

運送事業者に対する支援策

国によるもの

補 助

- NOx・PM法の特定地域における低公害車（バス、トラック）導入補助
一般車との価格差（改造費）を国、自治体が各 1 / 2 の協調補助
14 年度創設 国費 27 億円強
- 次世代低公害車開発促進事業補助
14 年度創設 国費 15 億円

税

- 自動車取得税を最大で 2.3 % 軽減 → 結果として 0.7 % の負担
- CNG 車については自動車税を 50 % 軽減
- CNG 車にかかる所得税、法人税は 7 % の税額控除又は 30 % の特別償却

財政投融资

【日本政策投資銀行】

- ・対策地域における最新規制適合車の取得・政策金利 : 1.7 % (14 年 2 月現在) 融資比率 40 %
- ・低公害車の取得・政策金利 : 2.0 % (14 年 2 月現在) 融資比率 40 %

【中小企業金融公庫・国民生活金融公庫】

- ・最新規制適合車、低公害車取得にかかる貸し付け金利
対策地域内は特別利率 1.4 % (14 年 2 月現在)、地域外は 1.9 % (14 年 2 月現在)

信用保証

- ・トラック事業を不況業種に指定 → 「セーフティネット別枠保証」を適用
一般保証と別枠保証の両方で 1 億 6 千万円の無担保保証が受けられる。