

令和3年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価
及び地域公共交通計画の評価結果 概要（全体）

田原市地域公共交通会議 （田原市）

平成19年3月23日設置

フィーダー系統 令和2年6月29日 確保維持改善計画策定等
令和3年6月18日 確保維持改善計画変更等

令和4年1月14日 令和3年度評価結果送付

直近の二次評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針
【地域内フィーダー系統】 ・路線カルテを作成し、利用状況等を地域と共有し、利用促進を実施されていることが確認できました。 ・「田原市の公共交通崩壊を食い止めるための緊急アピールの宣言」を実施したことを評価します。 ・新型コロナウイルスの影響を受けた複数自治体を跨いで運行する交通事業者へ支援を実施されたことを評価します。 ・東三河地域が連携して公共交通を利用した謎解きゲームを実施されたことを評価します。 ・路線カルテを用いた分析及び地域と協働した利用促進を図ることを期待します。特に、R1年10月に変更したコミュニティバスの利用状況等を継続して分析・評価して頂くようお願いします。 ・鉄道やフェリーも含めた公共交通ネットワーク全体の評価及び利用促進を期待します。 ・東三河地域が一体となった利用促進を引き続き期待します。	・路線カルテを用いて地域と情報共有した。 ・地域や商業施設と連携してぐるりんdeGO！TAXIPlus+及びすきすきぐるりん等の利用促進事業を実施した。 ・R1年10月に変更したコミュニティバスの利用状況については、当初、利用者は再編の影響で増加傾向に転じた後、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い減少に転じたが、利用促進等により、一部回復傾向が見られる。 ・東三河地区で一体となった利用促進事業として、50円バス事業とバス整理券ラリー＆歴史謎解きゲームを実施した。	・引き続き東三河地区で連携した利用促進策に取り組む。 ・路線カルテを用いて地域と利用促進策を検討し実施する。 ・新型コロナウイルス感染症対策を行いつつ、地域や商業施設、商業団体等と連携した利用促進策等に引き続き取り組む。

(1) 地域特性

- ・渥美半島に位置する田原市は、市町村合併により田原・赤羽根・福江の市街地と点在する集落地域によって構成されている。
- ・本市は地理的・産業的条件から、マイカー依存度が極めて高い。

(2) 第2次田原市地域公共交通戦略計画（地域公共交通計画）

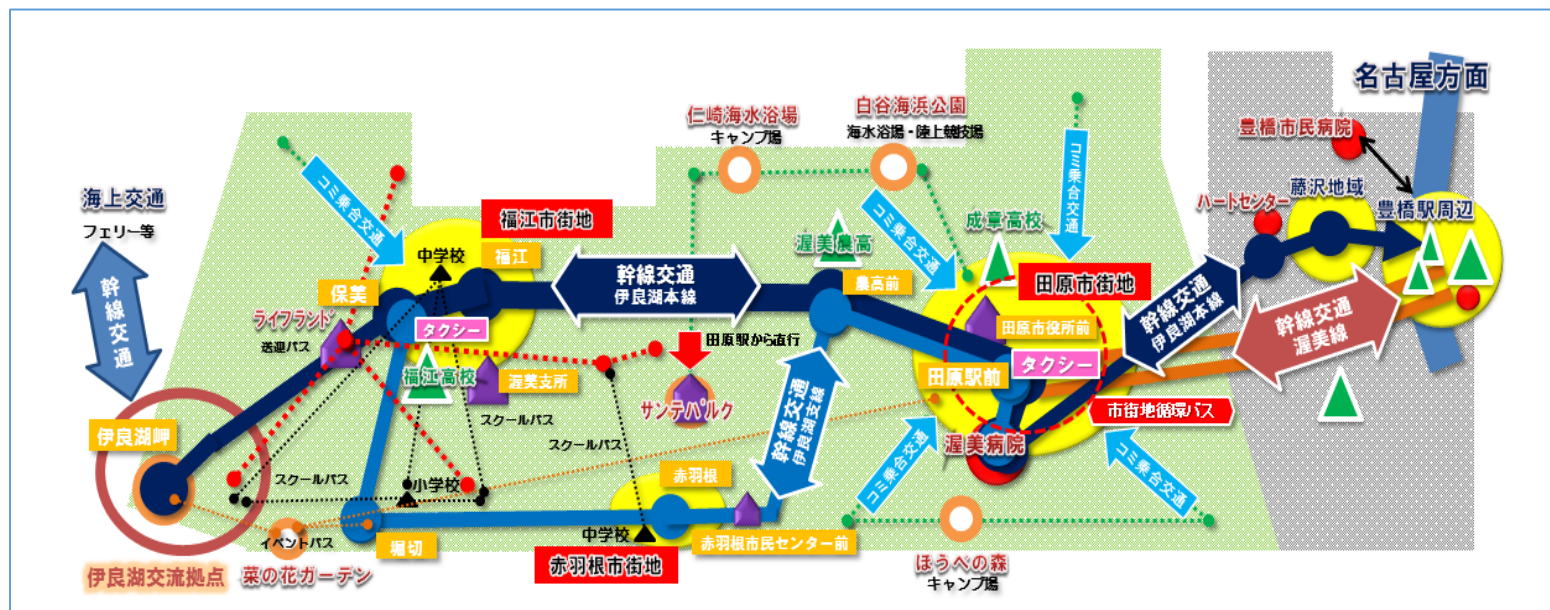
将来像：だれもが安心して移動できるまち

取組姿勢：協働で“つくり・守り・育てる”公共交通網

全体目標：まちづくりの基盤となる公共交通の確立

計画期間：平成26年度から令和4年度（平成34年度）まで

定量的目標：市内における公共交通利用者数の維持（165万人）



※補助対象路線

- ・地域間幹線系統補助：幹線交通（豊鉄バス：伊良湖本線・支線）
- ・フィーダー系統補助：コミ乗合交通（田原市ぐるりんバス）

（１）田原市ぐるりんバスの運行内容変更（令和元年10月変更）

- ・平成27年の再編により利用者が少なくなった路線の変更及び廃止（一部統合）

路線名	変更内容
野田線⇒サンテパーク線	・田原駅からサンテパーク（野田地域）や白谷海浜公園までの直通便となるサンテパーク線へ路線変更を実施した。
表浜線	・高松線の一部を統合したルート変更・ダイヤ変更を実施した。
高松線	・高松線を廃止し、一部を表浜線に統合した。
八王子線	・八王子線を廃止し、地域主体でタクシーを利用した代替手段への変更を実施した。

（２）路線カルテの作成及び地域との協議

- 路線カルテ作成（平成29年4月から）
 - ・カルテ目的：路線情報の共有、目標管理、地域による利用促進実施
 - ・カルテ内容：利用人数、運行経費、収支率、目標、利用促進の取組等
 - ・6月に各地域を回り、カルテの説明と利用促進事業の実施を依頼
- 野田校区公共交通利用推進協議会（平成27年4月から）
 - ・令和2年2月に協議会を開催し、野田線からサンテパーク線への路線変更後の実績や利用者の状況について意見交換を実施
 - ・サンテパーク線への変更の周知を図るため、対象地区へチラシの全戸配布を実施
- 表浜線利用推進協議会（令和2年6月から）
 - ・新たに表浜線利用推進協議会を開催し、路線変更後の実績や各地域の利用促進策等について意見交換を実施
 - ・表浜線の利用促進のため、対象地区へチラシの回覧を実施

(3) 運転免許証自主返納支援事業の実施（平成29年4月から）

- ・コミュニティバスの1年間無料乗車券の交付
- ・各校区や老人会等への事業についての周知
- ・元気バス引換券の交付（豊鉄バス:1乗車100円）
- ・たまぽカード1,000ポイントを交付



〔コミュニティバス無料乗車券〕



〔元気バス〕

(4) 高校生バス通学用定期券購入助成の実施（令和元年9月から）

- ・目的：公共交通の維持活性化及び保護者の負担軽減を図る
- ・対象者：豊鉄バスを利用して通学する市内在住の高校生
- ・助成率：豊鉄バスの通学定期購入費に対して3割を助成
- ・対象区間：最寄りのバス停から、通学校の最寄りのバス停の区間
（田原市内が対象区間）



〔三河田原駅での通学の様子〕

(5) 小さなお子さんがいる家庭への利用促進の実施（令和2年11月25日）

- ・ぐるりんバス「海号」・「花号」オリジナルペーパークラフトの作成及びHPでの配信



〔オリジナルペーパークラフト〕

(6) 小学生に対しての公共交通が身近に感じる取組

- ・小学生向けバス乗り方教室の実施
- ・小学5・6年生45名を対象に豊鉄バス及びぐるりんバスの乗車方法を説明



〔乗り方教室〕

(7) 近隣市及び文化施設と連携した取組 (令和3年4月1日～6月27日)

- ・「御乗印×御城印 渥美線・市内線共通1日乗車券」を
限定500セットを1,800円で発売 (完売)
- ・豊橋鉄道乗車記念「御乗印」
- ・吉田城「御城印」引換券 (豊橋市三の丸会館等で引換)
- ・田原城「御城印」引換券 (田原市博物館で引換)



[御乗印×御城印]

(8) 東三河地区で連携した取組 (東三河地域公共交通活性化協議会での取組)

- ・東三河地区の公共交通を利用した「50円バス」
「バス整理券ラリー&歴史謎解きゲーム」を実施



[東三河連携事業]

(9) 商業施設と連携した利用促進等の実施 (令和3年1月～2月及び7月～9月)

- ・商業施設と連携し、コミュニティバス利用者に商業施設で利用できる
クーポン券を配布する利用促進事業を実施
2回目の実施時にはタクシー車両を対象に
追加して実施
- ・新規利用者層の開拓のため、子育て世代を
対象にSNSと連携し、未就学児向けのミニ
タオルをプレゼントするイベントを実施



[ミニタオル]

[商業施設と連携した事業]

(1) 自己評価を行った会議

- ・令和4年1月14日（金） 田原市地域公共交通会議

(2) 目標に対する評価（第2次田原市地域公共交通戦略計画）

目標	目標値 (H28・H29集計 値)	実績値（※） (R2. 4. 1～R3. 3. 31)	目標達成状況
市内公共交通利用者数の維持	165.0万人	107.4万人（前年160.2万人）	未達成
内訳	目標値（人）	令和2年度実績（人）	
鉄道（渥美線・市内4駅）	733,000	514,457（前年732,365）	未達成
路線バス（伊良湖本線・支線）	329,000	286,341（前年316,186）	未達成
フェリー・高速船	387,000	139,101（前年362,871）	未達成
コミュニティバス	97,000	78,297（前年95,930）	未達成
タクシー	104,000	56,409（前年95,602）	未達成
計	1,650,000	1,074,605（前年1,602,954）	

※対象期間は、第2次田原市地域公共交通戦略計画の目標に合わせて4月から翌年3月末までとしている。

◆目標達成状況についての考察

- ・対象期間では、新型コロナウイルスの影響により、令和元年度（コロナ禍以前）と比較して期間全体で全ての交通機関で利用者数が大幅に減少した。その後、通学や通院は、回復傾向にあったが、外出が減ったことで、観光客を含め利用者数は減少したままとなっている。

◆今後の方針

- ・新型コロナウイルス感染症対策をしっかりと行い、市民、地域、事業者、行政等が協力しながら、田原市地域公共交通会議を中心に現状の公共交通ネットワーク機能の維持活性化のため、各交通機関が連携した利用促進に取り組む。

(3) コミュニティバスに関する評価 (生活交通確保維持改善計画目標評価)

区分		目標 (R2. 10～R3. 9)	目標達成 状況	実績値 (※) (R2. 10～R3. 9)	利用者数	便数	期間別状況 10月～5月	期間別状況 6月～9月
ぐるりん バス	市街地線	1便当たり利用者数 を5.0人以上にする。	未達成	3.1人／便(前年3.3人)	14,750	4,745	未達成(2.9人)	未達成(3.5人)
	童浦線		達成	6.3人／便(前年6.3人)	30,315	4,848	達成(5.8人)	達成(7.1人)
	サテパル線		未達成	4.3人／便(前年3.8人)	24,030	5,528	未達成(4.6人)	未達成(3.9人)
ぐるりん ミニバス	表浜線	1便当たり利用者数 を3.0人以上にする。	未達成	2.5人／便(前年2.9人)	9,092	3,650	未達成(2.5人)	未達成(2.4人)
	中山線		未達成	2.3人／便(前年2.6人)	5,929	2,555	未達成(2.4人)	未達成(2.2人)

※対象期間は、生活交通確保維持改善計画の期間に合わせて10月から翌年9月末までとしている。

◆目標達成状況についての考察

- ・路線全体：前年と比較して全路線で実績値減少している。利用対象期間前半は引き続き新型コロナウイルス感染症の影響による利用者減が続いたが、7月以降は利用促進事業の実施や、ワクチン接種者の増加により、利用者は回復傾向となっている。
- ・市街地線：対象期間前半は高齢者の利用者数が減少したが、通院目的の利用者や、中心市街地の商業施設と連携した利用促進等により、7月以降は回復傾向にある。
- ・童浦線：対象期間前半は臨海企業従業員及び高齢者の利用者数が減少したが、通院目的の利用者数7月以降は回復傾向にある。
- ・サテパル線：中心市街地や通院での利用者と中学生の利用者数は引き続き一定数の利用者がいる。8月は小中学校の夏季休暇の影響で利用者が減少する。
- ・表浜線：新型コロナウイルスの影響により、減少した利用者数について、回復傾向が鈍い。
- ・中山線：新型コロナウイルスの影響により、減少した利用者数について、回復傾向が鈍い。

◆今後の方針

- ・新型コロナウイルス感染症対策をしっかりと行い、地域や商業施設、商業団体と連携した利用促進策等を実施し、官民一体となった公共交通利用促進事業を検討し実施する。
また、路線カルテを用いて、地域と協力しながら利用促進に取り組む。

(1) 課題

- ・市内公共交通利用者実績について、全ての交通機関で目標を達成できていない。
- ・ぐるりんバス5路線のうち4路線が目標を達成できていないが、7月以降は利用者が増加傾向にある。通院や買い物目的での利用者は堅調であるが、課題として新規利用者の開拓が出来ていない状況であるため、引き続き、地域や商業施設、商業団体等と連携した利用促進を続けていく必要がある。

(2) 今後の対応方針

【第2次田原市地域公共交通戦略計画の目標に対して】

- ・新型コロナウイルス感染症対策をしっかりと行い、市民、地域、事業者、行政等が協力しながら、田原市地域公共交通会議を中心に現状の公共交通ネットワーク機能の維持活性化のため、各モードごとに利用促進に取り組む。
- ・運転免許証自主返納事業、高校生通学バス定期券購入助成を引き続き実施する。
- ・引き続き東三河地域と連携した広域的な利用促進に取り組む。
- ・新たに幹線とフィーダーが連携した利用促進策に取り組む。

【田原市ぐるりんバス（生活交通確保維持改善計画）の目標に対して】

- ・路線カルテを用いて地域と協働しながら利用促進策を検討し実施する。
- ・ぐるりんバス「海号」「花号」「農業号」のペーパークラフトを作成し、子供からお年寄りまで、幅広い年代にPRを行い、バス利用への動機付けを行う。
- ・系統識別番号の導入を行い、市外の方や外国人等にも乗車しやすい環境づくりを進める。
- ・地域や商業施設、商業団体と連携し、官民一体となった利用促進策に取り組み、これまでバスを利用してこなかった層の掘り起こしを行い、利用者の増加へつなげる。
- ・各路線のバス停ごとに利用者の分析を行い、利用実態に合わせて、随時ダイヤ・ルート等の軽微な変更を実施する。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月14日

協議会名: 田原市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持事業／地域内フィーダー系統

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
【補助対象となる事業者 名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備 内容を記載(陸上交通に係る確保維持事業に おいて、車両減価償却費等及び公有民営方式車 両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている 場合、離島航路に係る確保維持事業において離 島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を 受けている場合は、その旨記載】	【事業評価の評価対象期間 において、前回の事業評価 結果をどのように生活交通 確保維持改善計画に反映さ せた上で事業を実施したかを 記載】	A ・ B ・ C 評価	【計画に基づく事業が適切に実 施されたかを記載。計画どおり 実施されなかった場合には、理 由等記載】	A ・ B ・ C 評価
	ぐるりんバス市街地線 (田原駅～田原駅)	・路線カルテの作成にて地域と 情報共有した。 ・地域の商業施設と連携した利 用促進に取り組んだ。 ・平成30年10月に市街地西線・ 東線の2路線を市街地線1路線 に統合した。 ・ぐるりんバス「海号」「花号」 ペーパークラフトを作成・配信		【※評価基準は、目標値を超えていればA評価、目標 値の50%以上がB評価、目標値の50%未満でC評価と する】 ・1便当たり利用者数 3.1人で目標値を達成できな かった。 (目標5.0人、昨年度3.3人) ・1便当たりの利用者数については、10月から5月が2.9 人、6月から9月が3.5人となっている。 ・4月・5月の利用者は前々年度比、40%減で新型コ ロナウイルスの影響による減少が大きい。 ・商業施設と連携した利用促進を1月～2月と7月～9月 の2回実施した。新型コロナウイルスの影響がある中、 2回目の実施では前年比12%増となっている。 ・新型コロナウイルスの影響により、臨海企業従業員 及び高齢者の利用者が減少したが、7月以降は回 復傾向にある。	・新型コロナウイルス感染症対策を行った 上で、引き続き商業施設や商業団体と連携 した利用促進策等を実施し、全市・全公共 交通機能的な取り組みへと広げていくこと で、官民一体となった「守り育てる」公共交 通利用促進事業を検討し取り組んでいく。 ・路線カルテを用いて路線ごとの利用実態 を検証し、地域と利用促進策を検討し実施 する。 ・バス停ごとに利用者の分析を行い、利用 実態に合わせて、随時ダイヤ・ルート等の 軽微な変更を実施する。
豊鉄ミデイ(株)	ぐるりんバス童浦線 (片西南～渥美病院)	・路線カルテの作成にて地域と 情報共有した。 ・地域の商業施設と連携した利 用促進に取り組んだ。 ・令和元年10月より白谷海浜公 園等(白谷地域)のバス停を新 設のサンテバルク線へ付替えを 実施した。	A	・計画どおり適切に実施した。	A ・1便当たり利用者数 6.3人で目標値を達成した。 (目標5.0人、昨年度6.3人) ・1便当たりの利用者数については、10月から5月が5.8 人、6月から9月が7.1人となっており、新型コロナウイ ルスの影響は回復傾向にある。 ・商業施設と連携した利用促進を1月～2月と7月～9月 の2回実施した。新型コロナウイルスの影響がある中、 2回目の実施では前年比28%増となっている。 ・新型コロナウイルスの影響により、臨海企業従業員 及び高齢者の利用者が減少したが、7月以降は回 復傾向にある。

	ぐるりんバスサンテパルク線 (芦集会所～渥美病院)	・路線カルテの作成や校区公共交通利用推進協議会で地域と情報共有した。 ・地域の商業施設と連携した利用促進に取り組んだ。 ・令和元年10月より田原駅からサンテパルク(野田地域)や白谷海浜公園までの直通便となるサンテパルク線へ路線変更を実施した。 ・小学生向けのバス乗り方教室を実施した。 ・令和3年4月からダイヤを一部変更した。				・1便当たり利用者数 4.3人で目標値を達成できなかった。 (目標5.0人、昨年度3.8人) ・1便当たりの利用者数については、小中学生の通学目的の無い8月を除くと4.6人となっており、新型コロナウイルスの影響は回復傾向にある。 ・通院目的の利用者は引き続き利用している。
渥美交通㈱	ぐるりんミニバス表浜線 (図書館～図書館)	・路線カルテの作成にて地域と情報共有した。 ・地域の商業施設と連携した利用促進に取り組んだ。 ・令和元年10月より高松線の一部を統合したルート変更・ダイヤ変更を実施した。				・1便当たり利用者数 2.5人で目標を達成できなかった。 (目標3.0人、昨年度2.9人) ・1便当たりの利用者数については、年間を通して大きな増減はなく、新型コロナウイルスの影響以降、利用者の回復傾向があまり見られていない。 ・ルート変更等により利用者数が増加したが、新型コロナウイルスの影響後は、高齢者の外出目的での利用者数が減少した。 ・通院や買い物目的の利用者は引き続き利用している。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和4年1月14日

協議会名:	田原市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域公共交通確保維持事業／地域内フィーダー系統
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	[将来像]だれもが安心して移動できるまち [取組姿勢]協働で“つくり・守り・育てる”公共交通網 [全体目標]まちづくりの基盤となる公共交通の確立 【実現目標】 ○多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現 ⇒移動の安全性の向上、移動手段の選択肢拡大を目指す。 ○まちづくりを促進し、まちの魅力を高める公共交通の実現 ⇒定住・交流人口の拡大、都市形成の推進・都市機能の維持向上、環境共生・福祉など地域課題の解消、観光・商業など地域活力の向上を目指す。 ○市民の幸福に貢献する公共交通の実現 ⇒潤い豊かな暮らし方の実現を目指す。 【公共交通網】 ○「幹線乗合交通」を基軸とし、その範囲外を「コミュニティ乗合交通」「有償パーソナル交通」「政策交通」が順次補完(役割分担・連携)し、更にこれらを企業送迎・助け合い活動が補うことで市民等の移動を確保する。

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

田原市 地域公共交通計画の評価等結果（令和２年１０月～令和３年９月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
市内公共交通利用者実績数を平成28年・29年並みの165万人を維持する	路線カルテの作成及び地域との協議	沿線公共交通機関の有する乗降データを用いて計測	・107.4万人（令和2年4月～令和3年3月） ※第2次田原市地域公共交通戦略計画の目標に合わせて4月から翌年3月末までとしている。 ・新型コロナウイルス感染症の全国的な拡大を受けたことで、利用者は大きく落ち込んだ。	・評価期間前半は新型コロナウイルス感染症の影響が大きく、利用者が著しく減少しているが、後半にかけては回復傾向が見られ始めたことから、引き続き、目標を達成するための取組を継続し、利用者回復に努める。	
	運転免許証自主返納支援事業の実施 ・コミュニティバスの1年間無料乗車券の交付 ・豊鉄バス元気バス引換券の交付 ・たまぼカード1,000ポイントを交付				
	高校生バス通学用定期券購入助成の実施 ・豊鉄バスの通学定期購入費に対して3割を助成				
	近隣市及び文化施設と連携した取組 ・「御乗印×御城印 渥美線・市内線共通1日乗車券」を限定500セット発売				
田原市ぐるりんバスの1便当たり利用者数を5.0人以上にする	東三河地区で連携した取組（東三河地域公共交通活性化協議会での取組） ・50円バスの実施 ・バス整理券ラリー&歴史謎解きゲームの実施	ぐるりんバス乗降データを用いて計測	・市街地線：3.1人/便 ・童浦線：6.3人/便 ・サンテパルク線：4.3人/便 ・童浦線のみ、目標を達成しているが、3路線とも新型コロナウイルス感染症の影響を受け、3路線とも前年度より利用者数は減少している。		
	商業施設と連携した利用促進等の実施（令和3年1月～2月及び7月～9月）				
	田原市ぐるりんバスの運行内容変更				
	小さなお子さんがいる家庭への利用促進の実施 ・ぐるりんバス「海号」・「花号」オリジナルペーパークラフトの作成及びHPでの配信				
田原市ぐるりんミニバスの1便当たり利用者数を3.0人以上にする。	商業施設と連携した利用促進等の実施（令和3年1月～2月及び7月～9月）	ぐるりんバス及び豊鉄バス乗降データを用いて計測	・表浜線：2.5人/便 ・中山線：2.3人/便 ・2路線とも新型コロナウイルス感染症の影響を受け、2路線とも前年度より利用者数は減少している。		
	小学生に対しての公共交通が身近に感じる取組 ・小学生バス乗り方教室の実施				