

平成28年
中部運輸局管内事業用自動車事故統計



国土交通省 中部運輸局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Chubu District Transport Bureau

I. 交通事故の現状

- 1. 交通事故発生状況【全国】・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3
- 2. 交通事故発生状況【中部運輸局管内】・・・・・・・・・・・・・・・・ 5

II. 中部運輸局管内事業用自動車保有車両数

- 1. 事業用自動車の保有車両数の推移（各年12月末時点での統計結果）・・・・・・ 6

III. 中部運輸局管内事業用自動車重大事故発生状況

- 1. 重大事故発生状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 11
- 2. 県別重大事故発生状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12
- 3. 県別事業用自動車保有台数1,000台当たりの重大事故発生状況の推移・・・・・・ 14
- 4. 業態別及び種別別重大事故発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・ 15
- 5. 事故種別別重大事故発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 18
- 6. 衝突事故、車内事故及び死傷事故の細目・・・・・・・・・・・・ 21
- 7. 高速道路等における重大事故発生状況・・・・・・・・・・・・・・ 23

IV. 事故原因

- 1. 月別、曜日別及び時間帯別重大事故発生状況・・・・・・・・・・・・ 25
- 2. 乗務員について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 26

※用語の意味・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 27

I. 交通事故の現状

1. 交通事故発生状況【全国】

交通事故発生状況の推移【全国】

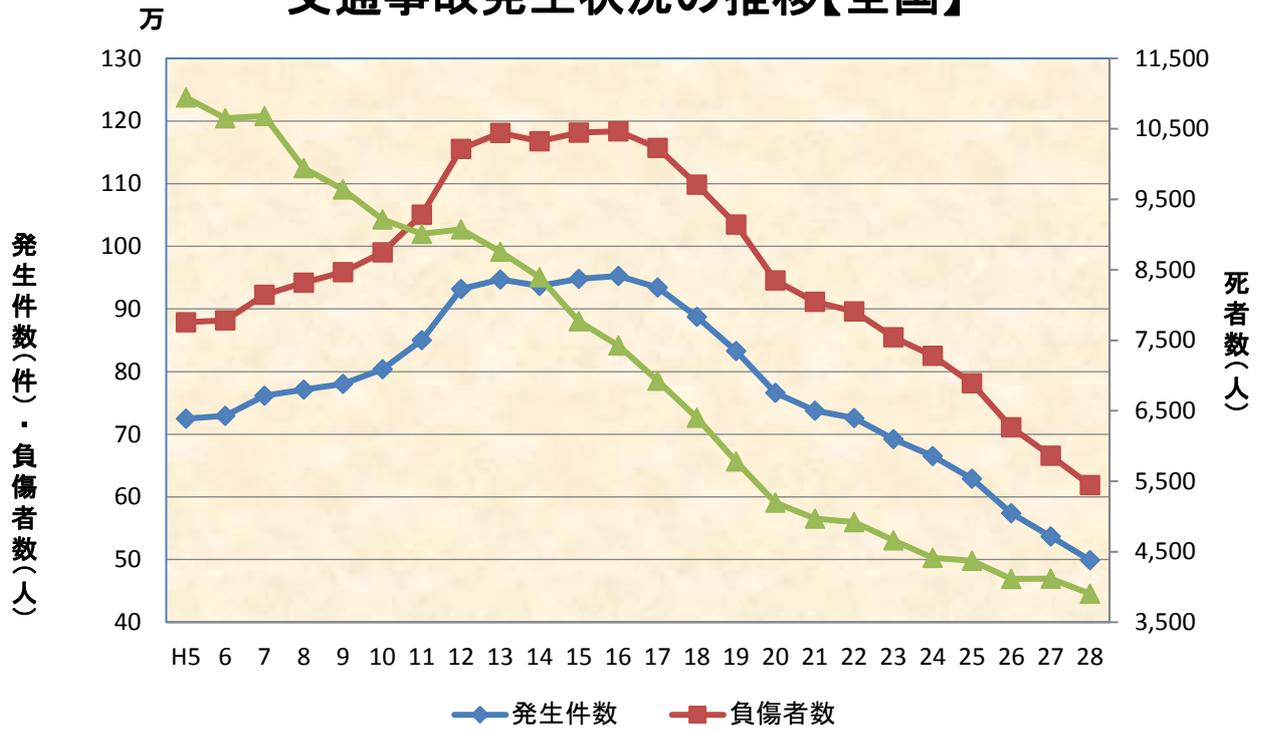
年	発生件数（件）	負傷者数（人）	死者数（人）	致死率（％）
平成 6 年	729,461	881,723	10,653	1.19
平成 7 年	761,794	922,677	10,684	1.14
平成 8 年	771,085	942,204	9,943	1.04
平成 9 年	780,401	958,925	9,642	1.00
平成 10 年	803,882	990,676	9,214	0.92
平成 11 年	850,371	1,050,399	9,012	0.85
平成 12 年	931,950	1,155,707	9,073	0.78
平成 13 年	947,253	1,181,039	8,757	0.74
平成 14 年	936,950	1,168,029	8,396	0.71
平成 15 年	948,281	1,181,681	7,768	0.65
平成 16 年	952,720	1,183,617	7,436	0.62
平成 17 年	934,346	1,157,113	6,937	0.60
平成 18 年	887,267	1,098,564	6,415	0.58
平成 19 年	832,704	1,034,652	5,796	0.56
平成 20 年	766,394	945,703	5,209	0.55
平成 21 年	737,637	911,215	4,979	0.54
平成 22 年	725,924	896,297	4,948	0.55
平成 23 年	692,084	854,613	4,691	0.55
平成 24 年	665,157	825,392	4,438	0.53
平成 25 年	629,033	781,492	4,388	0.56
平成 26 年	573,842	711,374	4,113	0.57
平成 27 年	536,899	666,023	4,117	0.61
平成 28 年	499,201	618,853	3,904	0.62

(注) 1. 警察庁統計資料による

2. 致死率＝死者数÷(死者数＋負傷者数)×100

※ 警察庁の発表データの変更に伴い、本数値も一部変更した

交通事故発生状況の推移【全国】



(注) 警察庁統計資料による

2. 交通事故発生状況【中部運輸局管内】

平成24年	発生件数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	死者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	順位	負傷者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)
愛知県	49,651	△466	△0.9	235	△41	△14.9	1	61,576	△75	△0.1
静岡県	36,946	△292	△0.8	155	△9	△5.5	10	48,178	123	0.3
岐阜県	10,352	△348	△3.3	121	19	18.6	13	13,687	△533	△3.7
三重県	10,155	△265	△2.5	95	0	0.0	19	13,287	△526	△3.8
福井県	3,148	△253	△7.4	37	△24	△39.3	45	3,756	△377	△9.1
平成25年	発生件数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	死者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	順位	負傷者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)
愛知県	48,949	△702	△1.4	219	△16	△6.8	1	60,867	△709	△1.2
静岡県	35,224	△1,722	△4.7	184	29	18.7	4	45,654	△2,524	△5.2
岐阜県	9,332	△1,020	△9.9	125	4	3.3	12	12,470	△1,217	△8.9
三重県	9,804	△351	△3.5	94	△1	△1.1	18	12,885	△402	△3.0
福井県	2,893	△255	△8.1	57	20	54.1	32	3,428	△328	△8.7
平成26年	発生件数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	死者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	順位	負傷者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)
愛知県	46,131	△2,818	△5.8	204	△15	△6.8	1	57,183	△3,684	△6.1
静岡県	33,499	△1,725	△4.9	143	△41	△22.3	9	43,640	△2,014	△4.4
岐阜県	8,250	△1,082	△11.6	93	△32	△25.6	17	11,055	△1,415	△11.3
三重県	8,100	△1,704	△17.4	112	18	19.1	13	10,717	△2,168	△16.8
福井県	2,416	△477	△16.5	49	△8	△14.0	35	2,778	△650	△19.0
平成27年	発生件数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	死者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	順位	負傷者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)
愛知県	44,369	△1,762	△3.8	213	9	4.4	1	55,070	△2,113	△3.7
静岡県	32,491	△1,008	△3.0	153	10	7.0	9	42,533	△1,107	△2.5
岐阜県	7,400	△850	△10.3	106	13	14.0	12	9,879	△1,176	△10.6
三重県	7,169	△931	△11.5	87	△25	△22.3	16	9,517	△1,200	△11.2
福井県	2,188	△228	△9.4	47	△2	△4.1	35	2,572	△206	△7.4
平成28年	発生件数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	死者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)	順位	負傷者数	前年比 増減	前年比 増減率(%)
愛知県	41,551	△2,818	△6.3	212	△1	0.4	1	51,087	△3,983	△7.2
静岡県	31,518	△973	△2.9	137	△16	10.4	11	41,221	△1,312	△3.0
岐阜県	6,646	△754	△10.1	90	△16	15.0	15	8,991	△888	△8.9
三重県	6,038	△1131	△15.7	100	13	14.9	14	8,158	△1,359	△14.2
福井県	1,847	△341	△15.5	51	4	8.5	33	2,141	△431	△16.7

(注) 1. 警察庁統計資料による

2. △は減少を示す

3. 警察庁統計資料の変更に伴い、平成23年の数字を修正した。

Ⅱ. 中部運輸局管内事業用自動車保有車両数

1. 事業用自動車の保有車両数の推移（暦年集計）

乗合自動車

	愛知	静岡	岐阜	三重	福井	計
6年	4,033	3,011	1,356	1,334	695	10,429
7年	3,977	2,980	1,344	1,336	709	10,346
8年	4,000	3,032	1,335	1,333	722	10,422
9年	3,976	3,036	1,386	1,308	711	10,417
10年	3,921	3,005	1,417	1,282	733	10,358
11年	3,962	2,895	1,442	1,293	740	10,332
12年	4,005	2,965	1,465	1,296	785	10,516
13年	4,020	3,031	1,530	1,282	825	10,688
14年	4,051	3,016	1,600	1,293	824	10,784
15年	3,959	3,073	1,619	1,287	834	10,772
16年	4,071	3,036	1,668	1,277	824	10,876
17年	4,146	3,131	1,724	1,327	841	11,169
18年	4,066	3,209	1,714	1,346	839	11,174
19年	4,084	3,199	1,701	1,367	829	11,180
20年	4,132	3,146	1,719	1,360	858	11,215
21年	4,048	3,128	1,718	1,352	889	11,135
22年	4,114	3,150	1,700	1,337	924	11,225
23年	4,100	3,064	1,673	1,346	933	11,116
24年	4,125	3,095	1,648	1,342	938	11,148
25年	4,257	3,050	1,619	1,335	923	11,184
26年	4,352	3,049	1,588	1,319	920	11,228
27年	4,459	3,057	1,602	1,333	922	11,373
28年	4,631	3,088	1,605	1,352	955	11,631

(両)

乗用自動車

	愛知	静岡	岐阜	三重	福井	計
6年	11,359	6,199	3,086	1,718	1,322	23,684
7年	11,047	6,176	3,029	1,718	1,327	23,297
8年	11,091	6,164	3,029	1,713	1,318	23,315
9年	11,138	6,158	2,997	1,704	1,320	23,317
10年	11,060	6,074	2,984	1,663	1,305	23,086
11年	11,050	6,032	2,976	1,656	1,265	22,979
12年	10,989	6,003	2,970	1,645	1,254	22,861
13年	10,955	5,970	2,976	1,615	1,245	22,761
14年	11,002	6,096	2,948	1,633	1,241	22,920
15年	11,108	6,120	2,980	1,673	1,251	23,132
16年	11,187	6,136	2,971	1,676	1,256	23,226
17年	11,272	6,133	2,962	1,682	1,264	23,313
18年	11,177	6,124	2,858	1,667	1,250	23,076
19年	11,124	6,057	2,790	1,651	1,183	22,805
20年	11,071	6,036	2,736	1,613	1,182	22,638
21年	10,890	5,932	2,652	1,570	1,155	22,199
22年	10,046	5,733	2,476	1,525	1,133	20,913
23年	9,706	5,414	2,338	1,548	1,117	20,123
24年	9,634	5,353	2,311	1,542	1,121	19,961
25年	9,575	5,267	2,276	1,531	1,100	19,749
26年	9,530	5,206	2,260	1,491	1,089	19,576
27年	9,488	5,115	2,234	1,451	1,077	19,365
28年	9,417	5,085	2,153	1,402	1,063	19,153

(両)

貨物自動車

	愛知	静岡	岐阜	三重	福井	計
6年	77,896	32,121	13,972	15,450	6,915	146,354
7年	80,886	33,068	14,868	16,159	7,154	152,135
8年	82,824	34,043	15,373	16,628	7,347	156,215
9年	84,608	35,025	15,608	17,220	7,560	160,021
10年	83,829	34,954	14,976	17,373	7,488	158,620
11年	83,024	35,000	15,082	17,475	7,429	158,010
12年	83,957	35,548	15,282	17,775	7,373	159,935
13年	83,433	35,825	15,605	17,795	7,277	159,935
14年	81,979	35,734	16,043	17,875	7,258	158,889
15年	81,057	35,870	16,582	18,158	7,351	159,018
16年	81,194	36,634	17,646	18,769	7,528	161,771
17年	80,920	37,700	18,896	19,855	7,794	165,165
18年	79,151	38,803	20,294	20,507	7,912	166,667
19年	80,546	39,036	20,330	20,852	8,024	168,788
20年	81,171	38,622	19,935	20,830	7,877	168,435
21年	77,962	36,720	18,578	19,779	7,426	160,465
22年	77,887	36,213	17,954	19,418	7,329	158,801
23年	89,312	41,750	20,618	21,974	8,399	182,053
24年	89,894	41,637	20,267	22,033	8,404	182,235
25年	90,565	41,531	20,197	21,920	8,360	182,573
26年	91,355	41,726	19,989	21,941	8,431	183,442
27年	92,235	41,829	20,036	21,907	8,639	184,646
28年	94,000	42,401	20,108	22,312	8,848	187,669

(両)

特種(殊)用途自動車

	愛知	静岡	岐阜	三重	福井	計
6年	10,705	4,836	1,870	3,586	1,087	22,084
7年	11,353	5,167	1,961	3,683	1,130	23,294
8年	11,925	5,421	2,076	3,829	1,183	24,434
9年	12,595	5,615	2,219	3,874	1,254	25,557
10年	12,897	5,835	2,326	4,049	1,269	26,376
11年	13,376	6,040	2,473	4,130	1,280	27,299
12年	13,904	6,388	2,573	4,251	1,297	28,413
13年	14,262	6,563	2,647	4,319	1,320	29,111
14年	14,350	6,727	2,673	4,403	1,352	29,505
15年	14,605	7,023	2,852	4,520	1,401	30,401
16年	14,946	7,166	3,019	4,603	1,468	31,202
17年	15,016	7,436	3,283	4,770	1,540	32,045
18年	14,783	7,661	3,421	4,870	1,598	32,333
19年	14,990	7,750	3,430	4,911	1,620	32,701
20年	14,852	7,674	3,372	4,828	1,617	32,343
21年	14,842	7,673	3,401	4,791	1,625	32,332
22年	14,905	7,731	3,324	4,787	1,631	32,378
23年	15,793	8,009	3,337	5,002	1,726	33,867
24年	16,030	8,096	3,298	4,994	1,772	34,190
25年	16,373	8,110	3,352	5,010	1,757	34,602
26年	16,658	8,186	3,331	5,008	1,750	34,933
27年	17,076	8,248	3,394	4,993	1,723	35,434
28年	17,339	8,332	3,458	5,102	1,731	35,962

(両)

合計

	愛知	静岡	岐阜	三重	福井	計
6年	103,993	46,167	20,284	22,088	10,019	202,551
7年	107,263	47,391	21,202	22,896	10,320	209,072
8年	109,840	48,660	21,813	23,503	10,570	214,386
9年	112,317	49,834	22,210	24,106	10,845	219,312
10年	111,707	49,868	21,703	24,367	10,795	218,440
11年	111,412	49,967	21,973	24,554	10,714	218,620
12年	112,855	50,904	22,290	24,967	10,709	221,725
13年	112,670	51,389	22,758	25,011	10,667	222,495
14年	111,382	51,573	23,264	25,204	10,675	222,098
15年	110,729	52,086	24,033	25,638	10,837	223,323
16年	111,398	52,972	25,304	26,325	11,076	227,075
17年	111,354	54,400	26,865	27,634	11,439	231,692
18年	109,177	55,797	28,287	28,390	11,599	233,250
19年	110,744	56,042	28,251	28,781	11,656	235,474
20年	111,226	55,478	27,762	28,631	11,534	234,631
21年	107,742	53,453	26,349	27,492	11,095	226,131
22年	106,952	52,827	25,454	27,067	11,017	223,317
23年	118,911	58,237	27,966	29,870	12,175	247,159
24年	119,683	58,181	27,524	29,911	12,235	247,534
25年	120,770	57,958	27,444	29,796	12,140	248,108
26年	121,895	58,167	27,168	29,759	12,190	249,179
27年	123,258	58,249	27,266	29,684	12,361	250,818
28年	125,387	58,906	27,324	30,168	12,597	254,382

(両)

Ⅲ. 中部運輸局管内事業用自動車重大事故発生状況

1. 重大事故発生状況の推移

重大事故発生状況の推移

	発生件数（件）		死者数（人）		重傷者数（人）		軽傷者数（人）	
	増減数	増減率（%）	増減数	増減率（%）	増減数	増減率（%）	増減数	増減率（%）
平成13年	288		157		105		230	
	△ 39	△ 11.9	△ 13	△ 7.6		△ 39	△ 11.9	△ 13
平成14年	340		143		180		244	
	52	18.1	△ 14	△ 8.9		52	18.1	△ 14
平成15年	352		132		189		253	
	12	3.5	△ 11	△ 7.7		12	3.5	△ 11
平成16年	361		138		167		233	
	9	2.6	6	4.5		9	2.6	6
平成17年	630		168		216		324	
	269	74.5	30	21.7		269	74.5	30
平成18年	603		143		187		299	
	△ 27	△ 4.3	△ 25	△ 14.9		△ 27	△ 4.3	△ 25
平成19年	567		148		135		278	
	△ 36	△ 6.0	5	3.5		△ 36	△ 6.0	5
平成20年	535		127		163		217	
	△ 32	△ 5.6	△ 21	△ 14.2		△ 32	△ 5.6	△ 21
平成21年	413		111		142		189	
	△ 122	△ 22.8	△ 16	△ 12.6		△ 122	△ 22.8	△ 16
平成22年	451		108		152		194	
	38	9.2	△ 3	△ 2.7		38	9.2	△ 3
平成23年	519		118		186		323	
	68	15.1	10	9.3		68	15.1	10
平成24年	513		93		167		345	
	△ 6	△ 1.2	△ 25	△ 21.2		△ 6	△ 1.2	△ 25
平成25年	595		103		112		229	
	82	16.0	10	10.8		82	16.0	10
平成26年	654		105		161		318	
	59	10.0	2	1.9	49	43.8	89	38.9
平成27年	583		88		169		288	
	△ 71	△ 12.2	△ 17	△ 19.3	8	4.7	△ 30	△ 10.4
平成28年	638		93		151		290	
	55	9.4	5	5.6	△ 18	10.6	2	0.6

(注) 1. △は減少を示す 2. 増減数及び増減率は対前年比を計上している
 3. 平成17年2月に自動車事故報告規則の一部が改正され、車両故障に係る事故報告対象範囲が拡大された

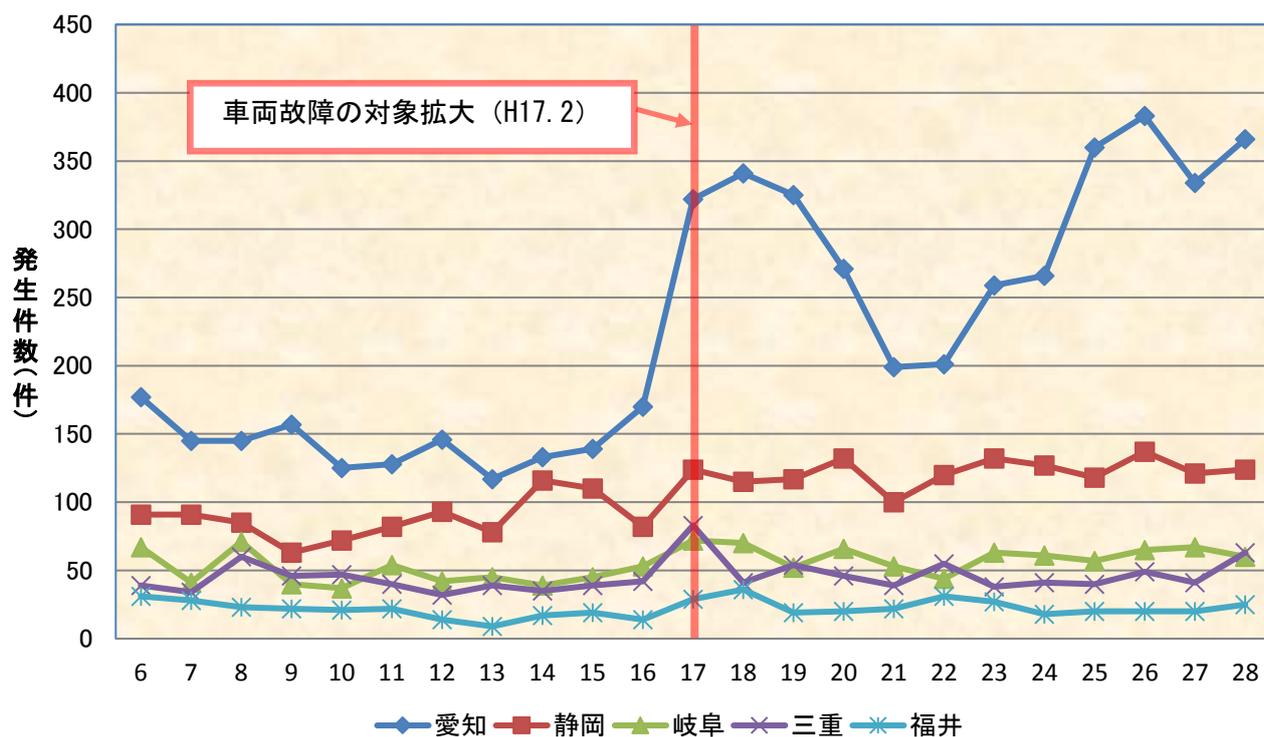
2. 県別重大事故発生状況の推移

県別重大事故発生状況の推移

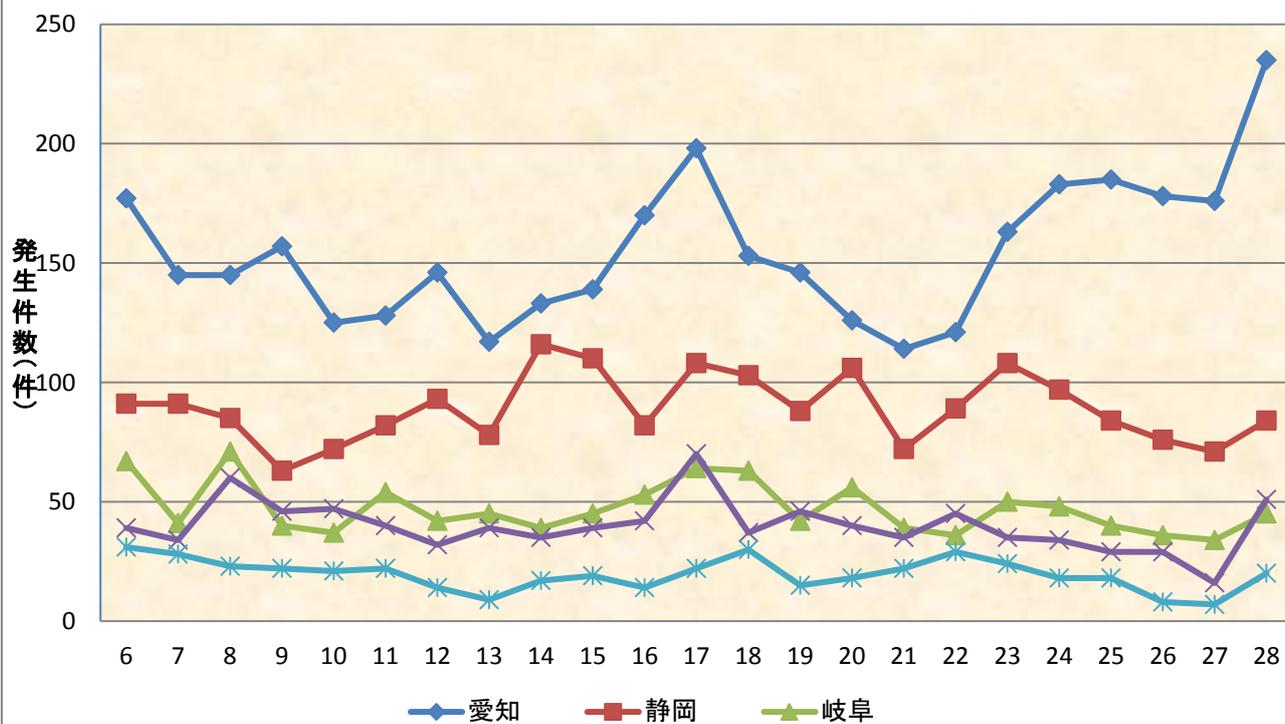
	愛知	静岡	岐阜	三重	福井	合計
平成6年	177	91	67	39	31	405
平成7年	145	91	41	34	28	339
平成8年	145	85	71	60	23	384
平成9年	157	63	40	46	22	328
平成10年	125	72	37	47	21	302
平成11年	128	82	54	40	22	326
平成12年	146	93	42	32	14	327
平成13年	117	78	45	39	9	288
平成14年	133	116	39	35	17	340
平成15年	139	110	45	39	19	352
平成16年	170	82	53	42	14	361
平成17年	322	124	72	83	29	630
平成18年	341	115	70	41	36	603
平成19年	325	117	52	54	19	567
平成20年	271	132	66	46	20	535
平成21年	199	100	53	39	22	413
平成22年	201	120	44	55	31	451
平成23年	259	132	63	38	27	519
平成24年	266	127	61	41	18	513
平成25年	360	118	57	40	20	595
平成26年	383	137	65	49	20	654
平成27年	334	121	67	41	20	583
平成28年	366	124	60	63	25	638

(件)

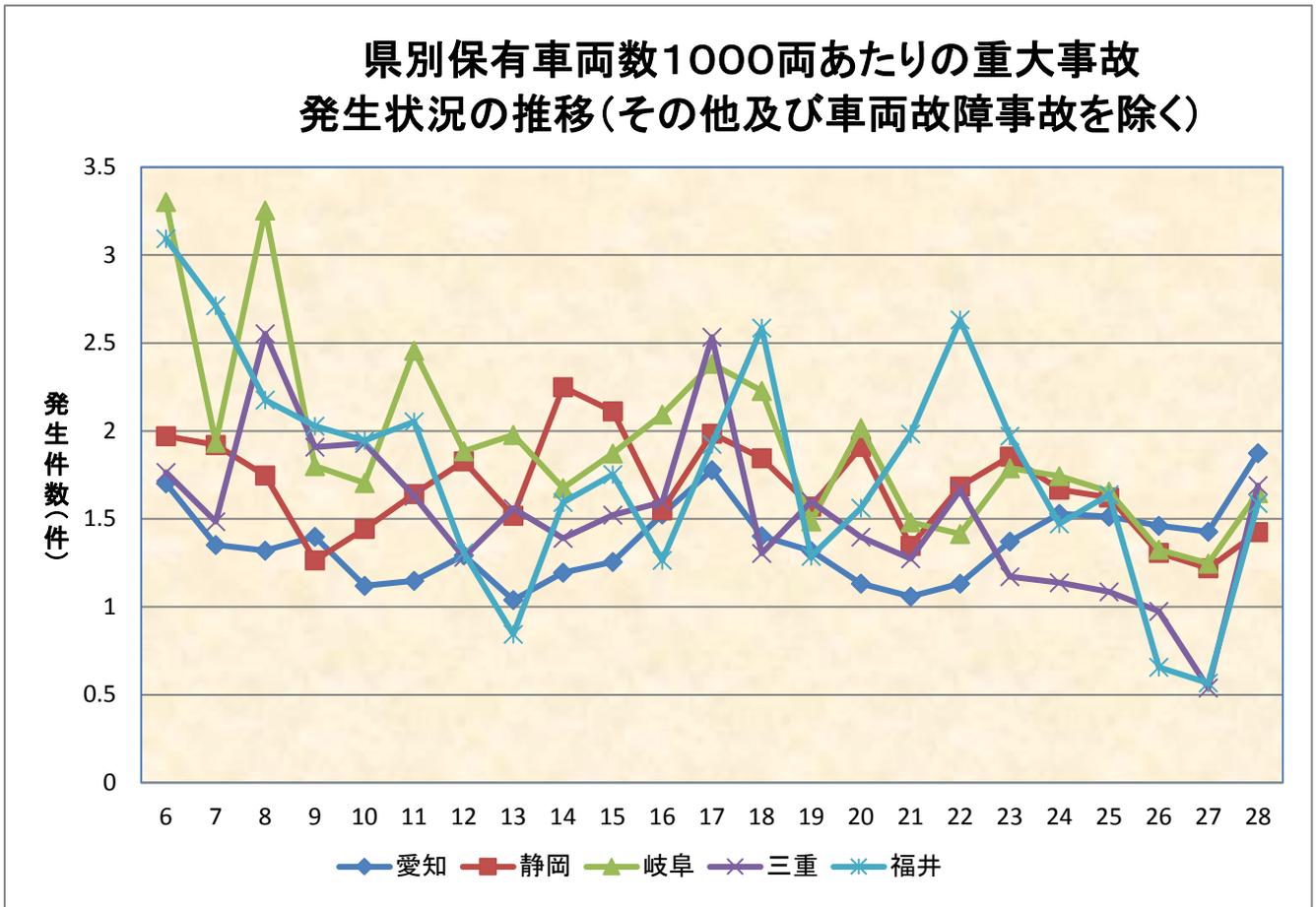
県別重大事故発生状況の推移① (すべての事故件数)



県別重大事故発生状況の推移② (その他の事故及び車両故障事故件数を除く)



3. 県別事業用自動車保有車両数1,000台当たりの重大事故発生状況の推移



4. 業態別及び種類別重大事故発生状況

		転覆			転落			路外逸脱			火災			踏切			衝突			車内			死傷		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
H19年	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	3	100	23	0	23	6	2	4
	ハイ・タク	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	38	1	0	1	22	4	18
	トラック	19	1	4	6	0	1	1	1	0	9	0	1	0	0	0	135	74	178	/	/	/	63	49	17
H20年	バス	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	6	88	27	0	33	8	3	5
	ハイ・タク	2	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	16	3	20	2	0	2	21	6	16
	トラック	35	3	21	10	0	4	2	2	0	9	2	0	1	0	5	107	56	127	/	/	/	75	43	42
H21年	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	2	42	21	0	23	10	1	14
	ハイ・タク	2	0	4	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	22	0	0	0	27	3	26
	トラック	24	0	15	6	2	1	2	0	3	7	0	0	0	0	0	82	44	123	/	/	/	76	53	50
H22年	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	14	0	66	10	0	28	6	1	5
	ハイ・タク	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	14	1	26	0	0	0	27	1	29
	トラック	29	1	19	13	2	5	1	0	1	24	0	0	0	0	0	105	70	126	/	/	/	48	25	26
H23年	バス	0	0	0	2	1	39	0	0	0	1	0	0	0	0	0	16	4	58	55	0	86	5	0	5
	ハイ・タク	4	0	5	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	1	14	2	0	2	27	2	27
	トラック	19	2	4	8	1	3	0	0	0	28	0	1	1	0	1	133	74	224	/	/	/	45	30	18
H24年	バス	1	0	15	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	24	7	113	87	0	114	8	1	12
	ハイ・タク	0	0	0	2	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	16	3	25	1	0	1	19	2	19
	トラック	27	2	16	5	1	2	1	0	0	9	0	0	0	0	0	81	41	130	/	/	/	64	30	36
H25年	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	27	82	0	94	8	4	4
	ハイ・タク	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	19	1	0	1	13	0	13
	トラック	24	0	21	12	3	2	0	0	0	24	0	2	0	0	0	87	57	116	/	/	/	49	30	19
H26年	バス	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	3	53	82	1	100	11	2	9
	ハイ・タク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	36	1	0	1	20	0	21
	トラック	14	1	5	10	1	6	1	0	1	29	0	3	0	0	0	101	43	190	/	/	/	58	44	20
H27年	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11	2	75	77	0	90	6	1	5
	ハイ・タク	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12	1	23	2	0	2	19	4	15
	トラック	17	3	9	18	2	7	0	0	0	20	0	0	0	0	0	95	41	187	/	/	/	53	27	26
H28年	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	29	13	1	39	52	0	57	8	0	21
	ハイ・タク	3	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	15	1	24	1	0	1	23	3	20
	トラック	23	2	16	12	0	9	1	1	0	21	1	1	0	0	0	81	45	141	/	/	/	51	27	26

		健康起因			危険物等			車両故障			飲酒等			救護違反			交通障害			その他			計		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
H19年	バス	4	0	2				203	0	1										0	0	0	253	5	130
	ハイ・タク	1	1	0				0	0	0										2	2	0	48	9	58
	トラック	7	5	1	1	0	0	17	0	0										4	1	3	262	131	205
H20年	バス	3	0	2				162	0	0										1	0	0	221	9	128
	ハイ・タク	1	0	0				0	0	0										2	0	10	45	9	52
	トラック	5	3	3	1	0	0	21	0	0										9	3	8	275	112	210
H21年	バス	0	0	0				117	0	0										1	0	0	157	3	79
	ハイ・タク	2	1	0				0	0	0										1	0	0	44	6	55
	トラック	3	2	0	0	0	0	9	0	0										3	1	4	212	102	196
H22年	バス	2	0	0				110	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1	102
	ハイ・タク	5	1	7				0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	50	4	63
	トラック	2	2	0	2	0	2	21	0	0	3	0	0	3	2	1	3	1	1	0	0	0	254	103	181
H23年	バス	8	0	2				115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	12	204	5	202
	ハイ・タク	2	0	0				0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	47	3	50
	トラック	4	2	1	1	0	0	21	0	0	4	1	2	2	0	2	1	0	0	1	0	1	268	110	257
H24年	バス	7	0	4				113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	243	8	259
	ハイ・タク	3	0	2				1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	44	6	51
	トラック	2	1	1	1	0	1	15	0	0	8	1	5	6	2	5	5	0	6	2	1	0	226	79	202
H25年	バス	11	2	3	0	0	0	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	326	7	128
	ハイ・タク	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	31	1	37
	トラック	5	2	2	3	0	0	21	0	0	6	0	6	3	2	2	2	0	5	2	1	1	238	95	176
H26年	バス	71	0	2	0	0	0	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	356	7	164
	ハイ・タク	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1	62
	トラック	6	5	1	5	0	9	10	0	0	5	0	3	7	2	7	8	0	8	1	1	0	255	97	253
H27年	バス	68	0	0	0	0	0	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	3	170
	ハイ・タク	7	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	7	45
	トラック	10	4	4	1	0	0	19	0	0	3	0	0	3	0	3	3	0	6	1	1	0	243	78	242
H28年	バス	73	0	0	0	0	0	171	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	322	1	147
	ハイ・タク	4	1	4	0	0	0	3	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	54	6	58
	トラック	15	8	3	1	0	4	28	0	0	10	0	18	1	0	1	9	0	6	1	0	1	254	84	226

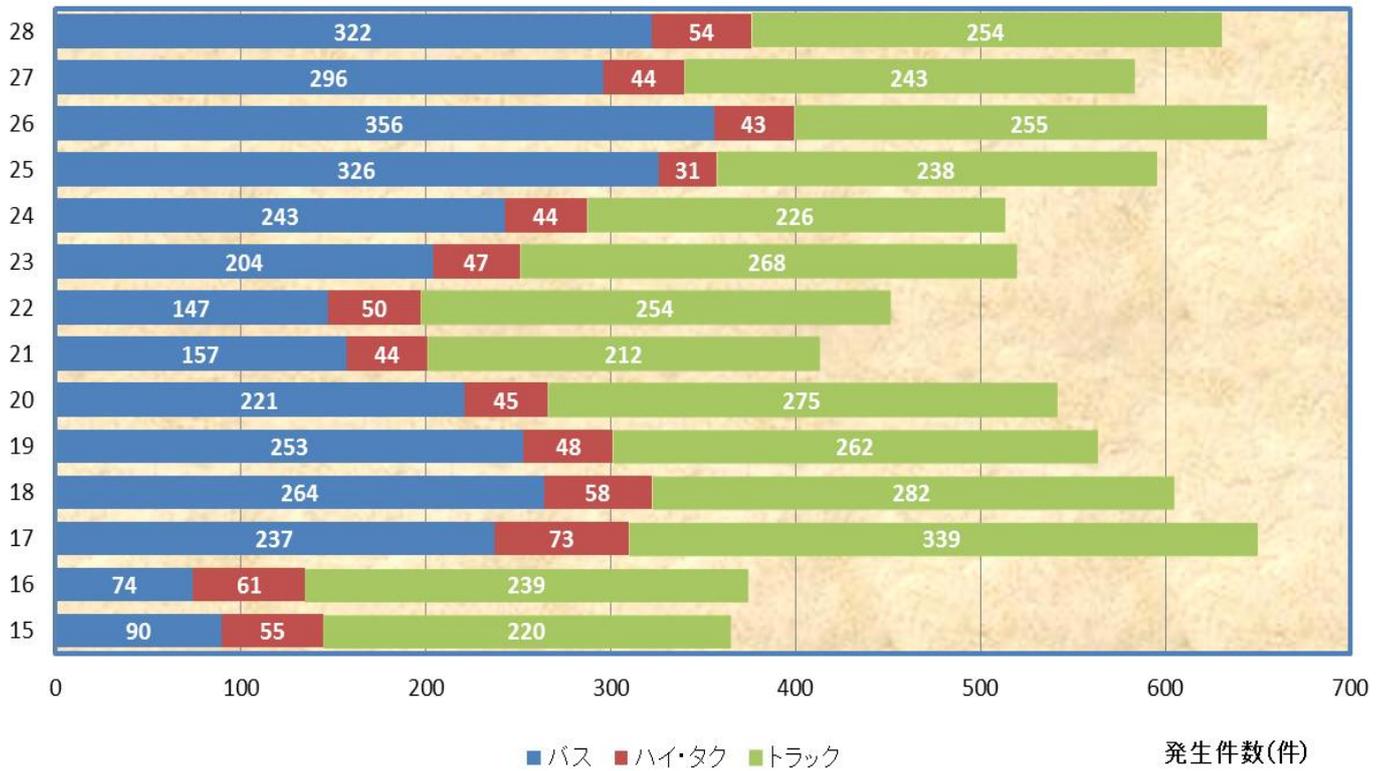
業態別重大事故発生状況の推移 (全事故件数)



業態別重大事故発生状況の推移 (車両故障及びその他事故除く)

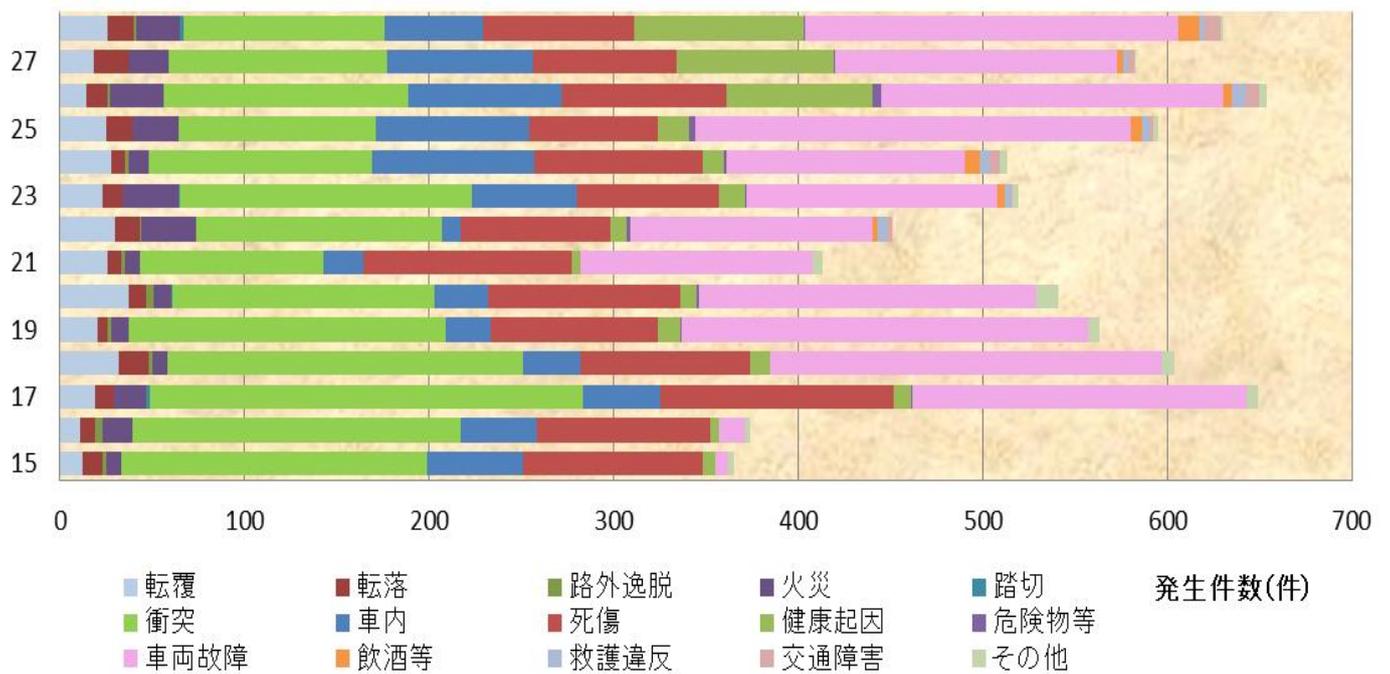


業態別重大事件発生状況の推移

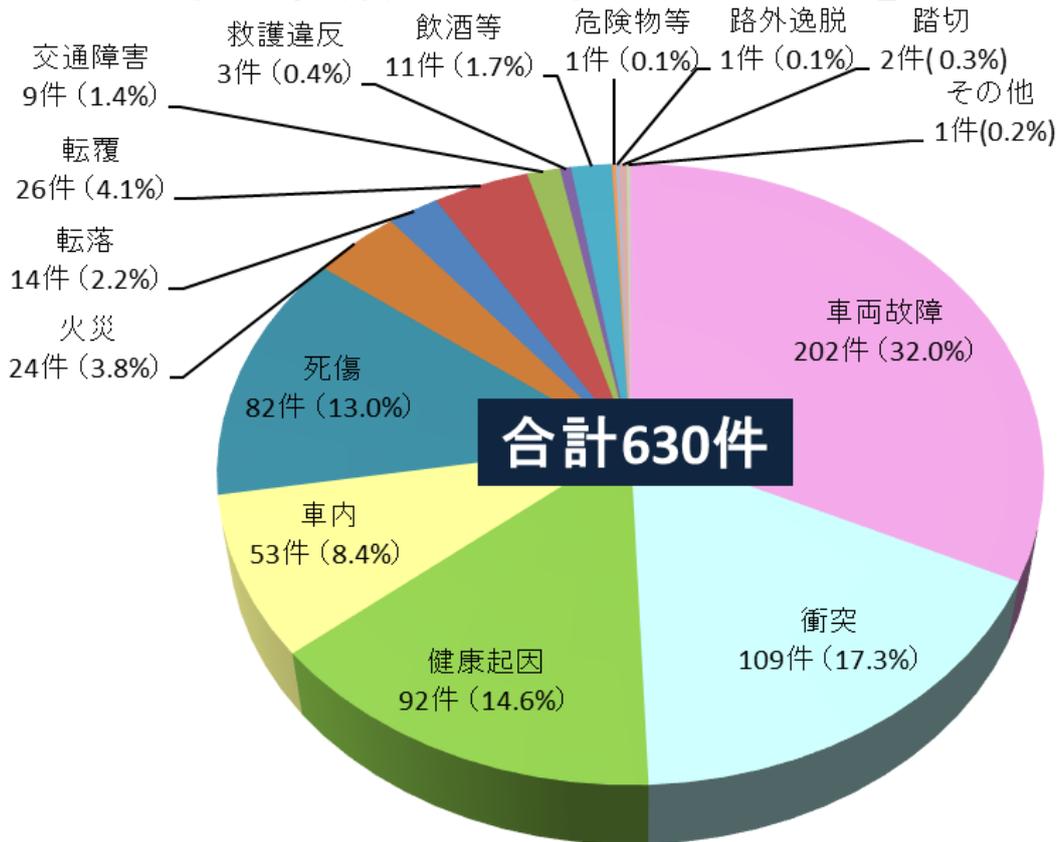


5. 事故種類別重大事故発生状況

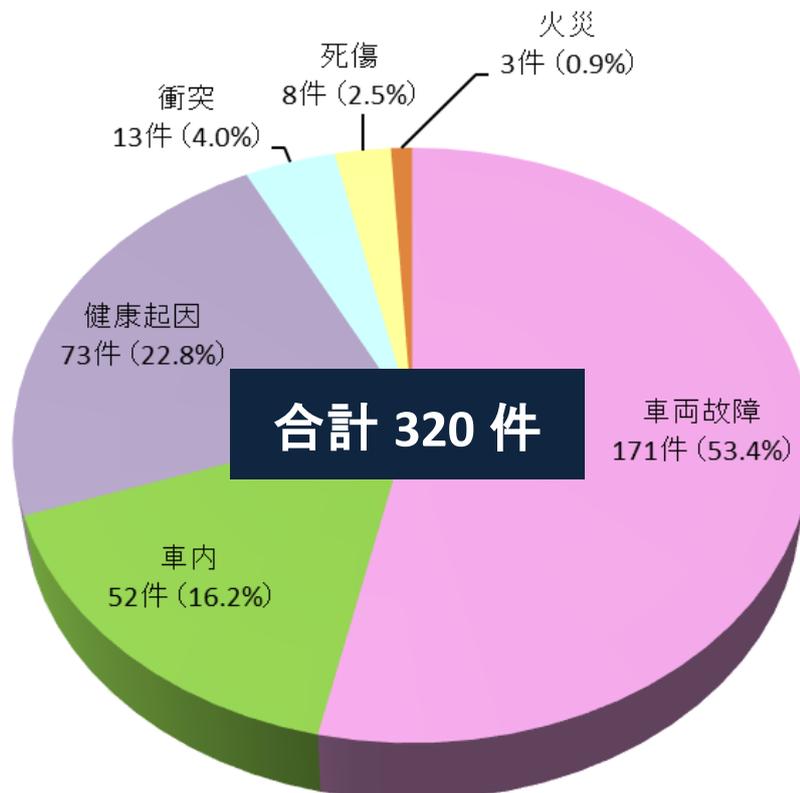
事故種類別重大事故発生状況の推移



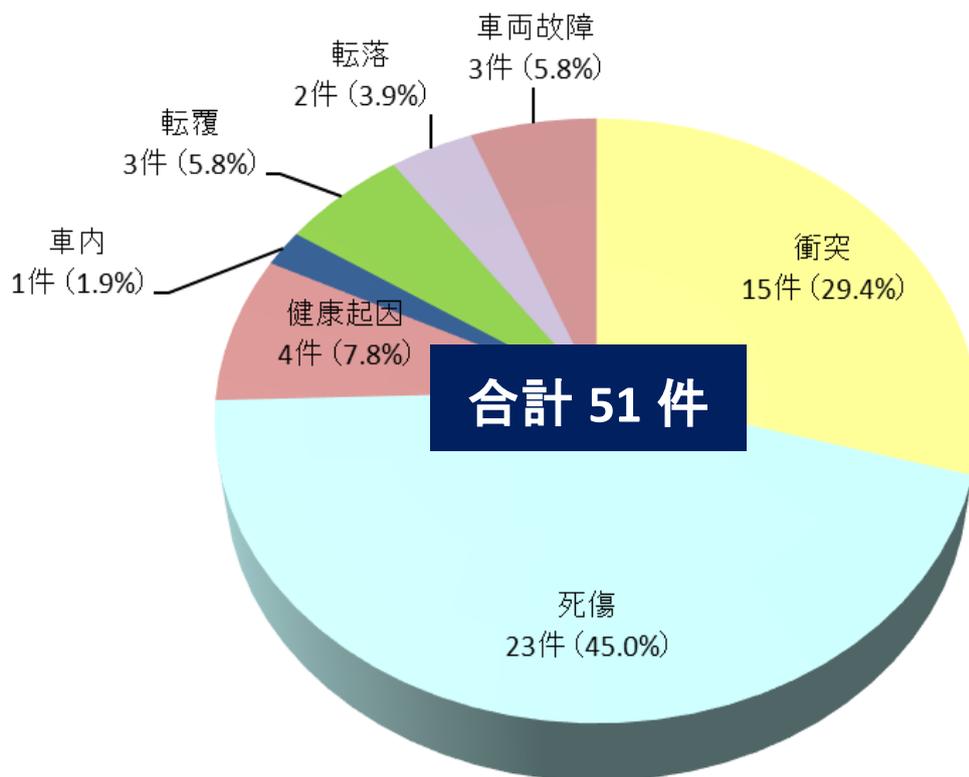
事故種類別重大事故発生状況【全業態】



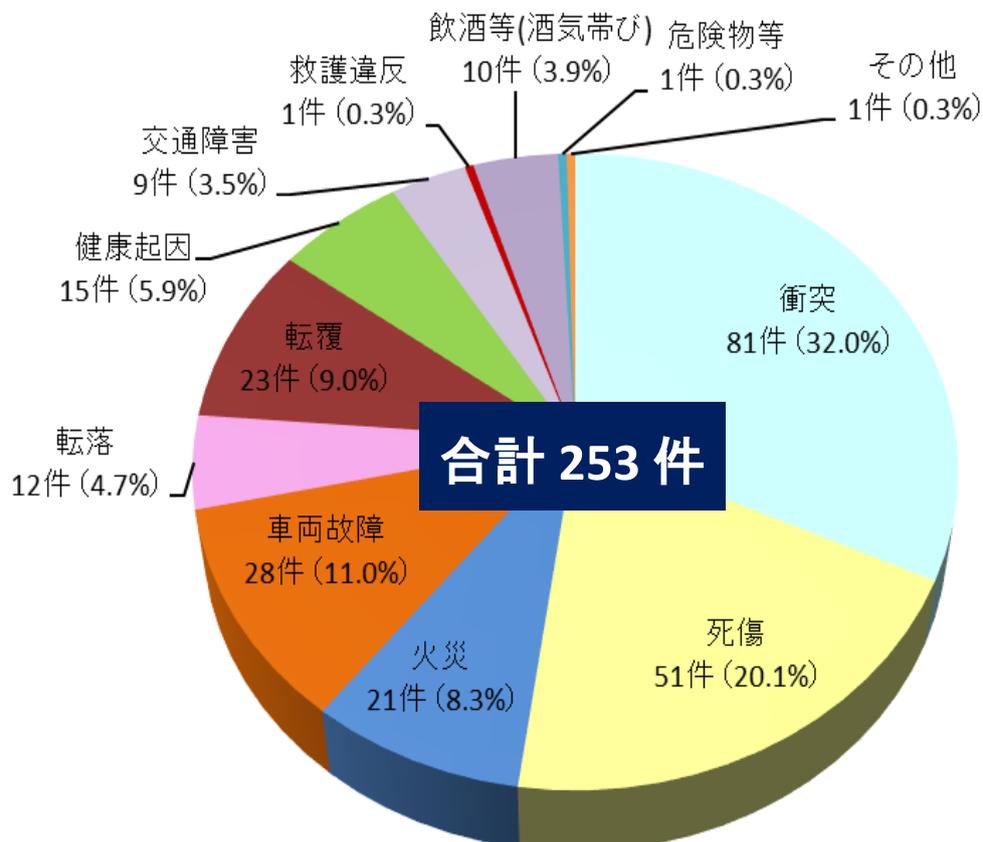
事故種類別重大事故発生状況【バス】



事故種類別重大事故発生状況【ハイ・タク】

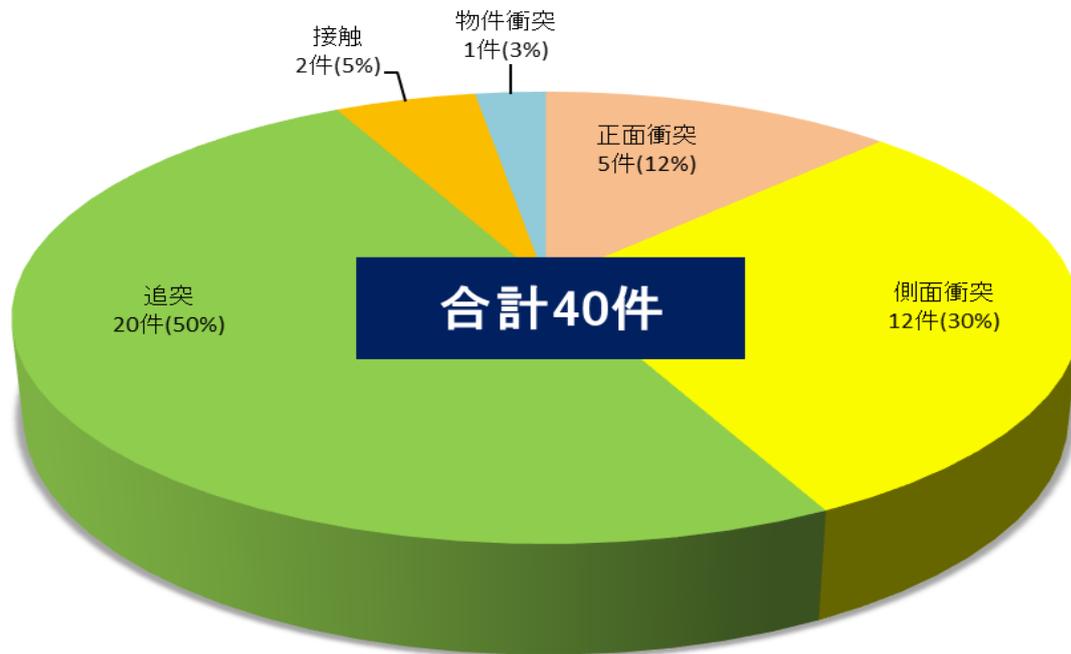


事故種類別重大事故発生状況【トラック】

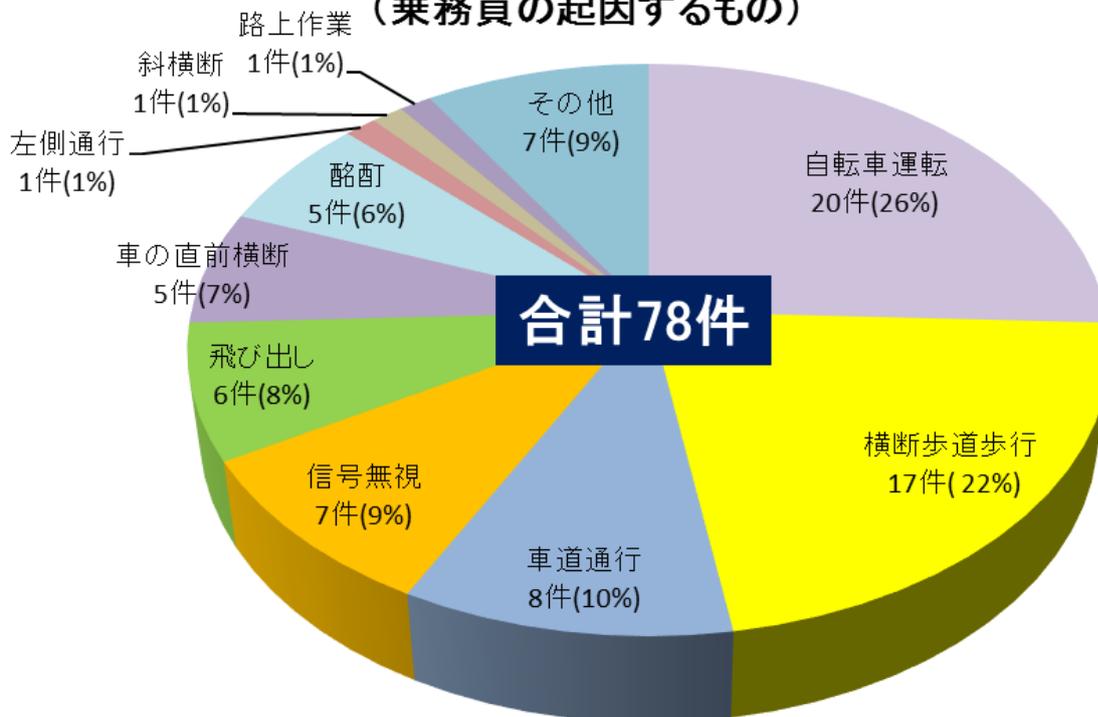


6. 衝突事故、車内事故及び死傷事故の細目

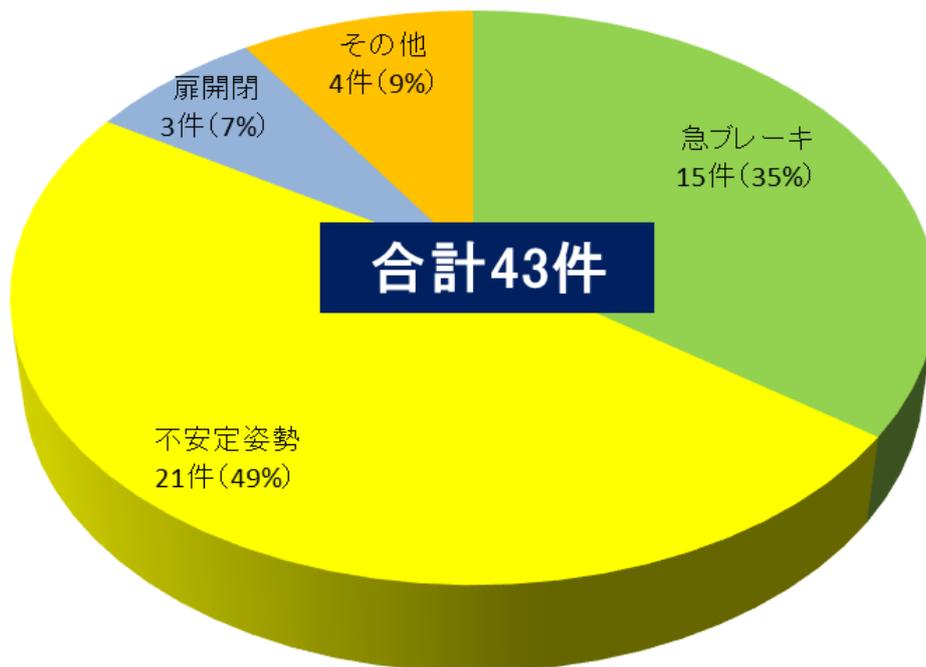
衝突事故の細目別件数 (乗務員に起因するもの)



死傷事故の細目別件数 (乗務員の起因するもの)



車内事故の細目別件数



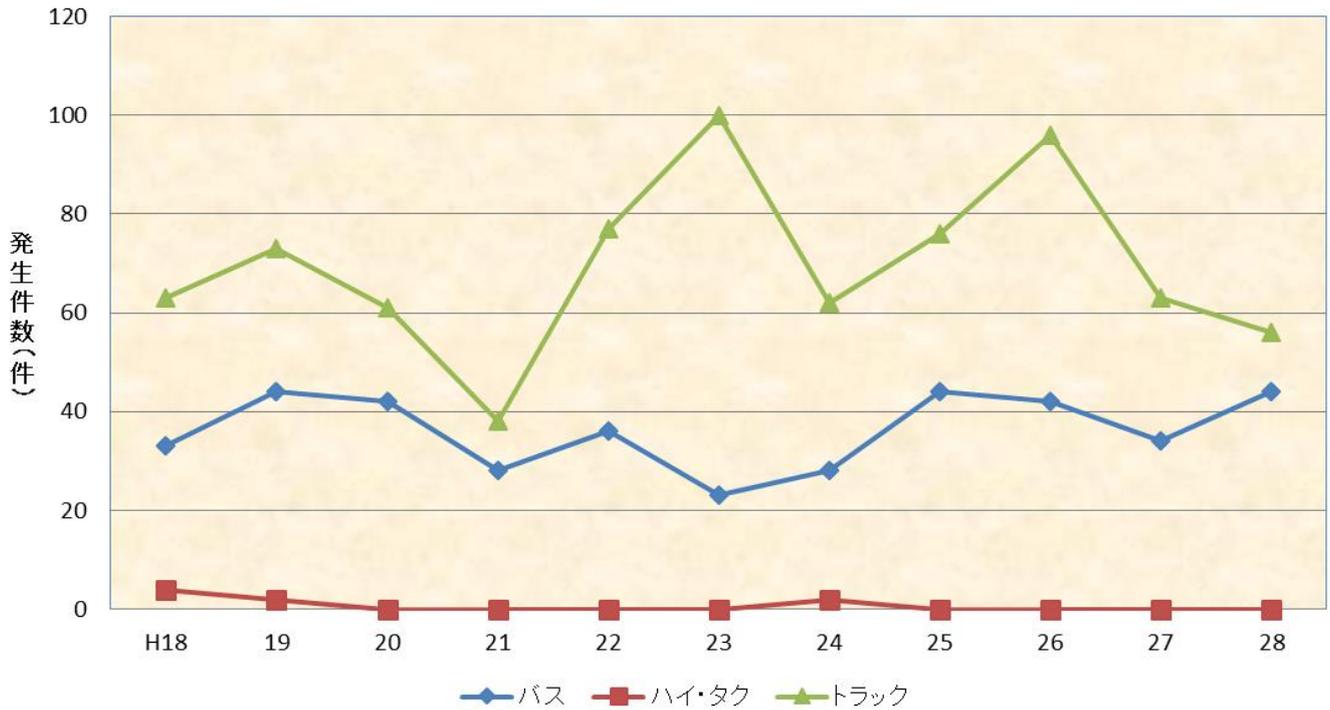
7. 高速道路等における重大事故発生状況

高速自動車国道及び自動車専用道路における重大事故発生状況の推移

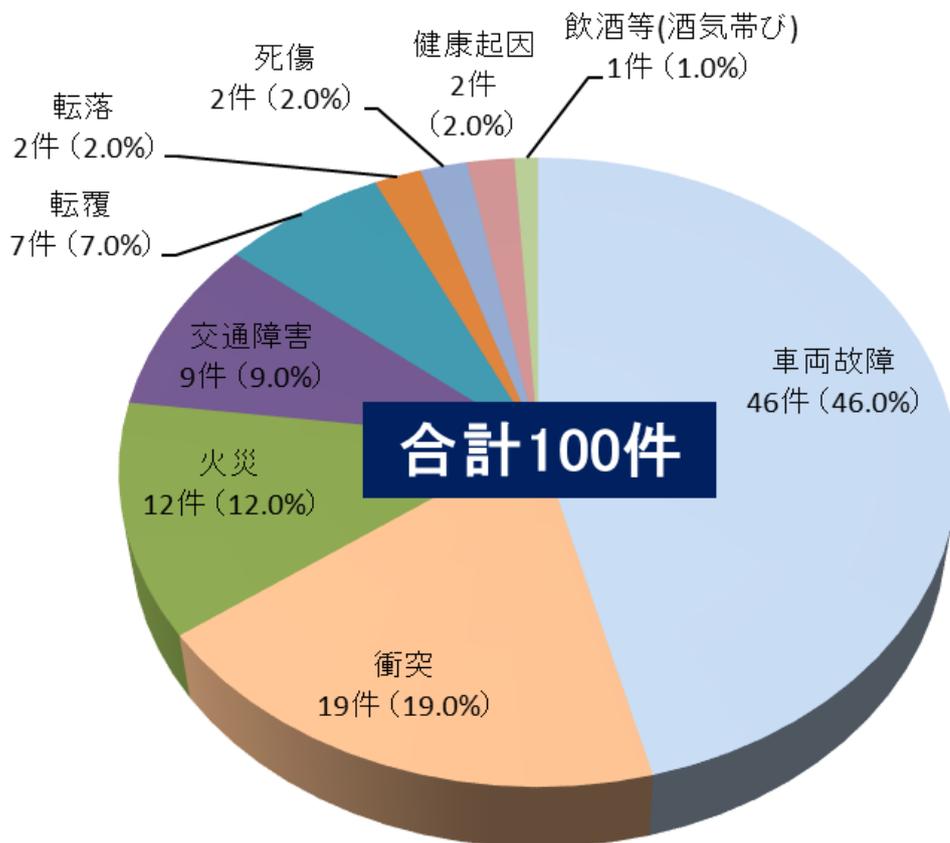
		バス		ハイ・タク		トラック		計		合計
		高速	専用	高速	専用	高速	専用	高速	専用	
平成 21年	事故件数	25	3			31	7	56	10	66
	死者数					12	5	12	5	17
	重傷者数	1	1			10	4	11	5	16
	軽傷者数		6			42	12	42	18	60
平成 22年	事故件数	32	4			51	26	83	30	113
	死者数					14	11	14	11	25
	重傷者数	9				6	8	15	8	23
	軽傷者数	24				20	33	44	33	77
平成 23年	事故件数	17	6			74	26	91	32	123
	死者数		1			27	11	27	12	39
	重傷者数	1				31	13	32	13	45
	軽傷者数	10				45	34	55	34	89
平成 24年	事故件数	23	5	1	1	45	17	69	23	92
	死者数					10	9	10	9	19
	重傷者数	1		2	1	14	8	17	9	26
	軽傷者数	14	27	2		27	13	43	40	83
平成 25年	事故件数	40	4			59	17	99	21	120
	死者数	2				23	5	25	5	30
	重傷者数	2	1			9	11	11	12	23
	軽傷者数	7				39	21	46	21	67
平成 26年	事故件数	31	11			72	24	103	35	138
	死者数					20	8	20	8	28
	重傷者数					21	7	21	7	28
	軽傷者数	2				77	18	79	18	97
平成 27年	事故件数	31	3			38	25	69	28	97
	死者数					9	10	9	10	19
	重傷者数					9	11	9	11	20
	軽傷者数	10				55	21	65	21	86
平成 28年	事故件数	43	1			52	4	95	5	100
	死者数					13	1	13	1	14
	重傷者数	3				12		15		15
	軽傷者数	22				27	1	49	1	50

- (注) 1. 表中「高速」とは高速自動車国道を示す。
 2. 表中「専用」とは高速自動車国道以外の自動車専用道路を示す。
 3. 軽傷者数については重大事故に伴い生じた軽傷者数を計上している。

高速道路等における重大事故発生状況推移



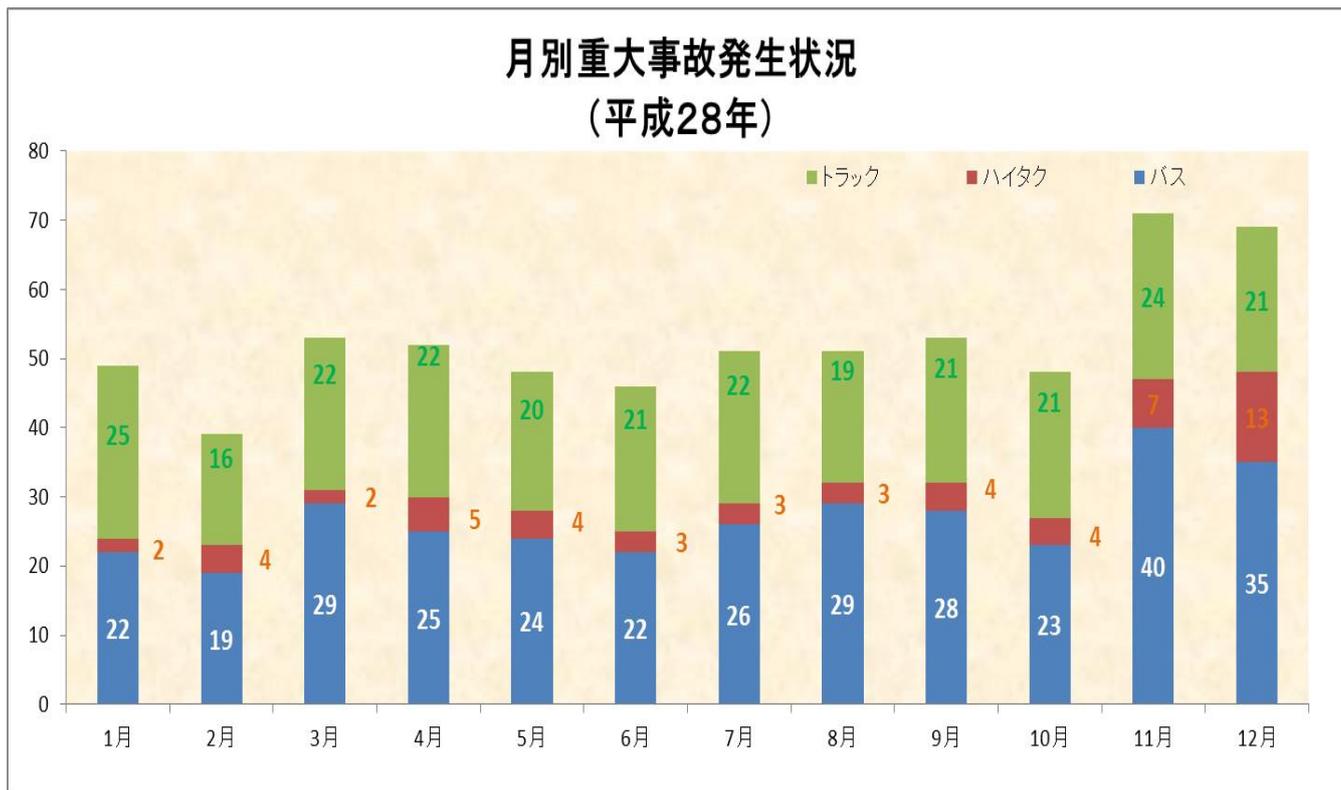
高速道路等における重大事故発生状況 (平成28年)



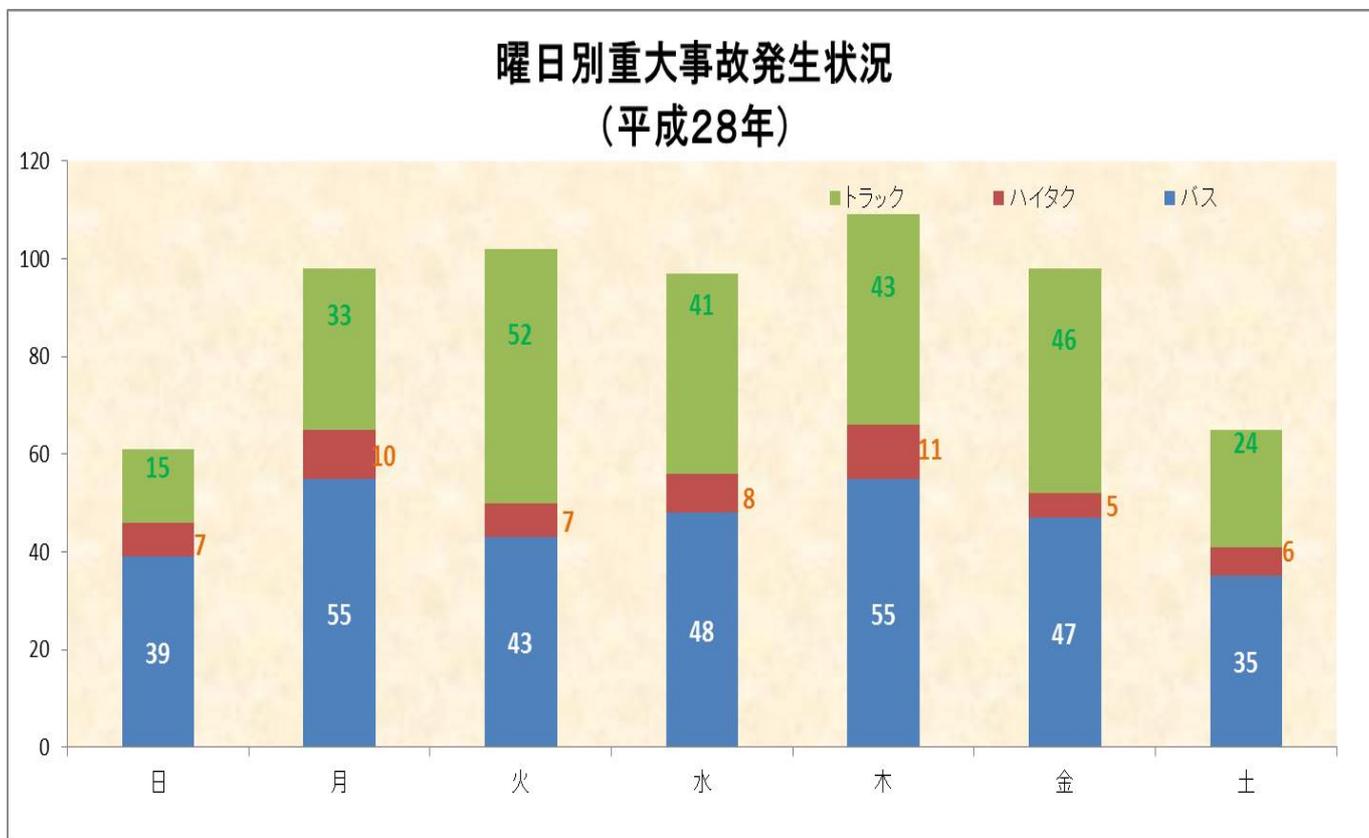
IV. 事故原因

1. 月別、曜日別及び時間帯別重大事故発生状況

ア. 月別

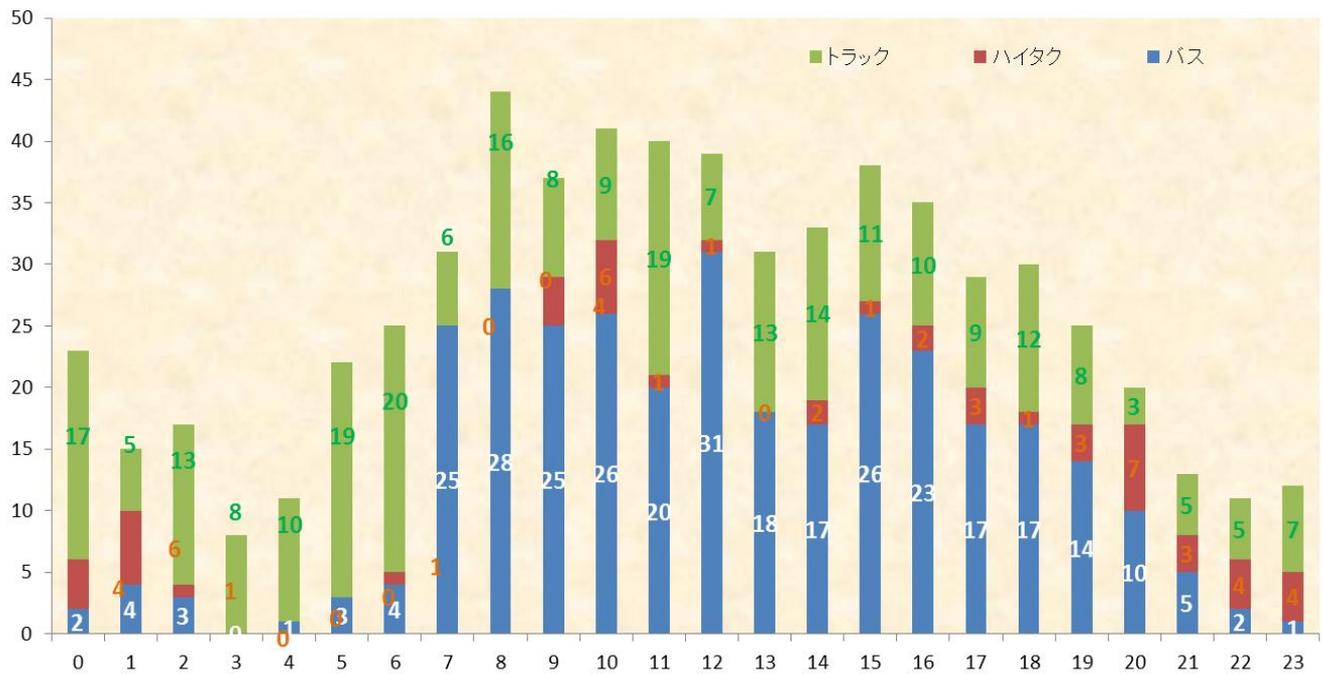


イ. 曜日別



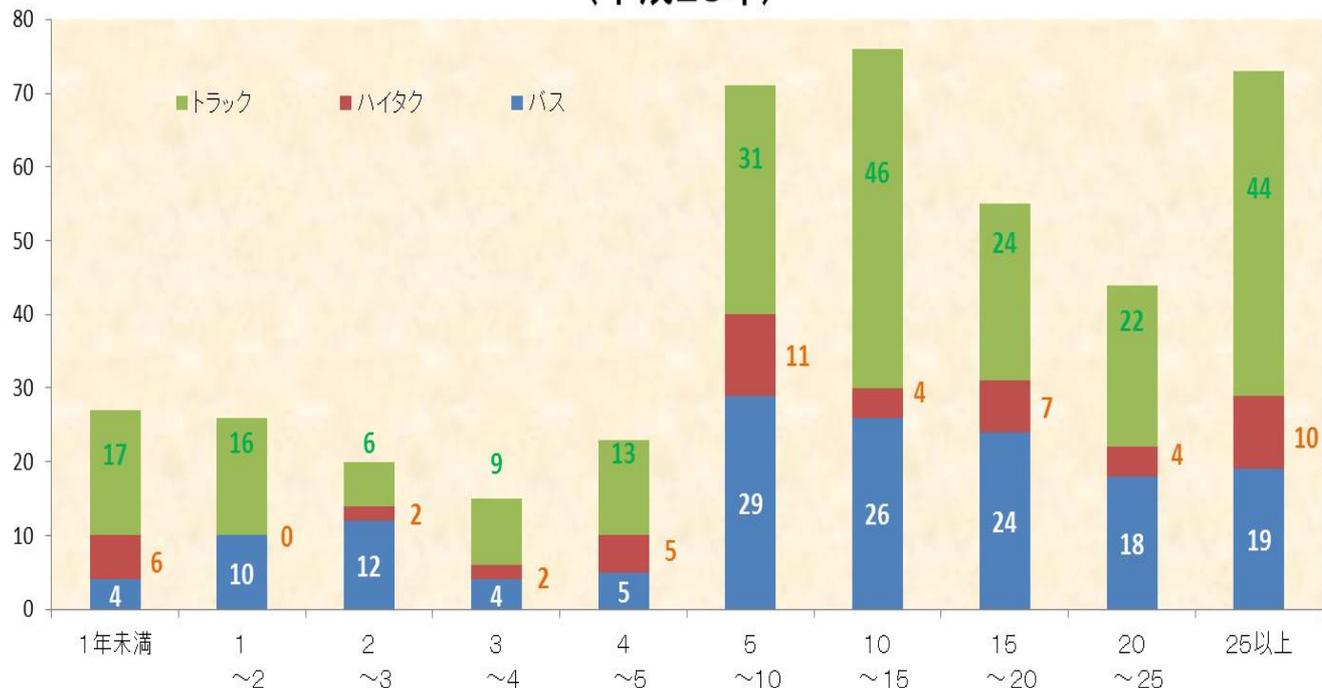
ウ. 時間帯別

時間帯別重大事故発生状況
(平成28年)



3. 乗務員について

事故発生運転者の経験年数(運転者に起因するもの)
(平成28年)



※用語の意味

- ①「重大事故」とは自動車事故報告規則（昭和26年運輸省令第104号）第2条に規定する「事故」をいう。
- ②「事故」（自動車事故報告規則第2条）とは、次の各号のいずれかに該当する自動車の事故をいう。
- (1) 自動車が転覆し、転落し、火災（積載物品の火災を含む。以下同じ。）を起こし、又は鉄道車両（軌道車両を含む。以下同じ。）と衝突し、若しくは接触したもの
 - (2) 十台以上の自動車の衝突又は接触を生じたもの
 - (3) 死者又は重傷者（自動車損害賠償保障法施行令（昭和30年政令第286号）第5条第2号又は第3号に掲げる傷害を受けた者をいう。以下同じ。）を生じたもの
 - (4) 十人以上の負傷者を生じたもの
 - (5) 自動車に積載された次に掲げるものの全部若しくは一部が飛散し、又は漏えいしたもの
 - イ 消防法（昭和23年法律第186号）第2条第7項に規定する危険物
 - ロ 火薬類取締法（昭和25年法律第146号）第2条第1項に規定する火薬類
 - ハ 高压ガス保安法（昭和26年法律第204号）第2条に規定する高压ガス
 - ニ 原子力基本法（昭和30年法律第186号）第3条第2号に規定する核燃料物質及びそれによって汚染された物
 - ホ 放射性同位元素等による放射線障害の防止に関する法律（昭和32年法律第167号）第2条第2項に規定する放射性同位元素及びそれによって汚染された物
 - ヘ シアン化ナトリウム又は毒物及び劇物取締法施行令（昭和30年政令第261号）別表第2に掲げる毒物又は劇物
 - ト 道路運送車両の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）第47条第1項第3号に規定する品名の可燃物
 - (6) 自動車に積載されたコンテナが落下したもの
 - (7) 操縦装置又は乗降口の扉を開閉する操作装置の不適切な操作により、旅客に自動車損害賠償保障法施行令第5条第4号に掲げる傷害が生じたもの
 - (8) 酒気帯び運転（道路交通法（昭和35年法律第105号）第65条第1項の規定に違反する行為をいう。以下同じ。）、無免許運転（同法第64条の規定に違反する行為をいう。）、大型自動車等無資格運転（同法第85条第5項から第9項までの規定に違反する行為をいう。）、又は麻薬等運転（同法第117条の2第3号の罪に当たる行為をいう。）を伴うもの
 - (9) 運転者の疾病により、事業用自動車の運転を継続することが出来なくなったもの
 - (10) 救護義務違反（道路交通法第117条の罪に当たる行為をいう。以下同じ。）があつたもの
 - (11) 自動車の装置（道路運送車両法（昭和26年法律第185号）第41条各号に掲げる装置をいう。）の故障（以下単に「故障」という。）により、自動車が運行できなくなったもの
 - (12) 車輪の脱落、被牽引自動車の分離を生じたもの（故障によるものに限る。）
 - (13) 橋脚、架線その他の鉄道施設（鉄道事業法（昭和61年法律第92号）第8条第1項に規定する鉄道施設をいい、軌道法（大正10年法律第76号）による軌道施設を含む。）を損傷し、3時間以上本線において鉄道車両の運転を休止させたもの
 - (14) 高速自動車国道（高速自動車国道法（昭和32年法律第79号）第4条第1項に規定する高速自動車国道をいう。）又は自動車専用道路（道路法（昭和27年法律第180号）第48条の4に規定する自動車専用道路をいう。以下同じ。）において、3時間以上自動車の通行を禁止させたもの
 - (15) 前各号に掲げるもののほか、自動車事故の発生の防止を図るために国土交通大臣が特に必要と認めて報告を指示したもの

③事故種類の定義は次のとおり。

- 「転 覆」 当該自動車は道路上において路面と35度以上傾斜したとき
- 「転 落」 当該自動車は道路外に転落した場合で、その落差が0.5メートル以上のとき
- 「路外逸脱」 当該自動車の車輪が道路（車道と歩道の区別がある場合は、車道）外に逸脱した場合で、「転落」以外の時
- 「火 災」 当該自動車又は積載物品に火災が生じたとき
- 「踏 切」 当該自動車は踏切において、鉄道車両と衝突し、又は接触したとき
- 「衝 突」 当該自動車は鉄道車両、トロリーバス、自動車、原動機付自転車、荷牛馬車、家屋その他の物件に衝突し、又は接触したとき
- 「死 傷」 死傷者を生じたとき（「車内」に該当する場合を除く）
- 「危険物等」 ②の（5）又は（6）に該当する事故
- 「車 内」 ②の（7）に該当する事故
- 「飲 酒 等」 ②の（8）に該当する事故
- 「健康起因」 ②の（9）に該当する事故
- 「救護違反」 ②の（10）に該当する事故
- 「車両故障」 ②の（11）又は（12）に該当する事故
- 「交通障害」 ②の（13）又は（14）に該当する事故
- 「そ の 他」 前各区分に該当しないとき

④「死者」とは事故の発生後24時間以内に死亡した者をいう。

⑤「重傷者」とは、次のいずれかの損害を受けた者をいう。

- （1）脊椎の骨折
- （2）上腕又は前腕の骨折
- （3）大腿又は下腿の骨折
- （4）内臓の破裂
- （5）14日以上病院に入院することを要する傷害
- （6）病院に入院することを要する傷害で、医師の治療を要する期間が30日以上のももの

⑥「軽傷者」とは、上記④及び⑤以外の負傷者をいう。

《参 考》

平成17年2月に事故報告規則が改正され、事故報告の必要な範囲（車両故障事故）が拡大されています。

事故報告を要する車両故障の種類

新：

(1)原動機及び動力伝達装置 (2)車輪及び車軸、そりその他の走行装置 (3)操縦装置 (4)制動装置 (5)ばねその他の緩衝装置
(6)燃料装置及び電気装置 (7)車枠及び車体 (8)連結装置 (9)乗車装置及び物品積載装置 (10)前面ガラスその他の窓ガラス
(11)消音器その他の騒音防止装置 (12)ばい煙、悪臭のあるガス、有毒なガス等の発散防止装置 (13)前照灯、番号灯、尾灯、制動灯、車幅灯その他の灯火装置及び反射器 (14)警音器その他の警報装置 (15)方向指示器その他の指示装置 (16)後写鏡、窓ふき器
その他の視野を確保する装置 (17)速度計、走行距離計その他の計器 (18)消火器その他の防火装置 (19)内圧容器及びその附属装置 (20)その他政令で定める特に必要な自動車の装置 の故障により、自動車が運行できなくなったもの
車輪の脱落、トレーラの離脱等、他の交通に対して危害を及ぼすおそれがある故障を生じたもの

旧：

かじ取装置、制動装置、車枠、車軸、車輪（タイヤを除く。）又はシャシばねの破損又は脱落により、自動車が運行できなくなったもの