

仕 様 書

1. 件 名

愛知運輸支局他で使用する電気

Electricity to use in Aichi transportation branch office others

2. 概 要

- (1) 需要場所 愛知運輸支局管内、静岡運輸支局管内、岐阜運輸支局管内、三重運輸支局管内の支局及び自動車検査登録事務所並びに自動車検査場（沼津自動車検査登録事務所を除く）
詳細は別紙のとおり
- (2) 業種及び用途 官公署（事務所及び検査場）

3. 仕 様

(1) 供給電気方式、供給電圧（標準電圧）、標準周波数、電気方式

- | | |
|--------------|---|
| ア 供給電気方式 | 交流3相3線式 |
| イ 供給電圧（標準電圧） | 6,000ボルト |
| ウ 標準周波数 | 60ヘルツ |
| エ 電気方式 | 1回線受電 |
| オ 蓄熱式負荷設備 | 豊橋自動車検査登録事務所(庁舎)
飛騨自動車検査登録事務所
三重運輸支局(庁舎)
四日市自動車検査場 |
| カ 発電設備 | 小牧自動車検査登録事務所(庁舎)
浜松自動車検査登録事務所（令和5年7月設置予定） |

(2) 契約電力及び予定使用電力量

- ア 契約電力 別紙1のとおり（令和4年9月現在）
各月の契約電力は、その1月の最大需要電力と前11ヶ月の最大需要電力のうち、いずれか大きい値とする。
- イ 年間予定使用電力量 別紙1のとおり（月別：別紙2）
- ウ 年間予定蓄熱電力量 別紙1のとおり（月別：別紙2）

(3) 供給電気の種類等

「RE100 TECHNICAL CRITERIA」の要件を満たす再生可能エネルギー電力を供給することとし、その電力は再生可能エネルギー比率60%以上とすること。

（参照：「RE100 TECHNICAL CRITERIA」の概要（<http://there100.org/going-100>））

(4) 使用期間

自 令和5年4月1日 0時 至 令和6年3月31日 24時

(5) 電力量の検針

電力量の検針方法	電力供給会社の検針方法による
計量器の仕様	すべて通信機能付き

(6) 供給地点

需要場所における中部運輸局の施設した第 1 号柱上の開閉器電源側接続点と一般送配電事業者の架空引込線の接続点。

(7) 電気工作物の財産分界点

供給地点に同じ

(8) 保安上の責任分界点

電気工作物の財産分界点に同じ

4. その他

(1) 力率は、契約期間中 100% を保持する予定である。

(2) フリッカ発生機器等電気の質に影響を与えるような負荷設備は特に保有していない。

(3) 非常用自家発電設備を有していない。

(4) 原油・LNG（液化天然ガス）・石炭の燃料費が為替レートや価格変動により上昇あるいは低下した場合、それに応じて電気料金を調整することができる（燃料費調整）。

力率の変動、その他の要因による電気料金の調整及び仕様書に定めのないその他の供給条件については、当該地域を管轄する一般電気事業者が定める特定規模需要の標準（託送）供給条件による。

なお、入札価格の算定にあたっては、力率は 100% とし、燃料費調整、電気事業者による再生可能エネルギー電気の調達に関する特別措置法に基づく賦課金は考慮しないこと。

(5) 料金その他を計算する場合の単位及びその端数処理は次のとおりとする。

1 契約電力及び最大需要電力の単位は、1 キロワットとし、その端数は、小数点以下第 1 位で四捨五入する。

2 使用電力量の単位は、1 キロワット時とし、その端数は、小数点以下第 1 位で四捨五入する。

3 料金その他の計算における合計金額の単位は、1 円とし、その端数は、小数点以下を切り捨てる。

4 消費税額及び地方消費税額の単位は、1 円とし、その端数は、小数点以下を切り捨てる。

(6) 支払義務者は下記のとおりで、請求及び支払の方法については、協議のうえ決定するものとする。

・ 支出負担行為担当官 中部運輸局長

・ 契約担当者 独立行政法人 自動車技術総合機構 中部検査部長

(7) 契約事業者は、契約年度の上半期及び下半期の翌月末日までに、各半期の供給元電源情報及び供給電力量に占める再生可能エネルギー電気の比率について確認できる資料として、別紙 3「特定電源割当証明書」又はこれに準じた様式により提出すること。なお、環境価値を持つ証書を用いた電力メニューを提供する場合においては、加えて証書の写しを添付することとする。

(8) 詳細については、中部運輸局総務部会計課契約管理係（電話 052-952-8004）の指示によるものとする。

各需要場所の基本情報

名称	所在地	契約種別	蓄熱設備	周波数 (Hz)	供給電圧 (V)	予定契約 電力 (kW)	年間予定 使用電力 (kWh)	年間予定 蓄熱電力量 (kWh)	計量器の 仕様	備考
愛知運輸支局(庁舎)	名古屋市中川区北江町1-1-2	高圧業務用	無	60	6,000	106	196,665	—	通信機能付き	
愛知運輸支局(検査場)		高圧	無	60	6,000	109	158,606	—	通信機能付き	
西三河自動車検査登録事務所(庁舎)	豊田市若林西町西葉山46	高圧業務用	無	60	6,000	36	70,397	—	通信機能付き	
西三河自動車検査登録事務所(検査場)		高圧	無	60	6,000	68	88,468	—	通信機能付き	
小牧自動車検査登録事務所(庁舎)	小牧市新小木3-32	高圧業務用	無	60	6,000	68	96,021	—	通信機能付き	発電設備有
小牧自動車検査登録事務所(検査場)		高圧	無	60	6,000	101	154,325	—	通信機能付き	
豊橋自動車検査登録事務所(庁舎)	豊橋市神野新田町字京ノ割20-3	高圧業務用	有	60	6,000	41	64,772	8,436	通信機能付き	
豊橋自動車検査登録事務所(検査場)		高圧	無	60	6,000	40	60,982	—	通信機能付き	
静岡運輸支局(庁舎)	静岡市駿河区国吉田2-4-25	高圧業務用	無	60	6,000	58	145,659	—	通信機能付き	
静岡運輸支局(検査場)		高圧	無	60	6,000	101	96,071	—	通信機能付き	
浜松自動車検査登録事務所	浜松市東区流通元町11-1	高圧業務用	無	60	6,000	140	147,254	—	通信機能付き	発電設置予定
岐阜運輸支局(庁舎)	岐阜市日置江2648-1	高圧業務用	無	60	6,000	85	156,745	—	通信機能付き	
岐阜運輸支局(検査場)		高圧	無	60	6,000	134	107,820	—	通信機能付き	
飛騨自動車検査登録事務所	高山市新宮町830-5	高圧業務用	有	60	6,000	59	67,393	9,051	通信機能付き	
三重運輸支局(庁舎)	津市雲出長常町字六ノ割1190-9	高圧業務用	有	60	6,000	69	135,301	37,894	通信機能付き	
三重運輸支局(検査場)		高圧	無	60	6,000	50	65,530	—	通信機能付き	
四日市自動車検査場	四日市市八田3-7-41	高圧業務用	有	60	6,000	54	92,475	7,470	通信機能付き	
合 計							1,904,484	62,851		

発電設備

官署名	所在地	発電方式	出力 (kW)
小牧自動車検査登録事務所(庁舎)	小牧市新小木3-32	太陽光	10×2台
浜松自動車検査登録事務所	浜松市東区流通元町11-1	太陽光	10×1台

月別 予定使用電力量

(単位 : kWh)

名 称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
愛知運輸支局(庁舎)	12,357	12,022	16,823	20,487	23,274	15,264	14,146	12,673	17,055	19,409	17,659	15,496	196,665
愛知運輸支局(検査場)	8,000	8,325	13,096	15,846	17,363	10,783	9,871	9,453	16,504	20,302	15,693	13,370	158,606
西三河自動車検査登録事務所(庁舎)	4,271	4,167	5,743	6,765	7,792	5,829	5,201	4,616	6,144	7,227	6,704	5,938	70,397
西三河自動車検査登録事務所(検査場)	4,654	5,143	7,365	9,113	11,171	6,679	5,566	5,549	7,663	9,375	8,316	7,874	88,468
小牧自動車検査登録事務所(庁舎)	4,877	6,279	9,323	10,095	10,220	8,606	6,272	5,225	7,788	10,058	9,795	7,483	96,021
小牧自動車検査登録事務所(検査場)	8,909	9,236	13,212	16,257	17,344	14,321	12,083	10,212	12,598	14,476	12,928	12,749	154,325
豊橋自動車検査登録事務所(庁舎)	4,209	4,167	5,438	5,977	6,358	5,435	5,105	4,575	5,682	6,755	5,725	5,346	64,772
豊橋自動車検査登録事務所(検査場)	3,851	4,046	4,997	5,821	6,196	5,067	4,344	3,849	5,011	6,026	6,195	5,579	60,982
静岡運輸支局(庁舎)	7,321	16,088	14,138	14,750	16,474	16,240	12,587	8,730	9,628	10,221	10,194	9,288	145,659
静岡運輸支局(検査場)	6,389	5,954	7,541	8,566	9,532	7,826	6,728	5,840	8,738	10,053	9,649	9,255	96,071
浜松自動車検査登録事務所	8,166	7,597	9,410	11,150	13,100	12,379	10,160	8,973	14,897	19,901	19,578	11,943	147,254
岐阜運輸支局(庁舎)	8,667	8,534	12,531	15,381	17,315	12,586	11,397	10,435	13,644	16,896	15,569	13,790	156,745
岐阜運輸支局(検査場)	6,873	7,169	8,575	9,868	10,180	7,122	6,568	6,987	10,314	11,821	11,879	10,464	107,820
飛騨自動車検査登録事務所	3,821	3,300	3,659	4,190	4,658	3,294	3,968	5,974	8,330	10,165	8,552	7,482	67,393
三重運輸支局(庁舎)	5,850	6,334	10,951	14,373	16,055	12,749	9,905	7,572	11,763	14,546	14,103	11,100	135,301
三重運輸支局(検査場)	3,522	3,281	4,776	6,051	6,684	5,103	4,455	4,503	6,628	7,743	6,967	5,817	65,530
四日市自動車検査場	4,736	4,700	7,497	10,019	10,856	6,645	5,540	5,281	8,049	10,827	9,919	8,406	92,475
合 計	106,473	116,342	155,075	184,709	204,572	155,928	133,896	120,447	170,436	205,801	189,425	161,380	1,904,484

※予定使用電力量については、直近の実績を記載している。

月別 予定蓄熱電力量

(単位 : kWh)

名 称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
豊橋自動車検査登録事務所(庁舎)	681	221	165	761	1,039	1,388	741	424	289	626	830	1,271	8,436
飛騨自動車検査登録事務所	1,561	1,131	0	0	0	0	72	61	569	2,045	1,780	1,832	9,051
三重運輸支局(庁舎)	2,905	711	507	3,103	6,194	8,131	4,874	967	1,064	2,459	3,307	3,672	37,894
四日市自動車検査場	859	180	246	580	748	1,037	659	147	95	655	1,065	1,199	7,470
合 計	6,006	2,243	918	4,444	7,981	10,556	6,346	1,599	2,017	5,785	6,982	7,974	62,851

※予定蓄熱電力量については、中部電力と契約していた平成23年度までのデータしかないため、平成23年度の実績を記載している。

令和〇年〇月〇日

特定電源割当証明書

支出負担行為担当官
中部運輸局長 殿

〇〇県〇〇市〇〇
株式会社〇〇〇〇〇
代表取締役 〇〇 〇〇

令和〇年〇半期に以下の通り中部運輸局に電力を供給したことをここに証する。
また、供給電力情報に記載の割当電力量に係る環境価値について、中部運輸局に移転したことと、いかなる第三者へも移転されていないことをここに証する。

1 お客様情報

お客様番号 〇〇〇〇〇〇〇〇
需要施設名 〇〇〇〇
需要施設住所 〇〇県〇〇市〇〇
契約電力 〇〇〇〇kW

2 供給期間

令和〇年〇月〇日～令和〇年〇月〇日

【別紙】再生可能エネルギー由来電力量の内訳

1 再エネ電気

供給元発電所名	住所	再生可能エネルギー源種類	割当電力量(kWh)
〇〇発電所	〇〇県〇〇市〇〇	水力	〇〇
		合計(kWh)	

2 証書による環境価値移転量(環境価値を持つ証書を用いた電力メニューを提供する場合のものも記載)

供給元発電所名	住所	再生可能エネルギー源種類	環境価値移転量	発電期間	認証番号
		合計(kWh)			
		総計(Kwh)			