタル便 総合トラック(株)	幹線輸送網の集約化	鉄鋼材・建材等の重量物の輸送について、首都圏エリア⇒関西エリアを結ぶ輸送は従来は複数荷主がそれぞれ実施していたところ、混載等を行うことにより、輸送網を集約化する。	422.9
4	北海道	丸大トラック幹線輸送推進協議会	丸大トラック(株) 日本製粉(株) (株)興和総合研究所	幹線輸送網の集約化	北海道内の小麦等の輸送について、これまでは荷主企業ごとトラックを仕立てて運行していたが、ミルクラン方式を活用して幹線輸送を集約化する。	27.4
5	北海道	EJM協議会	栗林商船(株) 中央鋼材(株) 日本トレクス(株) (株)興和総合研究所 丸吉運輸機工(株)	船舶モーダルシフト	千葉～宮城向けの鋼材輸送について、これまでトラックによる輸送を行っていたところ、新規開発の28t改良スタンション型フェリーシャーシを活用した船舶輸送にモーダルシフトを行う。	309.7
6	東北	JR只見線モーダルシフト等推進協議会	特定非営利法人 素材広場 東日本旅客鉄道(株) 福島県 (同)ねっか	鉄道モーダルシフト・貨客混載	JR東日本 只見線を活用した地元産品(焼酎)輸送の貨客混載事業を行う。(鉄道モーダルシフト)	0.0 (0.01)
7	近畿	東レ工場間原料輸送効率化推進協議会	東レ(株) 東洋運輸(株)	幹線輸送網の集約化	複数工場間を結ぶ複数種の原料(樹脂チップ)の輸送について、従来はそれぞれ専用のトラックにて輸送していたものを、内袋を活用することでトラックを共通化し、ラウンド(三角)輸送を行う。	474.2
8	北海道	西武建設運輸 CHILLED LINER推進協議会	菱重コールドチェーン(株) 日本フルハーフ(株) 札幌シーフーズ(株) 北日本フード(株) (株)TBI JAPAN (株)興和総合研究所 札幌通運(株) (株)西武建設運輸	鉄道モーダルシフト	北海道～東京・大阪間の冷凍・生鮮食品の輸送を、開発中の3温度帯対応31ftコンテナを利用して鉄道モーダルシフトを行う。	563.4

＜運行経費補助 採択案件＞

	担当運輸局	協議会名	協議会構成	類型	事業概要	CO ₂ 排出削減量(計画) (t-CO ₂ /年)
1	九州	柳川合同評議会	(株)柳川合同 (株)柳川合同トランスポート (株)関東柳川合同 (株)名門大洋フェリー アイリスオーヤマ(株)	船舶モーダルシフト	九州～関東間の資材・製品輸送について陸送から船舶輸送(フェリー)にモーダルシフトする。(新門司港～大阪南港)	344.2
2	関東	TJMデザインモーダルシフト協議会	(株)TJMデザイン 関東センコー運輸(株) 高崎通運(株) 日本貨物鉄道(株) センコー(株)	鉄道モーダルシフト	オーダーメイドキッチン(群馬)⇒九州地区向けの輸送について、トラック輸送から鉄道輸送にモーダルシフトを行う。(熊谷(夕)～福岡・鹿児島(夕))	37.7
3	関東	紙製品のMS推進協議会	レンゴロジスティクス(株) 関光汽船(株) 日正運輸(株) オーシャントランス(株)	船舶モーダルシフト	茨城～福岡間の紙製品(段ボール・ビール6缶パックのスリーブ等)の輸送について、トラック輸送から船舶による無人航送へモーダルシフトを行う。	319.2

	担当 運輸局	協議会名	協議会 構成	類型	事業概要	CO ₂ 排出削減 目標 (t-CO ₂ /年)
4	関東	北越コーポレーション モーダルシフト協議会	北越コーポレーション(株) 北越物流(株) リンコー運輸(株) 日本貨物鉄道(株) 日本石油輸送(株) 谷川運輸倉庫(株) センコー(株)	鉄道モーダル シフト	新潟～中京(岐阜・愛知)・近畿(京都・大阪・兵庫) 向けの巻紙輸送について、トラックから鉄道へモー ダルシフトを行う。	748.8
5	関東	ビール4社西日本モー ダルシフト協議会	アサヒビール(株) キリングループロジスティク ス(株) サッポロビール(株) サントリーMONOZUKURIエ キスパート(株) 日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダル シフト	近畿・中国～九州向けのビール等飲料品の輸送に ついて、トラック輸送から専用列車を利用した鉄道 輸送へモーダルシフトする。(専用列車の利用は片 道のみ)(京都、百済、吹田、大阪、岡山(夕)駅～ 福岡、北九州、鳥栖、熊本(夕)駅)	2,179.9
6	関東	ラルズ・シジシージャパ ンモーダルシフト推進 協議会	(株)ラルズ (株)シジシージャパ ン全国通運(株) 日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダル シフト	東京・新潟・長野・秋田～北海道・佐賀向けの農産 品等の輸送について、鉄道によるモーダルシフトを 行う。	148.6
7	九州	鹿児島県モーダルシフ ト推進協議会	(株)伊藤園 (株)肥後産業 宮崎カーフェリー(株)	船舶モーダル シフト	九州⇒関西向けの茶葉の輸送を、陸送から船舶輸 送(フェリー)にモーダルシフトする。(宮崎港～神 戸港)	886.8
8	中部	Relay the netruckモー ダルシフト推進協議会	西久大運輸倉庫(株) 川崎近海汽船(株) (株)DNPロジスティクス 諸富紙工(株) 西日本印刷工業(株) 朝日オリコミ西部(株) 丸東産業(株) ニシヨリ(株) (株)いそのさわ (株)関家具 高千穂倉庫運輸(株)	船舶モーダル シフト	九州⇒関東向けの印刷物等の輸送について、 RORO船による船舶輸送にモーダルシフトする(大 分港～清水港)	346.4
9	中部	STC-JR貨物モーダル シフト推進協議会	西濃運輸(株) 日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダル シフト	一部貸し切り列車を活用した近畿地区～東北地区 の特別積み合せ貨物輸送の鉄道モーダルシフトを 行う。(吹田(夕)駅～郡山(夕)駅・仙台港駅)	5,777.1
10	中部	岐阜・広島地区鉄道 モーダルシフト推進協 議会	多治見通運(株) トナミ運輸中国(株) 日本貨物鉄道(株) フタムラ化学(株)	鉄道モーダル シフト	中国地方⇒中部地方向けの化学品(活性炭)の輸 送について、トラック輸送から鉄道輸送へモーダル シフトを行う。(広島(夕)駅～多治見駅)	67.4
11	北海道	IMS協議会	JFE商事鉄鋼建材(株) 日本トレクス(株) 丸吉運輸機工(株) (株)興和総合研究所	船舶モーダル シフト	千葉～北海道向けの鋼材輸送について、これまで トラックによる輸送を行っていたところ、新規開発の 27t改良アオリ型(ジャバラ付)フェリーシャーシを活 用した船舶輸送にモーダルシフトを行う。(苫小牧 港～東京港)	1,617.2
12	四国	川之江工場モーダルシ フト推進協議会	大王製紙(株) ダイオーロジスティクス(株) 大王海運(株)	船舶モーダル シフト	四国⇒関東向けの家庭紙製品の原料輸送につい て、船舶を活用して実施する。(三島川之江港～千 葉港)	716.3
13	東北	東北産生乳物流効率 化検討協議会	全農物流(株) 太平洋フェリー(株)	船舶モーダル シフト	中京地区向けの生乳輸送について、トラック(ロー リー)による陸送から船舶輸送へモーダルシフトす る。(仙台港～名古屋港)	204.5
14	近畿	和歌山地区モーダルシ フト推進協議会	浅川組運輸(株) 三菱電機ロジスティクス(株) Orient Overseas Container Line Limited	船舶モーダル シフト	海外向け空調機器の工場～輸出港までの国内輸 送をトラック輸送から船舶(内航フィーダー船)に モーダルシフトする。(和歌山下津港～神戸港)	8.3
15	中国	福山地区モーダルシフ ト推進協議会	ツネシカムテックス陸運 (株) 輸送事業者 荷主企業	船舶モーダル シフト	関東地方～中国・四国・九州間の廃棄物等の輸 送について、これまでトラックによる陸上輸送を行っ ていたものを船舶を使用した海上輸送へモーダルシ フトする。	2,961.9

トラック輸送から大量輸送機関である鉄道・船舶輸送への転換(モーダルシフト)等を、荷主・物流事業者を中心とする多様・広範な関係者の連携のもとに推進する。

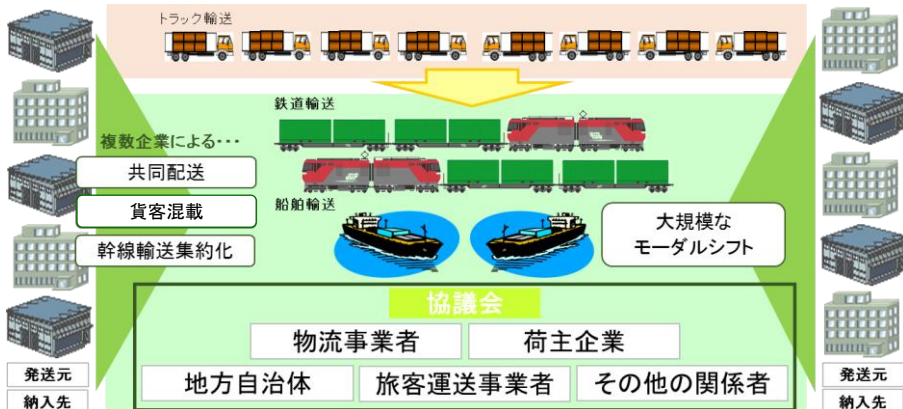
「モーダルシフト等推進事業」

モーダルシフト等の物流総合効率化法に基づく取組において、協議会の開催等の事業計画の策定に要する経費への支援を行う。またモーダルシフト及び幹線輸送の集約化について、初年度の運行経費の一部に対する支援を行う。

支援対象となる取組	計画策定経費補助	運行経費補助
大量輸送機関への転換	モーダルシフト	補助率:1/2以内 上限500万円
	幹線輸送の集約化	
トラック輸送の効率化	共同配送	対象外
	その他のCO ₂ 排出量の削減に資する取組	

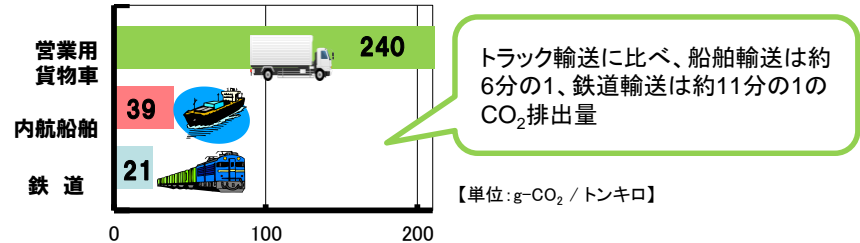
- ・ 計画策定経費の支援を通じ、大きな効果が期待できるが実現が容易ではない「多様・広範な関係者による合意形成」を促進。
- ・ 計画実行開始後、2年間の実績を報告。
- ・ 物流の効率化を通じ、労働力不足対策等に貢献。

多様・広範な関係者の合意形成による取組のイメージ

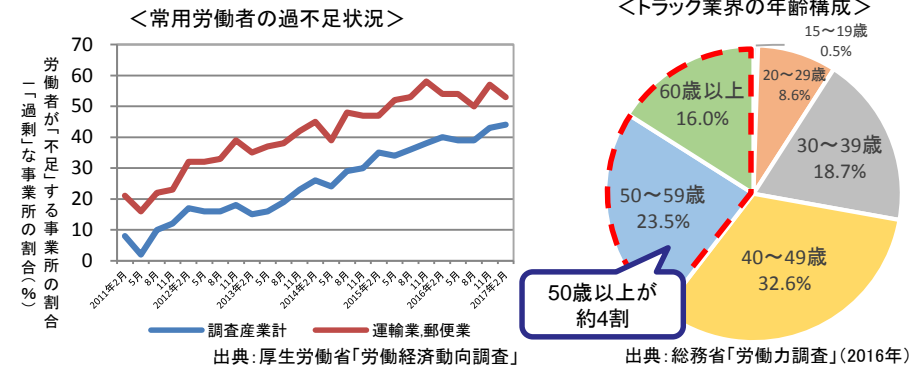


参考

○輸送量当たりの二酸化炭素の排出量(2016年度)



○労働力不足の深刻化



○総合物流施策大綱(2017年度~2020年度)(平成29年7月閣議決定)(抜粋)

- ③共同物流により積載等のムダをなくす・輸送モード間の連携・協働(モーダルシフト)で効率的に輸送する
- (i) 複数の事業者が連携・協働して共同物流を実施することによって、積載率の向上、倉庫や車両の稼働率の向上、コスト削減等を図り、物流効率化を推進するとともに、
 - (ii) 道路ネットワークとの連携を高めつつ輸送効率に優れた鉄道又は船舶による輸送の活用を促進する(略)。

モーダルシフトに関する指標(総合物流施策推進プログラム(平成30年1月)(抜粋))

- ①鉄道による貨物輸送トンキロ【2016年度 197億トンキロ → 2020年度 221億トンキロ】
- ②内航海運による貨物輸送トンキロ【2015年度 340億トンキロ → 2020年度 367億トンキロ】