

令和2年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価概要（全体）

## 海津市地域公共交通会議

平成25年12月5日設置

フィーダー系統（デマンド交通）

令和2年6月23日 確保維持計画策定

| 直近の二次評価結果                                                 | 事業評価結果の反映状況<br>(具体的対応内容)                           | 今後の対応方針                                                               |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| ①通勤・通学・買い物の広域的な需要が見られるので、<br>今後は関係市町や地域の関係者とより密に連携されるよう期待 | 公共交通の多面的な利用実態の分析を行い、現計画に路線網の再構築の実施を位置付け、来年度実施予定    | 隣接する羽島市・輪之内町と連携して、需要に応じた路線への再構築を目指す                                   |
| ②海津明誠高校への通学利用については、基礎となるデータの共有や路線のあり方等について輪之内町と協議されるように期待 | 海津明誠高校への通学利用に対する路線のあり方について、当市と輪之内町とで現状について意見交換会を実施 | 海津明誠高校への通学の利便性の向上に向け、輪之内町との協議を重ねることにより、今後の路線のあり方について検討していく            |
| ③調査結果を踏まえ、持続可能な地域公共交通サービスを実現するための計画策定を期待                  | 岐阜県内他市町との連携に加え、愛知県・三重県他市への連携のための協議を現計画に位置付け        | 養老線交通圏地域公共交通網形成計画と整合を図りつつ、隣接の羽島市・輪之内町・養老町とも連携しながら、地域住民と協働して仕組みを検討していく |

地域の特性・概要・公共交通の取り組みの背景

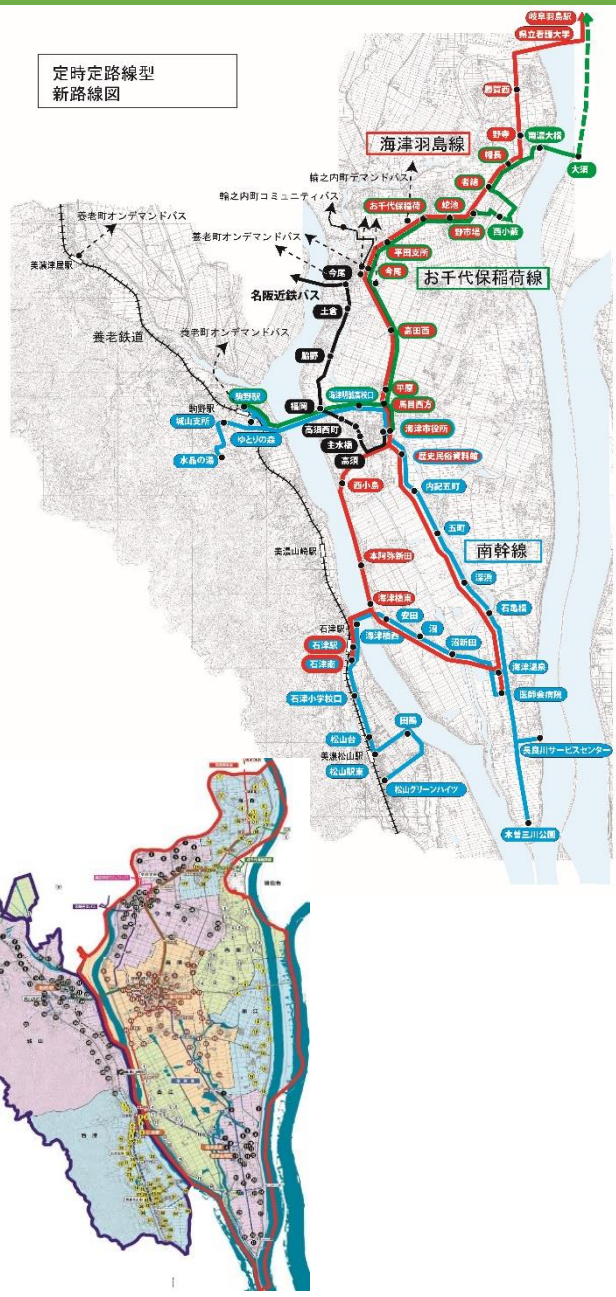
- 市内の公共交通は、養老鉄道、名阪近鉄バス、市コミュニティバス、タクシーで構成。コミュニティバスは、従来の8路線から**定時定路線3路線+デマンド交通に再構築**（平成27年10月～）
- 養老線鉄道事業再構築実施計画の認定  
平成29年12月21日認可  
期間：平成30年1月1日～令和9年3月31日
- 養老線地域公共交通網形成計画策定  
平成29年10月24日作成  
期間：平成29年度～令和8年度（10年）

海津市地域公共交通網形成計画の概要

将来像 『みんなでつくる、便利な公共交通網』

- 基本方針
- ①持続可能性を考慮した公共交通網の構築
  - ②関係者の協働による公共交通網の構築
  - ③住民が主体的に参画するための仕組みの構築

計画期間 令和2年度～令和8年度

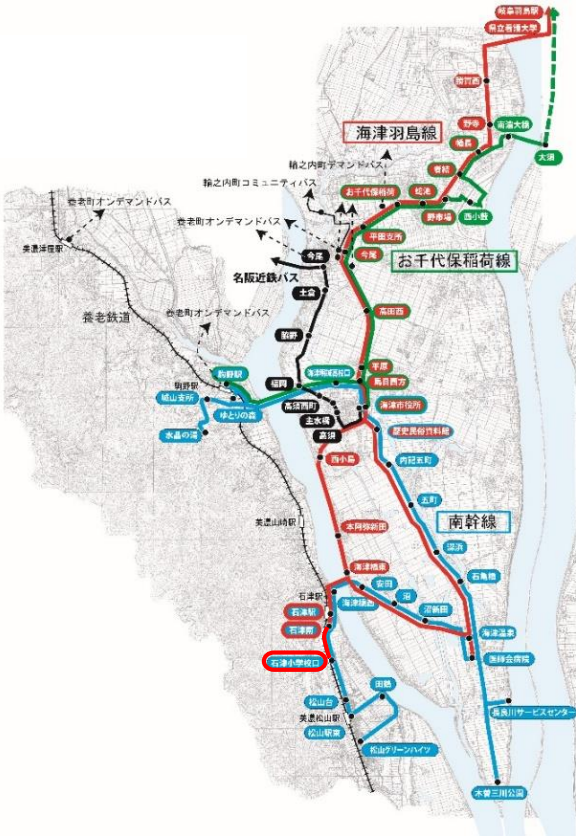


サービス改善事業

- ①利用実態、利用者ニーズに対応してダイヤを改正
  - 東海道新幹線、名鉄羽島線のダイヤに合わせて対応
- ②自治会要望への対応
  - デマンド交通停留所の移設要望への対応

利用促進事業

- ①海津市公共交通利用ガイドの作成（令和2年10月改正）
  - 5,000部作成、駅や公共施設等でも配布(下図参照)
  - 市内全ての公共交通(鉄道・路線バス)の時刻表の掲載
  - 今後も改正に合わせて継続して発行予定



- ②経路検索サイトへのデータ提供
  - NAVITIMEへコミュニティバスの情報（時刻表やバス停位置）を提供し、スマートフォン等の情報機器から乗換検索サービスに対応
  - 市コミュニティバスデータのGTFS化を実施し、オープンデータとし、Google マップ・駅すぱあと for WEB・Yahoo!JAPAN 路線情報などで検索が可能
  - 今後も情報提供を拡大予定



生活交通確保維持改善計画における数値目標

評価の考え方 ■生活交通確保維持改善計画策定時の地域公共交通網形成計画(前計画)の評価指標の1つである「**デマンド交通の利用者数**」を評価指標として設定

|              | 目標<br>(R2年度) | R 1 年度  | R2年度    | 増減       | 評価  |
|--------------|--------------|---------|---------|----------|-----|
| コミバス<br>利用者数 | 100,055人     | 96,604人 | 77,754人 | ▲18,850人 | 未達成 |
| デマンド交通       | 20,000人      | 20,190人 | 17,574人 | ▲2,616人  | —   |
| 定時定路線        | —            | 76,414人 | 60,180人 | ▲16,234人 |     |
| 海津羽島線        | —            | 43,812人 | 36,704人 | ▲7,108人  | —   |
| 南幹線          | —            | 28,420人 | 19,401人 | ▲9,019人  | —   |
| お千代保稻荷線      | —            | 4,182人  | 4,075人  | ▲107人    | —   |

目標達成状況に関する考察

- 新型コロナウイルス感染拡大に伴う外出自粛や学校の一斉休校の影響で、各路線とも利用者が大きく減少

デマンド交通

- ・海津温泉の一時休館や、水晶の湯の休館に伴い、利用者数が減少したと考えられる。
- ・昨年度からの利用者数の減少率が、定時定路線バスの21%減に対し、13%減と小さいことから、コロナ禍においても日常生活に必要な移動手段として利用されていることが伺える。

定時定路線

- ・海津明誠高校の生徒数減少に伴う利用者の減少が大きいと考えられる。

海津市地域公共交通網形成計画における数値目標

①鉄道の利便性、効率性及び満足度向上

|                  | 目標<br>(R7年度) | R 1 年度   | R2年度     | 増減       | 評価  |
|------------------|--------------|----------|----------|----------|-----|
| 養老鉄道<br>(市内乗降者数) | 394,000人     | 450,885人 | 369,183人 | ▲81,702人 | 未達成 |
| 美濃松山             | —            | 939人/日   | 791人/日   | ▲148人/日  | —   |
| 石津★              | —            | 495人/日   | 413人/日   | ▲82人/日   | —   |
| 美濃山崎             | —            | 174人/日   | 151人/日   | ▲23人/日   | —   |
| 駒野★              | —            | 1,143人/日 | 941人/日   | ▲202人/日  | —   |
| 美濃津屋             | —            | 315人/日   | 297人/日   | ▲18人/日   | —   |

※1) 数値は平日のみの集計      ※2) ★はコミュニティバス接続駅

●養老鉄道の利用者数は、新型コロナウイルスの影響で目標を下回っているが、交通事業者が感染防止対策を実施していることをPRする等、公共交通利用に対する不安を払拭するとともに、今後利用の回復に努め、各事業を推進していく必要がある。

②住民が主体的に公共交通に係るための取組みの実施

|                       | 目標<br>(R7年度) | R 1 年度 | R2年度 | 増減  | 評価 |
|-----------------------|--------------|--------|------|-----|----|
| 運転免許証自主返納<br>支援事業申請者数 | 80人          | 73人    | 84人  | 11人 | 達成 |

●運転免許証自主返納支援事業を継続して実施しており、着実に効果が発現している。

## 全体的な課題と対応方針

- 海津市役所を境とした**輸送量の大きな違い等**を踏まえ、名阪近鉄バスを含めた**海津市全体**の定時定路線バスの**公共交通網の再構築**を行う。その際は、市民ニーズを考慮し、養老鉄道等の鉄道路線や他市町（特に羽島市・輪之内町）との連携を含めた路線の再構築を併せて検討する
- 県外自治体（桑名市・愛西市等）と鉄道連絡輸送手段を協議する
- 高校生の通学利用の減少に対して、高校進学前からの情報提供、若年層向けの出前講座を実施し、**公共交通の認知度向上**を図る
- 定期以外の利用者の安定的な確保のため、お千代保稲荷等への観光需要の喚起を図るとともに、**経路検索サービスのさらなる拡充**を軸にした情報提供を図る
- 地域住民と**協働して積極的に移動手段の確保に参画**するための仕組みを構築する
- デマンド交通については、**福祉部局**との課題共有・連携した運行サービスの見直しを図る



『海津市が目指す公共交通網』

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和3年1月15日

協議会名： 海津市地域公共交通会議

評価対象事業名： 地域公共交通確保維持事業(陸上交通における地域内フィーダー系統)

| ①補助対象事業者等                | ②事業概要                                                                                                                                                                       | ③前回(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況                                                                                     | ④事業実施の適切性                                                                  | ⑤目標・効果達成状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 【補助対象となる事業者<br>名等の名称を記載】 | 【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備<br>内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業に<br>おいて、車両減価償却費等及び公有民営方式車<br>両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている<br>場合、離島航路に係る確保維持事業において離<br>島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を<br>を受けている場合は、その旨記載)】 | 【事業評価の評価対象期間<br>において、前回の事業評価<br>結果をどのように生活交通<br>確保維持改善計画に反映さ<br>せた上で事業を実施したか<br>を記載】                            | A・B・C<br>評価<br>【計画に基づく事業が適切に実<br>施されたかを記載。計画どおり<br>実施されなかった場合には、理<br>由等記載】 | A・B・C<br>評価<br>【計画に位置付けられた定量的<br>な目標・効果が達成されたかを、<br>目標ごとに記載。目標・効果が<br>達成できなかった場合には、理<br>由等を分析の上記載】                                                                                                                                                                                                                                          | 【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記<br>載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地<br>域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果<br>を生活交通確保維持改善計画にどのように反映<br>させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載<br>すること。】<br>※なお、当該年度で事業が完了した場合はその<br>旨記載                                                                                         |
| スイトラベル株式会社               | デマンド交通<br>市内全域356か所、市外3か所の停留<br>所                                                                                                                                           | デマンド交通の利用者数は<br>増加傾向であるが、コミュニ<br>ティバス3路線(補助対象外)<br>の利用者数が減少してい<br>る。<br>住民等の意見を踏まえてデ<br>マンド交通の運賃体系の見<br>直しを行った。 | A<br>補助対象期間の開始日以来、計<br>画どおり適切に実施されている。                                     | B<br>海津市デマンド交通の年間利用<br>者数の目標20,000人<br><br>→実績は17,574人で、未達成<br><br>海津市コミュニティバス(デマンド<br>を含む)の年間利用者数の目標<br>100,055人<br><br>→実績は77,754人で、未達成<br><br>新型コロナウイルス感染拡大に<br>伴う外出自粛や学校の一斉休<br>校の影響、また、海津温泉の一<br>時休館や水晶の湯の休館の影<br>響で利用者が大きく減少。<br>昨年度からの利用者の減少率<br>が定時定路線が21%減に対し、<br>デマンド交通は13%減と小さい<br>ことから、コロナ禍においても日<br>常生活に必要な移動手段として<br>利用されている。 | 《取組》<br>コミュニティバスを含めた全利用者数<br>が減少傾向にあり、需要と供給の根本<br>的な見直しが必要である。網形成計画<br>に基づき事業を実施していく。<br><br>①定時定路線バスの再構築(近隣市と<br>を結ぶ路線と駅へのアクセス路線に切<br>り分け)<br>②住民等の意見を踏まえたデマンド交<br>通の見直し(タクシーとの一体化、イン<br>ターネット予約実施等)<br>③近隣市町と一体となった移動サービ<br>ス実現<br>④福祉部署による移動制約者向け<br>サービス実施 |



## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和3年1月15日

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 協議会名:                       | 海津市地域公共交通会議                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 評価対象事業名:                    | 地域公共交通確保維持事業(陸上交通における地域内フィーダー系統)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 地域の交通の目指す姿<br>(事業実施の目的・必要性) | <p>海津市(平成17年3月28日に旧海津町、旧平田町、旧南濃町が合併)は、岐阜県の南西部に位置し、市の西部には養老山地が連なり、平野部は雄大な木曽三川が流れ、海拔ゼロメートルの輪中地帯である。面積は112.03km<sup>2</sup>、人口は34,973人(平成30年4月1日)である。</p> <p>合併以降、人口減少・少子高齢化が著しく、特に学業、就職、結婚等の理由により、若年層の転出超過が続いている。要因として、公共交通機関、教育機関が乏しいことに加え、良質な雇用機会の不足による影響が非常に大きくなっている。</p> <p>令和元年度に「第2次海津市地域公共交通網形成計画」を策定し、将来像を「みんなでつくる、便利な公共交通網」とし、基本方針に①持続可能性を考慮した公共交通網の構築 ②関係者の協働による公共交通網の構築 ③住民が主体的に参画するための仕組みの構築 を掲げている。</p> <p>市の公共交通は、南北の隣接市町へ通じる養老鉄道及び大垣市へ通じる名阪近鉄バス海津線の幹線交通を軸に、市域内はコミュニティバス及びタクシーによって構成されている。コミュニティバスは、主に市内の拠点間移動を担う定時路線型バス3路線(海津羽島線、お千代保稲荷線及び南幹線)と、幹線交通等へのダイレクトな接続を含めた市内全域及び隣接市町の指定停留所間の移動が可能なデマンド交通によって構成されている。</p> <p>これらの公共交通については、幹線交通が広域幹線、定時路線型バスが準幹線として市内外への通勤・通学、病院・診療所への通院、商店やスーパーなどへの買物、温泉等の公共施設への利用に加え、岐阜県内で有数の集客力を誇るお千代保稲荷、国営木曽三川公園への観光施設へのアクセスにも利用され、日常生活に必要不可欠な交通手段として機能している。また、デマンド交通が定時路線型バスを補完する機能を有し、利便性の高い交通手段として支線の役割を果たしている。</p> <p>特に、デマンド交通は、定時路線型バスが運行されてない市内の地域では唯一の公共交通であり、市内全体の公共交通利用者が減少傾向にある中で、高齢者や自動車免許自主返納者の増加に伴い利用者が微増を続けており、運行を維持する重要性が益々高まっている。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持改善事業によりデマンド交通を確保・維持することで、交通弱者を始めとした市民の交通手段を存続させていくことが必要である。</p> |