

(2) ラッシュ時における混雑状況の推移

線名		区間	30			元			2			3			4		
			輸送力	通過人員	混雑率												
J R	東海道線	熱田 ⇨ 名古屋	13,160	13,910	106%	13,160	13,930	106%	13,160	12,300	93%	13,160	12,030	91%	13,160	12,760	97%
	東海道線	枇杷島 ⇨ 名古屋	15,998	16,490	103%	15,158	15,145	100%	15,194	12,971	85%	16,034	13,225	82%	14,074	12,723	90%
	中央線	新守山 ⇨ 大曾根	18,045	22,968	127%	18,045	21,653	120%	18,045	19,717	109%	18,045	18,717	104%	16,800	18,840	112%
	関西線	八田 ⇨ 名古屋	4,140	5,380	130%	4,140	5,080	123%	4,140	4,080	99%	4,140	3,990	96%	3,920	4,250	108%
名 古 屋 市 交 通 局	1号線 (東山線)	名古屋 ⇨ 伏見	17,954	24,843	138%	17,954	25,351	141%	17,954	18,683	104%	17,954	21,529	120%	17,335	22,502	130%
	2号線 (名城線)	金山 ⇨ 東別院	13,031	17,547	135%	13,031	17,633	135%									
	2号線 (名城線)	東別院 ⇨ 上前津							11,790	14,127	120%	11,790	14,546	123%	11,790	15,390	131%
	3号線 (鶴舞線)	塩釜口 ⇨ 八事	12,843	14,842	116%	12,879	14,913	116%	12,879	11,825	92%	12,939	12,272	95%	12,999	12,655	97%
	6号線 (桜通線)	名古屋 ⇨ 国際 センター													9,151	9,707	106%
	6号線 (桜通線)	吹上 ⇨ 今池	9,855	12,305	125%	9,855	12,544	127%	9,855	9,687	98%	9,855	10,059	102%			
名 古 屋 鉄 道	名古屋本線	栄生 ⇨ 名鉄名古屋	22,164	31,904	144%	22,164	32,642	147%	22,164	24,071	109%	21,926	26,629	121%	21,946	28,540	130%
	名古屋本線	神宮前 ⇨ 金山	21,936	31,454	143%	21,996	32,678	149%	21,996	23,788	108%	21,996	26,886	122%	22,086	29,163	132%
	常滑線	豊田本町 ⇨ 神宮前	9,310	13,289	143%	9,330	14,148	152%	9,330	9,759	105%	9,330	10,809	116%	9,400	12,077	128%
	犬山線	下小田井 ⇨ 枇杷島分岐点	8,690	12,503	144%	8,690	12,899	148%	8,690	9,394	108%	8,690	10,463	120%	8,690	11,317	130%
	瀬戸線	矢田 ⇨ 大曾根	7,000	9,814	140%	7,000	9,862	141%	7,000	7,312	104%	7,000	8,095	116%	7,000	8,754	125%
	小牧線	味鋤 ⇨ 上飯田	3,712	4,425	119%	3,712	4,557	123%	3,712	3,526	95%	3,712	3,806	103%	3,712	4,146	112%
	津島線	甚目寺 ⇨ 須ヶ口	4,372	6,177	141%	4,630	6,278	136%	4,630	4,940	107%	4,650	5,315	114%	4,630	5,616	121%
近鉄	名古屋線	米野 ⇨ 近鉄名古屋	11,560	15,880	137%	11,560	15,870	137%	11,560	11,600	100%	11,560	12,300	106%	11,560	12,320	107%

注 主要区間最混雑1時間当たりの数値である。