

中部運輸局鉄道部

令和7年9月26日

連絡先  
中部運輸局鉄道部  
監理課 伊藤、松村  
TEL 052-952-8030

配布先：東海交通研究会

静岡県県政記者クラブ

東海旅客鉄道株式会社の旅客運賃の  
上限変更（計算方法及び適用方法の変更）認可について

令和7年8月1日付けで東海旅客鉄道株式会社から提出のありました鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請について、本日付けで下記のとおり認可しましたのでお知らせいたします。

1. 申請日 令和7年8月1日

2. 申請者

申請者名：東海旅客鉄道株式会社

代表者：代表取締役社長 丹羽 俊介

所在地：愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号

3. 申請の概要

別紙のとおり

4. その他

申請の内容は、電子政府の総合窓口（e-Gov）の下記ウェブページにてご覧いただけます。

なお、当該申請事案については、令和7年8月4日から令和7年8月18日までパブリックコメントを実施いたしました。いただいたご意見についても、同ページに掲載しております。

電子政府の総合窓口（e-Gov）

<https://public-comment.e-gov.go.jp/servlet/Public>

5. 改定実施予定日 令和8年3月

## 東海旅客鉄道株式会社の鉄道事業に係る旅客運賃上限変更認可申請の概要

## 1. 変更しようとする路線

東海旅客鉄道管内全線

## 2. 申請の概要

変更しようとする旅客運賃の種類・額及び適用方法（抜粋）

## I 当社線内のみを利用する場合

## 1 旅客運賃計算上の営業キロ等の計算方

新幹線と新幹線以外の線区において旅客運賃を計算する場合は、次の各号により営業キロ等を計算する。

- ① 東海道新幹線と東海道本線とは同一の線路として取扱いをする。
- ② 前①にかかわらず、次に掲げる区間内の駅（区間の両端の駅を除く。）を発駅若しくは着駅又は接続駅とする場合は、東海道新幹線と東海道本線とは線路が異なるものとして取扱いをする。
  - ア 三島・静岡間
  - イ 名古屋・米原間

## 2 品川駅に関連する区間の営業キロ等の計算方

品川駅と、東京駅からの営業キロが100kmを超える鉄道区間内にある駅との相互間の普通旅客運賃は、東京駅を起点又は終点とした営業キロ等によって計算する。

## II 当社と北海道旅客鉄道株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社、四国旅客鉄道株式会社、九州旅客鉄道株式会社の鉄道及び航路の営業線を連続して乗車船する場合の旅客運賃・料金の計算方法並びに適用方法

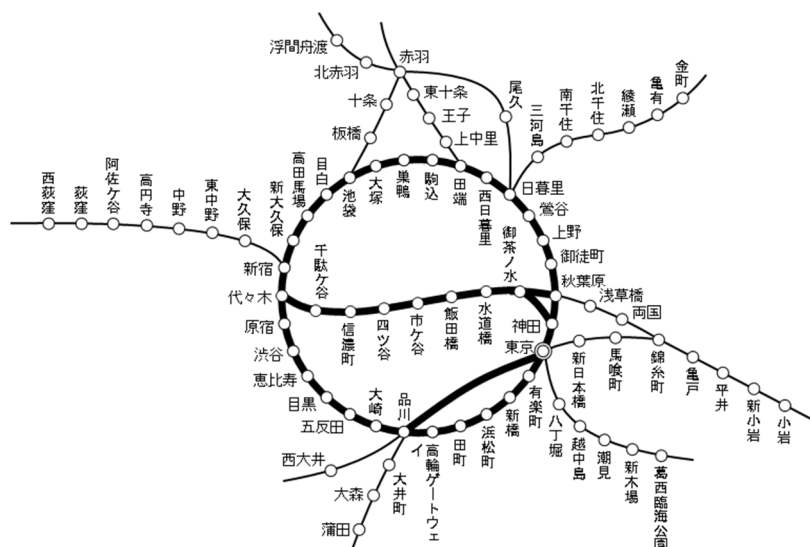
## 1 旅客運賃計算上の営業キロ等の計算方

新幹線と新幹線以外の線区において旅客運賃を計算する場合は、次の各号により営業キロ等を計算する。

- ① 東海道新幹線と東海道本線とは、東京・熱海間においては線路が異なるものとして取扱いをし、熱海・新大阪間においては同一の線路として取扱いをする。
- ② 前①にかかわらず、次に掲げる区間内の駅（区間の両端の駅を除く。）を発駅若しくは着駅又は接続駅とする場合は、東海道新幹線と東海道本線とは線路が異なるものとして取扱いをする。
  - ア 三島・静岡間
  - イ 名古屋・米原間

## 2 東京都区内にある駅に関連する区間の営業キロ等の計算方

次の図に掲げる東京都区内にある駅と、東京駅からの営業キロが200kmを超える鉄道区間内にある駅との相互間の普通旅客運賃は、東京駅を起点又は終点とした営業キロ等によって計算する。

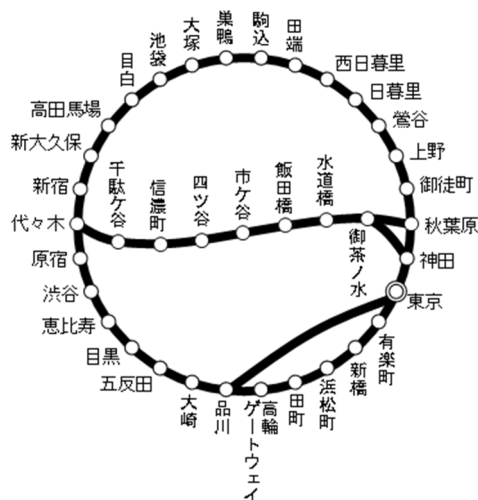


(注1) 東京都区内にある駅と新横浜以遠(小机、菊名又は小田原方面)の各駅との相互間の普通旅客運賃(東海道新幹線品川・新横浜間を経由する場合に限る。)は、東海道新幹線東京・品川間を経由するものとして計算する。

(注2) 東京都区内にある駅と川崎以遠(鶴見又は尻手方面)又は武蔵小杉以遠(新川崎、武蔵中原又は向河原方面)の各駅との相互間の普通旅客運賃は、東海道本線東京・品川間を経由するものとして計算する。

### 3 山手線内等にある駅に関連する区間の営業キロ等の計算方

次の図に掲げる山手線内等にある駅と、東京駅からの営業キロが100kmを超え200km以下の鉄道区間内にある駅との相互間の普通旅客運賃は、東京駅を起点又は終点とした営業キロ等によって計算する。



(注1) 山手線内等にある駅と新横浜以遠(小机、菊名又は小田原方面)の各駅との相互間の普通旅客運賃(東海道新幹線品川・新横浜間を経由する場合に限る。)は、東海道新幹線東京・品川間を経由するものとして計算する。

(注2) 山手線内等にある駅と大井町以遠(大森方面)又は西大井以遠(武蔵小杉方面)の各駅

との相互間の普通旅客運賃は、東海道本線東京・品川間を経由するものとして計算する。

3. 収入実績及び推定

(単位：百万円)

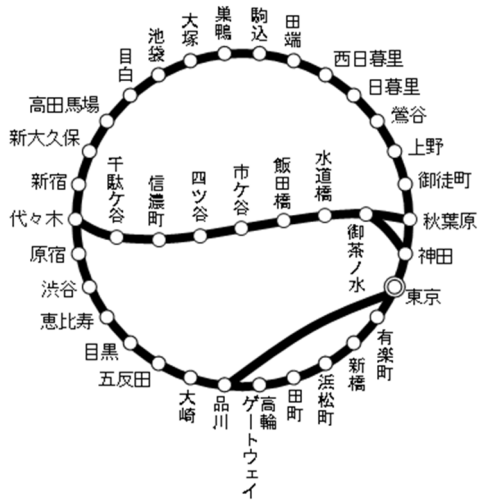
| 項目   |        | 2025 年度 | 2026 年度 | 2027 年度 |
|------|--------|---------|---------|---------|
| 収入の部 | 運輸収入   | —       | —       | —       |
|      | 合計     | 0       | 0       | 0       |
| 支出の部 | 機器改修費用 | 397     | —       | —       |
|      | 合計     | 397     | 0       | 0       |
| 差引損益 |        | ▲397    | 0       | 0       |

(別紙) 新旧対照表

| 旧                                                                                                  | 新                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 鉄道の旅客運賃・料金並びに運賃・料金の計算方法及び適用方法                                                                      | 鉄道の旅客運賃・料金並びに運賃・料金の計算方法及び適用方法                                                                                      |
| (前略)                                                                                               | (前略)                                                                                                               |
| I 当社線内のみを利用する場合                                                                                    | I 当社線内のみを利用する場合                                                                                                    |
| (中略)                                                                                               | (中略)                                                                                                               |
| 第5 営業キロ等の計算方                                                                                       | 第5 営業キロ等の計算方                                                                                                       |
| (中略)                                                                                               | (中略)                                                                                                               |
| 2 旅客運賃計算上の営業キロ等の計算方 (認可)                                                                           | 2 旅客運賃計算上の営業キロ等の計算方 (認可)                                                                                           |
| (中略)                                                                                               | (中略)                                                                                                               |
| (3) 新幹線と新幹線以外の線区において旅客運賃を計算する場合は、次の各号により営業キロ等を計算する。                                                | (3) 新幹線と新幹線以外の線区において旅客運賃を計算する場合は、次の各号により営業キロ等を計算する。                                                                |
| ① 東海道新幹線と東海道線とは同一の線路として取扱いをする。                                                                     | ① 東海道新幹線と東海道本線とは同一の線路として取扱いをする。                                                                                    |
| ② <u>別に定める</u> 区間内の駅を発駅若しくは着駅又は接続駅とする場合は、線路が異なるものとして取扱いをする。                                        | ② <u>前①にかかわらず、次に掲げる</u> 区間内の駅 ( <u>区間の両端の駅を除く。</u> )を発駅若しくは着駅又は接続駅とする場合は、 <u>東海道新幹線と東海道本線とは</u> 線路が異なるものとして取扱いをする。 |
| (中略)                                                                                               | <u>ア 三島・静岡間</u><br><u>イ 名古屋・米原間</u><br>(中略)                                                                        |
| <u>4</u> 特定列車で特定区間を乗車する場合の営業キロ等の計算方 (報告)                                                           | <u>4</u> 品川駅に関連する区間の営業キロ等の計算方 (認可)                                                                                 |
| 別に定める区間の相互間の2経路に、それぞれ直通運転される特別急行列車等がある場合で、当該特定区間内で途中下車をしない場合の普通旅客運賃・料金は、当該経路の短い方の経路の営業キロ等によって計算する。 | <u>品川駅と、東京駅からの営業キロが100kmを超える鉄道区間内にある駅との相互間の普通旅客運賃は、東京駅を起点又は終点とした営業キロ等によって計算する。</u>                                 |
|                                                                                                    | <u>5</u> 特定列車で特定区間を乗車する場合の営業キロ等の計算方 (報告)                                                                           |
|                                                                                                    | 別に定める区間の相互間の2経路に、それぞれ直通運転される特別急行列車等がある場合で、当該特定区間内で途中下車をしない場合の普通旅客運賃・料金は、当該経路の短い方の経路の営業キロ等によって計算する。                 |

| 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>5</u> 特定区間を折り返し乗車する場合の営業キロ等の計算方 (報告)<br/>別に定める区間を特定列車によって折り返し往復乗車する場合又は分岐駅を通過する列車によって当該区間を折り返し往復乗車する場合の旅客運賃・料金は、当該分岐駅からの往復乗車となる区間の営業キロを除外して計算する。</p> <p>(中略)</p> <p>Ⅱ 当社と北海道旅客鉄道株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社、四国旅客鉄道株式会社、九州旅客鉄道株式会社の鉄道及び航路の営業線を連続して乗車船する場合の旅客運賃・料金の計算方法並びに適用方法</p> <p>(中略)</p> <p>2 旅客運賃計算上の営業キロ等の計算方 (認可)<br/>(中略)</p> <p>(3) 新幹線と新幹線以外の線区において旅客運賃を計算する場合は、次の各号により営業キロ等を計算する。</p> <p>① 東海道新幹線と東海道線とは同一の線路として取扱いをする。</p> <p>② <u>別に定める</u>区間内の駅を発駅若しくは着駅又は接続駅とする場合は、線路が<u>異なる</u>ものとして取扱いをする。</p> <p>(中略)</p> | <p><u>6</u> 特定区間を折り返し乗車する場合の営業キロ等の計算方 (報告)<br/>別に定める区間を特定列車によって折り返し往復乗車する場合又は分岐駅を通過する列車によって当該区間を折り返し往復乗車する場合の旅客運賃・料金は、当該分岐駅からの往復乗車となる区間の営業キロを除外して計算する。</p> <p>(中略)</p> <p>Ⅱ 当社と北海道旅客鉄道株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社、四国旅客鉄道株式会社、九州旅客鉄道株式会社の鉄道及び航路の営業線を連続して乗車船する場合の旅客運賃・料金の計算方法並びに適用方法</p> <p>(中略)</p> <p>2 旅客運賃計算上の営業キロ等の計算方 (認可)<br/>(中略)</p> <p>(3) 新幹線と新幹線以外の線区において旅客運賃を計算する場合は、次の各号により営業キロ等を計算する。</p> <p>① 東海道新幹線と東海道<u>本線とは、東京・熱海間においては線路が異なるものとして取扱いをし、熱海・新大阪間においては</u>同一の線路として取扱いをする。</p> <p>② <u>前①にかかわらず、次に掲げる</u>区間内の駅 (<u>区間の両端の駅を除く。</u>)を発駅若しくは着駅又は接続駅とする場合は、<u>東海道新幹線と東海道本線とは線路が異なる</u>ものとして取扱いをする。</p> <p><u>ア 三島・静岡間</u><br/><u>イ 名古屋・米原間</u></p> <p>(中略)</p> |

| 旧 | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <div data-bbox="1171 199 2123 367"><p><u>4 東京都区内にある駅に関連する区間の営業キロ等の計算方（認可）</u></p><p><u>次の図に掲げる東京都区内にある駅と、東京駅からの営業キロが 200km を超える鉄道区間内にある駅との相互間の普通旅客運賃は、東京駅を起点又は終点とした営業キロ等によって計算する。</u></p></div> <div data-bbox="1220 375 2027 917"></div> <div data-bbox="1220 973 2123 1316"><p><u>(注1) 東京都区内にある駅と新横浜以遠（小机、菊名又は小田原方面）の各駅との相互間の普通旅客運賃（東海道新幹線品川・新横浜間を経由する場合に限る。）は、東海道新幹線東京・品川間を経由するものとして計算する。</u></p><p><u>(注2) 東京都区内にある駅と川崎以遠（鶴見又は尻手方面）又は武蔵小杉以遠（新川崎、武蔵中原又は向河原方面）の各駅との相互間の普通旅客運賃は、東海道本線東京・品川間を経由するものとして計算する。</u></p></div> |

| 旧            | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(以下略)</p> | <p data-bbox="1176 199 2105 231"><u>5 山手線内等にある駅に関連する区間の営業キロ等の計算方 (認可)</u></p> <p data-bbox="1198 247 2105 359"><u>次の図に掲げる山手線内等にある駅と、東京駅からの営業キロが 100km を超え 200km 以下の鉄道区間内にある駅との相互間の普通旅客運賃は、東京駅を起点又は終点とした営業キロ等によって計算する。</u></p> <div data-bbox="1388 391 1870 893"></div> <p data-bbox="1243 973 2105 1141"><u>(注 1) 山手線内等にある駅と新横浜以遠（小机、菊名又は小田原方面）の各駅との相互間の普通旅客運賃（東海道新幹線品川・新横浜間を経由する場合に限る。）は、東海道新幹線東京・品川間を経由するものとして計算する。</u></p> <p data-bbox="1243 1149 2105 1268"><u>(注 2) 山手線内等にある駅と大井町以遠（大森方面）又は西大井以遠（武蔵小杉方面）の各駅との相互間の普通旅客運賃は、東海道本線東京・品川間を経由するものとして計算する。</u></p> <p data-bbox="1568 1276 1680 1308">(以下略)</p> |