

平成22年中部運輸局管内事業用自動車事故統計



国土交通省 中部運輸局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Chubu District Transport Bureau

I. 交通事故の現状

1. 交通事故発生状況【全国】・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3
2. 交通事故発生状況【中部運輸局管内】・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5

II. 中部運輸局管内事業用自動車保有車両数

1. 事業用自動車の保有車両数の推移（各年12月末時点での統計結果）・・・・・・ 6

III. 中部運輸局管内事業用自動車重大事故発生状況

1. 重大事故発生状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12
2. 県別重大事故発生状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 13
3. 県別事業用自動車保有台数1,000台当たりの重大事故発生状況の推移・・・・・・ 15
4. 業態別及び種別別重大事故発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 16
5. 事故種別別重大事故発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 19
6. 衝突事故、車内事故及び死傷事故の細目・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 22
7. 高速道路等における重大事故発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 24

IV. 事故原因

1. 原因別重大事故発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 26
2. 月別、曜日別及び時間帯別重大事故発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 27
3. 乗務員について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 30

※用語の意味・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 33

I. 交通事故の現状

1. 交通事故発生状況【全国】

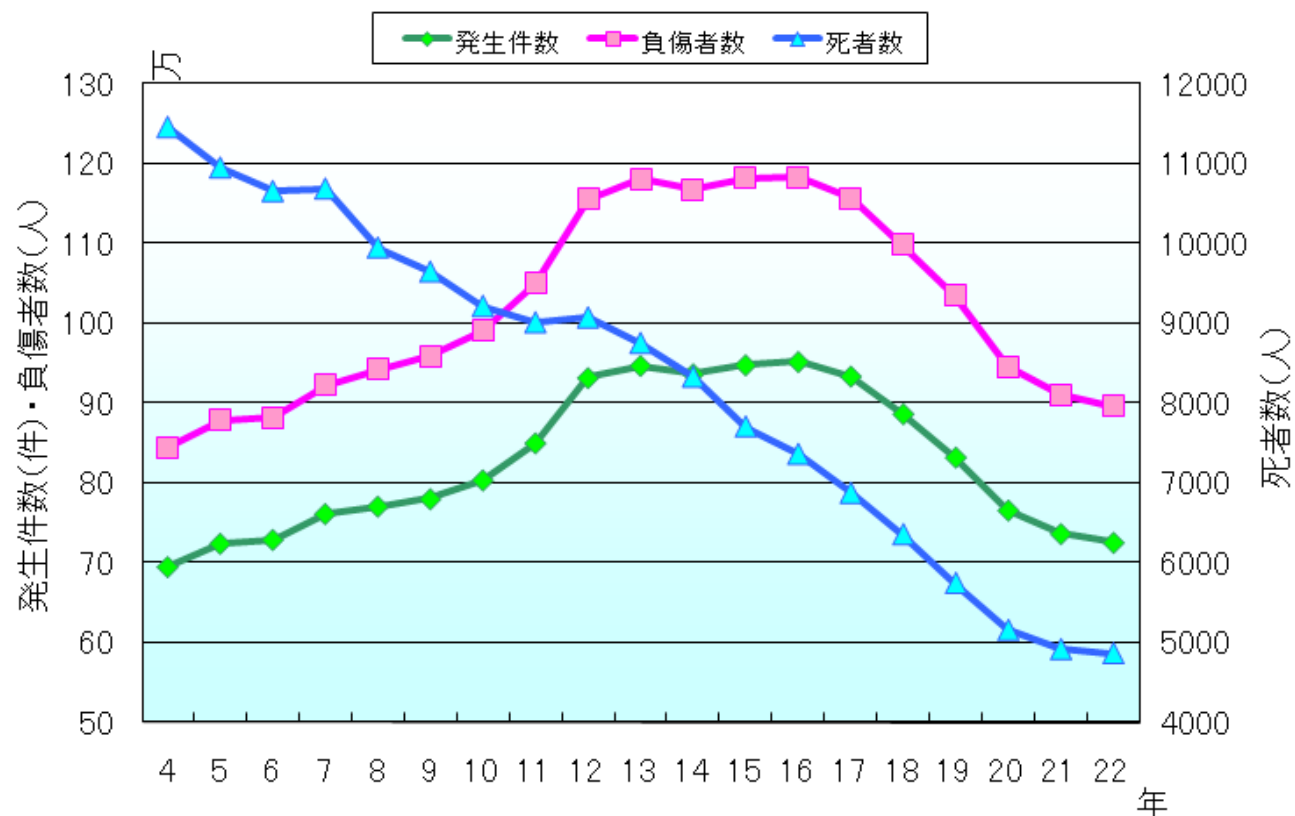
交通事故発生状況の推移【全国】

年	発生件数（件）	負傷者数（人）	死者数（人）	致死率（％）
平成 4 年	695,345	844,003	11,451	1.34
平成 5 年	724,675	878,633	10,942	1.23
平成 6 年	729,457	881,723	10,649	1.19
平成 7 年	761,789	922,677	10,679	1.14
平成 8 年	771,084	942,203	9,942	1.04
平成 9 年	780,399	958,925	9,640	1.00
平成 10 年	803,878	990,675	9,211	0.92
平成 11 年	850,363	1,050,397	9,006	0.85
平成 12 年	931,934	1,155,697	9,066	0.78
平成 13 年	947,169	1,180,955	8,747	0.74
平成 14 年	936,721	1,167,855	8,326	0.71
平成 15 年	947,993	1,181,431	7,702	0.65
平成 16 年	952,191	1,183,120	7,358	0.62
平成 17 年	933,828	1,156,633	6,871	0.59
平成 18 年	886,864	1,098,199	6,352	0.58
平成 19 年	832,454	1,034,445	5,744	0.55
平成 20 年	766,147	945,504	5,155	0.54
平成 21 年	736,688	910,115	4,914	0.54
平成 22 年	725,773	896,208	4,863	0.54

（注） 1. 警察庁統計資料による

2. 致死率＝死者数÷(死者数＋負傷者数)×100

交通事故発生状況の推移【全国】



2. 交通事故発生状況【中部運輸局管内】

管内県別交通事故発生状況

平成18年	発生件数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	死者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	順位	負傷者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)
愛知県	58,005	△ 2076	△ 3.5	338	△ 13	△ 3.7	1	71,143	△ 2689	△ 3.1
静岡県	39,491	△ 1476	△ 3.6	242	△ 9	△ 3.6	8	50,999	△ 1755	△ 1.4
岐阜県	13,881	△ 461	△ 3.2	155	△ 2	△ 1.3	16	18,791	△ 822	△ 1.9
三重県	13,123	△ 318	△ 2.4	167	4	2.5	13	17,610	△ 264	△ 1.0
福井県	4,680	△ 477	△ 9.2	64	△ 11	△ 14.7	38	5,842	△ 633	△ 1.7

平成19年	発生件数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	死者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	順位	負傷者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)
愛知県	55,604	△ 2401	△ 4.1	288	△ 50	△ 14.8	1	68,241	△ 2902	△ 4.1
静岡県	38,682	△ 809	△ 2.0	188	△ 54	△ 22.3	10	49,770	△ 1229	△ 2.4
岐阜県	13,080	△ 801	△ 5.8	164	9	5.8	12	17,877	△ 914	△ 4.9
三重県	12,790	△ 333	△ 2.5	118	△ 49	△ 29.3	18	16,957	△ 653	△ 3.7
福井県	4,658	△ 22	△ 0.5	60	△ 4	△ 6.3	36	5,742	△ 100	△ 1.7

平成20年	発生件数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	死者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	順位	負傷者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)
愛知県	52,719	△ 2885	△ 5.2	276	△ 12	△ 4.2	1	64,657	△ 3584	△ 5.3
静岡県	36,748	△ 1934	△ 4.6	210	22	11.7	6	47,161	△ 2609	△ 5.2
岐阜県	12,138	△ 942	△ 7.2	141	△ 23	△ 14.0	12	16,516	△ 1361	△ 7.6
三重県	11,886	△ 904	△ 7.1	110	△ 8	△ 6.8	19	15,608	△ 1349	△ 8.0
福井県	4,012	△ 646	△ 13.9	55	△ 5	△ 8.3	38	4,904	△ 838	△ 14.6

平成21年	発生件数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	死者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	順位	負傷者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)
愛知県	50,976	△ 1743	△ 3.3	227	△ 49	△ 17.8	1	62,688	△ 1969	△ 3.0
静岡県	35,878	△ 870	△ 2.4	179	△ 31	△ 14.8	9	46,329	△ 832	△ 1.8
岐阜県	11,873	△ 265	△ 2.2	125	△ 16	△ 11.3	13	15,954	△ 562	△ 3.4
三重県	11,372	△ 514	△ 4.3	112	2	1.8	16	15,126	△ 482	△ 3.1
福井県	3,740	△ 272	△ 6.8	54	△ 1	△ 1.8	34	4,500	△ 404	△ 8.2

平成22年	発生件数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	死者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	順位	負傷者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)
愛知県	51,161	185	0.4	197	△ 30	△ 13.2	6	62,836	148	0.2
静岡県	36,751	873	2.4	165	△ 14	△ 7.8	11	47,915	1586	3.4
岐阜県	11,779	△ 94	△ 0.8	133	8	6.4	13	15,757	△ 197	△ 1.2
三重県	11,275	△ 97	△ 0.9	135	23	20.5	14	14,878	△ 248	△ 1.6
福井県	3,624	△ 116	△ 3.1	42	△ 12	△ 22.2	46	4,336	△ 164	△ 3.6

(注) 1. 警察庁統計資料による

2. △は減少を示す

Ⅱ．中部運輸局管内事業用自動車保有車両数

1．事業用自動車の保有車両数の推移（暦年集計）

乗合自動車

	愛知	静岡	岐阜	三重	福井	計
2 年	4,032	3,165	1,388	1,290	709	10,584
3 年	4,051	3,143	1,388	1,271	716	10,569
4 年	4,084	3,139	1,399	1,263	718	10,603
5 年	4,090	3,112	1,376	1,312	711	10,601
6 年	4,033	3,011	1,356	1,334	695	10,429
7 年	3,977	2,980	1,344	1,336	709	10,346
8 年	4,000	3,032	1,335	1,333	722	10,422
9 年	3,976	3,036	1,386	1,308	711	10,417
1 0 年	3,921	3,005	1,417	1,282	733	10,358
1 1 年	3,962	2,895	1,442	1,293	740	10,332
1 2 年	4,005	2,965	1,465	1,296	785	10,516
1 3 年	4,020	3,031	1,530	1,282	825	10,688
1 4 年	4,051	3,016	1,600	1,293	824	10,784
1 5 年	3,959	3,073	1,619	1,287	834	10,772
1 6 年	4,071	3,036	1,668	1,277	824	10,876
1 7 年	4,146	3,131	1,724	1,327	841	11,169
1 8 年	4,066	3,209	1,714	1,346	839	11,174
1 9 年	4,084	3,199	1,701	1,367	829	11,180
2 0 年	4,132	3,146	1,719	1,360	858	11,215
2 1 年	4,048	3,128	1,718	1,352	889	11,135
2 2 年	4,114	3,150	1,700	1,337	924	11,225

（両）

乗用自動車

	愛知	静岡	岐阜	三重	福井	計
2 年	11,358	6,276	3,070	1,734	1,320	23,758
3 年	11,302	6,252	3,066	1,732	1,321	23,673
4 年	11,279	6,219	3,079	1,731	1,324	23,632
5 年	11,334	6,207	3,078	1,728	1,328	23,675
6 年	11,359	6,199	3,086	1,718	1,322	23,684
7 年	11,047	6,176	3,029	1,718	1,327	23,297
8 年	11,091	6,164	3,029	1,713	1,318	23,315
9 年	11,138	6,158	2,997	1,704	1,320	23,317
1 0 年	11,060	6,074	2,984	1,663	1,305	23,086
1 1 年	11,050	6,032	2,976	1,656	1,265	22,979
1 2 年	10,989	6,003	2,970	1,645	1,254	22,861
1 3 年	10,955	5,970	2,976	1,615	1,245	22,761
1 4 年	11,002	6,096	2,948	1,633	1,241	22,920
1 5 年	11,108	6,120	2,980	1,673	1,251	23,132
1 6 年	11,187	6,136	2,971	1,676	1,256	23,226
1 7 年	11,272	6,133	2,962	1,682	1,264	23,313
1 8 年	11,177	6,124	2,858	1,667	1,250	23,076
1 9 年	11,124	6,057	2,790	1,651	1,183	22,805
2 0 年	11,071	6,036	2,736	1,613	1,182	22,638
2 1 年	10,890	5,932	2,652	1,570	1,155	22,199
2 2 年	10,046	5,733	2,476	1,525	1,133	20,913

(両)

貨物自動車

	愛知	静岡	岐阜	三重	福井	計
2 年	70,715	28,795	12,469	13,421	5,911	131,311
3 年	74,240	30,295	13,000	14,168	6,343	138,046
4 年	76,228	31,171	13,250	14,813	6,642	142,104
5 年	76,279	31,475	13,489	15,116	6,714	143,073
6 年	77,896	32,121	13,972	15,450	6,915	146,354
7 年	80,886	33,068	14,868	16,159	7,154	152,135
8 年	82,824	34,043	15,373	16,628	7,347	156,215
9 年	84,608	35,025	15,608	17,220	7,560	160,021
1 0 年	83,829	34,954	14,976	17,373	7,488	158,620
1 1 年	83,024	35,000	15,082	17,475	7,429	158,010
1 2 年	83,957	35,548	15,282	17,775	7,373	159,935
1 3 年	83,433	35,825	15,605	17,795	7,277	159,935
1 4 年	81,979	35,734	16,043	17,875	7,258	158,889
1 5 年	81,057	35,870	16,582	18,158	7,351	159,018
1 6 年	81,194	36,634	17,646	18,769	7,528	161,771
1 7 年	80,920	37,700	18,896	19,855	7,794	165,165
1 8 年	79,151	38,803	20,294	20,507	7,912	166,667
1 9 年	80,546	39,036	20,330	20,852	8,024	168,788
2 0 年	81,171	38,622	19,935	20,830	7,877	168,435
2 1 年	77,962	36,720	18,578	19,779	7,426	160,465
2 2 年	77,887	36,213	17,954	19,418	7,329	158,801

(両)

特種(殊)用途自動車

	愛知	静岡	岐阜	三重	福井	計
2 年	9,323	3,867	1,581	3,060	859	18,690
3 年	9,648	4,160	1,618	3,221	886	19,533
4 年	10,022	4,382	1,701	3,331	915	20,351
5 年	10,357	4,595	1,793	3,453	1,032	21,230
6 年	10,705	4,836	1,870	3,586	1,087	22,084
7 年	11,353	5,167	1,961	3,683	1,130	23,294
8 年	11,925	5,421	2,076	3,829	1,183	24,434
9 年	12,595	5,615	2,219	3,874	1,254	25,557
1 0 年	12,897	5,835	2,326	4,049	1,269	26,376
1 1 年	13,376	6,040	2,473	4,130	1,280	27,299
1 2 年	13,904	6,388	2,573	4,251	1,297	28,413
1 3 年	14,262	6,563	2,647	4,319	1,320	29,111
1 4 年	14,350	6,727	2,673	4,403	1,352	29,505
1 5 年	14,605	7,023	2,852	4,520	1,401	30,401
1 6 年	14,946	7,166	3,019	4,603	1,468	31,202
1 7 年	15,016	7,436	3,283	4,770	1,540	32,045
1 8 年	14,783	7,661	3,421	4,870	1,598	32,333
1 9 年	14,990	7,750	3,430	4,911	1,620	32,701
2 0 年	14,852	7,674	3,372	4,828	1,617	32,343
2 1 年	14,842	7,673	3,401	4,791	1,625	32,332
2 2 年	14,905	7,731	3,324	4,787	1,631	32,378

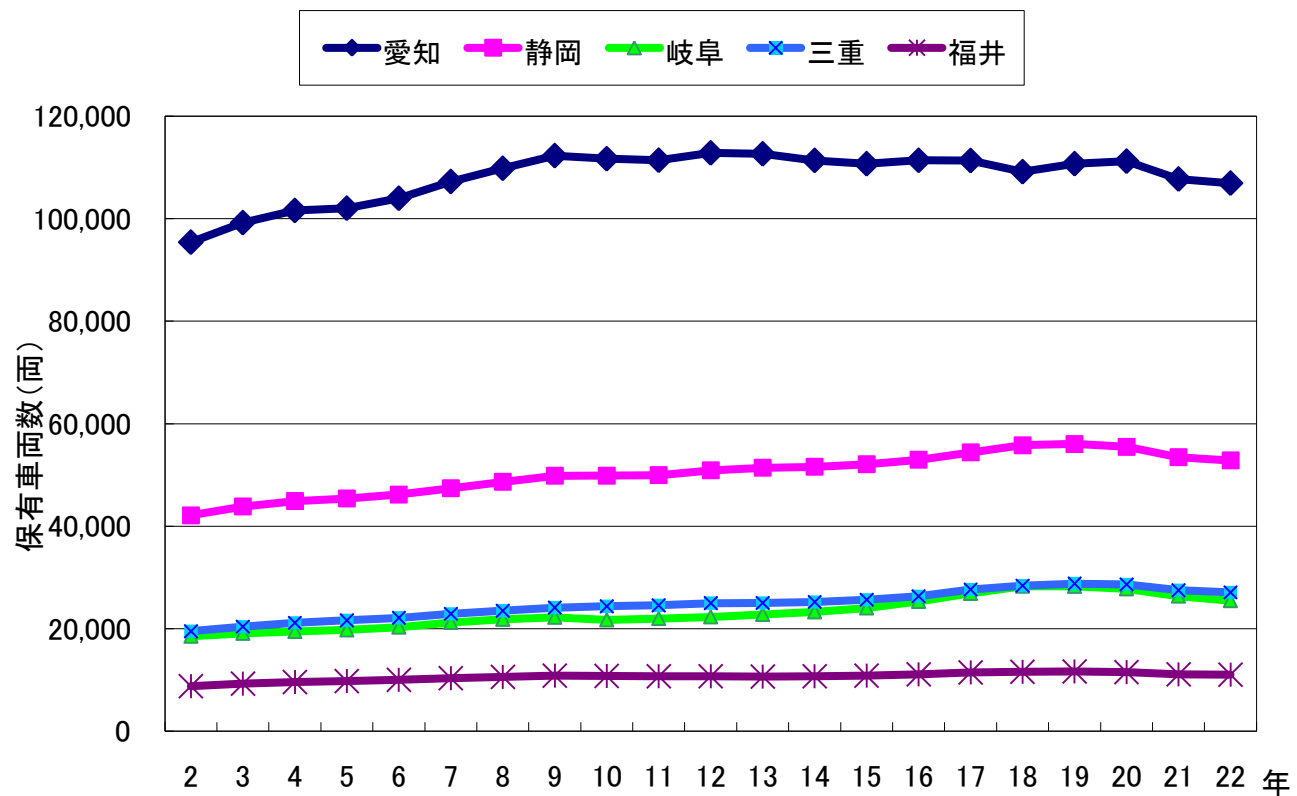
(両)

合計

	愛知	静岡	岐阜	三重	福井	計
2 年	95,428	42,103	18,508	19,505	8,799	184,343
3 年	99,241	43,850	19,072	20,392	9,266	191,821
4 年	101,613	44,911	19,429	21,138	9,599	196,690
5 年	102,060	45,389	19,736	21,609	9,785	198,579
6 年	103,993	46,167	20,284	22,088	10,019	202,551
7 年	107,263	47,391	21,202	22,896	10,320	209,072
8 年	109,840	48,660	21,813	23,503	10,570	214,386
9 年	112,317	49,834	22,210	24,106	10,845	219,312
1 0 年	111,707	49,868	21,703	24,367	10,795	218,440
1 1 年	111,412	49,967	21,973	24,554	10,714	218,620
1 2 年	112,855	50,904	22,290	24,967	10,709	221,725
1 3 年	112,670	51,389	22,758	25,011	10,667	222,495
1 4 年	111,382	51,573	23,264	25,204	10,675	222,098
1 5 年	110,729	52,086	24,033	25,638	10,837	223,323
1 6 年	111,398	52,972	25,304	26,325	11,076	227,075
1 7 年	111,354	54,400	26,865	27,634	11,439	231,692
1 8 年	109,177	55,797	28,287	28,390	11,599	233,250
1 9 年	110,744	56,042	28,251	28,781	11,656	235,474
2 0 年	111,226	55,478	27,762	28,631	11,534	234,631
2 1 年	107,742	53,453	26,349	27,492	11,095	226,131
2 2 年	106,952	52,827	25,454	27,067	11,017	223,317

(両)

県別事業用自動車の保有台数の推移【合計】



Ⅲ. 中部運輸局管内事業用自動車重大事故発生状況

1. 重大事故発生状況の推移

重大事故発生状況の推移

	発生件数（件）		死者数（人）		重傷者数（人）		軽傷者数（人）	
	増減数	増減率（％）	増減数	増減率（％）	増減数	増減率（％）	増減数	増減率（％）
平成10年	302		141		145		321	
	△ 26	△ 7.9	△ 22	△ 13.5	△ 15	△ 9.4	85	36.0
平成11年	326		189		146		258	
	24	7.9	48	34.0	1	0.7	△ 63	△ 19.6
平成12年	327		170		152		231	
	1	0.3	△ 19	△ 10.1	6	4.1	△ 27	△ 10.5
平成13年	288		157		105		230	
	△ 39	△ 11.9	△ 13	△ 7.6	△ 47	△ 30.9	△ 1	△ 0.4
平成14年	340		143		180		244	
	52	18.1	△ 14	△ 8.9	75	71.4	14	6.1
平成15年	352		132		189		253	
	12	3.5	△ 11	△ 7.7	9	5.0	9	3.7
平成16年	361		138		167		233	
	9	2.6	6	4.5	△ 22	△ 11.6	△ 20	△ 7.9
平成17年	630		168		216		324	
	269	74.5	30	21.7	49	29.3	91	39.1
平成18年	603		143		187		299	
	△ 27	△ 4.3	△ 25	△ 14.9	△ 29	△ 13.4	△ 25	△ 7.7
平成19年	567		148		135		278	
	△ 36	△ 6.0	5	3.5	△ 52	△ 27.8	△ 21	△ 7.0
平成20年	535		127		163		217	
	△ 32	△ 5.6	△ 21	△ 14.2	28	20.7	△ 61	△ 21.9
平成21年	413		111		142		189	
	△ 122	△ 22.8	△ 16	△ 12.6	△ 21	△ 12.9	△ 28	△ 12.9
平成22年	451		108		152		194	
	38	9.2	△ 3	△ 2.7	10	7.0	5	2.6

（注）1. △は減少を示す。

2. 増減数及び増減率は対前年比を計上している。

3. 軽傷者数は重大事故に伴う軽傷者数を計上している。

4. 平成17年2月に自動車事故報告規則（昭和26年運輸省令第104号）の一部が改正され、車両故障に係る事故報告対象範囲が拡大されている。

2. 県別重大事故発生状況の推移

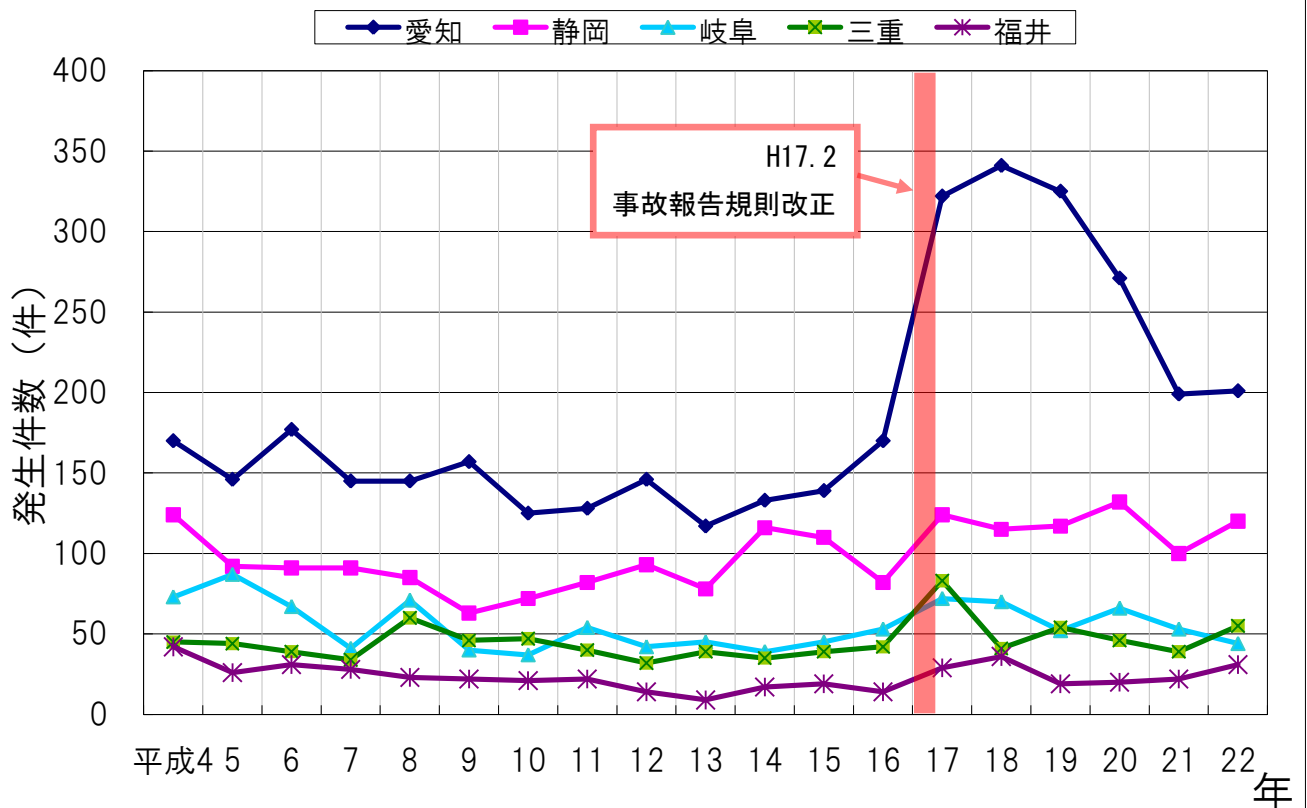
県別重大事故発生状況の推移

	愛知	静岡	岐阜	三重	福井	合計
平成4年	170	124	73	45	42	454
平成5年	146	92	87	44	26	395
平成6年	177	91	67	39	31	405
平成7年	145	91	41	34	28	339
平成8年	145	85	71	60	23	384
平成9年	157	63	40	46	22	328
平成10年	125	72	37	47	21	302
平成11年	128	82	54	40	22	326
平成12年	146	93	42	32	14	327
平成13年	117	78	45	39	9	288
平成14年	133	116	39	35	17	340
平成15年	139	110	45	39	19	352
平成16年	170	82	53	42	14	361
平成17年	322	124	72	83	29	630
平成18年	341	115	70	41	36	603
平成19年	325	117	52	54	19	567
平成20年	271	132	66	46	20	535
平成21年	199	100	53	39	22	413
平成22年	201	120	44	55	31	451

(件)

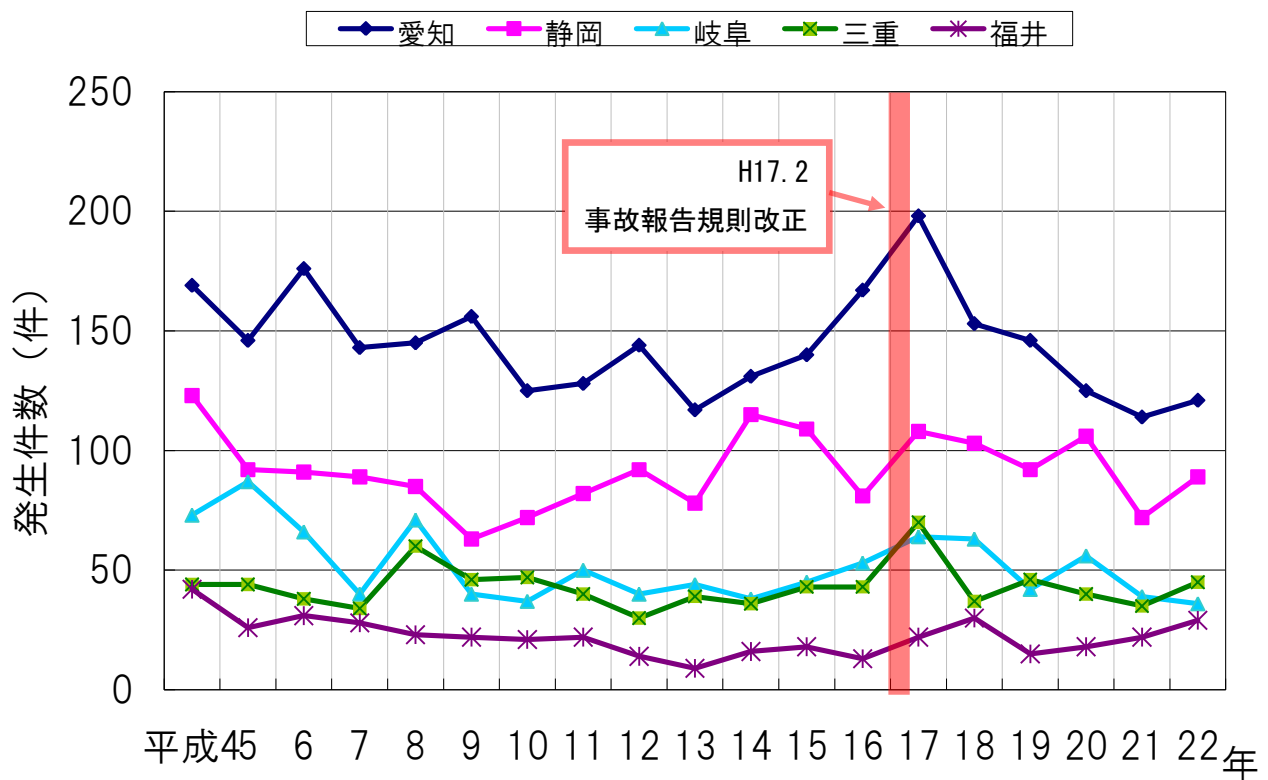
県別重大事故発生状況の推移①

(すべての事故件数)

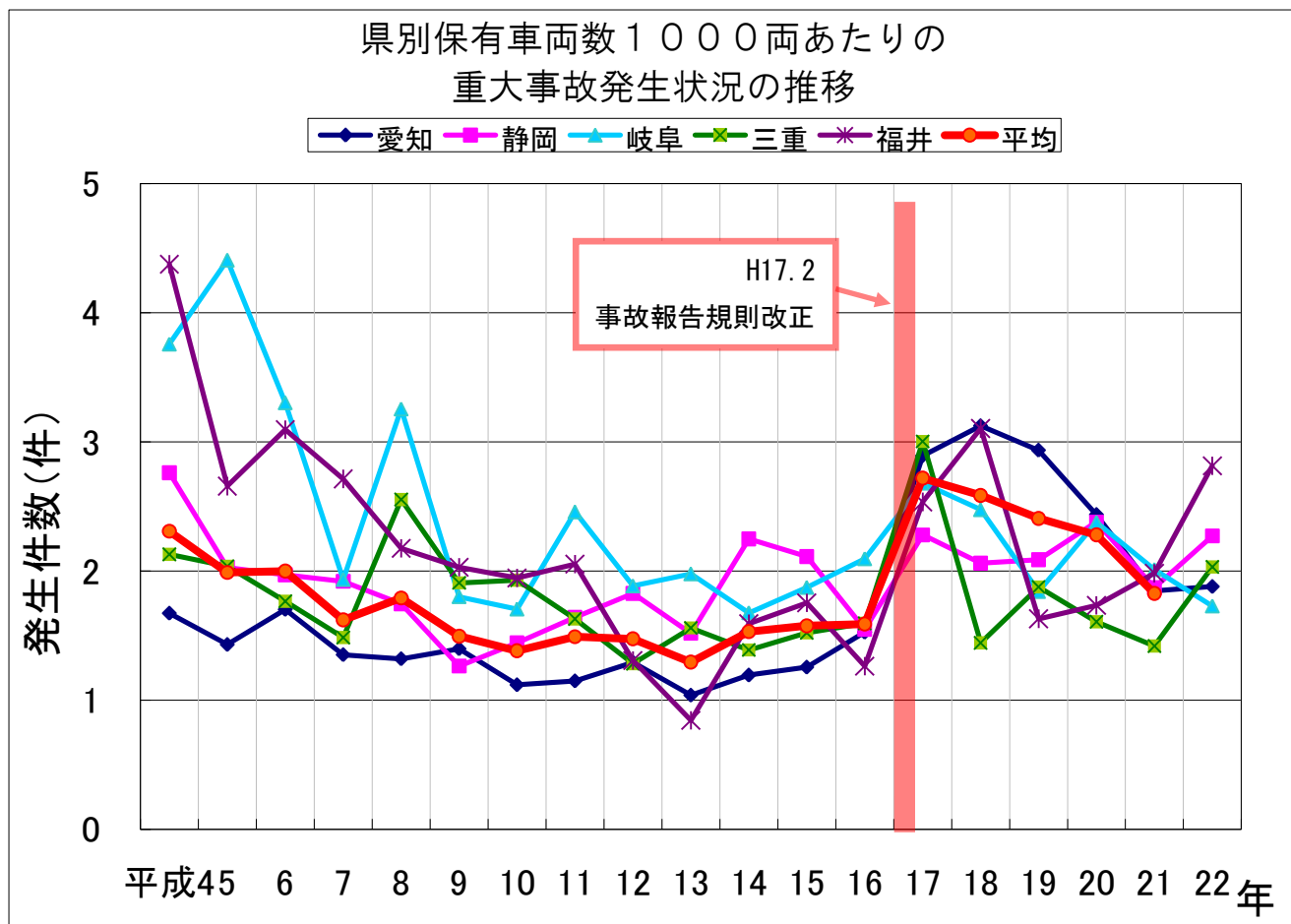


県別重大事故発生状況の推移②

(その他事故及び車両故障事故件数を除く)



3. 県別事業用自動車保有車両数1,000台当たりの重大事故発生状況の推移

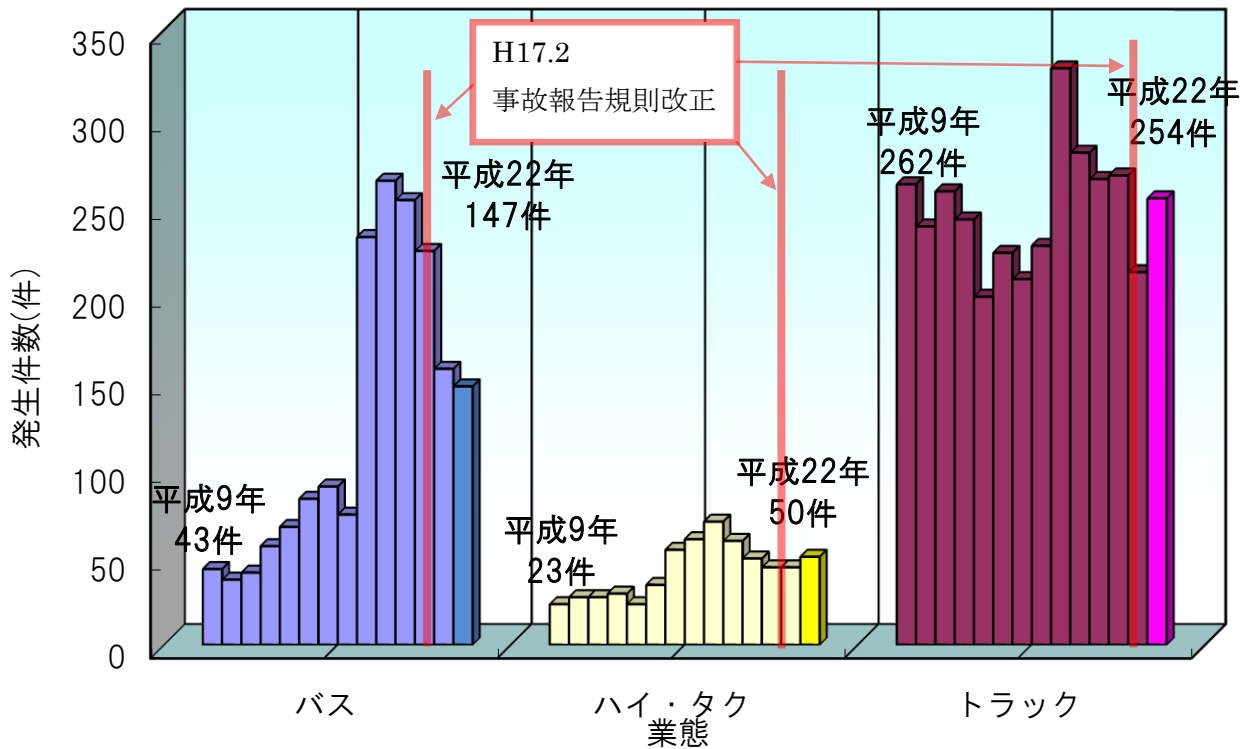


4. 業態別及び種類別重大事故発生状況

		転覆			転落			路外逸脱			火災			衝突			車内			死傷			車両故障			その他			計		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
H11年	バス	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	17	9	111	17	0	20	5	1	6	その他事故件数に含む			1	0	1	41	10	142
	ハイ・タク	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12	4	28	0	0	0	14	5	10				0	0	0	27	10	38
	トラック	27	7	24	18	6	10	9	4	8	7	3	6	148	113	164	0	0	0	47	36	12				2	0	0	258	169	224
H12年	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	25	7	119	13	0	13	14	4	10				1	0	1	56	11	143
	ハイ・タク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	17	3	38	0	0	0	11	6	5				0	0	0	29	9	43
	トラック	19	3	15	13	3	3	4	1	0	8	1	0	140	97	159	0	0	0	54	42	18				4	3	2	242	150	197
H13年	バス	0	0	0	2	0	1	1	0	0	3	0	1	14	4	80	37	0	39	10	3	7				0	0	0	67	7	128
	ハイ・タク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	6	31	0	0	0	5	3	1				0	0	0	23	9	32
	トラック	11	0	8	10	2	3	1	0	0	7	1	2	114	94	146	0	0	0	53	43	14				2	1	2	198	141	175
H14年	バス	1	0	1	0	0	0	2	1	33	2	0	0	26	6	69	42	0	48	8	4	4	0	0	0	2	0	0	83	11	155
	ハイ・タク	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	16	4	32	0	0	0	15	3	15	0	0	0	2	0	0	34	9	47
	トラック	11	3	5	6	0	4	4	0	1	10	0	0	132	82	191	0	0	0	53	37	20	3	0	0	4	1	1	223	123	222
H15年	バス	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	17	5	73	51	1	51	12	3	10	2	0	0	4	0	4	90	9	138
	ハイ・タク	0	0	0	1	0	1	1	0	3	0	0	0	22	3	34	1	0	1	26	4	23	0	0	0	3	1	3	54	8	65
	トラック	11	3	8	7	1	0	1	0	1	7	0	2	122	77	200	0	0	0	55	32	25	2	0	0	3	2	3	208	115	239
H16年	バス	1	0	24	0	0	0	0	0	0	2	0	0	17	3	33	39	0	45	8	3	5	4	0	0	3	1	0	74	7	107
	ハイ・タク	1	0	3	1	0	2	1	0	1	0	0	0	34	8	55	2	0	2	19	4	18	0	0	0	2	1	1	60	13	82
	トラック	9	1	4	6	1	1	3	1	3	14	0	0	119	71	173	0	0	0	64	43	28	9	0	1	3	1	1	227	118	211
H17年	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	24	3	79	39	0	41	8	2	7	157	0	0	2	0	0	232	5	128
	ハイ・タク	2	0	3	3	0	0	0	0	0	1	0	1	29	7	45	3	0	6	28	5	23	1	0	0	3	0	5	70	12	83
	トラック	17	1	10	7	1	5	0	0	0	14	0	1	172	90	256	0	0	0	87	54	39	18	0	0	13	5	18	328	151	329
H18年	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	19	5	80	30	0	34	7	3	4	197	0	0	10	1	4	264	9	122
	ハイ・タク	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	5	59	1	0	1	21	1	20	0	0	0	2	2	2	59	9	86
	トラック	29	3	17	16	2	7	2	1	1	7	0	0	141	75	217	0	0	0	64	43	23	15	0	0	6	1	13	280	125	278
H19年	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	3	100	23	0	23	6	2	4	203	0	1	0	0	0	253	5	130
	ハイ・タク	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	21	2	51	1	0	1	22	4	18	0	0	0	2	2	0	49	9	71
	トラック	19	1	4	6	0	1	1	1	0	9	0	1	138	77	185	0	0	0	63	49	17	17	0	0	5	1	3	265	134	212
H20年	バス	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	19	6	88	27	0	33	8	3	5	164	0	0	5	1	11	224	10	137
	ハイ・タク	2	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	16	3	20	2	0	2	21	6	16	0	0	0	2	0	0	44	9	42
	トラック	35	3	21	10	0	4	2	2	0	9	2	0	106	55	126	0	0	0	75	43	42	21	0	0	9	3	8	267	108	201
H21年	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	2	42	21	0	23	10	1	14	117	0	0	1	0	0	157	3	80
	ハイ・タク	2	0	4	1	0	3	0	0	0	0	0	0	11	2	22	0	0	0	27	3	26	0	0	0	3	1	0	44	6	55
	トラック	24	0	15	6	2	1	2	0	3	7	0	0	82	44	123	0	0	0	76	53	50	9	0	0	6	3	4	212	102	196
H22年	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	14	0	66	10	0	28	6	1	5	110	0	3	2	0	0	147	1	102
	ハイ・タク	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14	1	26	0	0	0	27	1	29	0	0	0	7	2	8	50	4	63
	トラック	29	1	19	13	2	5	1	0	1	24	0	0	105	70	126	0	0	0	48	25	26	21	0	0	13	5	4	254	103	181

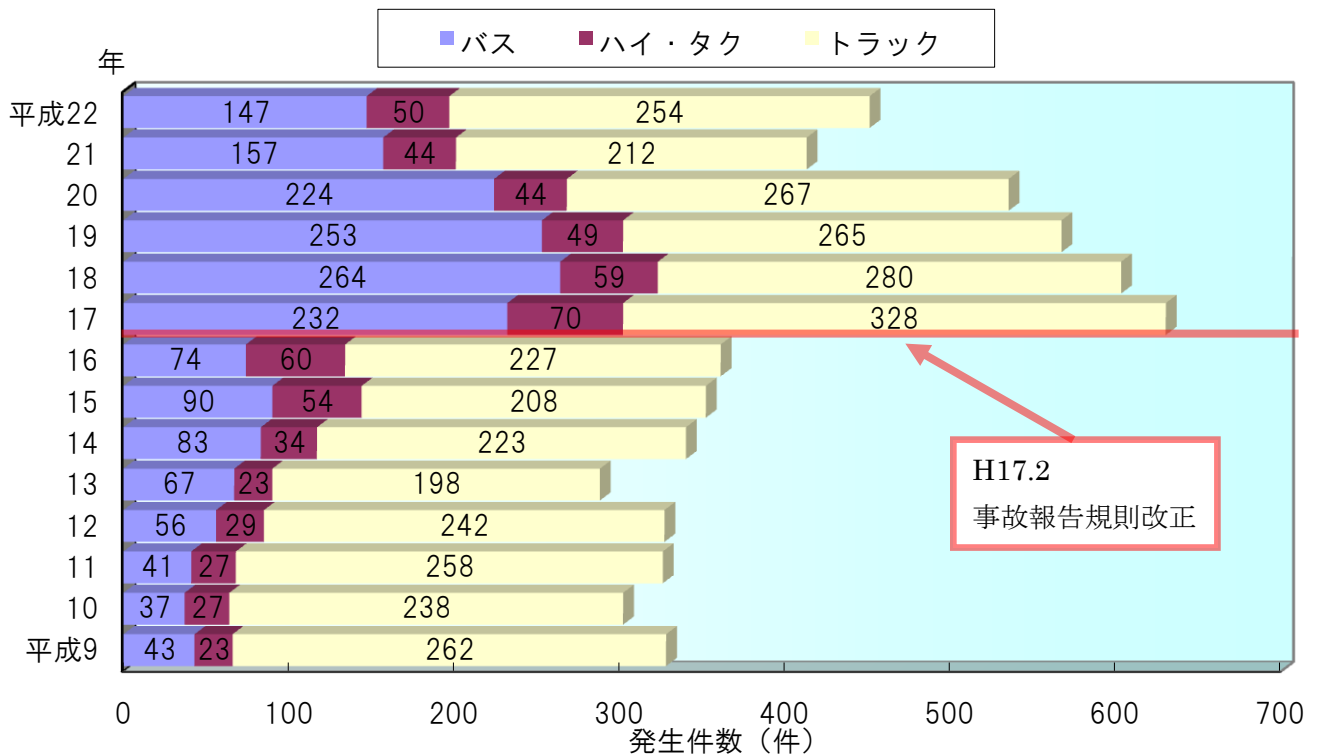
業態別重大事故発生状況の推移①

(業態別発生状況の推移)



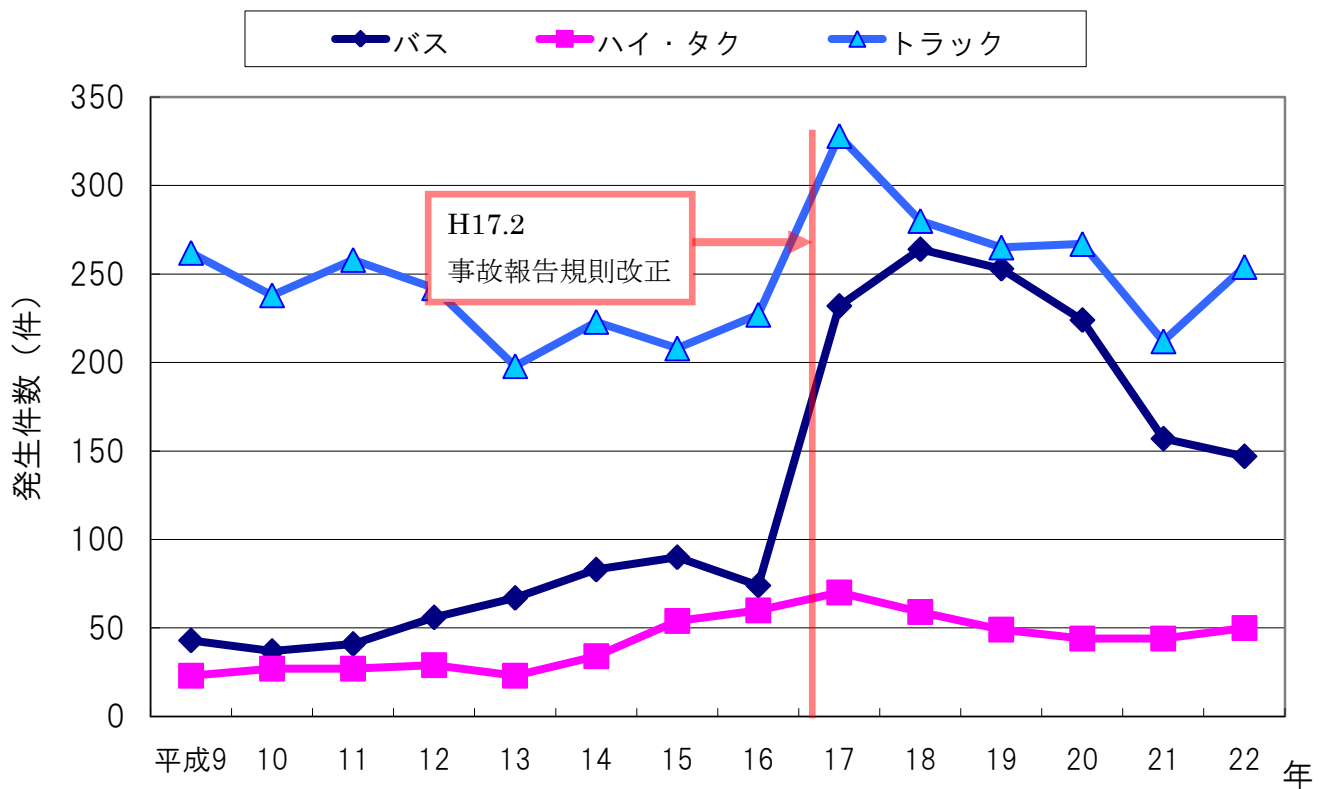
業態別重大事故発生状況の推移②

(全業態の推移)



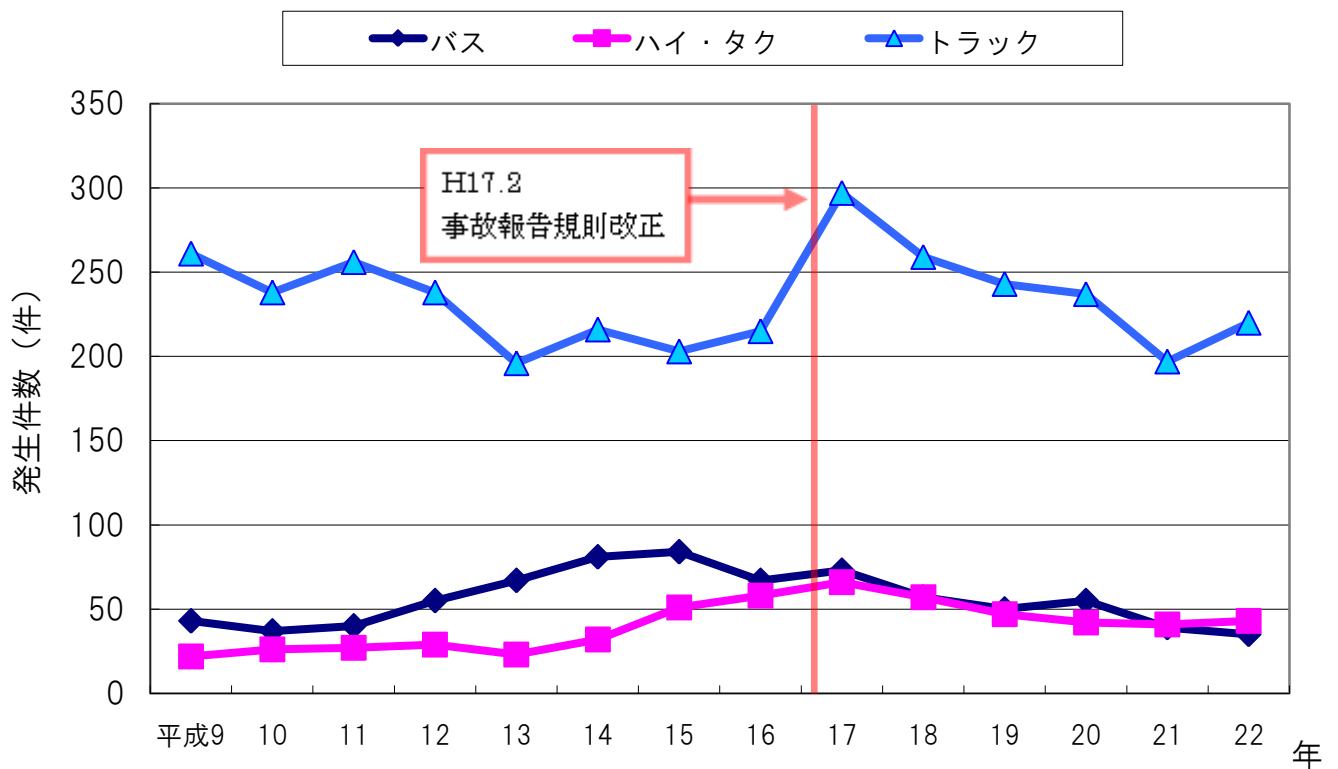
業態別重大事故発生状況の推移③

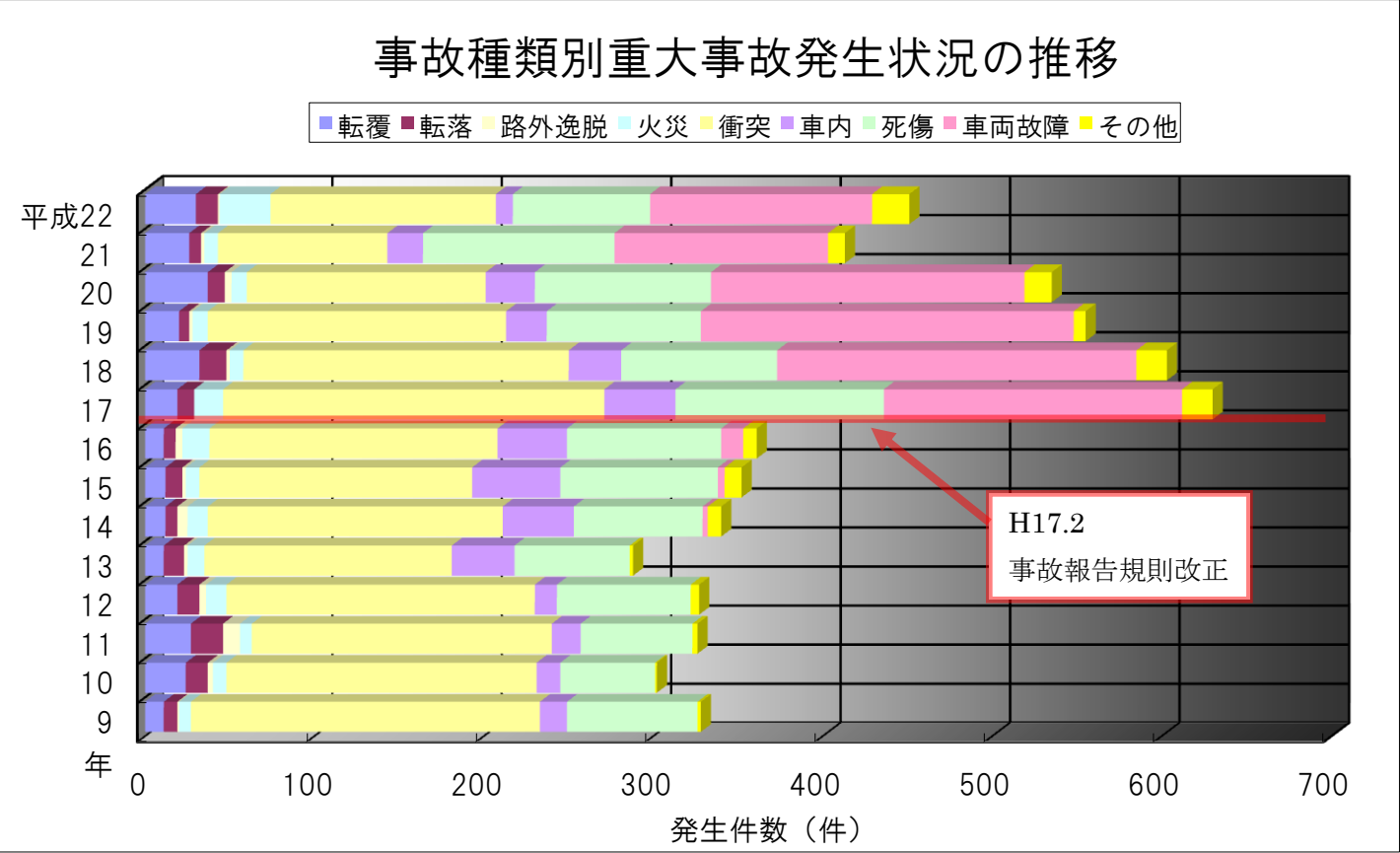
(全事故件数)



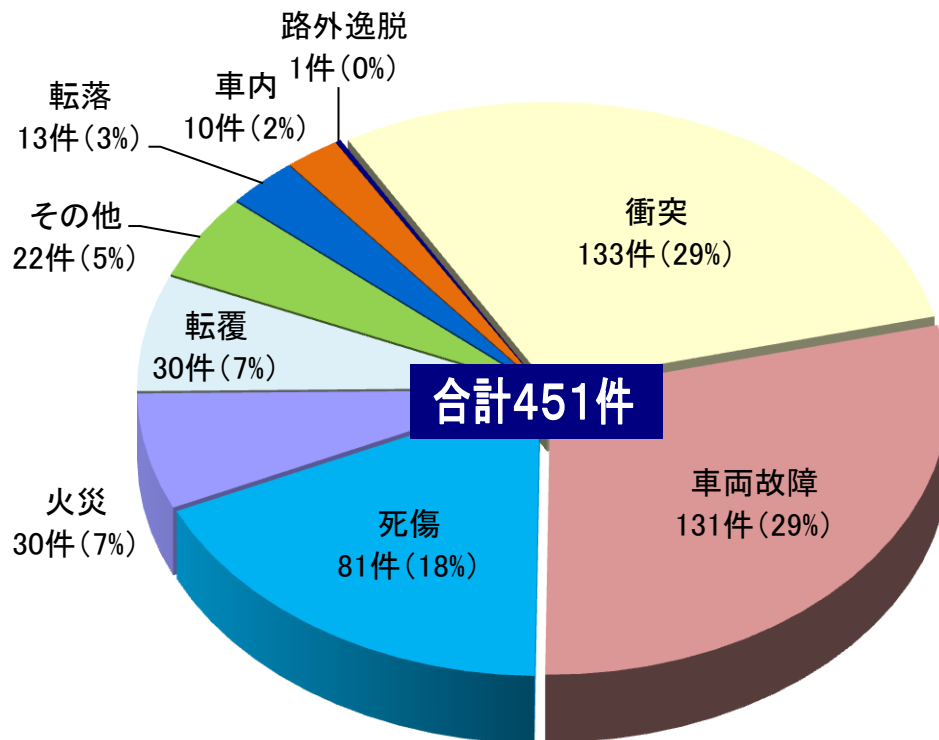
業態別重大事故発生状況の推移④

(車両故障及びその他事故除く)

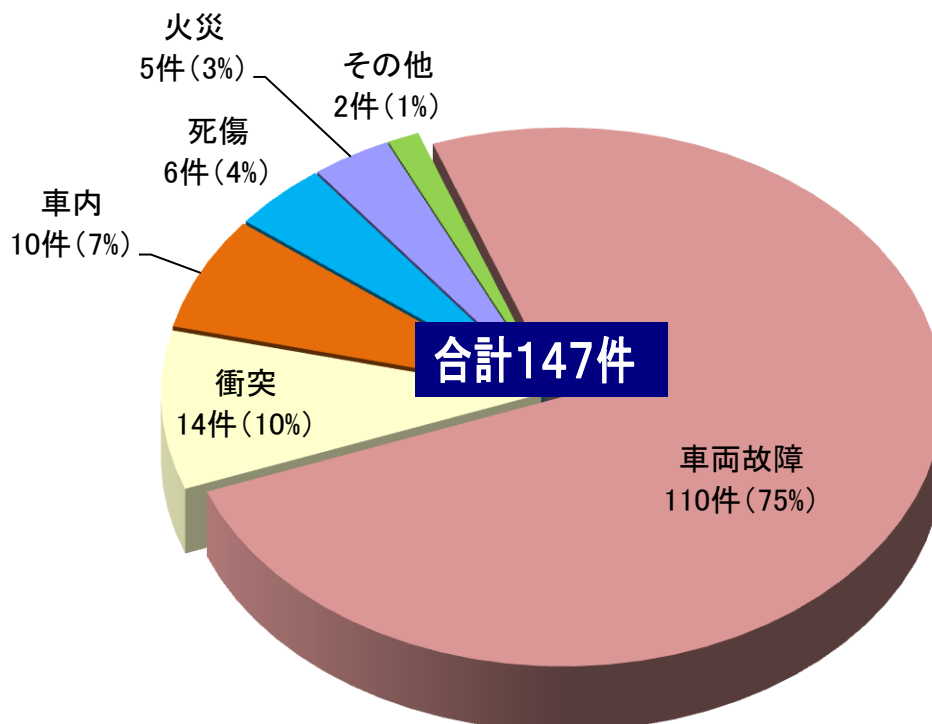




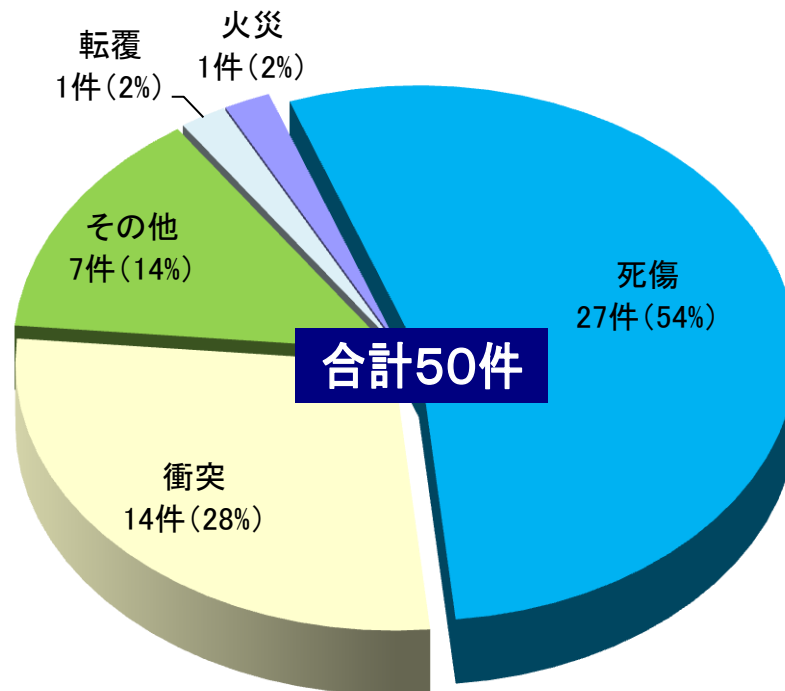
事故種別別重大事故発生状況【全業態】



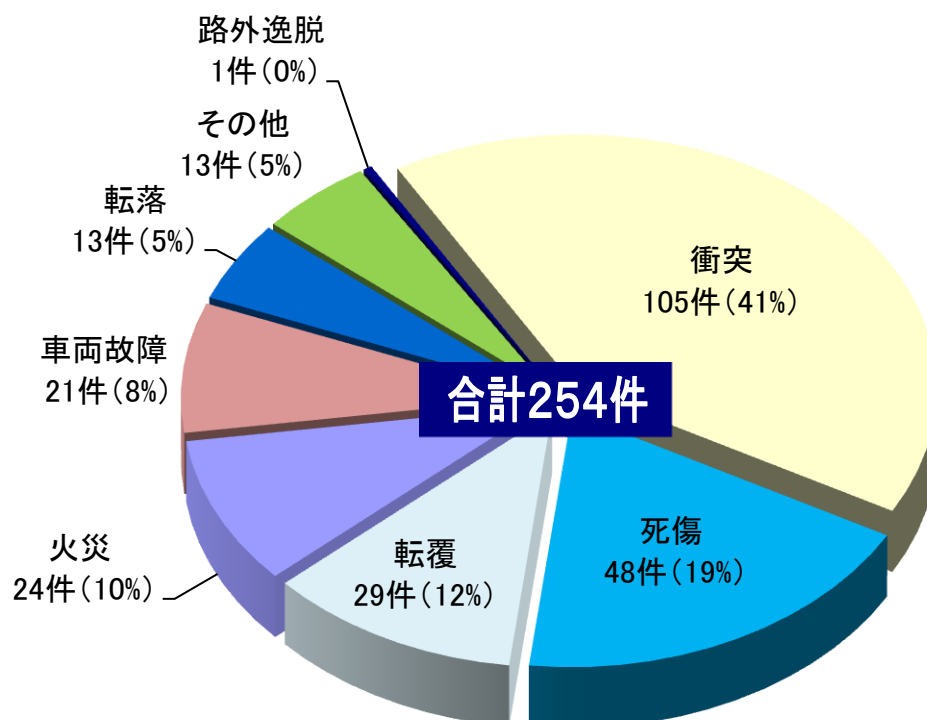
事故種別別重大事故発生状況【バス】

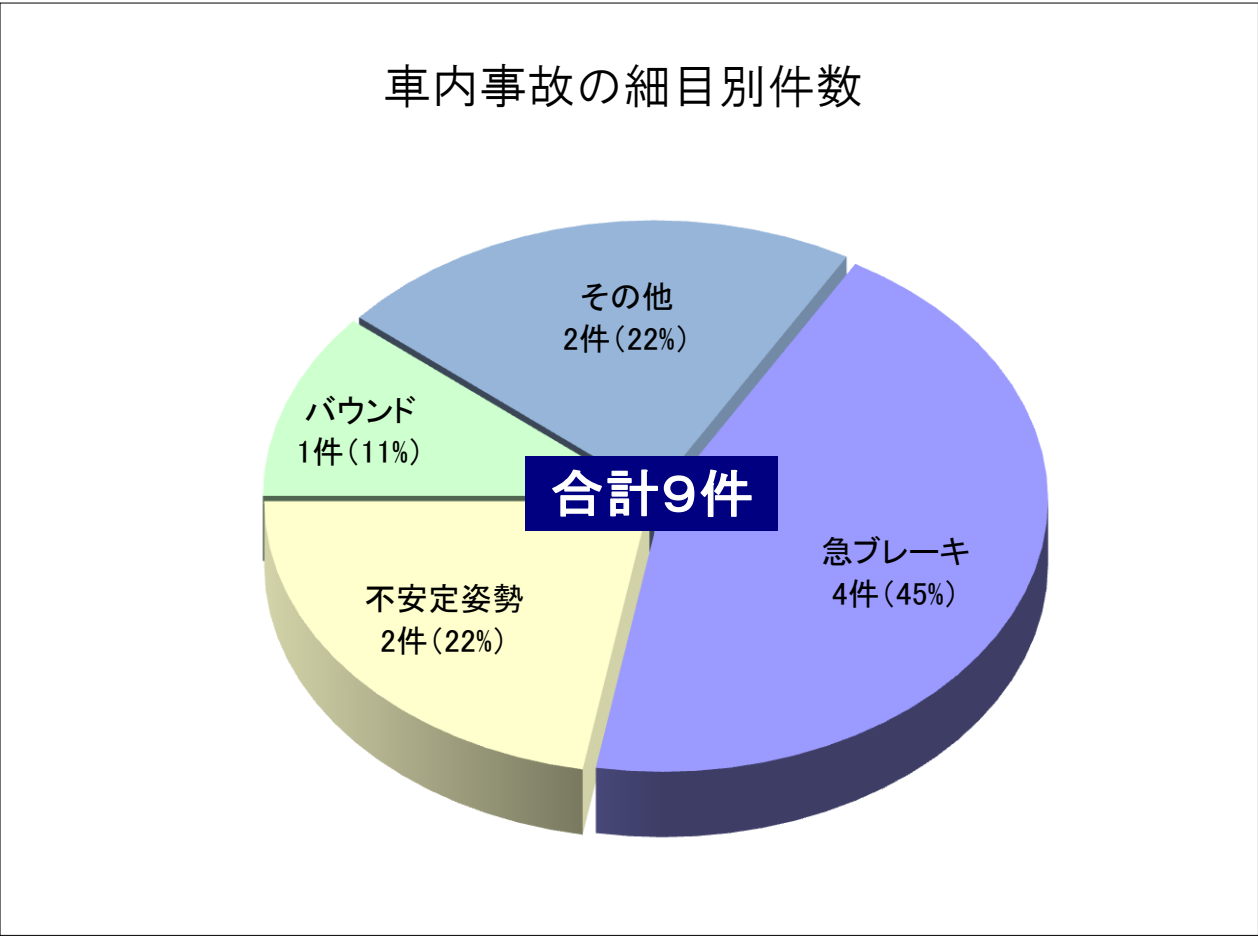
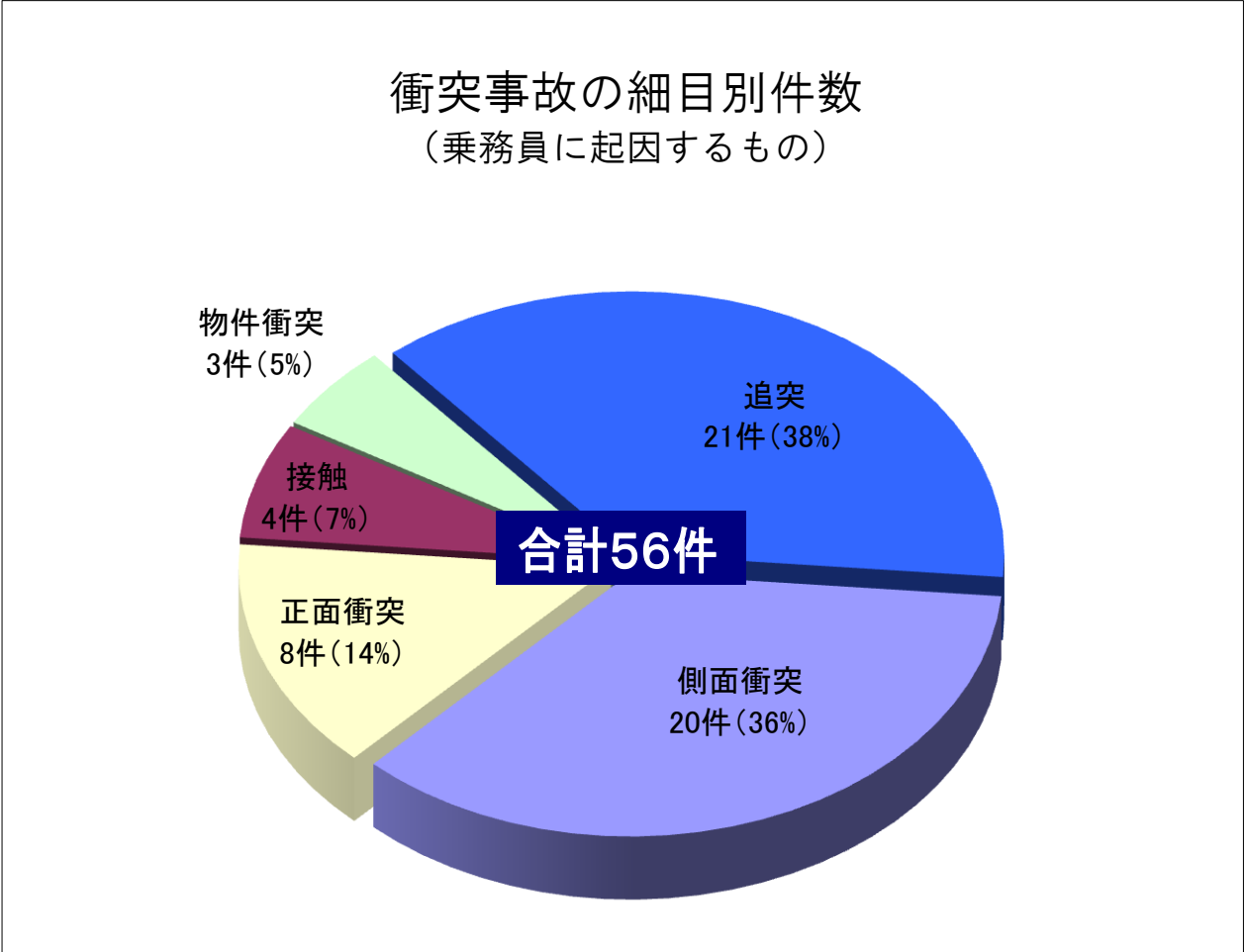


事故種別別重大事故発生状況【ハイタク】

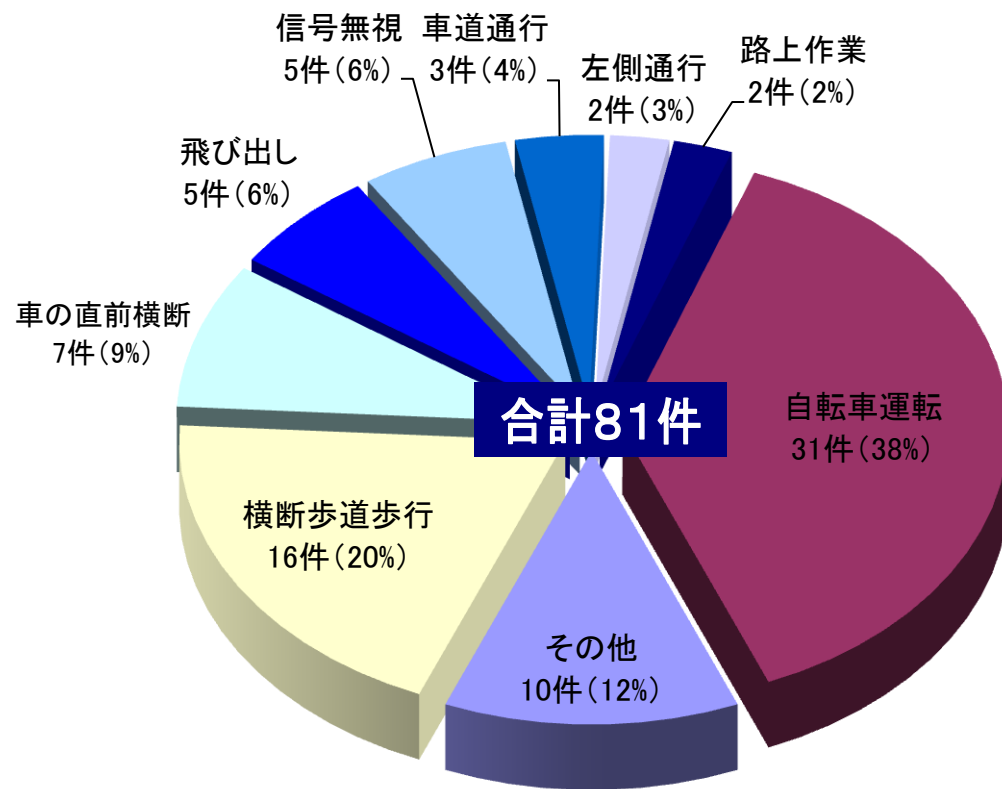


事故種別別重大事故発生状況【トラック】





死傷事故の細目別件数



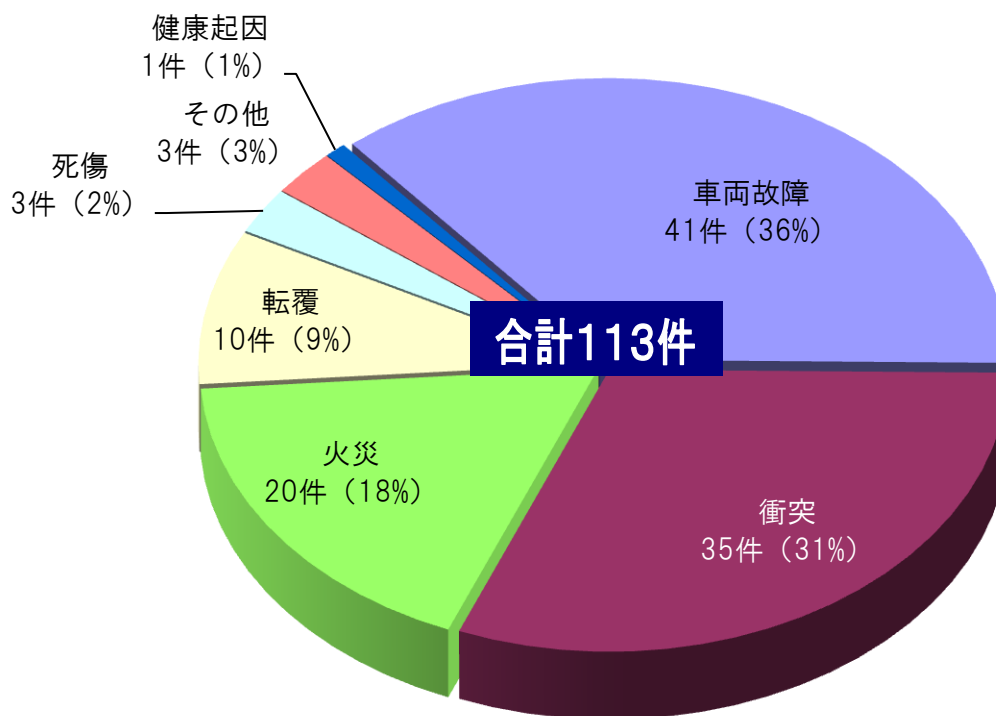
7. 高速道路等における重大事故発生状況

高速自動車国道及び自動車専用道路における重大事故発生状況の推移

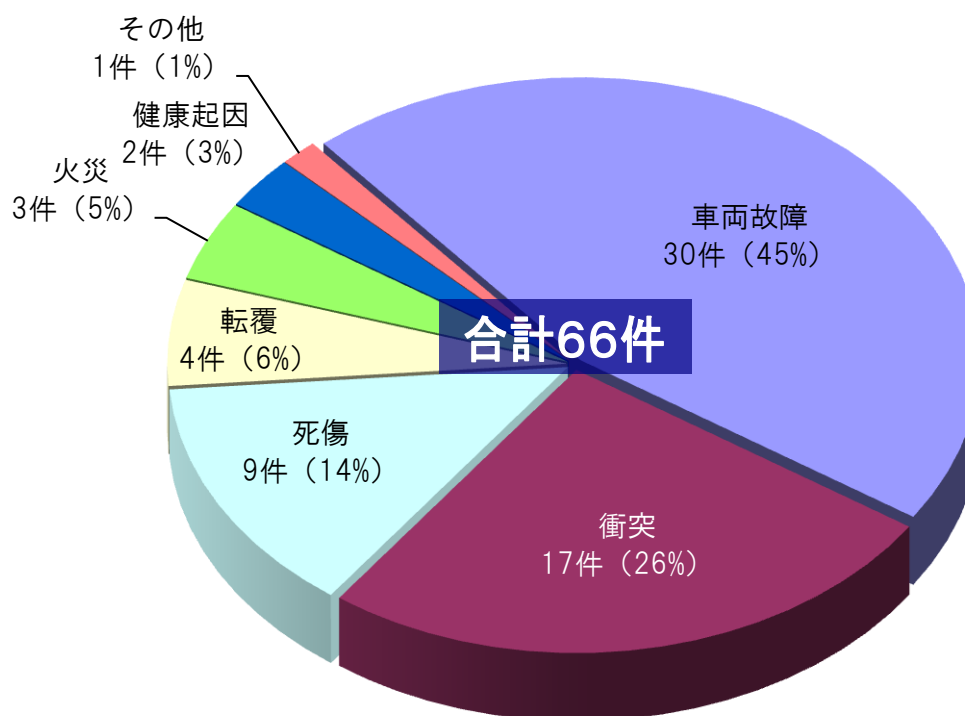
		バス		ハイ・タク		トラック		計		合計
		高速	専用	高速	専用	高速	専用	高速	専用	
平成 15年	事故件数	4	2			39	7	43	9	52
	死者数		3			23	5	23	8	31
	重傷者数	1	7			20	3	21	10	31
	軽傷者数	2	22			62	9	64	31	95
平成 16年	事故件数	3	3			27	22	30	25	55
	死者数					12	15	12	15	27
	重傷者数	5				6	6	11	6	17
	軽傷者数	25	1			10	15	35	16	51
平成 17年	事故件数	46	8	1	2	53	27	100	37	137
	死者数	1			2	17	11	18	13	31
	重傷者数	6		1		12	13	19	13	32
	軽傷者数	34			1	53	27	87	28	115
平成 18年	事故件数	30	3	2	2	44	19	76	24	100
	死者数		1		1	12	11	12	13	25
	重傷者数			1	2	20	5	21	7	28
	軽傷者数	10		4	2	56	11	70	13	83
平成 19年	事故件数	42	2		2	49	24	91	28	119
	死者数	3				16	16	19	16	35
	重傷者数	4			2	14	6	18	8	26
	軽傷者数	62			14	38	43	100	57	157
平成 20年	事故件数	37	5			42	19	79	24	103
	死者数	3				10	7	13	7	20
	重傷者数	2	4			9	3	11	7	18
	軽傷者数	36	3			25	10	61	13	74
平成 21年	事故件数	25	3			31	7	56	10	66
	死者数					12	5	12	5	17
	重傷者数	1	1			10	4	11	5	16
	軽傷者数		6			42	12	42	18	60
平成 22年	事故件数	32	4			51	26	83	30	113
	死者数					14	11	14	11	25
	重傷者数	9				6	8	15	8	23
	軽傷者数	24				20	33	44	33	77

- (注) 1. 表中「高速」とは高速自動車国道を示す。
2. 表中「専用」とは高速自動車国道以外の自動車専用道路を示す。
3. 軽傷者数については重大事故に伴い生じた軽傷者数を計上している。

高速道路等における重大事故発生状況 (平成22年)

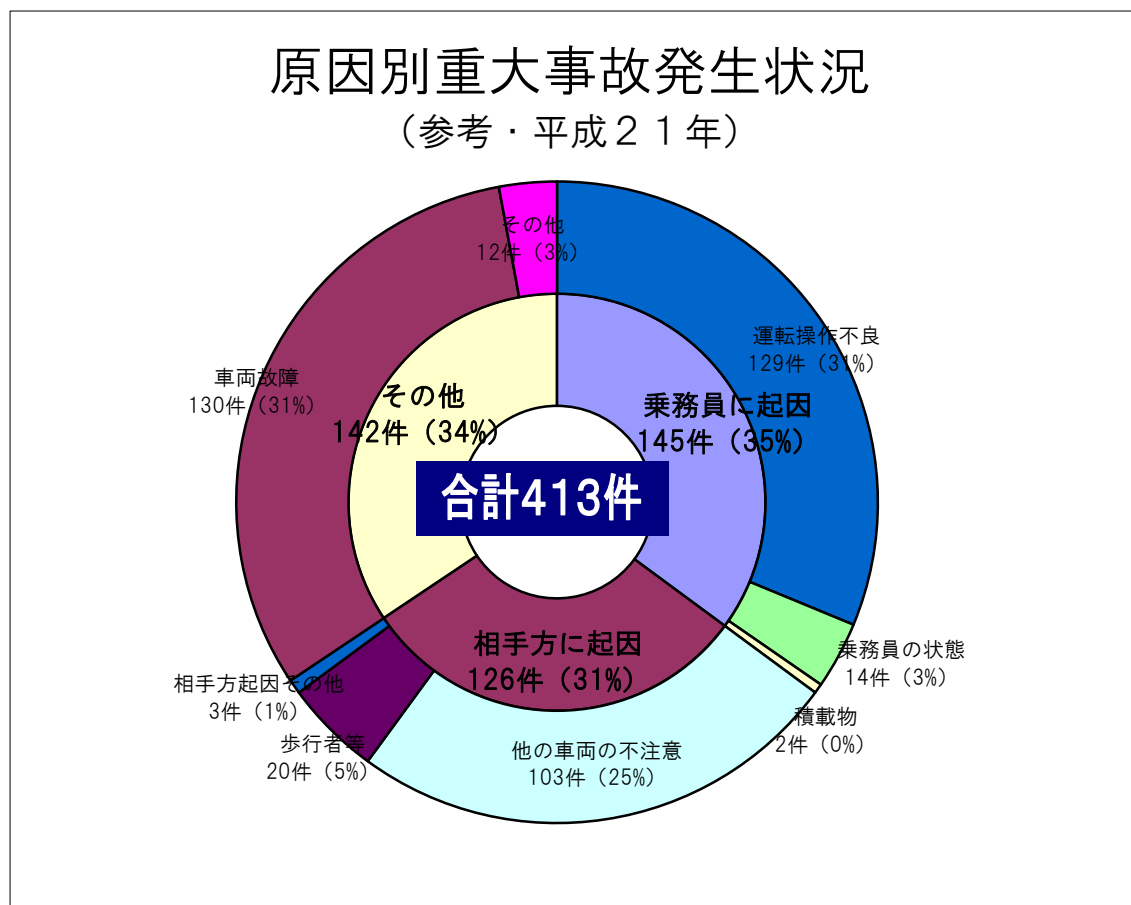
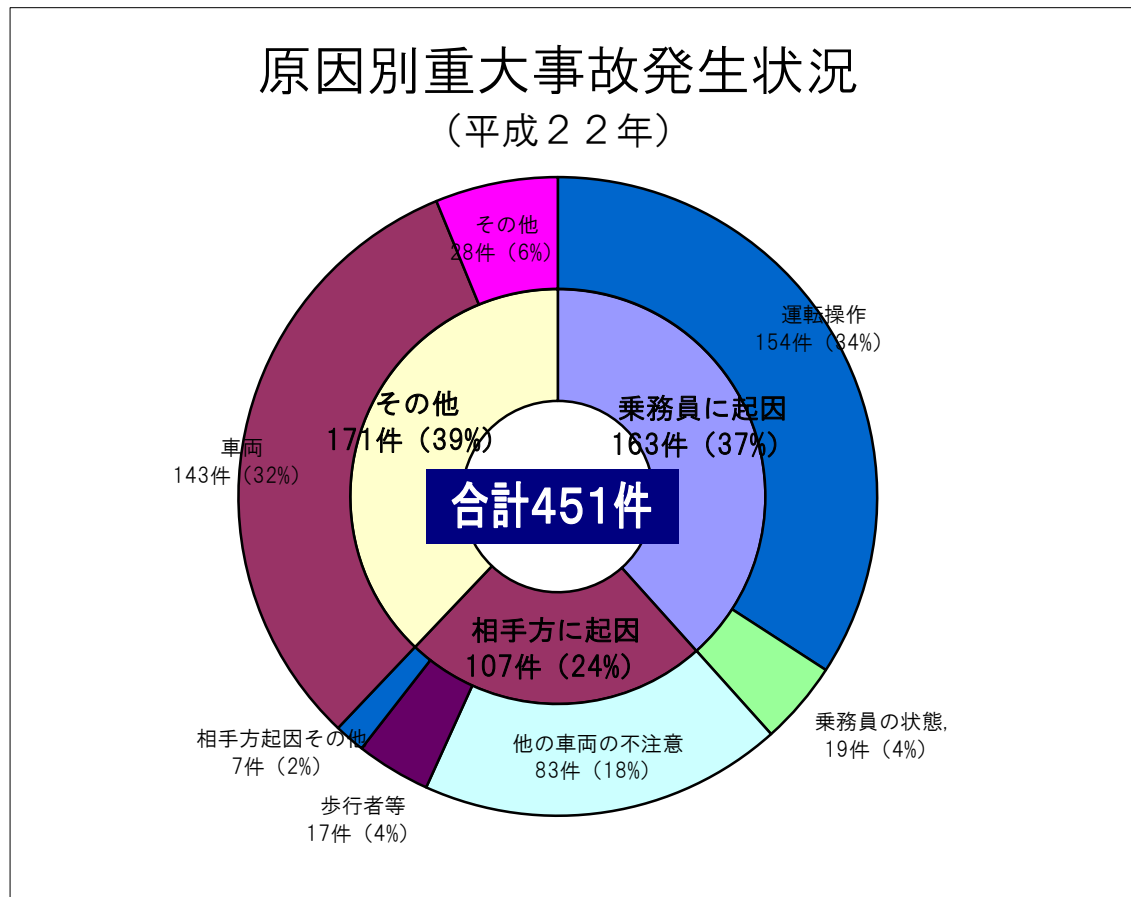


高速道路等における重大事故発生状況 (参考・平成21年)



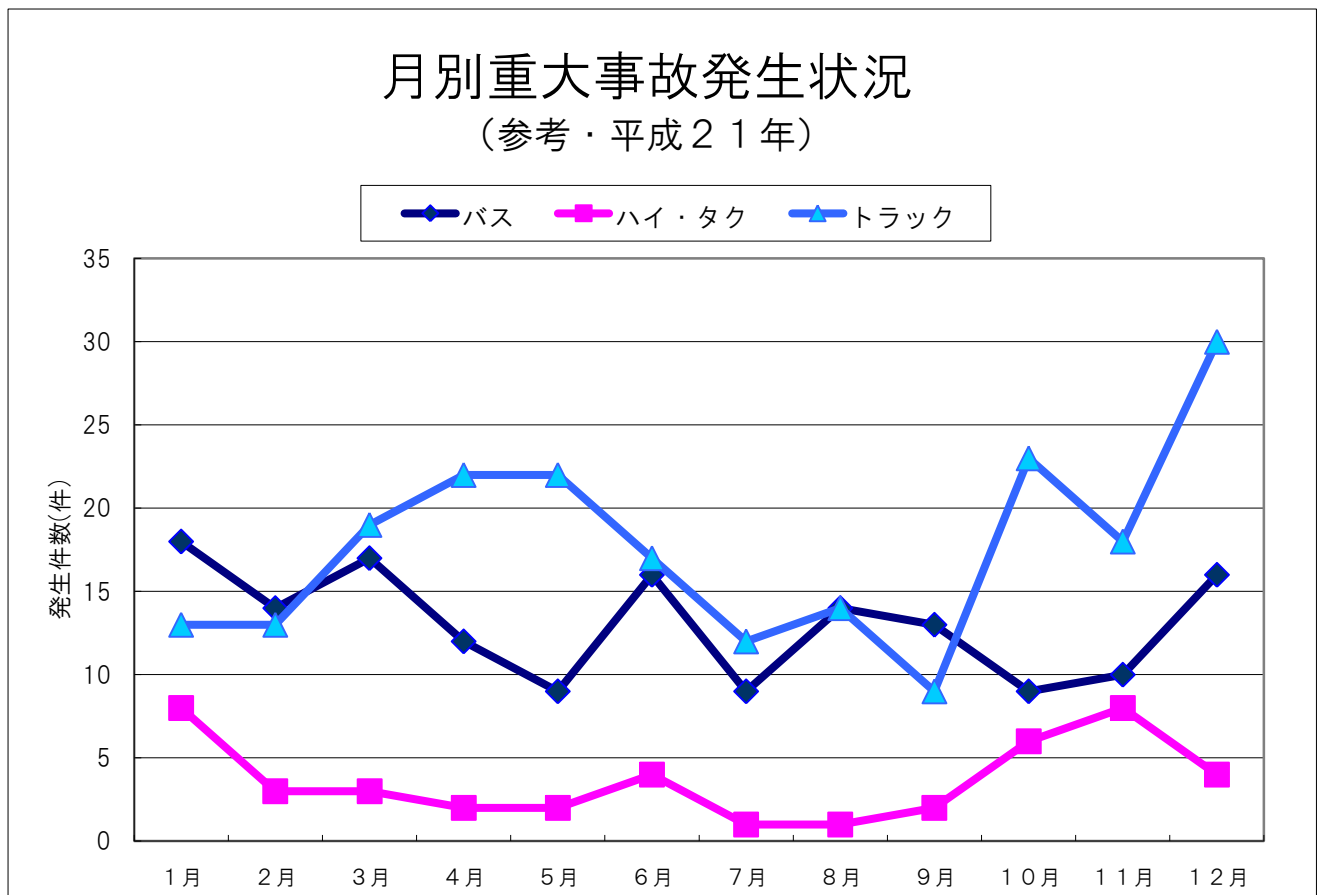
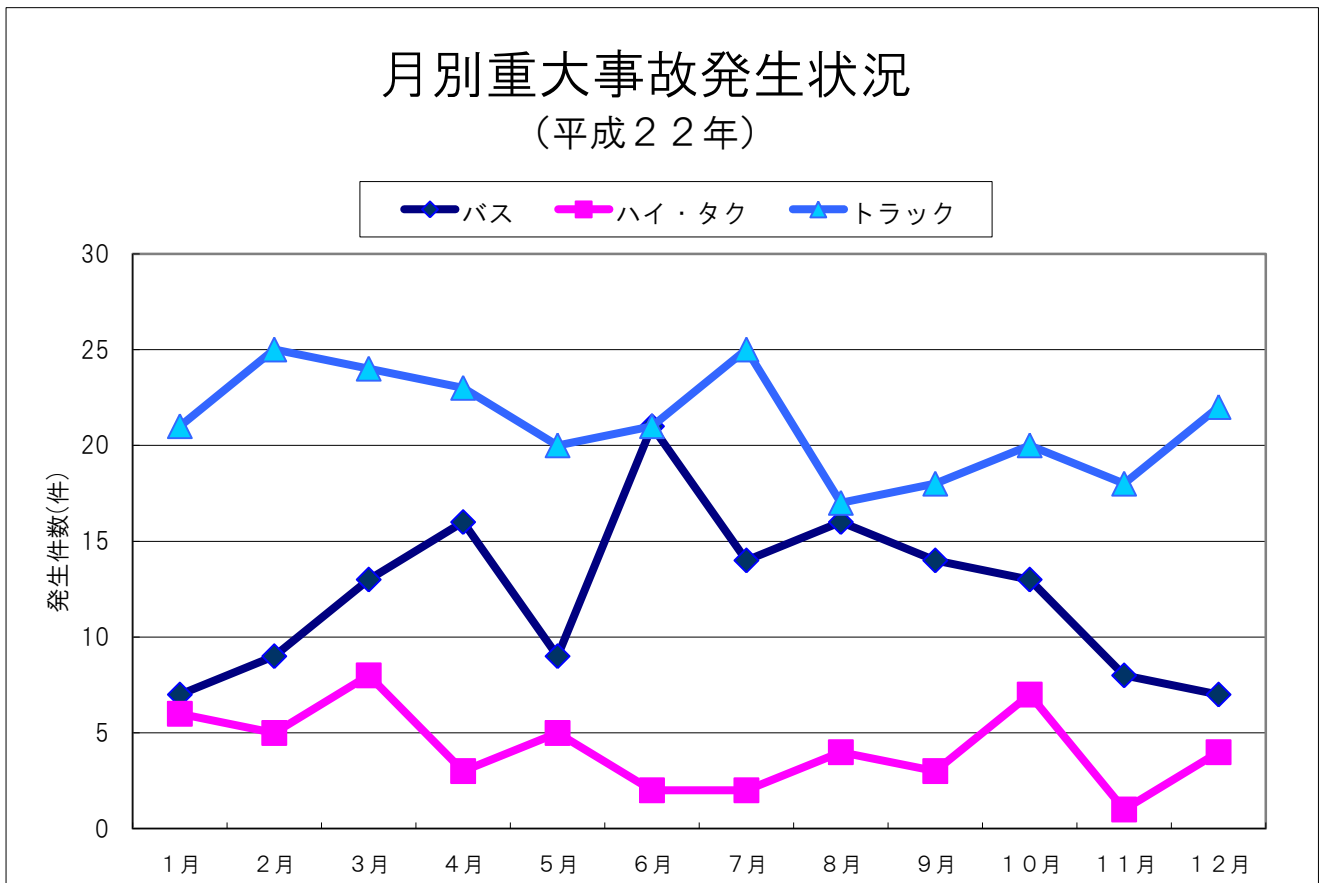
IV. 事故原因

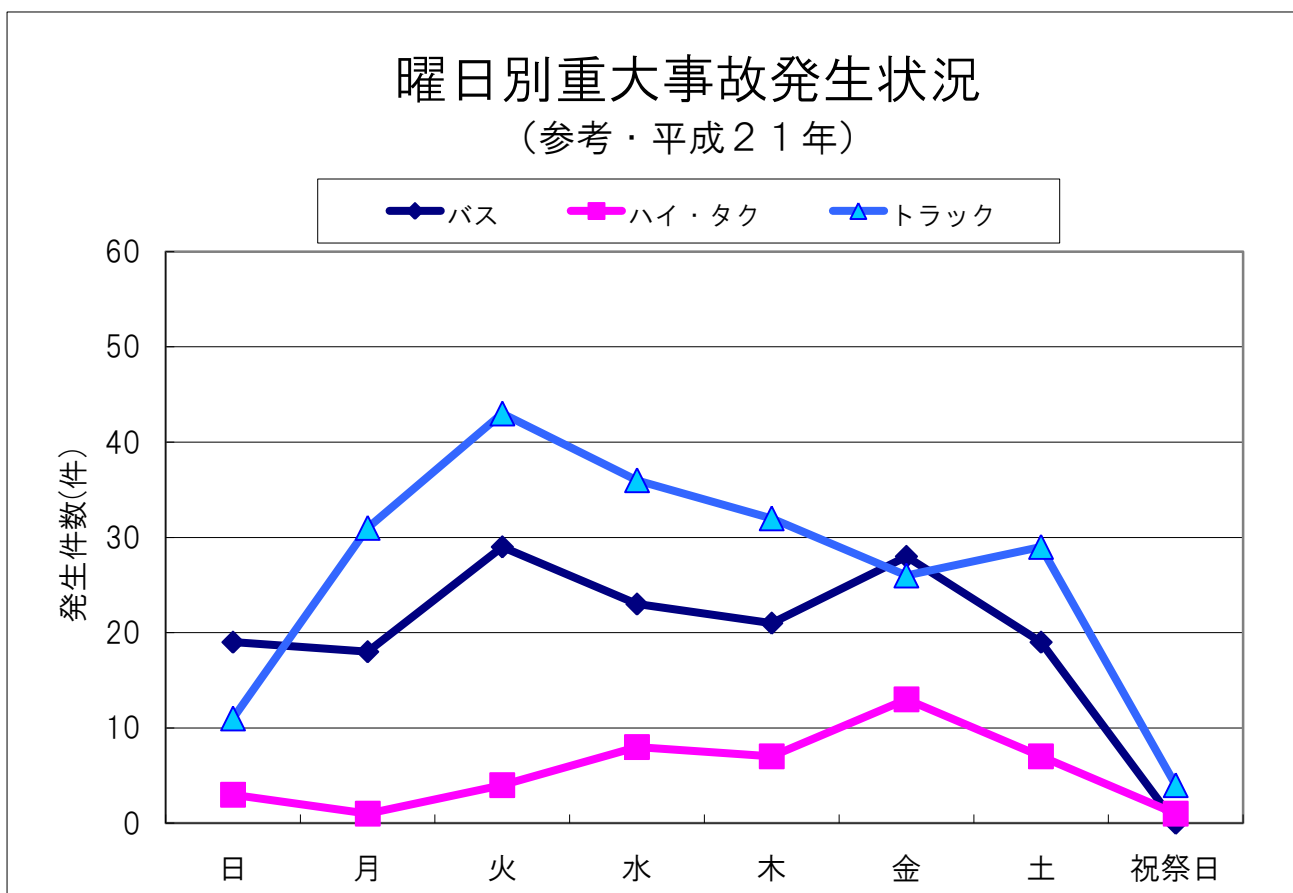
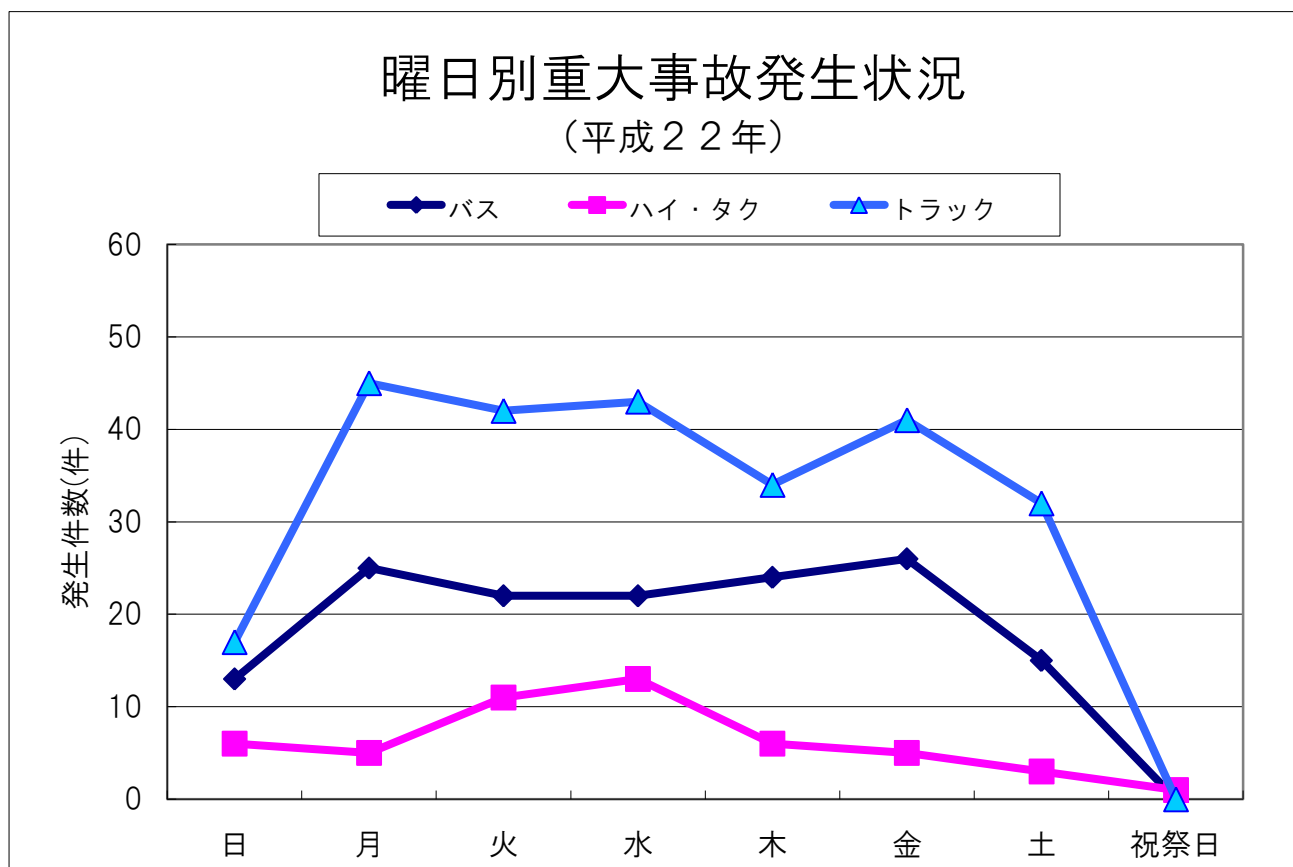
1. 原因別重大事故発生状況

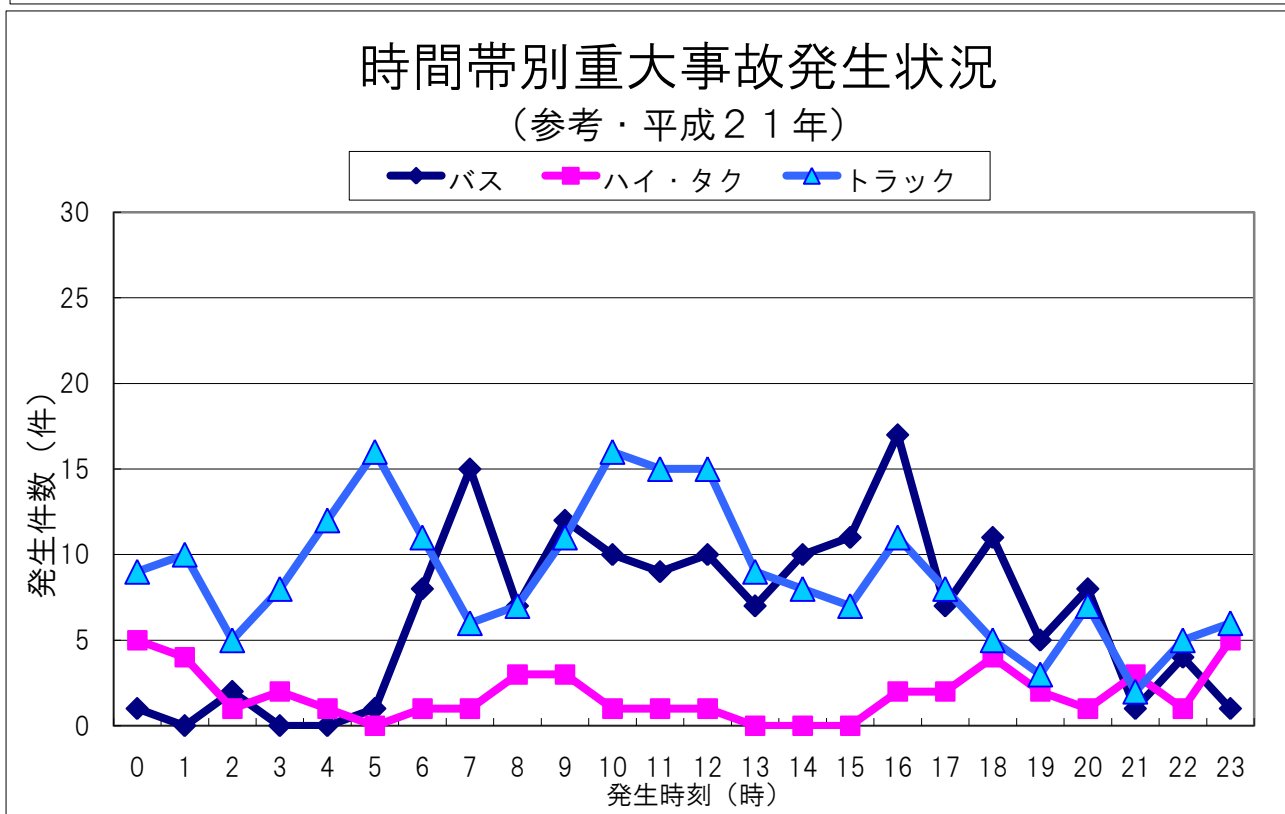
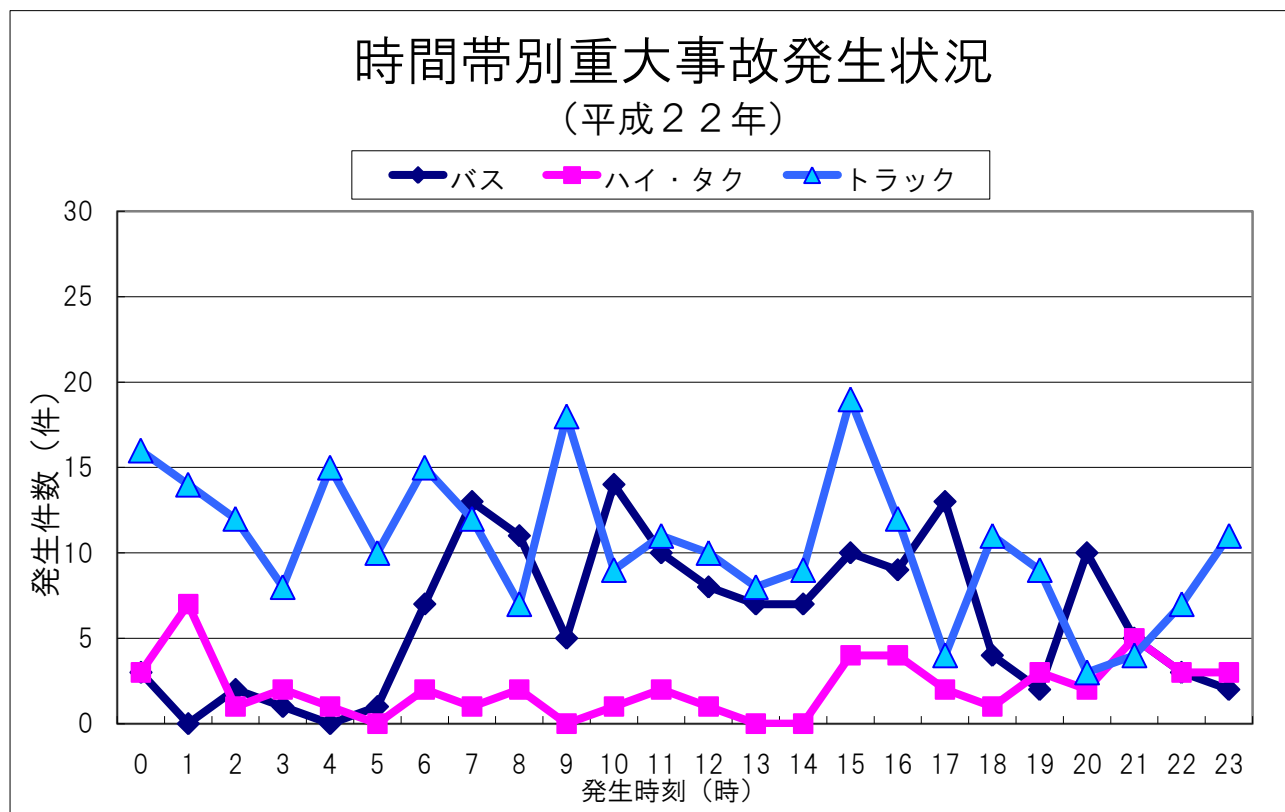


2. 月別、曜日別及び時間帯別重大事故発生状況

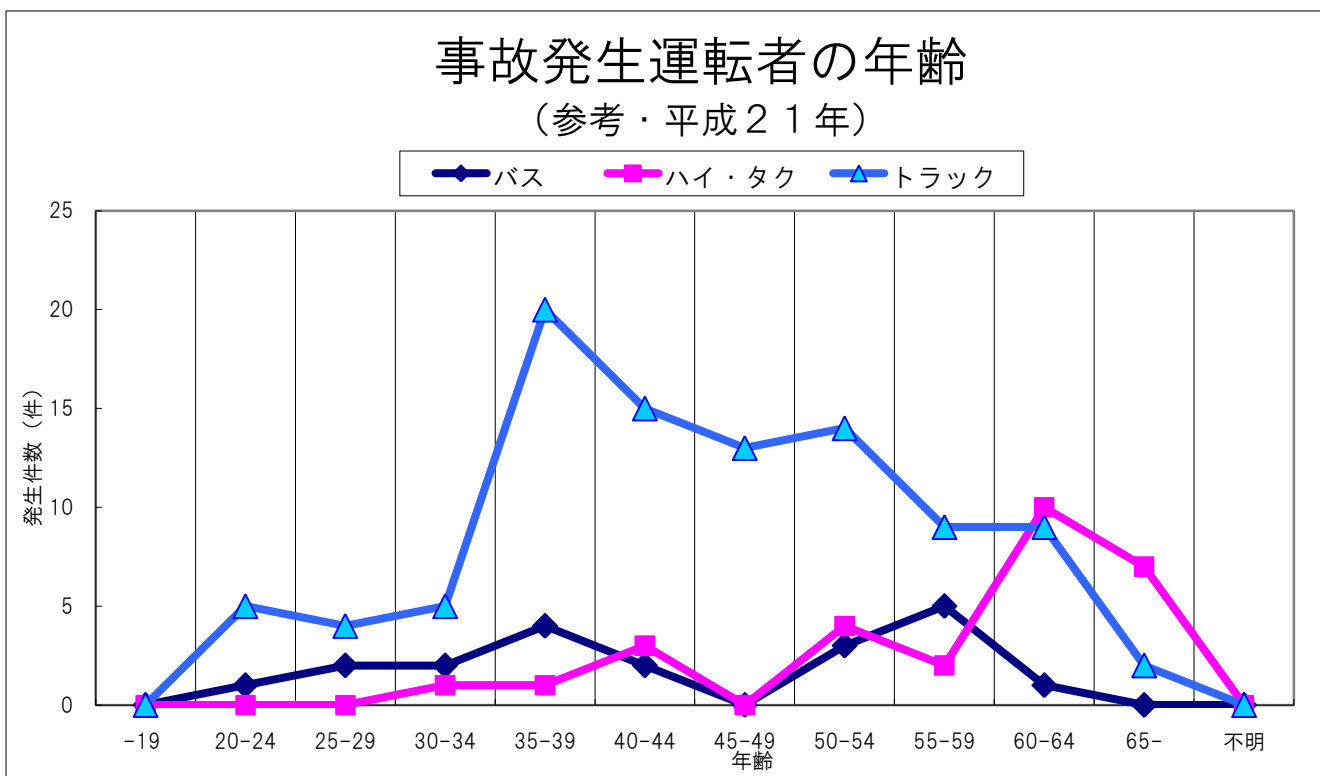
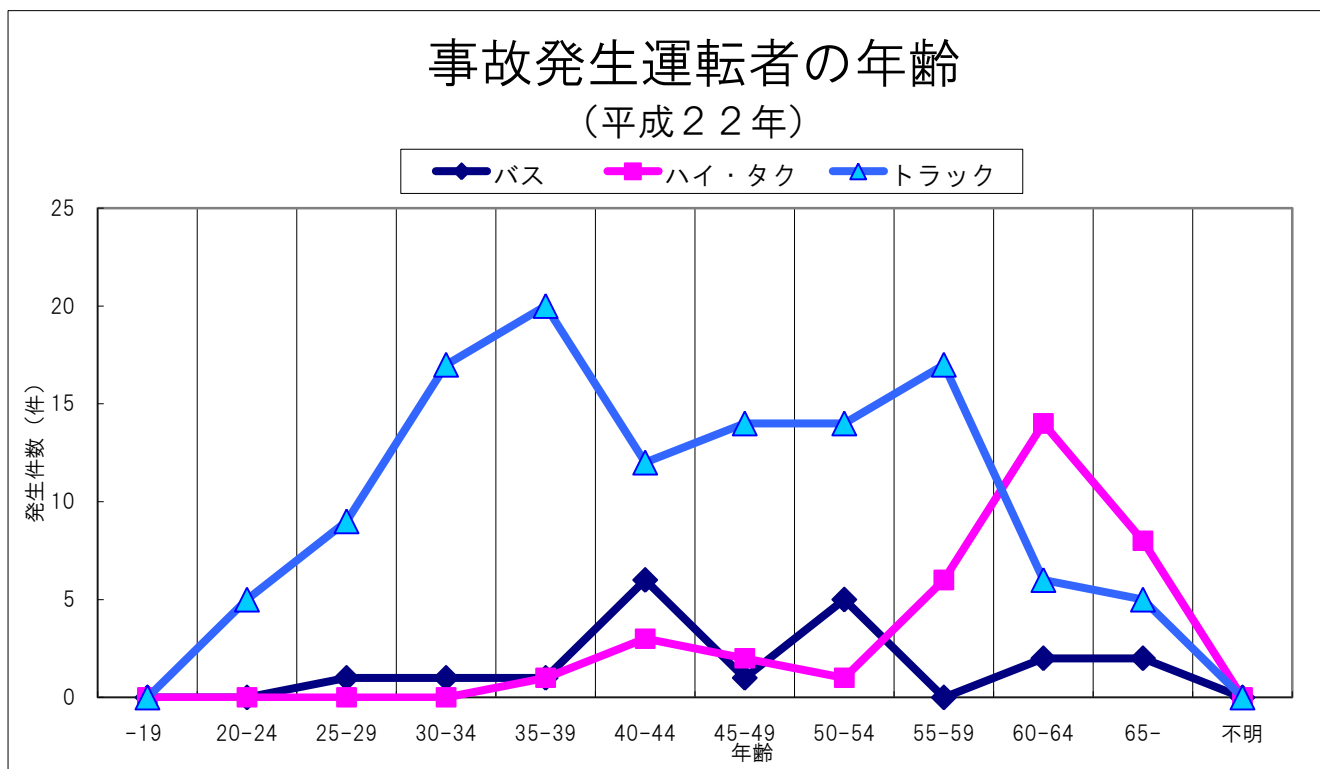
ア. 月別



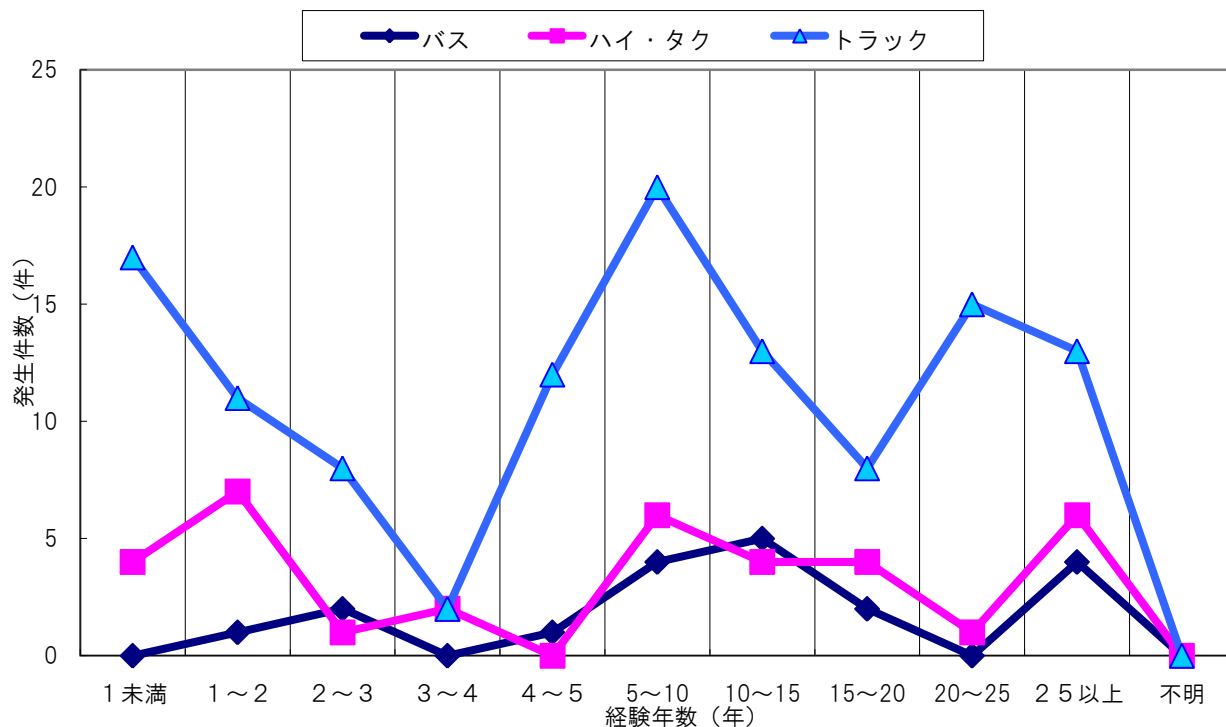




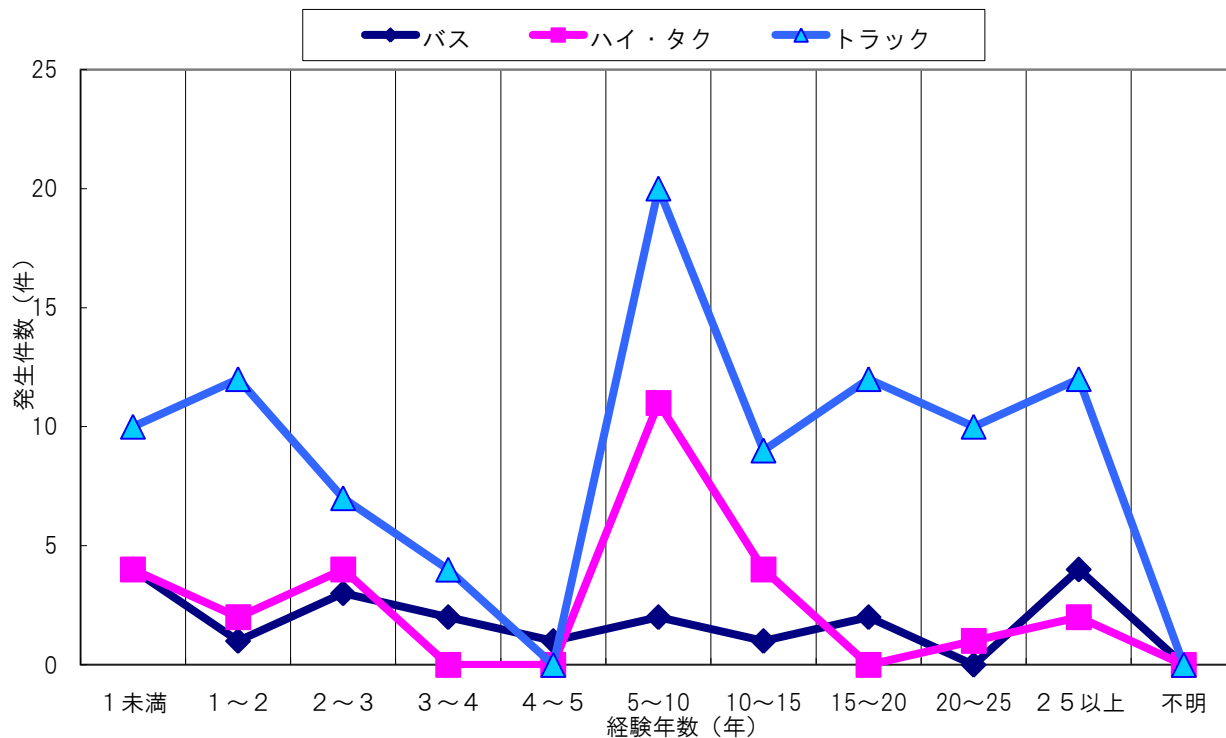
3. 乗務員について



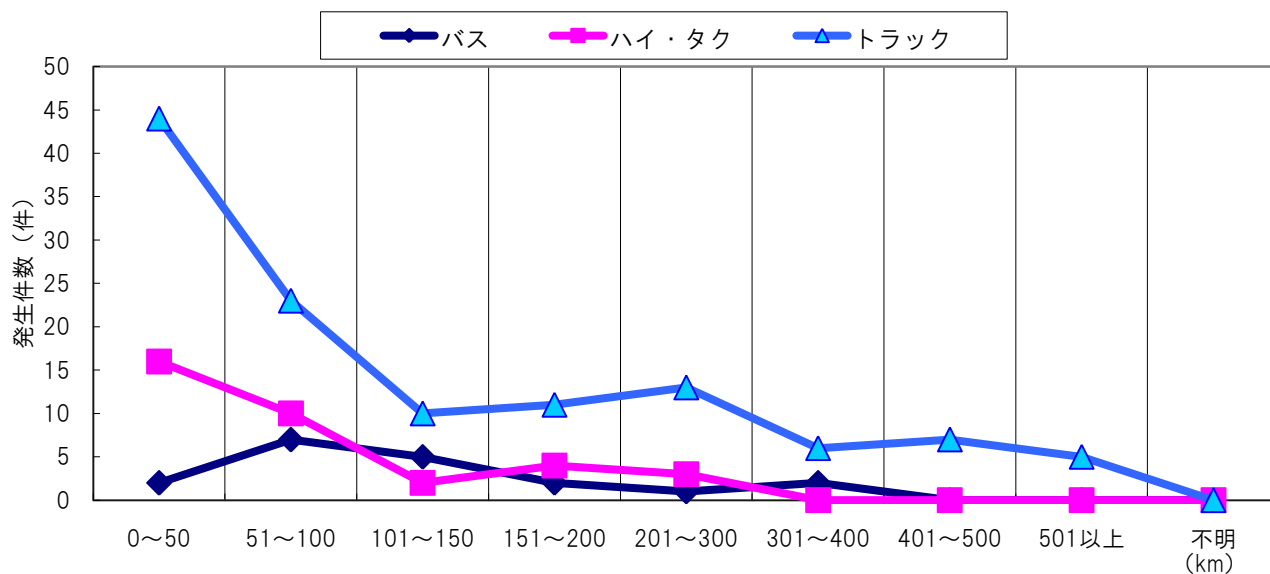
事故発生運転者の経験年数 (平成22年)



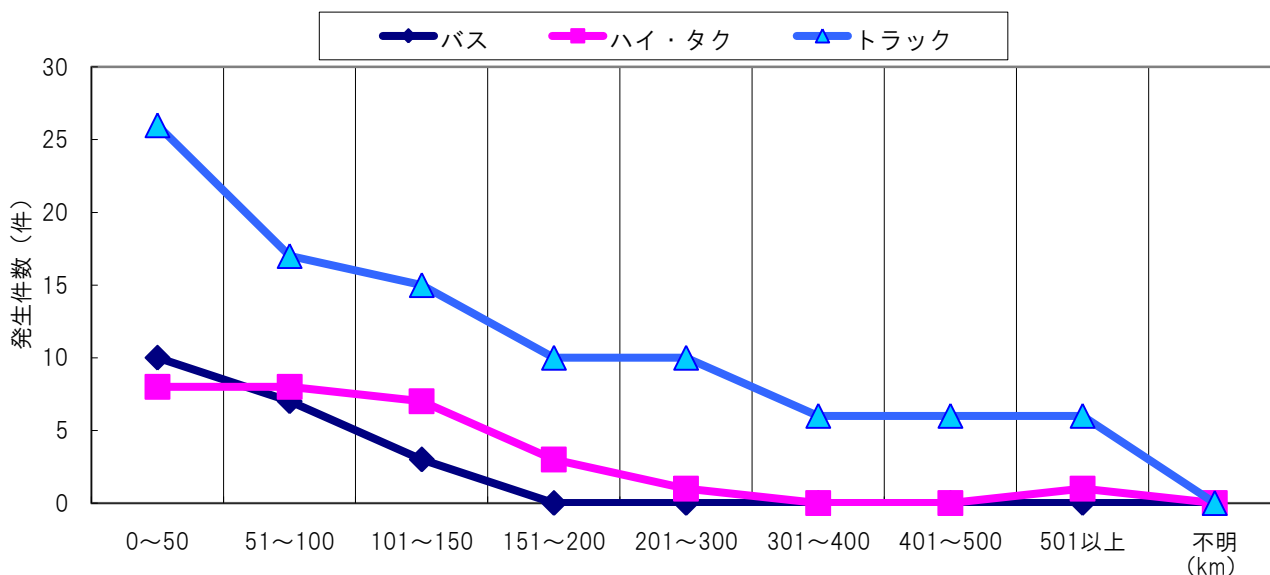
事故発生運転者の経験年数 (参考・平成21年)



始業から事故発生地点までの走行距離 (平成22年)



始業から事故発生地点までの走行距離 (参考・平成21年)



※用語の意味

①「重大事故」とは自動車事故報告規則（昭和26年運輸省令第104号）第2条に規定する「事故」をいう。
②「事故」（自動車事故報告規則第2条）とは、次の各号のいずれかに該当する自動車の事故をいう。（下線部は平成21年12月1日改正部分）

- (1) 自動車が転覆し、転落し、火災（積載物品の火災を含む。以下同じ。）を起こし、又は鉄道車両（軌道車両を含む。以下同じ。）と衝突し、若しくは接触したもの
- (2) 十台以上の自動車の衝突又は接触を生じたもの
- (3) 死者又は重傷者（自動車損害賠償保障法施行令（昭和30年政令第286号）第5条第2号又は第3号に掲げる傷害を受けた者をいう。以下同じ。）を生じたもの
- (4) 十人以上の負傷者を生じたもの
- (5) 自動車に積載された次に掲げるものの全部若しくは一部が飛散し、又は漏えいしたもの
 - イ 消防法（昭和23年法律第186号）第2条第7項に規定する危険物
 - ロ 火薬類取締法（昭和25年法律第146号）第2条第1項に規定する火薬類
 - ハ 高压ガス保安法（昭和26年法律第204号）第2条に規定する高压ガス
 - ニ 原子力基本法（昭和30年法律第186号）第3条第2号に規定する核燃料物質及びそれによって汚染された物
 - ホ 放射性同位元素等による放射線障害の防止に関する法律（昭和32年法律第167号）第2条第2項に規定する放射性同位元素及びそれによって汚染された物
 - ヘ シアン化ナトリウム又は毒物及び劇物取締法施行令（昭和30年政令第261号）別表第2に掲げる毒物又は劇物
 - ト 道路運送車両の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）第47条第1項第3号に規定する品名の可燃物
- (6) 自動車に積載されたコンテナが落下したもの
- (7) 操縦装置又は乗降口の扉を開閉する操作装置の不適切な操作により、旅客に自動車損害賠償保障法施行令第5条第4号に掲げる傷害が生じたもの
- (8) 酒気帯び運転（道路交通法（昭和35年法律第105号）第65条第1項の規定に違反する行為をいう。以下同じ。）、無免許運転（同法第64条の規定に違反する行為をいう。）、大型自動車等無資格運転（同法第85条第5項から第9項までの規定に違反する行為をいう。）又は麻薬等運転（同法第117条の2第3号の罪に当たる行為をいう。）を伴うもの
- (9) 運転者の疾病により、事業用自動車の運転を継続することが出来なくなったもの
- (10) 救護義務違反（道路交通法第117条の罪に当たる行為をいう。以下同じ。）があつたもの
- (11) 自動車の装置（道路運送車両法（昭和26年法律第185号）第41条各号に掲げる装置をいう。）の故障（以下単に「故障」という。）により、自動車が運行できなくなったもの
- (12) 車輪の脱落、被牽引自動車の分離を生じたもの（故障によるものに限る。）
- (13) 橋脚、架線その他の鉄道施設（鉄道事業法（昭和61年法律第92号）第8条第1項に規定する鉄道施設をいい、軌道法（大正10年法律第76号）による軌道施設を含む。）を損傷し、3時間以上本線において鉄道車両の運転を休止させたもの
- (14) 高速自動車国道（高速自動車国道法（昭和32年法律第79号）第4条第1項に規定する高速自動車国道をいう。）又は自動車専用道路（道路法（昭和27年法律第180号）第48条の4に規定する自動車専用道路をいう。以下同じ。）において、3時間以上自動車の通行を禁止させたもの
- (15) 前各号に掲げるもののほか、自動車事故の発生を防止を図るために国土交通大臣が特に必要と認めて

③事故種類の定義は次のとおり。

- 「転 覆」 当該自動車は道路上において路面と35度以上傾斜したとき
- 「転 落」 当該自動車は道路外に転落した場合で、その落差が0.5メートル以上のとき
- 「路外逸脱」 当該自動車の車輪が道路（車道と歩道の区別がある場合は、車道）外に逸脱した場合で、「転落」以外の時
- 「火 災」 当該自動車又は積載物品に火災が生じたとき
- 「踏 切」 当該自動車が踏切において、鉄道車両と衝突し、又は接触したとき
- 「衝 突」 当該自動車が鉄道車両、トロリーバス、自動車、原動機付自転車、荷牛馬車、家屋その他の物件に衝突し、又は接触したとき
- 「死 傷」 死傷者を生じたとき（「車内」に該当する場合を除く）
- 「危険物等」 ②の（5）に該当する事故
- 「車 内」 ②の（7）に該当する事故
- 「健康起因」 ②の（9）に該当する事故
- 「車両故障」 ②の（11）に該当する事故
- 「その他」 前各区分に該当しないとき

④「死者」とは事故の発生後24時間以内に死亡した者をいう。

⑤「重傷者」とは、次のいずれかの損害を受けた者をいう。

- （1） 脊椎の骨折
- （2） 上腕又は前腕の骨折
- （3） 大腿又は下腿の骨折
- （4） 内臓の破裂
- （5） 14日以上病院に入院することを要する傷害
- （6） 病院に入院することを要する傷害で、医師の治療を要する期間が30日以上のもの

⑥「軽傷者」とは、上記④及び⑤以外の負傷者をいう。

《参 考》

平成１７年２月に事故報告規則が改正され、事故報告の必要な範囲（車両故障事故）が拡大されています。

事故報告を要する車両故障の種類

新：

(1)原動機及び動力伝達装置 (2)車輪及び車軸、そりその他の走行装置 (3)操縦装置 (4)制動装置 (5)ばねその他の緩衝装置
(6)燃料装置及び電気装置 (7)車枠及び車体 (8)連結装置 (9)乗車装置及び物品積載装置 (10)前面ガラスその他の窓ガラス
(11)消音器その他の騒音防止装置 (12)ばい煙、悪臭のあるガス、有毒なガス等の発散防止装置 (13)前照灯、番号灯、尾灯、制動
灯、車幅灯その他の灯火装置及び反射器 (14)警音器その他の警報装置 (15)方向指示器その他の指示装置 (16)後写鏡、窓ふき器
その他の視野を確保する装置 (17)速度計、走行距離計その他の計器 (18)消火器その他の防火装置 (19)内圧容器及びその附属装
置 (20)その他政令で定める特に必要な自動車の装置 の故障により、自動車が運行できなくなったもの
車輪の脱落、トレーラの離脱等、他の交通に対して危害を及ぼすおそれがある故障を生じたもの

旧：

かじ取装置、制動装置、車枠、車軸、車輪（タイヤを除く。）又はシャシばねの破損又は脱落により、自動車が運行できなくなっ
たもの