

排出ガス識別記号別特定自動車排出基準適否一覧表

車両総重量		ディーゼル車			ガソリン・LPG車		
		窒素酸化物等排出基準 測定モード)	排出ガス規制区分(型式の識別記号)	適否	窒素酸化物等排出基準 測定モード)	排出ガス規制区分(型式の識別記号)	適否
トラック・バス	1.7以下	NOx0.48(0.25)g/km PM 0.055(0.026)g/km [0・15]	平成14年規制適合車(KP-、HW-) 平成9年規制適合車(KE-、HA-) 平成5年規制適合車(KA-) 昭和63年規制適合車(S-) 昭和58年規制適合車(P-) 昭和57年規制適合車(N-) 昭和54年規制適合車(K-) 昭和52年度規制以前(記号なし)	× × × × × × × ×	NOx0.48(0.25)g/km [0・15]	平成12年規制適合車(GJ-、HP-) 平成10年7段階規制適合車(GG-、HL-) 昭和63年規制適合車(R-) 昭和56年規制適合車(L-) 昭和54年規制適合車(J-) 昭和50年度規制適合車(H-) 昭和48年度規制適合車(記号なし)	× × × × ×
	1.7超 2.5以下	NOx0.63(0.40)g/km PM 0.06(0.03)g/km [0・15]	平成15年規制適合車(KQ-、HX-) 平成10年規制適合車(KJ-、HE-) 平成9年規制適合車(KF-、HB-) 平成5年規制適合車(KB-) 昭和63年規制適合車(S-) 昭和58年規制適合車(P-) 昭和57年規制適合車(N-) 昭和54年規制適合車(K-) 昭和52年度規制以前(記号なし)	× × × × × × × × ×	NOx0.63(0.40)g/km [0・15]	平成13年規制適合車(GK-、HQ-) 平成10年規制適合車(GC-、HG-) 平成6年規制適合車(GA-) 平成元年規制適合車(T-) 昭和56年規制適合車(L-) 昭和54年規制適合車(J-) 昭和50年度規制適合車(H-) 昭和48年度規制適合車(記号なし)	× × × × × ×
	2.5超 3.5以下	NOx5.9(4.50)g/kWh PM 0.175(0.09)g/kWh [D13]	平成15年規制適合車(KR-、HY-) 平成9年規制適合車(KG-、HC-) 平成6年規制適合車(KC-) 平成元年規制適合車(U-) 昭和63年規制適合車(S-) 昭和58年規制適合車(P-) 昭和57年規制適合車(N-) 昭和54年規制適合車(K-) 昭和52年度規制以前(記号なし)	× × × × × × × × ×	NOx5.9(4.50)g/kWh [G13]	平成13年規制適合車(GK-、HQ-) 平成10年規制適合車(GE-、HJ-) 平成7年規制適合車(GB-) 平成4年規制適合車(Z-) 平成元年規制適合車(T-) 昭和57年規制適合車(M-) 昭和54年規制適合車(J-) 昭和52年度規制適合車(記号なし)	× × × × × ×
	3.5超	NOx5.9(4.50)g/kWh PM 0.49(0.25)g/kWh [D13]	平成16年規制適合車(KS-、HZ-) 平成15年規制適合車(KR-、HY-) 平成11年規制適合車(KL-、HM-) 平成10年規制適合車(KK-、HF-) 平成6年規制適合車(KC-) 平成2年規制適合車(W-) 平成元年規制適合車(U-) 昭和58年規制適合車(P-) 昭和57年規制適合車(N-) 昭和54年規制適合車(K-) 昭和52年度規制以前(記号なし)	× × × × × × × × × × ×	NOx5.9(4.50)g/kWh [G13]	平成13年規制適合車(GL-、HR-) 平成10年規制適合車(GE-、HJ-) 平成7年規制適合車(GB-) 平成4年規制適合車(Z-) 平成元年規制適合車(T-) 昭和57年規制適合車(M-) 昭和54年規制適合車(J-) 昭和52年度規制適合車(記号なし)	× × × × × ×
乗用車	NOx0.48(0.25)g/km PM 車両重量1265kg以下 0.055(0.026)g/km 車両重量1265kg超 0.055(0.028)g/km [0・15]	平成14年規制適合車(KM-、KN-、HT-、HU-) 平成10年規制適合車(KH-、HD-) 平成9年規制適合車(KE-、HA-) 平成6年規制適合車(KD-) 平成4年規制適合車(Y-) 平成2年規制適合車(X-) 昭和61、62年規制適合車(Q-) 昭和57年規制適合車(N-) 昭和54年規制適合車(K-) 昭和52年度規制以前(記号なし)	× × × × × × × × × × ×	(注)1 「 」は適、「×」は否を示す。ただし、「×」となっている自動車であっても、型式によってはNOx及びPMの排出量が特に少なく基準に適合となるものもある。 2 窒素酸化物等排出基準欄の()内の数値は、平均排出ガス基準値を示す。また、10・15は10・15モード、D13はディーゼル自動車13モード、G13はガソリン自動車13モードを示す。 3 排出ガス識別記号は、自動車検査証の「型式」欄に、例えば、「KL- 」と記載されていますので確認してください。			