

## 中部運輸局鉄道部

令和3年12月17日

連絡先  
中部運輸局鉄道部  
監理課 小川、大橋  
TEL 052-952-8030

## 遠州鉄道株式会社の鉄道事業に係る 旅客運賃上限変更認可について

令和3年9月29日付けで遠州鉄道株式会社から提出のありました鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請について、本日付けで下記のとおり認可しましたのでお知らせいたします。

なお、実際に適用する運賃については、上限の範囲内で事業者から別途届出が必要になります。

1. 申請日 令和3年9月29日

2. 申請者

申請者名: 遠州鉄道株式会社

代表者: 代表取締役 齊藤 薫

所在地: 静岡県浜松市中区旭町12番地の1

3. 申請の概要

(1) 申請理由

遠州鉄道は、輸送の安全確保のため、高架化事業や定期的な車両更新、CTC（列車集中制御装置）・ATS（自動列車停止装置）の更新等に取り組み、旅客サービスにおいては、鉄道・バス共通のICカード「ナイスパス」を導入したほか、鉄道駅のバリアフリー化とともに駐輪場や駐車場の整備を推進し、また、混雑する時間帯の4両編成の増便を行う等、利用者の利便性向上に取り組んできた。

また、経営合理化では、運転士・車掌・駅員の業務複合化などを行うことで要員体制の見直しを行ってきた。

しかしながら、今後も輸送の安全確保や旅客サービスの向上を推進していくためには、耐震補強工事や大規模なバリアフリー化・老朽化改修、車両更新等、これまで以上に多額の設備投資を行っていく必要がある。

今般、鉄道輸送の安全確保とさらなる利便性の向上、鉄道事業の経営健全化を図るため、1983年以来39年ぶり（消費税率変更に伴う改定を除く）となる旅客運賃上限変更認可申請に至った。

(2) 申請内容  
別紙のとおり

4. 改定実施予定日 令和4年2月1日

5. その他

当該申請事案について、広く利用者から意見を聴くために、令和3年10月1日から10月15日までパブリックコメントを実施したところ、1件のご意見があり、電子政府の総合窓口（e-Gov）の「パブリックコメント（結果公表案件一覧）」欄に回答を掲載いたしました。

電子政府の総合窓口（e-Gov）

<https://public-comment.e-gov.go.jp/servlet/Public?CLASSNAME=PCM1040&id=155210813&Mode=1>

## 遠州鉄道株式会社の旅客運賃の上限認可申請の概要

## 1. 変更使用とする路線

遠州鉄道 鉄道線 17.8km

## 2. 変更しようとする旅客運賃の種類・額及び適用方法

## 【普通旅客運賃】

営業キロ	現行運賃	申請上限運賃	値上率
0～4.0	120円	140円	16.7%
4.1～5.0	160円	170円	6.3%
5.1～6.0	190円	200円	5.3%
6.1～7.0	220円	230円	4.5%
7.1～8.0	240円	250円	4.2%
8.1～9.0	280円	280円	変更なし
9.1～10.0	300円	300円	変更なし
10.1～11.0	320円	320円	変更なし
11.1～12.0	350円	350円	変更なし
12.1～13.0	370円	370円	変更なし
13.1～14.0	390円	390円	変更なし
14.1～15.0	420円	420円	変更なし
15.1～16.0	440円	440円	変更なし
16.1～17.0	460円	460円	変更なし
17.1～18.0	480円	480円	変更なし

## 【定期旅客運賃】

・通勤定期旅客運賃(大人1ヶ月)

営業キロ	現行運賃	申請上限運賃	値上率
0～3.0	4,880円	5,760円	18.0%
3.1～4.0	5,330円	6,210円	16.5%
4.1～5.0	6,650円	7,100円	6.8%
5.1～6.0	7,540円	7,990円	6.0%
6.1～7.0	8,870円	9,320円	5.1%
7.1～8.0	10,210円	10,650円	4.3%

8. 1～9. 0	11, 090円	11, 090円	変更なし
9. 1～10. 0	12, 420円	12, 420円	変更なし
10. 1～11. 0	13, 300円	13, 300円	変更なし
11. 1～12. 0	14, 190円	14, 190円	変更なし
12. 1～13. 0	15, 070円	15, 070円	変更なし
13. 1～14. 0	16, 410円	16, 410円	変更なし
14. 1～15. 0	17, 290円	17, 290円	変更なし
15. 1～16. 0	18, 180円	18, 180円	変更なし
16. 1～17. 0	19, 070円	19, 070円	変更なし
17. 1～18. 0	20, 390円	20, 390円	変更なし

・通学定期旅客運賃(大人1ヶ月)

営業キロ	現行運賃	申請上限運賃	値上率
0～3. 0	3, 290円	3, 880円	17. 9%
3. 1～4. 0	3, 600円	4, 190円	16. 4%
4. 1～5. 0	4, 480円	4, 780円	6. 7%
5. 1～6. 0	5, 080円	5, 380円	5. 9%
6. 1～7. 0	5, 970円	6, 280円	5. 2%
7. 1～8. 0	6, 880円	7, 180円	4. 4%
8. 1～9. 0	7, 470円	7, 470円	変更なし
9. 1～10. 0	8, 360円	8, 360円	変更なし
10. 1～11. 0	8, 960円	8, 960円	変更なし
11. 1～12. 0	9, 550円	9, 550円	変更なし
12. 1～13. 0	10, 160円	10, 160円	変更なし
13. 1～14. 0	11, 050円	11, 050円	変更なし
14. 1～15. 0	11, 650円	11, 650円	変更なし
15. 1～16. 0	12, 250円	12, 250円	変更なし
16. 1～17. 0	12, 840円	12, 840円	変更なし
17. 1～18. 0	13, 740円	13, 740円	変更なし

3. 増収率

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
4. 6%	3. 3%	1. 6%	2. 7%	3. 9%

#### 4. 収入実績及び推定

(単位:千円、%)

	令和2年度 (実績)	令和3年度 (推定)	令和4年度～令和6年度推定 (3年間合計)		
			現行運賃	認可運賃	
収入合計(A)	1,227,362	1,378,568	4,633,835	4,803,753	
(うち運賃収入)	1,101,060	1,288,303	4,352,693	4,522,611	
原価合計(B)	1,419,374	1,409,859	4,733,416	4,732,687	
配当所要額(適正利潤)(C)	42,963	54,380	163,139	163,139	
収支 率	$A/B \times 100$	86.5	97.8	97.9	101.5
	$A/(B+C) \times 100$	83.9	94.1	94.6	98.1