

## 中部運輸局鉄道部

令和5年1月10日

連絡先  
中部運輸局鉄道部  
監理課 小川、大橋  
TEL 052-952-8030

配布先：東海交通研究会  
静岡県政記者クラブ

## 静岡鉄道株式会社の鉄道事業に係る 旅客運賃上限変更認可について

令和4年10月26日付けで静岡鉄道株式会社から提出のありました鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請について、本日付けで下記のとおり認可しましたのでお知らせいたします。

なお、実際に適用する運賃については、上限の範囲内で事業者から別途届出が必要になります。

1. 申請日 令和4年10月26日

2. 申請者

申請者名：静岡鉄道株式会社

代表者：取締役社長 川井 敏行

所在地：静岡県静岡市葵区鷹匠一丁目1番1号

3. 申請の概要

(1) 申請理由

静岡鉄道では、自動改札機や駅遠隔操作システムの導入により、駅員の省力化や駅業務の効率化を図るなど経営の合理化に取り組むとともに、変電所の更新やホーム柵の設置、新型ATS（自動列車停止装置）の導入をはじめとする安全投資や老朽化した車両の更新などにより、輸送の安全確保に取り組んできた。

また、旅客サービス面においては2006年10月より鉄道・バス共通のICカード「LuLuCa」の導入、翌2007年にはスルッとKANSAI「PiTaPa」の利用開始、2013年3月には交通系ICカード全国相互利用にあわせ全国の主要な交通事業者10社のICカードの利用開始など利用者の利便性向上にも取り組んできた。

今後も、事業継続の前提となる輸送の安全を確保し続けるためには、車両更新の継続、駅のバリアフリー化の推進など利便性向上および安全対策等に係る設備投資や修繕に引き続き取り組んでいく必要があり、更には地球環境に配慮したグリーン電気の導入など環境に配慮した設備の導入も必要と考えている。

については、今後も安全・安定輸送を維持し、利用者に安心して、快適にご利

用いただける輸送サービスを提供し続けるために今般、運賃改定の申請に至った。

(2) 申請内容  
別紙のとおり

4. 改定実施予定日 令和5年4月1日

5. その他

当該申請事案について、広く利用者から意見を聴くために、令和4年10月27日から11月10日までパブリックコメントを実施したところ、1件のご意見があり、電子政府の総合窓口（e-Gov）の「パブリックコメント（結果公表案件一覧）」欄に回答を掲載いたしました。

電子政府の総合窓口（e-Gov）

<https://public-comment.e-gov.go.jp/servlet/Public>

## 静岡鉄道株式会社の旅客運賃の上限認可申請の概要

## 1. 変更しようとする路線

静岡鉄道 静岡清水線 11.0km

## 2. 変更しようとする旅客運賃の種類・額及び適用方法

## 【普通旅客運賃】

営業キロ	現行運賃	申請上限運賃	運賃差
0～2.0	140円	160円	20円
2.1～4.0	150円	170円	20円
4.1～5.0	170円	190円	20円
5.1～6.0	200円	220円	20円
6.1～7.0	220円	240円	20円
7.1～8.0	250円	270円	20円
8.1～9.0	280円	300円	20円
9.1～10.0	310円	330円	20円
10.1～11.0	330円	350円	20円

## 【定期旅客運賃】

・通勤定期旅客運賃(大人1ヶ月)

営業キロ	現行運賃	申請上限運賃	運賃差
0～2.0	4,700円	5,760円	1,060円
2.1～3.0	4,940円	6,120円	1,180円
3.1～4.0	5,760円	6,120円	360円
4.1～5.0	6,530円	7,980円	1,450円
5.1～6.0	7,680円	9,240円	1,560円
6.1～7.0	8,450円	10,080円	1,630円
7.1～8.0	9,600円	11,340円	1,740円
8.1～9.0	10,750円	12,600円	1,850円
9.1～10.0	11,900円	13,860円	1,960円
10.1～11.0	12,670円	14,700円	2,030円
特7	8,050円	9,660円	1,610円

・通学定期旅客運賃(大人1ヶ月)

営業キ口	現行運賃	申請上限運賃	運賃差
0～2.0	2,660円	2,660円	0円
2.1～3.0	2,720円	2,720円	0円
3.1～4.0	3,600円	3,600円	0円
4.1～5.0	4,350円	4,350円	0円
5.1～6.0	4,970円	4,970円	0円
6.1～7.0	5,580円	5,580円	0円
7.1～8.0	6,520円	6,520円	0円
8.1～9.0	7,460円	7,460円	0円
9.1～10.0	8,070円	8,070円	0円
10.1～11.0	8,500円	8,500円	0円
特7	5,340円	5,340円	0円

3. 増収率

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
10.8%	17.6%	0.0%	14.5%	12.0%

4. 収入実績及び推定

(単位:千円、%)

	令和3年度 (実績)	令和4年度 (推定)	令和5年度～令和7年度推定 (3年間合計)		
			現行運賃	認可運賃	
収入合計(A)	1,325,048	1,512,152	4,921,097	5,482,262	
(うち運賃収入)	1,228,691	1,429,876	4,669,983	5,231,148	
原価合計(B)	1,466,612	1,743,049	5,459,499	5,459,499	
配当所要額(適正利潤)(C)	6,476	20,650	102,968	102,968	
収支率	$A/B \times 100$	90.3	86.8	90.1	100.4
	$A/(B+C) \times 100$	90.0	85.7	88.5	98.6