

令和6年8月21日  
記者懇談会資料中部運輸局交通政策部  
環境・物流課 鈴木・水野・臼井  
TEL 052-952-8007

## 中部各地でモーダルシフトの新たな取組がスタート

### ～ 労働環境の改善・環境負荷の低減に資する物流効率化を推進 ～

今月から、中部運輸局管内において、令和6年度「モーダルシフト等推進事業」を活用して、4件のモーダルシフトの取組が進められています。

2024年4月から、トラック運転手の時間外労働時間に960時間という上限が適用され、いわゆる「2024年問題」が本格的に始まったと言えますが、この2024年問題に対応するための解決策の1つとして、モーダルシフトが改めて注目されています。

今回の4件の取組は、いずれも『荷主と物流事業者の連携』によるものであり、かねてより生じている長距離ドライバーの不足や「2024年問題」への対応、CO<sub>2</sub>の排出削減を目的としています。

国土交通省では、物流DXや物流効率化の更なる推進を図るため、物流総合効率化法の枠組みの下、荷主・物流事業者を中心とした多様な関係者が連携した取組を支援しています。

中部運輸局としましては、物流の効率化に資する様々な取組が進められるよう、引き続き情報発信などに努めてまいります。

#### 事案① 樹脂製品等を船舶モーダルシフト

区間：愛知県小牧市→名古屋港⇄仙台港→宮城県黒川郡  
( RORO船 )

主体：東レ(株)、センコー汽船(株)、(株)フジトランスコーポレーション

#### 事案② 業務用冷蔵庫等のフードサービス機器を船舶モーダルシフト

区間：愛知県大府市→神戸港→大分港→福岡県糟屋郡  
( フェリー )

主体：ホシザキ(株)、郵船港運(株)

#### 事案③ 鋼材を鉄道モーダルシフト

区間：愛知県豊橋市→西浜松駅→盛岡貨物ターミナル駅→岩手県北上市  
( 鉄道 )

主体：(株)アイ・テック、トピー工業(株)、浜松委託運送(株)、三八五通運(株)、日本貨物鉄道(株)

事案④ 農産品輸送の実証実験 鉄道モーダルシフト（計画策定経費補助※）

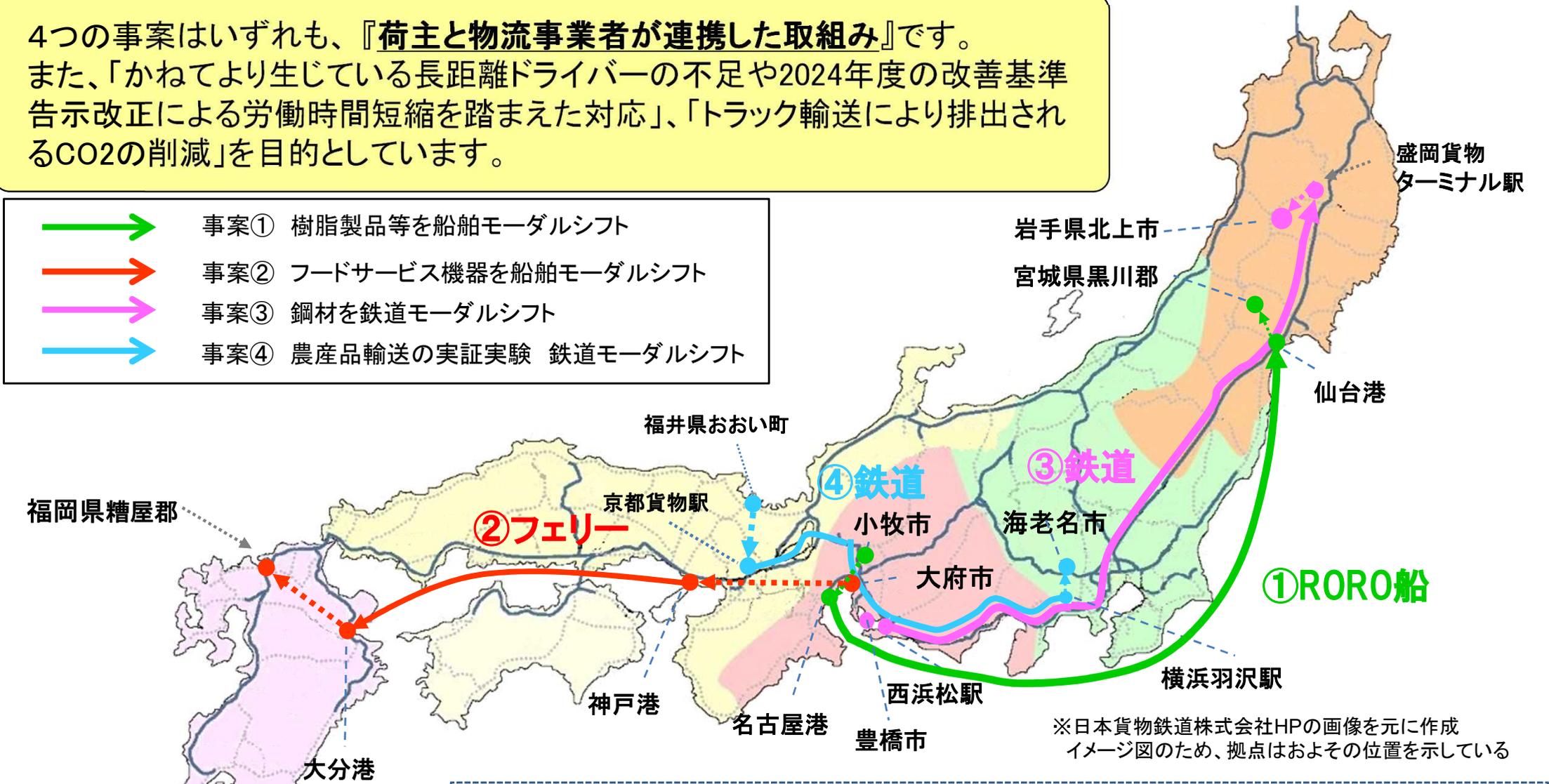
区間：福井県おおい町→京都貨物駅→横浜羽沢駅→神奈川県海老名市  
（鉄道）

主体：山村 JR 貨物きらベジステーション(株)、中山運送(株)、日本貨物鉄道(株)

※物流総合効率化法に基づく総合効率化計画の策定のための調査事業

4つの事案はいずれも、『**荷主と物流事業者が連携した取組み**』です。  
 また、「かねてより生じている長距離ドライバーの不足や2024年度の改善基準告示改正による労働時間短縮を踏まえた対応」、「トラック輸送により排出されるCO2の削減」を目的としています。

-  事案① 樹脂製品等を船舶モーダルシフト
-  事案② フードサービス機器を船舶モーダルシフト
-  事案③ 鋼材を鉄道モーダルシフト
-  事案④ 農産品輸送の実証実験 鉄道モーダルシフト



**【参考】 フェリーとRORO船について**  
 フェリーやRORO船は、車が直接船を出入りして貨物の荷卸しを行うことができ、荷役効率が高い船舶です。フェリーは多数の旅行客も輸送しているのに対し、RORO船は貨物のみを輸送しています。



出典：フジトランスコーポレーション HP

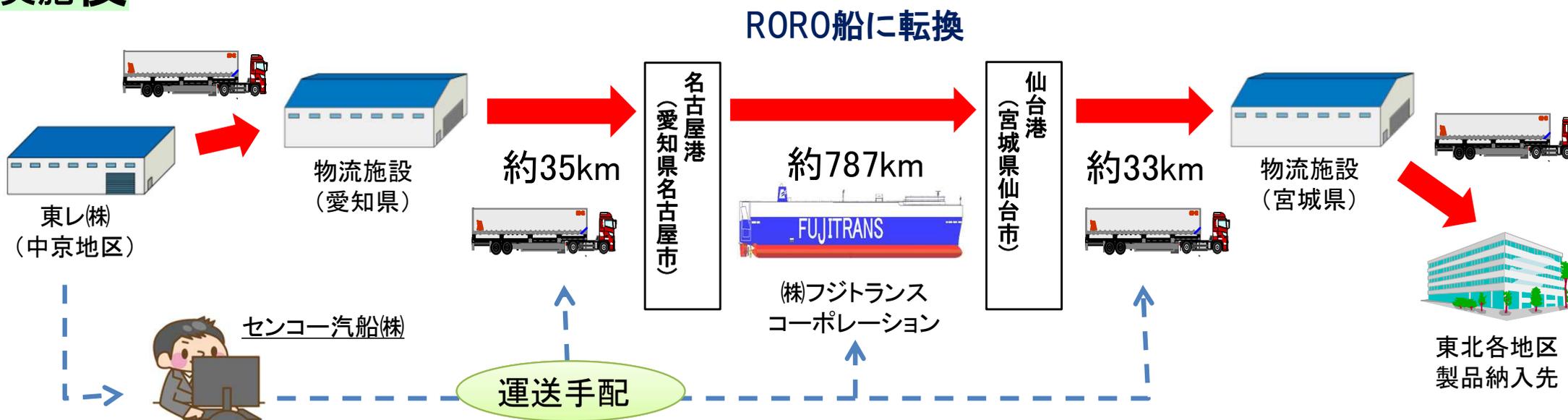
# 【事案①】 樹脂製品等を船舶モーダルシフト

愛知県小牧市～東北への樹脂製品等の輸送について、経路の一部をRORO船に転換し、トラック運転手の省力化とCO<sub>2</sub>排出量の削減を推進

## 実施前



## 実施後



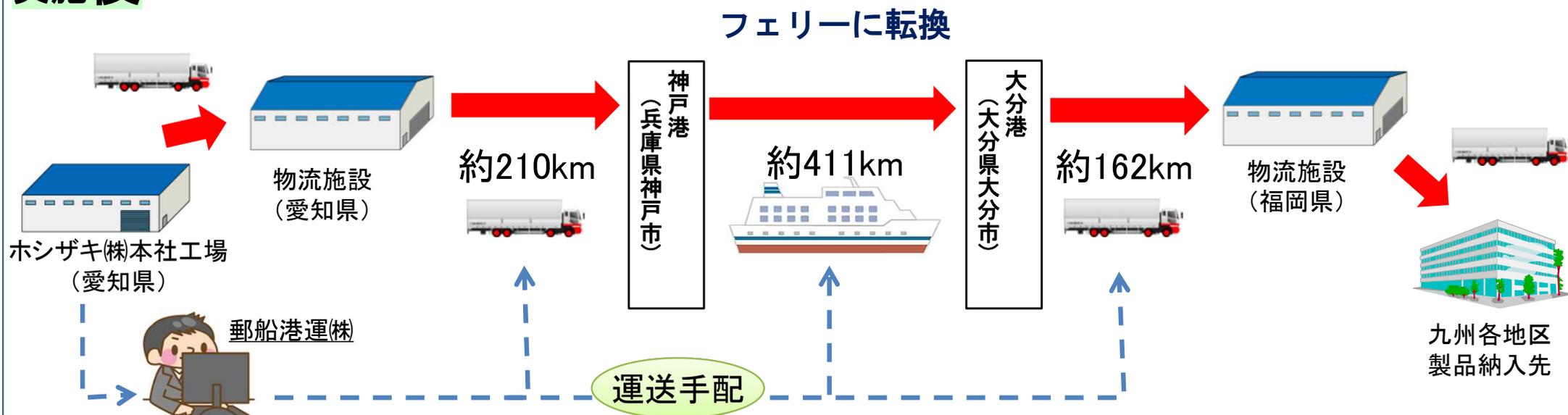
# 【事案②】フードサービス機器を船舶モーダルシフト

愛知県大府市～九州へのフードサービス機器の輸送について、経路の一部をフェリー輸送に転換し、トラック運転手の省力化とCO<sub>2</sub>排出量の削減を推進

## 実施前



## 実施後



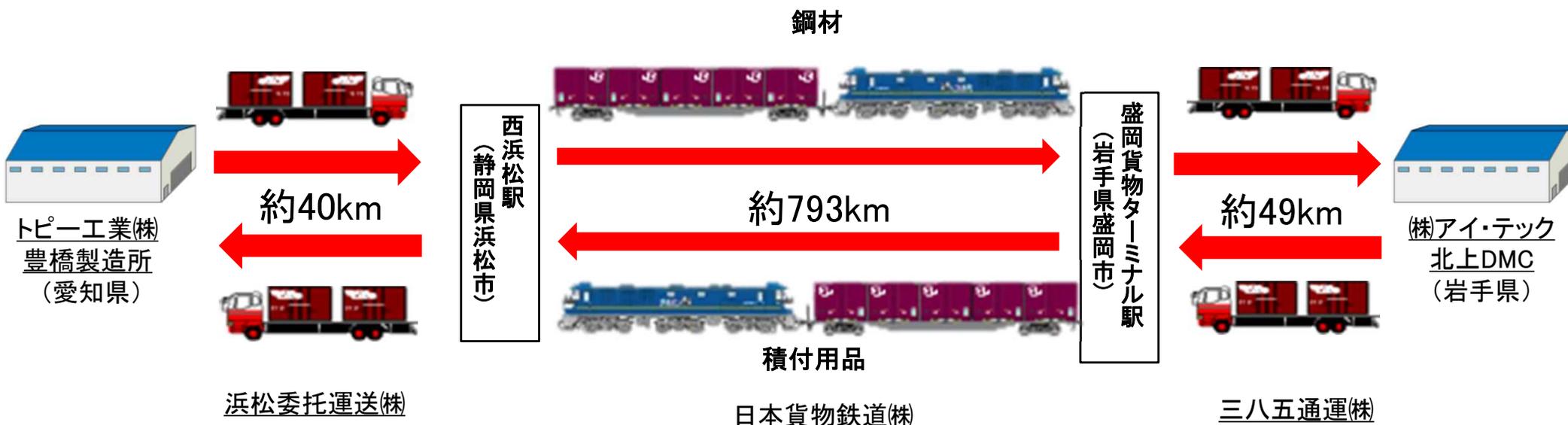
# 【事案③】 鋼材を鉄道モーダルシフト

愛知県豊橋市～岩手県北上市間における鋼材輸送及びその際に使用した積付用品の返送について、経路の一部を鉄道輸送に転換し、トラック運転手の省力化とCO<sub>2</sub>排出量の削減を推進

## 実施前



## 実施後



# 【事案④】 農産品輸送の実証実験 鉄道モーダルシフト

福井県おおい町～神奈川県海老名市への農産物の輸送について、鉄道輸送に転換することによりトラック運転手の省力化とCO<sub>2</sub>排出量の削減を推進するため、調査及びテスト輸送を実施する。

## 実施前



## 実施後

