

令和3年度 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統) 概要

福井県生活バス路線確保対策協議会

【公共交通の現状】

嶺北地域の状況

- ・嶺北地域においては、南北を走るJR北陸本線を基軸として、県都福井市と各市町がJR越美北線、福井鉄道福武線、えちぜん鉄道勝山永平寺線・三国芦原線で結ばれており、これらを補完する形で京福バスや福鉄バス等が路線バス等を、各市町がコミュニティバス等を運行している。

○JR北陸本線

福井県内19駅(新正田駅～牛ノ谷駅)

○福井鉄道福武線

25駅(越前武生駅～田原町駅)

○民営バス

京福バス45路線、福井鉄道10路線

○JR越美北線

22駅(越前花堂駅～九頭竜湖駅)

○えちぜん鉄道勝山永平寺線、三国芦原線

44駅(福井駅～勝山駅、三国港駅)

○コミュニティバス等

嶺北地域全11市町が運行

嶺南地域の状況

- ・嶺南地域においては、東西を走るJR小浜線を基幹として、福鉄バス等が路線バスを、各市町がコミュニティバス等を運行している。複数市町をまたぐバス路線は、民営バスの5路線のみである。

○JR小浜線

福井県内22駅(敦賀駅～青郷駅)

○民営バス

福井鉄道	4路線
大和交通	1路線
京都交通	1路線
西日本JRバス	1路線

○コミュニティバス等

嶺南地域全6市町が運行

地域鉄道の状況

○えちぜん鉄道

福井駅を起点に福井市北東部および永平寺町を経由する「勝山永平寺線」と、福井市北西部および坂井市を経由する「三国芦原線」が走行している。

○福井鉄道

JR北陸本線と並行する形で、福井市(田原町駅)から越前市(越前武生駅)までを運行している。

○平成28年3月に、福井鉄道福武線とえちぜん鉄道三国芦原線の相互乗り入れを実施し、利用者数が増加傾向にある。

えちぜん鉄道

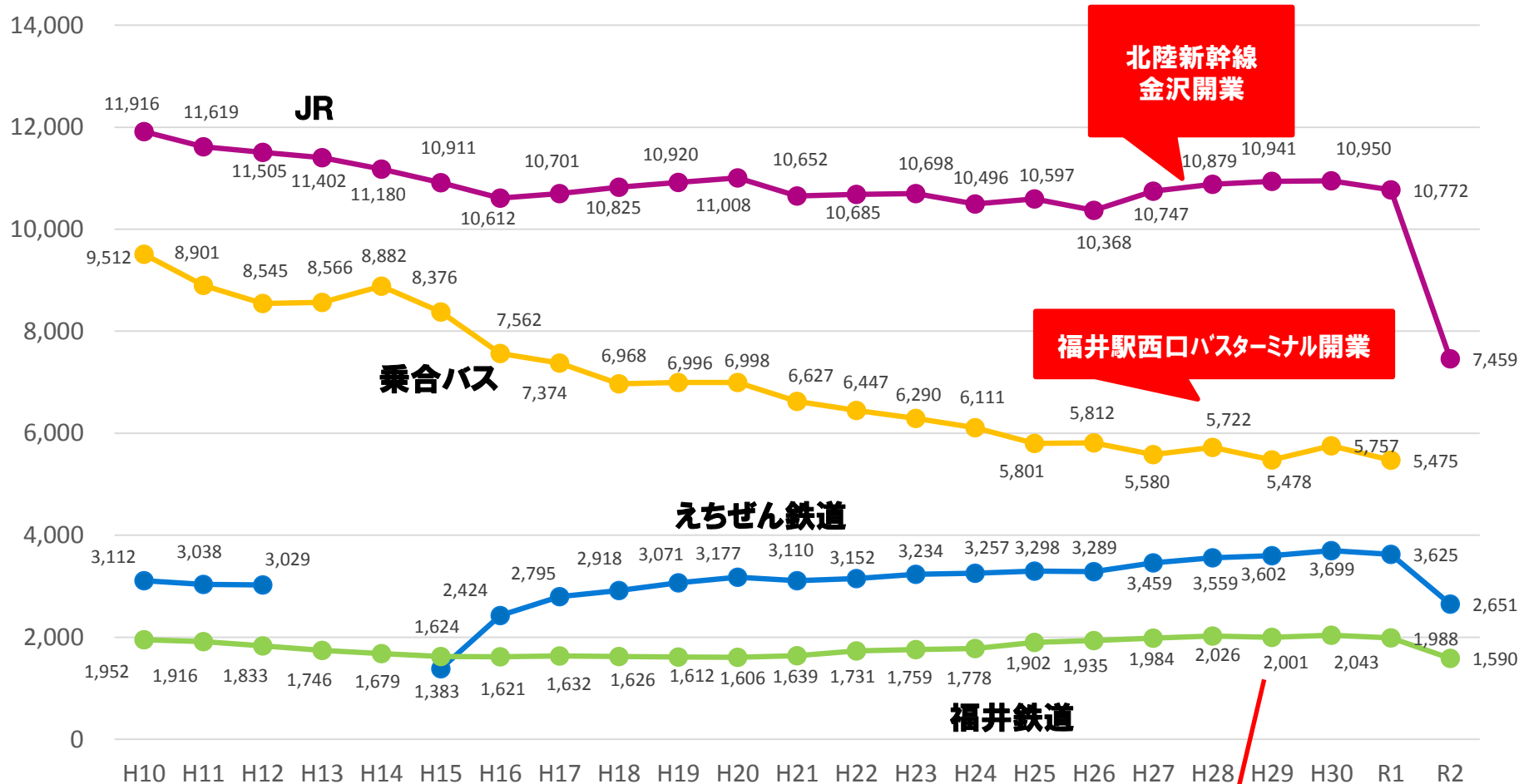
- 営業路線延長 53.0km
(三国芦原線) 25.2km〔鉄道区間〕
(勝山永平寺線) 27.8km〔鉄道区間〕
- 使用車両 大型車両 21編成 低床車両 2編成
- ・2度(H12年12月、H13年6月)の正面衝突事故により廃線
- ・2年5か月のバス代行を経て、H14年9月に えちぜん鉄道が発足
- ・H15年10月の全線開通後は、地域住民・沿線自治体・事業者が一体となって、利用者増を実現
(利用者数 H16年度 2,424千人 → R2年度 2,651千人)
- ・R4年3月には、えちぜん鉄道交通圏地域公共交通計画を策定予定

福井鉄道

- 営業路線延長(福武線) 21.5km
鉄道区間 18.1km 軌道区間 3.4km
- 使用車両 大型車両 1編成 低床車両 13編成
- ・H18年度に経営赤字により自主的経営再建を断念し、県・沿線自治体に支援を要請
- ・H21年2月に鉄道事業再構築実施計画を策定し、地域住民、自治体、事業者が一体となって再建を行っている。
(利用者数 H16年度 1,621千人 → R2年度 1,590千人)
- ・H30年3月には、福井鉄道交通圏地域公共交通網形成計画を策定

福井県内のバス・鉄道の利用状況

千人



北陸新幹線
金沢開業

福井駅西口バスターミナル開業

えち鉄・福鉄相互乗り入れ
福鉄駅前延伸

新型コロナウイルス
感染症

出典 : JR 「福井県統計年鑑(福井県)」
乗合バス 「数字でみる中部の運輸(中部運輸局)」
えちぜん鉄道、福井鉄道からの報告によるもの

【令和3年度地域公共交通確保維持改善事業について】

確保維持事業に係る目的・必要性

- ・一世帯当たりの自動車保有台数が全国トップクラスであるなど、日常生活における自家用車の依存が高い。
- ・人口減少や少子化の影響、新型コロナウイルス流行による出控え等により、路線バスの輸送人員は減少傾向が続いている。
- ・そのため、多くのバス路線は採算面で厳しい状況に置かれており、事業者単独でバス路線を維持することは困難な状況にある。
- ・しかし、生活バス路線は、高校生の通学や高齢者の通院など住民の生活交通手段を確保するうえで不可欠であり、特に地域間幹線系統の維持はこれらの利用において重要な役割を果たしていることから、確保維持に向けて重点的に取り組む必要がある。
- ・また、県民の過度なクルマ利用意識を見直し、公共交通機関や自転車の利用を呼びかけるカー・セーブ運動を今後進めていく上でも、バス路線の維持が不可欠である。

確保維持事業に係る目標・効果・評価

【系統】

- ・24系統（福井鉄道8系統、京福バス13系統、大和交通1系統、京都交通1系統、西日本JRバス1系統）

【目標】

- ・各路線の輸送量について、令和元年度実績（計画策定時の前年度）同程度の利用者を確保。

【効果】

- ・通勤通学や買い物、通院等を目的とした交通弱者の移動に必要不可欠な交通手段が確保される。

【評価】

新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、ほとんどの路線で定量的な目標を達成できなかった。

- | | |
|---------------------------------|----------|
| ・定量的目標以上の輸送量および経常収支の改善を達成した | 2系統→A評価 |
| ・定量的目標以上の輸送量または経常収支の改善を達成した | 9系統→B評価 |
| ・定量的目標以下の輸送量および経常収支の改善を達成できなかった | 13系統→C評価 |

前回の事業評価結果

評価点

- ・新型コロナウイルスによる経営支援対策として、各市町と連携して運行経費や抗菌対策に対する支援を行い、また県広報誌やHPの他、動画サイト等を活用して公共交通の安全性の周知を図ったことを評価。
- ・生産性向上WGを開催し、国や市町、運行事業者と運行収支の改善や利便性向上に向けた検討の場を設け、意識共有を図ったことを評価。
- ・GoogleMapによる県内広域路線バス事業者の経路検索システムへの対応を進め、北陸新幹線開業を見据えた観光客等の利便性向上を図っていることを評価。

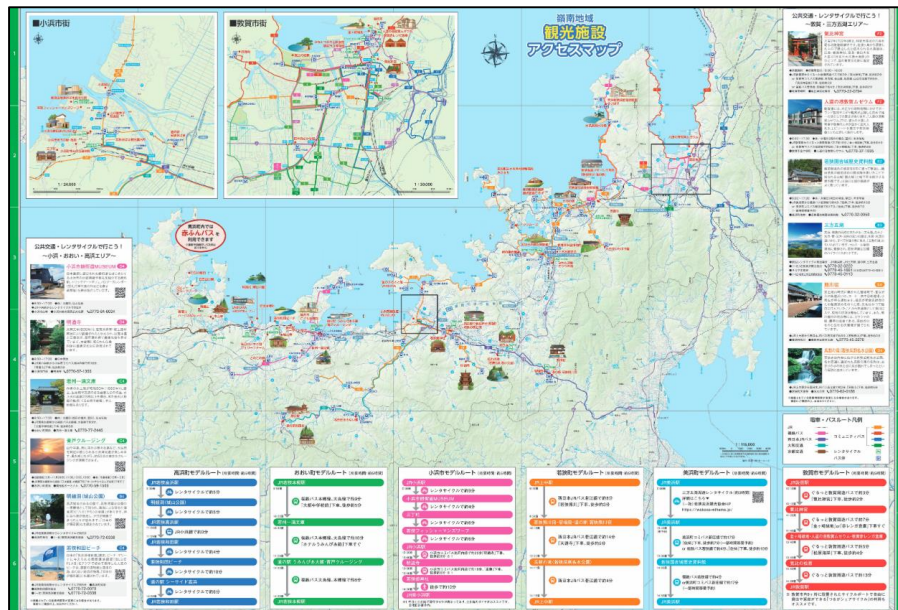
今後の期待点

- ・経路検索システムを沿線市町と連携のもと、県民はもとより観光客等に対する周知を進め、観光・生活両面から利用者増につながれることを期待。
- ・地域間幹線系統を利用した観光周遊の活性化に向けた情報発信や車両・施設等の見直しの促進を期待。
- ・交通計画と補助金との連動化を見据え、既存地域公共交通計画、鉄道・バス施策との整合を図りつつ、広域の地域公共交通計画の策定に向けた検討を進められることを期待。
- ・引き続き新型コロナウイルスに対する経営支援の取組や公共交通の安全性のPRを行い、バス利用者が安心して利用できる環境づくりに努めてもらいたい。

6

- ・観光施設・生活施設へのアクセスマップ(嶺南地域公共交通乗り換えMAP)を作成し、観光・生活両面での利用を呼びかけ(各市町観光協会、県内観光施設等に1万部配布)

嶺南地域公共交通乗り換えMAP



- ・全国的観光情報誌(ことりっぷ、るるぶ)にフリーきっぷなどお得な周遊情報について掲載し、観光客に向けて情報発信
- ・新幹線開業に向けて利便性の高い地域公共交通ネットワークを実現するため、嶺北地域の豊富な鉄軌道網と広域路線バスを軸とした地域公共交通計画を策定予定
- ・新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用者が減少し経営に大きな影響が生じているバス事業者等に対し、令和3年度補正予算(6月・9月)において県から601百万円の経営支援
- ・京福バス、福鉄バス、大和交通にバスマスク型前方幕、福井鉄道福武線にラッピング広告を掲載し、抗菌抗ウイルス加工の実施など公共交通機関のコロナ対策を県民にPR

バスマスク型前方幕



鉄道ラッピング広告



その他

- ・生産性向上の取り組みに係るワーキングにて、事業者、市町、県、国で、路線ごとに協議を実施
- ・学生向けMMリーフレットの作成、子育て世帯向け雑誌への広告掲載等を実施予定
- ・公共交通での通勤を促すリーフレットを作成し、公共交通事業者や市町とともに県内企業へ働きかけを実施

エコ通勤リーフレット

あなたの職場でも /

エコ通勤

始めませんか？

「エコ通勤」とは？

クルマから、環境にやさしいエコな通勤手段に転換すること。
電車通勤、バス通勤、自転車通勤、徒歩通勤、一部クルマを使う
パーク＆ライド通勤などは全てエコ通勤です。
環境負荷低減だけでなく、公共交通の振興や社員健康向上なども
期待される、持続可能な社会につながる取り組みです。



エコ通勤のメリット

事業所にとって

- マイカー通勤者のための駐車場確保の削減、社有地の有効利用につながります。
- 従業員の健康増進、通勤時の事故減少、定時出勤等に寄与します。
- CSR(企業の社会的責任)やSDG(持続可能な開発目標)の取り組みとして位置づけることができ、外部へのアピール材料となります。

従業員にとって

- 公共交通や自転車、徒歩での通勤は、健康増進にも役立ちます。
- 交通手段に余裕が確保し安全に通勤できます。
- 通勤時間を短縮や休憩など自由に使うことができます。

地域にとって

- 公共交通の利用者数の増加や公共交通サービス水準の向上が期待できます。
- 地球温暖化防止に寄与します。
- 周辺地域の通勤時間帯の渋滞緩和が期待できます。

エコ通勤の具体的な取り組み方

STEP 01 エコ通勤を啓発する

- ・鉄道やバスの時刻表を配布、掲示する
- ・カー・セーブ通勤参加企業に登録すると、エコ通勤を促進するパンフレットやメールを無料に送付する

STEP 02 エコ通勤を試す

- ・エコ通勤を計画的に実施する期間や目標を決める
- ・カー・セーブ参加証を取得し、カー・セーブ(電車通勤日)の公共交通利用を促す(カー・セーブ参加証を貼付する。参加期間中に、一部の公共交通機関の乗車が最大半額で利用可能)
- ・通勤出勤時間を短縮する

STEP 03 エコ通勤を定着させる

- ・マイカー通勤の許可基準を廃止し、公共交通での通勤を促す
- ・自転車通勤者や徒歩通勤者への補助制度を導入する
- ・レンタサイクルやシェアサイクルを導入し、通勤中の移動にも自転車を活用する

※カー・セーブ通勤参加企業に登録すると、公共交通関係情報などが受け取れます

「電車通勤のメリット」について詳しくは、社会づくり推進関係機関では、クルマに替わって生活を営むカー・セーブ通勤を推進しています。カー・セーブ参加企業に登録すると、カー・セーブ通勤参加者向けに一部の公共交通機関の乗車が最大半額で利用可能で、クルマの購入にかかる交通関連補助金も受け取れます。

また、県では「エコ通勤」に協力する企業に「エコ通勤推進企業」として認定し、認定企業を推進策として奨励・奨励する制度を設けています。特に、通勤を短縮し、通勤時間短縮を行っている企業に対し、認定交通機関に活用されます。

今、公共交通が着実に立派に立っています

新型コロナウイルスの影響により、公共交通の利用者数は減少し、極めて深刻な状況に陥っています。県内公共交通機関では、令和2年度の利用率は前年度比▲2.0%の約15.9万人で、通勤者数が30万人を下回りました。令和3年度でも、新型コロナウイルスの影響により、14年ぶりに利用率が30万人を下回りました。令和3年度も、新型コロナウイルスの影響により、14年ぶりに利用率が30万人を下回りました。ある調査では、全国の鉄道・バス事業者の9割が▲3.0%以上の売上減となっており、この状況が続けば、令和3年度には半分の事業者が「事業を続けられなくなる」と目撃しています。これは、公共交通機関が「事業を続けられなくなる」と目撃しています。エコ通勤の推進などにより「乗る」ことが、地域の公共交通を支えます。環境のよい通勤で、エコ通勤への取り組みをお願いします。

公共交通は、感染リスクが心配？

令和3年10月現在、電車・道路バスにおいてクラスターの発生は確認されていません。出典：国土交通省関東地方交通局。公共交通により安心して利用いただくため、「おはなしはマスクで」を徹底します。

県内公共交通事業者のコロナ対策は？

県内の鉄道、道路バス事業者は、車内の換気システム・換気システムをはじめ、乗客と乗客のマスク着用、駅内や車内の換気・消毒など、感染防止対策を徹底しています。



おはなしはマスクで

福井県クルマに頼り過ぎない社会づくり推進県民会議

事務局 福井県福祉政策推進課 交通まちづくり課
〒910-8580 福井県福井市大字 3-17-1
TEL 0776-20-0774
E-mail carave@pref.fukui.lg.jp

事業実施の適切性(運行実績)

- ・おおむね計画通り適切に実施された。

事業の今後の改善点

- ・北陸新幹線福井・敦賀開業に向け、利便性の高い地域公共交通ネットワークを実現するため、地域公共交通計画を策定する。
- ・生産性向上の取組みについては、事業者、市町、県、国での協議を継続し、観光・生活両面から利用者増加に向けた取組みを検討していく。(路線ごとの今後の改善点については、別添事業評価様式および地域間幹線系統分析シートを参照)
- ・通勤通学での利用を促すため、小中高生向けMMリーフレットやエコ通勤リーフレットによる呼びかけを継続するほか、大学生向けのMMリーフレットを新たに配布する。
- ・新型コロナウイルス感染拡大の影響により落ち込んだ利用の回復を図るため、引き続き事業者の行う抗ウイルス・抗菌加工等の感染防止対策等を市町においても広報し、バスの安全性を積極的にPRしていく。

▶ 嶺南バス路線案内

路線番号	路線名	起点⇒經由主要施設・地区名 ⇒終点(便:平日(土・日祝))
鯖江市		
鯖江市 コミバス:0778-53-2243		
121	鯖浦線	JR北鯖江駅⇒アルプラザ、F8神明駅、小泉、越前町役場⇒鯖田、福浦線⇒かれい崎(3:0)⇒かれい崎(3:0)⇒7:05-15:52
133	福浦線	(かれい崎[5:55,7:00,7:50]⇒)こがね岡⇒石田、立待小、つつし丘団地、福井駅⇒田原町
601	つつしバス 循環線	JR鯖江駅⇒F5西鯖江駅、南陽会館、市役所、丹南病院、F8神明駅、アルプラザ、アイシティ⇒JR鯖江駅(時計・反時計回り)
602	つつしバス 幹線	(F8神明駅⇒丹南病院、南陽会館)JR鯖江駅⇒中河小、北中山、うるしの里会館⇒ラボーゼかわた(ラボーゼ発3:10:54,14:20,16:20)
603	つつしバス 新横江線	(F8神明駅⇒丹南病院、南陽会館)鯖江駅⇒小丸江駅⇒南陽会館(時計・反時計回り)
604	つつしバス 神明線	(丹南病院[3:3]⇒)F8神明駅⇒丸山、鳥羽、神中、御幸、JR北鯖江駅、水産、神明駅⇒F8神明駅(⇒丹南病院[3:1]) (時計・反時計回り)
605	つつしバス 片上・北中山線	(丹南病院[3:3]⇒)F8神明駅⇒JR北鯖江駅、高年大学、片上、北中山、中河小、高年大学⇒F8神明駅(⇒丹南病院[4:3]) (時計・反時計回り)
606	つつしバス 立待線	(神明駅[2:1]⇒)F8神明駅⇒丹南病院、石田、平和町、立待、丹南病院⇒F8神明駅⇒神明駅[2:2] (時計・反時計回り)
607	つつしバス 吉川線	(神明駅[3:2]⇒)F8神明駅⇒丹南病院、北野、吉川公民館、川去、小泉、北野、丹南病院、F8神明駅⇒神明駅
608	つつしバス 豊線	JR鯖江駅⇒南陽会館、福井高専、丹南高校、豊公民館光道園、鯖江中、南陽会館⇒JR鯖江駅(時計・反時計回り)
609	つつしバス 中河・北中山線	(南陽会館[3:3]⇒)JR鯖江駅⇒高年大学、中河小、北中山公民館、丸山、北中山公民館⇒JR鯖江駅(北風線発7:20,上戸公民館[5:3])
610	つつしバス 河和田線	(南陽会館⇒)JR鯖江駅、高年大学、北中山公民館、戸口、河和田、うるしの里会館、ラボーゼかわた⇒北風線(北風線発[4:2]6:55-18:00)
—	つつしバス 通学便 17ルート	11.市南高校、12.片上・北中山、13.立待、14.吉川、15.豊、16.中河・北中山、17.河和田(各ルート1往復)
越前市		
越前市 コミバス:0778-22-3704 市民バス6ルート		
111	池田線	F0越前武生駅⇒武生高校、保健センター、武生東高校、東田部、和紙の里、今立総合支所(池田町)福南⇒金見(4:3)
112	入谷線	F0越前武生駅⇒入谷、岡屋センター、仁徳大学、東運動公園、味真野、余川⇒入谷(入谷発[5:3]6:55-16:25)
113	南越線	シビエ⇒菊人形、F0越前武生駅、武生高校、保健センター、武生東高校、東田部⇒和紙の里(里発[8:3]7:30-19:00)
114	白山線	F0越前武生駅⇒広瀬、勝蓮花、菖蒲谷、土山⇒千谷合(千谷合発[3:0]16:50,8:30,14:10)
115a	武生・越前海岸線	F0越前武生駅⇒菊人形、太田、(越前町)八雲、三波、陶芸村、福井病院、梅瀬、(りや⇒かれい崎)発[6:4]6:30-15:40)
115b	武生・越前海岸線(安寺寄所)	F0越前武生駅⇒安寺寄、農業研修所、越前陶芸村、越前(越前町発[1:0]6:25)
116	王子保・河野線	F0越前武生駅⇒保健所、今宿、JR王子保、(南越前町)河野総合事務所、ゆづはえ⇒豊長館(発[4:2]6:40-16:55)
621	のろっさ 循環ルート	F0越前武生駅⇒JR武生駅、年金事務所、シビエ、菊人形、文化センター、JR武生駅⇒F0越前武生駅(時計・反時計回り)
622	のろっさ 循環南ルート	F0越前武生駅⇒JR武生駅、菊人形、シビエ、文化センター、市公園、丹南健康福祉センター、和紙の里(里発[8:3]7:30-19:00)
623	のろっさ 月尾線	あいばーく今立⇒いまだて芸術館、今寿苑、南坂下(ハッ杉千年の森)、中印、中央病院⇒あいばーく今立
624	のろっさ 水間線	あいばーく今立⇒いまだて芸術館、今寿苑、南越中、服間、佐々木次郎公園⇒あいばーく今立
625	のろっさ 水間線(南中山)	あいばーく今立⇒野間サイクルセンター、今寿苑、南越中学、勤労青少年ホーム、庄境、中津山⇒あいばーく今立
626	のろっさ 服部線	あいばーく今立⇒いまだて芸術館、今寿苑、南越中、服間出張所、西河内⇒あいばーく今立
627	のろっさ 水間線	あいばーく今立⇒いまだて芸術館、今寿苑、南越中、服間、佐々木次郎公園⇒あいばーく今立
628	のろっさ 水間線	あいばーく今立⇒野間サイクルセンター、今寿苑、南越中学、勤労青少年ホーム、庄境、中津山⇒あいばーく今立
629	のろっさ 服部線	あいばーく今立⇒いまだて芸術館、今寿苑、南越中、服間出張所、西河内⇒あいばーく今立
630	池田線	(金山[4:3]5分⇒)金見⇒南陽、福南、野村、清水、(越前市)和紙の里、武生東高校、武生高校、JR武生駅⇒F0越前武生駅
631	池田町長崎橋バス マイバス	役場前⇒池田町役所、野村、松ヶ谷、(福井市)清生会館、東部プラザ、高志高校⇒福井駅東口(駅発[3:3]8:20-18:40)
632	なかま号(金山方面)	ほっとプラザ⇒町役場、(小学校)、新保スキー場、合宿キャンプセンター⇒金山
633	なかま号(冠荘方面)	ほっとプラザ⇒町役場、(小学校)、月ヶ崎、志津原⇒冠荘
634	なかま号(水海方面)	ほっとプラザ⇒町役場、萩田、宮谷、しののめ会館、水海⇒ほっとプラザ
635	なかま号(松ヶ谷方面)	ほっとプラザ⇒萩田、広瀬、野村、清水谷⇒松ヶ谷

▶ 嶺南バス路線案内

路線番号	路線名	起点⇒經由主要施設・地区名 ⇒終点(便:平日(土・日祝))
越前市		
越前市 ※コミバス他4ルート、集合タクシー3ルート(前日予約制) 0778-34-2222		
78	茶崎線	水仙ランド入口⇒居倉、茶崎、大森、ワッセ、道守高校、若杉第2⇒福井駅
—	ほやほや茶崎線	水仙ランド⇒居倉、茶崎、大森、清水プラント3(1) (予約8:30)⇒ワッセ、道守高校⇒茶崎
76	西田中・宿堂線	(宿堂[2]⇒)天王⇒西田中、大森、清水プラント3、赤十字病院⇒福井駅
72	清水・西田中線	(天王⇒)西田中、大森⇒清水プラント3(予約9:58-16:28) (清水グリーンライン経由で赤十字、福井駅)
79	清水・織田線	(天王⇒)西田中、大森⇒清水プラント3(予約9:58-16:28) (清水グリーンライン経由で赤十字、福井駅)
115a	武生・越前海岸線	(越前町⇒)越前町、宮崎寄所、織田病院、織田、越前陶芸村、八田⇒F0越前武生駅(F0武生発[6:4]10:10-19:55)
115b	武生・越前海岸線(安寺寄所)	(越前町⇒)越前町、宮崎寄所、織田病院、織田、越前陶芸村、八田⇒F0越前武生駅(F0武生発[6:4]10:10-19:55)
121	鯖浦線	かれい崎⇒茂原、くりや、梅浦、織田病院、織田、越前陶芸村、八田⇒F0越前武生駅(F0武生発[6:4]10:10-19:55)
133	福浦線	かれい崎⇒茂原、くりや、梅浦、織田病院、織田、越前陶芸村、八田⇒F0越前武生駅(F0武生発[6:4]10:10-19:55)
651	フレンドリー号 環状ルート	越前町⇒越前町、宮崎寄所、織田病院、織田、越前陶芸村、八田⇒F0越前武生駅(F0武生発[6:4]10:10-19:55)
南越前市		
南越前市 ※事前予約は前日午後8時まで(0778-45-0038)		
116	王子保・河野線	藤長島⇒甲斐、河野住民センター、赤坂、桜橋、JR王子保、JR武生駅⇒F0越前武生駅(F0武生発[6:4]10:10-19:55)
641	住民利用バス 宅良・湯尾線	JR今庄駅⇒今庄住民センター、JR湯尾駅、町役場、バーン⇒南陽⇒南陽健康センター⇒今庄住民センター
642	住民利用バス 広野・孫谷線	今庄住民センター⇒JR今庄駅、今庄そはば通達、孫谷、青少年育成センターとき
643	住民利用バス 大南線	JR今庄駅⇒今庄住民センター、診療所、かひるコミュニティセンター、JR南今庄駅、新道(二ツ岡)⇒大南地区
—	住民利用バス 南条・今庄線	JR今庄駅⇒今庄住民センター、診療所、かひるコミュニティセンター、JR南今庄駅、新道(二ツ岡)⇒大南地区
—	住民利用バス 河野地区線	河野住民センター⇒桜橋、大谷、甲斐、南条、藤長島⇒河野診療所、ゆづはえ
—	住民利用バス 南条地区線	南条健康福祉センター⇒日野川西部地区(久木)、日野川東部地区(水・金)⇒南条健康福祉センター月曜土日祝運休

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町		コミバス 0770-77-1111	
171	本郷線	うみひめ4(あ)⇒おおい町役場前⇒JR若狭本郷駅、なこみ、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]	
172	大島線	(大坂中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]) おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])	
231	大和交通 名田庄線	大和交通⇒頭巾山(青年会・旅行社、学生会、名田庄総合事務所)⇒久保・小浜市役所・枝・須根・JR舞鶴駅(舞鶴発[6:37-7:06])	
高浜 町内バス(赤ふんバス)		(事前登録・30分前予約制) 0120-720-764	
221	京都交通 高浜線	JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、青郷小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)	

▶ 嶺南バス路線案内

嶺南バス・電車マップ

- **161** 福鉄バス
- **211** J R西日本バス
- **221** 京都交通
- **231** 大和交通
- **731** コムニティバス
- **003** J R

- 1時間15分以上の運行路線
- 1日4〜13便の運行路線
- 13便以上の運行路線

-  バス電車乗換駅
-  終 点(折り返し点)
-  バス停(双方向停車)
-  地場時刻表及び公民施設
アクセス時刻表作成済
-  情報コーナー、案内所
ワンストップ
-  レンタサイクル
-  バイクランドP駐車場
(9台以下・月極めを除く)

▶ 嶺南バス路線案内

The map shows the following details:

- Obi City (おおい町):** The central area, colored pink, with the city hall (おおい町役場) and Obi Station (JR若狭高浜).
- Takahama City (高浜町):** The area to the north, colored yellow, with the city hall (高浜町役場) and various bus lines (221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000).
- Bus Lines:**
 - 221:** A red line connecting Obi City to Takahama City.
 - 171:** A red line connecting Obi City to the Obi Station.
 - 172:** A red line connecting Obi City to the Obi Station.
- Other Labels:**
 - 高浜町 (Takahama City)
 - おおい町役場 (Obi City Hall)
 - JR若狭高浜 (JR Wakasa Takahama Station)
 - 三松 (Matsumoto)
 - 青公民館 (Aoi Community Center)
 - 高浜小学校 (Takahama Elementary School)
 - 杉森神社 (Sugimori Shrine)
 - 子生谷 (Koigaya)
 - 川上 (Kawakami)
 - 旧大飯町 (Old Oho Town)
 - 万願寺 (Manganji Temple)
 - 若狭和田 (Wakasa Wada)
 - 至舞鶴 (To Maizuru)

▶ 嶺南バス路線案内

1地勢図を複製したものである。
(承認番号)平14北規 227号

231

流星館

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111
171	本郷線 うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線 大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線 おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス) (事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線 JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111
171	本郷線 うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線 大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線 おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス) (事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線 JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111
171	本郷線 うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線 大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線 おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス) (事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線 JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111	
171	本郷線	うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線	大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線	おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス)	(事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線	JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111	
171	本郷線	うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線	大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線	おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス)	(事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線	JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111	
171	本郷線	うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線	大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線	おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス)	(事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線	JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111	
171	本郷線	うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線	大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線	おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス)	(事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線	JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111	
171	本郷線	うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線	大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線	おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス)	(事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線	JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111	
171	本郷線	うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線	大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線	おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス)	(事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線	JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111	
171	本郷線	うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線	大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線	おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス)	(事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線	JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111	
171	本郷線	うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線	大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線	おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス)	(事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線	JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111	
171	本郷線	うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線	大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線	おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス)	(事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線	JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111	
171	本郷線	うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線	大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線	おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス)	(事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線	JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

▶ 嶺南バス路線案内

おおい町	コミバス:0770-77-1111	
171	本郷線	うみひめ4⇒おおい町役場⇒JR若狭本郷駅、若狭中、大坂中校、方面、若狭中⇒川上⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
172	大島線	大島中学校⇒(子生谷[4])11上野発[6:37-18:20]
231	大和交通 名田庄線	おおい町役場、ほーたふ、しーまいる、宮田⇒池田海水浴場(池田発[6:37-16:55])
—	高浜町 町内バス(赤ふんバス)	(事前登録・30分前予約制) 0120-720-764
221	京都交通 高浜線	JR若狭高浜駅⇒三松、青公民館、高浜小学校、杉森神社⇒JR東舞鶴駅(JR東舞鶴駅発7:15-17:30)

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月17日

協議会名: 福井県生活バス路線確保対策協議会

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
福井鉄道	若狭線 敦賀駅～美浜駅 (車両減価償却費等補助対象路線)	平成30年11月の敦賀市コミュニティバスの再編以降、運賃改定やバス停留所の統合、コミュニティバスとの競合時間帯の解消を行うなど、コミュニティバスと連携した取組みを行った。	A 計画通り事業は適切に実施された。	C 新型コロナウイルス感染拡大による高齢者の出控えにより利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:16.9人 実績:10.0人 平均乗車密度:1.9人 運行回数:5.3回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:6.7%の悪化	市町による免許返納者への路線バス等利用券や高校生への通学定期補助、高齢者向け定期券「はんわりバス」や学生専用定期券「キャンパス」の周知を引き続き実施し、利用者確保を図る。 神楽町1丁目商店街など商業施設と連携し、地域イベントと組み合わせることでバス利用の機会を増やせるよう検討する。 車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。
福井鉄道	菅浜線 敦賀駅～白木 (車両減価償却費等補助対象路線)	H30.11敦賀市コミュニティバスの再編以降、コミュニティバスとの運賃や停留所の統合、競合時間帯の解消、コミュニティバス時刻表への当路線掲載等、自治体と連携した取組みを行った。	A 計画通り事業は適切に実施された。	C 新型コロナウイルス感染拡大の影響により発電所への通勤客や夏季海水浴客の利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:17.6人 実績:8.0人 平均乗車密度:1.6人 運行回数:5.0回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:7.3%の悪化	発電所周辺企業への利用の働きかけにより利用者確保を図る。また、海水浴客の利用回復のため、市町や観光協会等のHP等による広報や問い合わせに対する当該路線の案内を行う。 車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。
福井鉄道	武生・越前海岸線 越前武生駅～かれい崎 (車両減価償却費等補助対象路線)	越前町内中学校を卒業する生徒全員に路線案内、時刻表を配布し、路線バスでの通学をPRL利用促進を行った。	A 計画通り事業は適切に実施された。	C 新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:17.6人 実績:16.4人 平均乗車密度:3.1人 運行回数:5.3回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:2.2%の悪化	事業者による沿線学校での通学利用PR等を行う。 高齢者向け定期券「はんわりバス」の周知や、越前町による高齢者等への運賃補助を継続し、高齢者の利用促進を図る。 また、車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を市町においても広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。 地域クーポンを利用できるようにするなど観光促進事業と連携して観光客向けに広報し、越前海岸への観光利用の促進を図る。

福井鉄道	福浦線 田原町～かれい崎 (車両減価償却費等補助対象路線)	越前町内中学校を卒業する生徒全員に路線案内、時刻表を配布し路線バスでの通学をPRし利用促進した。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:15.0人 実績:9.5人 平均乗車密度:3.3人 運行回数:2.9回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:3.8%の悪化	事業者による沿線学校での通学利用PR等を行う。 高齢者向け定期券「はんわりバス」の周知や、越前町による高齢者等への運賃補助を継続し、高齢者の利用促進を図る。 また、車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を市町においても広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。
福井鉄道	南越線 シビィ～和紙の里 (車両減価償却費等補助対象路線)	高校生の利用者を確保するため、南越中学校の卒業生に時刻表配布等のPRを行い利用促進を行った。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:22.4人 実績:20.5人 平均乗車密度:2.9人 運行回数:7.1回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:2.4%の悪化	事業者による南越中学校卒業生への時刻表配布や沿線の武生東高校での出張販売、学校と連携した増便対応などで送迎や自転車からの通学手段切り替えを促す。高齢者向け定期券「はんわりバス」の周知や、越前市による高齢者等への運賃補助を継続し、高齢者利用を確保する。 また、車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。 また、武生楽市など商業施設と連携した路線のPRなどの取り組みを行い、買い物利用の促進を図る。
福井鉄道	鯖浦線(かれい崎) JR北鯖江駅～かれい崎 (車両減価償却費等補助対象路線)	越前町内中学校を卒業する生徒全員に路線案内、時刻表を配布し、路線バスでの通学をPRし利用促進を行った。	A	計画通り事業は適切に実施された。	B	新型コロナウイルス感染拡大の影響により、福浦線での高齢者の遠出(主に日赤病院(福井市)への通院)が減少し、当路線による近場施設(主に丹南病院(鯖江市)や織田病院(越前町)への通院)への利用が増加した。また、越前町の通学定期支援により、バスと電車を合わせた通学利用が増加した。 輸送量 目標:9.2人 実績:8.6人 平均乗車密度:3.2人 運行回数:2.7回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:10.3%の改善	コミバスとの接続利便性についてPRするほか、事業者による沿線学校での通学利用PR等を行う。 高齢者向け定期券「はんわりバス」の周知や、越前町による高齢者等への運賃補助を継続し、高齢者の利用促進を図る。 また、車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を市町においても広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。

福井鉄道	鯖浦線(織田) JR北鯖江駅～織田 (車両減価償却費等補助対象路線)	越前町内中学校を卒業する生徒全員に路線案内、時刻表を配布し、路線バスでの通学をPRL利用促進を行った。	A	計画通り事業は適切に実施された。	A	新型コロナウイルス感染拡大の影響により、福浦線での高齢者の遠出(主に日赤病院(福井市)への通院)が減少し、当路線による近場施設(主に丹南病院(鯖江市)や織田病院(越前町)への通院)への利用が増加した。また、越前町の通学定期支援により、バスと電車を合わせた通学利用が増加した。 輸送量 目標:14.5人 実績:20.3人 平均乗車密度:3.7人 運行回数:5.5回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:12.9%の改善	コミバスとの接続利便性についてPRするほか、事業者による沿線学校での通学利用PR等を行う。 高齢者向け定期券「はんわりバス」の周知や、越前町による高齢者等への運賃補助を継続し、高齢者の利用促進を図る。 また、車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。
福井鉄道	池田線 越前武生駅～金山・魚見 (車両減価償却費等補助対象路線)	池田中学校を卒業する生徒全員に路線案内、時刻表を配布し、路線バスでの通学をPRL利用促進を行った。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:19.3人 実績:6.0人 平均乗車密度:1.4人 運行回数:4.3回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:6.4%の悪化	高齢者向け定期券「はんわりバス」の周知や越前市・池田町による運賃補助等を継続し、学生や高齢者の利用を確保していく必要がある。また、武生薬市など商業施設と連携した路線のPRなどの取組みを行い、買い物利用の促進を図る。 また、車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。
京福バス	越前海岸ブルーライン 福井駅～波の華 (車両減価償却費等補助対象路線)	Twitterでの運行状況発進や、障がい者手帳アプリ「ミライロID」への対応し、利便性の向上に努めた。また車両に抗菌加工を施し、安心して利用いただけるような取り組みを実施。自治体と連携して、沿線の地域協議会において各地区での取り組み(停留所清掃やグループ単位でのお出かけ)の報告や利用促進に関する更なる啓発を呼び掛けた。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:50.7人 実績:34.2人 平均乗車密度:2.5人 運行回数:13.7回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:0.2%の悪化	沿線4地区の協議会において、コロナにより中断している地域での利用促進の取組みを再開し、地域住民の利用を確保する。 越前海岸に向かう路線であるため、越前海岸2日フリーきっぷや休日フリーきっぷ等を自治体の広報誌やメルマガ等でPRするほか、休日フリーきっぷを車内でも販売していることなどを積極的にPRL利用増加につなげるほか、主に個人観光客をターゲットとして、路線バスで行ける越前海岸の観光地のPR等を行い、観光利用の促進につなげたい。 また、車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。

京福バス	エンゼルランド線 福井駅～エンゼルランド (車両減価償却費等補助対象路線)	Twitterでの運行状況発信や、障がい者手帳アプリ「ミライロID」への対応し、利便性の向上に努めた。 また車両に抗菌加工を施し、安心して利用いただけるような取り組みを実施。 加えて、美めぐりふくいのHPや冊子で路線バス旅をPRし、利用促進に努めた。	A	計画通り事業は適切に実施された。	B	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:16.8人 実績:10.1人 平均乗車密度:1.3人 運行回数:7.8回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:6.3%の改善	福井大学附属義務教育学校でのバスの乗り方教室の継続や、沿線高校へのMMパンフレットの配布等により、通学利用の促進を図っていく。 また、エンゼルランドと連携してタイアップ企画等を実施することで、利用客の取り込みを図る。 車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。その他、自治研修所に行く県や市町職員に研修時間ごとの鉄道・バス時刻を記載したチラシを配布し、引き続き利用を働きかける。
京福バス	丸岡線 福井駅～田原町～丸岡城 (車両減価償却費等補助対象路線)	Twitterでの運行状況発信や、障がい者手帳アプリ「ミライロID」への対応し、利便性の向上に努めた。 また車両に抗菌加工を施し、安心して利用いただけるような取り組みを実施。 加えて、美めぐりふくいのHPや冊子で路線バス旅をPRし、利用促進に努めた。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:20.5人 実績:12.9人 平均乗車密度:2.7人 運行回数:4.8回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:14.7%の悪化	福井市内各高校等への通学利用が多いため、沿線学校での通学利用のPRなどを積極的に行い通学利用を促す。 休日フリーきっぷの市町における広報や、丸岡バスターミナルでのイベント等のPRにより利用促進を図りたい。 また、車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。
京福バス	県立病院丸岡線 福井駅～県立病院～丸岡城 (車両減価償却費等補助対象路線)	Twitterでの運行状況発信や、障がい者手帳アプリ「ミライロID」への対応し、利便性の向上に努めた。 また車両に抗菌加工を施し、安心して利用いただけるような取り組みを実施。 加えて、美めぐりふくいのHPや冊子で路線バス旅をPRし、利用促進に努めた。	A	計画通り事業は適切に実施された。	B	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:44.0人 実績:39.9人 平均乗車密度:3.7人 運行回数:10.8回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:4.7%の改善	県立病院への通院利用が多いため、高齢者向け定期券「いきいき定期」などを事業者、沿線市においてPRし利用促進を図る。 また、エルパ敷地内のP&R駐車スペースやエルパ利用者への運賃割引、丸岡バスターミナル～エルパ間の往復割引切符についてHP等で積極的にPRすることで利用促進を図る。また、休日フリーきっぷを市のホームページ等で積極的に広報し、丸岡城への観光客の取り込みも図る。 また、車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を市においても広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。
京福バス	大学病院線 福井駅～福井大学病院～県立大学 (車両減価償却費等補助対象路線)	Twitterでの運行状況発信や、障がい者手帳アプリ「ミライロID」への対応し、利便性の向上に努めた。 また車両に抗菌加工を施し、安心して利用いただけるような取り組みを実施。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:19.6人 実績:15.9人 平均乗車密度:4.1人 運行回数:3.9回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:8.4%の悪化	引き続き沿線大学等で、新入生オリエンテーション等でのポケット時刻表や学生フリー定期チラシの配布等を行うほか、保護者にも学生フリー定期等のバス路線の案内を行い、学生利用の促進を図る。また多言語化した学生フリー定期チラシ等を留学生に配布し、利用促進につなげたい。 また、高齢者向け定期券「いきいき定期」の広報を引き続き行い、高齢者の通院利用の確保を図る。 また、車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。

京福バス	大和田丸岡線 福井駅～県立病院～丸岡城 (車両減価償却費等補助対象路線)	Twitterでの運行状況発信や、障がい者手帳アプリ「ミライロID」への対応し、利便性の向上に努めた。 また車両に抗菌加工を施し、安心して利用いただけるような取り組みを実施。 加えて、美めぐりふくいHPや冊子で路線バス旅をPRし、利用促進に努めた。	A	計画通り事業は適切に実施された。	B	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標: 45.1人 実績: 39.5人 平均乗車密度: 3.7人 運行回数: 10.7回 収支率 目標: 1.0%以上の改善 実績: 2.0%の改善	高齢者向け定期券「いきいき定期」などを事業者、沿線市においてPRし利用促進を図る。 また、エルバ敷地内のP&R駐車スペースやエルバ利用者への運賃割引、丸岡バスターミナル～エルバ間の往復割引切符についてHP等で積極的にPRすることで利用促進を図りたい。また、休日フリーきっぷを積極的に広報し、丸岡城への観光客の取り込みも図りたい。 また、車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。
京福バス	大和田大学病院線 福井駅～福井大学病院 (車両減価償却費等補助対象路線)	Twitterでの運行状況発信や、障がい者手帳アプリ「ミライロID」への対応し、利便性の向上に努めた。 また車両に抗菌加工を施し、安心して利用いただけるような取り組みを実施。	A	計画通り事業は適切に実施された。	B	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標: 87.4人 実績: 69.0人 平均乗車密度: 2.9人 運行回数: 23.8回 収支率 目標: 1.0%以上の改善 実績: 5.9%の改善	引き続き沿線大学等で、新入生オリエンテーション等でのポケット時刻表や学生フリー定期チラシの配布等を行うほか、保護者にも学生フリー定期等のバス路線の案内を行い、学生利用の促進を図る。また、多言語化した学生フリー定期チラシ等を留学生に配布し、利用促進につなげたい。 また、高齢者向け定期券「いきいき定期」の広報を引き続き行い、高齢者の通院利用の確保を図る。 また、エルバ敷地内のP&R駐車スペースやエルバ利用者への運賃割引についてHP等で積極的にPRすることで利用促進を図り、県立大学～エルバ間の往復割引切符について検討する。 車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。
京福バス	勝山大野線 ウイオ～福井勝山総合病院 (車両減価償却費等補助対象路線)	Twitterでの運行状況発信や、障がい者手帳アプリ「ミライロID」への対応し、利便性の向上に努めた。 また車両に抗菌加工を施し、安心して利用いただけるような取り組みを実施。奥越明成高校へ出張販売を実施。	A	計画通り事業は適切に実施された。	B	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標: 15.3人 実績: 12.2人 平均乗車密度: 1.7人 運行回数: 7.2回 収支率 目標: 1.0%以上の改善 実績: 2.4%の改善	奥越明成高校等への通学利用が多い路線であるため、入学説明会でのバス利用案内や通学定期券の出張販売等を継続。利用実態を把握し、高校生の利用しやすいダイヤ改正を検討する。 また、高齢者の通院利用もあるため、高齢者向け定期券「いきいき定期」や高齢者向け支援策(運賃割引制度)の周知を継続するほか、高齢者向けの乗り方教室等を実施し、高齢者の利用を促進したい。 また、休日フリーきっぷや環境定期制度等について市町のHPやコミバス時刻表に掲載してPRすることで、利用増加を図りたい。 車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。

京福バス	大野線 福井駅～ヴィオ (車両減価償却費等補助対象路線)	Twitterでの運行状況発信や、障がい者手帳アプリ「ミライロID」への対応し、利便性の向上に努めた。 また車両に抗菌加工を施し、安心して利用いただけるような取り組みを実施。バスと越美北線時刻表を更新し、相互利用の推進に努めた。	A	計画通り事業は適切に実施された。	B	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:41.8人 実績:32.4人 平均乗車密度:3.0人 運行回数:10.8回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:1.3%の改善	JR越美北線と並行する路線であるため、越美北線との相互利用を推進していく。 また、福井市内への通院利用もあるため、大野市での高齢者医療保険者説明会での「いきいき定期」周知等の継続や、高齢者向けの乗り方教室等を実施し、高齢者の利用を促進したい。 また、休日フリーきっぷや環境定期制度等について市町のHPやコミバス時刻表に掲載してPRすることで、利用増加を図りたい。車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。
京福バス	清水グリーンライン 福井駅～プラント3 (車両減価償却費等補助対象路線)	Twitterでの運行状況発信や、障がい者手帳アプリ「ミライロID」への対応し、利便性の向上に努めた。 また車両に抗菌加工を施し、安心して利用いただけるような取り組みを実施。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:66.1人 実績:46.8人 平均乗車密度:2.1人 運行回数:22.3回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:0.7%の改善	清水プラント3で接続するデマンドタクシー「ほやほや号」と組み合わせた利用を、福井市清水地区、越前町においてチラシ等により沿線住民へ周知を行うほか、住民向け説明会や乗り方教室等を実施し、「ほやほや号」と組み合わせた当路線の利用促進を図る。また、プラント3での買い物客への利用促進策を検討したい。 福井市内への通院利用も多い路線であるため、高齢者向け定期券「いきいき定期」や免許自主返納者への支援制度についての周知を行うことでの周知を継続し高齢者の利用促進を図りたい。 車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。
京福バス	西田中宿堂線 福井駅～天王 (車両減価償却費等補助対象路線)	Twitterでの運行状況発信や、障がい者手帳アプリ「ミライロID」への対応し、利便性の向上に努めた。 また車両に抗菌加工を施し、安心して利用いただけるような取り組みを実施。	A	計画通り事業は適切に実施された。	B	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:15.0人 実績:12.7人 平均乗車密度:4.4人 運行回数:2.9回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:3.5%の改善	高齢者向け定期券「いきいき定期」や免許自主返納者への支援制度についての周知を行うことで高齢者の取り込みを図る。 また、清水プラント3で接続するデマンドタクシー「ほやほや号」と組み合わせた利用について沿線住民への周知を行い利用促進を図る。また、プラント3での買い物客への利用促進策を検討したい。 車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。

京福バス	東尋坊線 芦原温泉駅～三国観光ホテル (車両減価償却費等補助対象路線)	Twitterでの運行状況発信や、障がい者手帳アプリ「ミライロID」への対応し、利便性の向上に努めた。 また車両に抗菌加工を施し、安心して利用いただけるような取り組みを実施。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:71.9人 実績:34.5人 平均乗車密度:2.5人 運行回数:13.8回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:12.5%の悪化	観光利用が多い路線であるため、三国温泉組合と連携したフリーきっぷの販売増加、温泉旅館等への送迎需要の取り込みを継続するほか、東尋坊2日フリーきっぷや休日フリーきっぷなどのお得な使い方をHP等に掲載し、観光客への事前周知を図るほか、宿泊地で配布される地域クーポンをフリーきっぷに利用できるよう検討することで、観光利用の確実な回復に繋げたい。 車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。
京福バス	芦原丸岡永平寺線 永平寺門前～丸岡バスターミナル～芦原温泉駅 (車両減価償却費等補助対象路線)	Twitterでの運行状況発信や、障がい者手帳アプリ「ミライロID」への対応し、利便性の向上に努めた。 また車両に抗菌加工を施し、安心して利用いただけるような取り組みを実施。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標:16.2人 実績:8.0人 平均乗車密度:2.3人 運行回数:3.5回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:8.1%の悪化	県内の有名観光地を多く通る路線であるため、永平寺・東尋坊2日フリーきっぷや休日フリーきっぷなどのお得な使い方をHP等に掲載し、観光客への事前周知を図るほか、宿泊地で配布される地域クーポンをフリーきっぷに利用できるよう検討することで、観光利用の確実な回復に繋げたい。 車両の抗ウイルス・抗菌加工や車内の換気・消毒などの感染防止対策を引き続き広報し、バスの安全性をPRすることで、利用の回復を図る。
大和交通株式会社	名田庄線 名田庄流星館～小浜二中	バス移動における安全性や時刻表に盛り込んだチラシを名田庄地区全戸に配布し、自宅での掲示を依頼した。 本チラシには国・県・地元自治体から補助金を受け運行していることや、利用が少なくなれば廃線になる可能性があることを明示し利用促進を行ったが、新型コロナウイルス感染症による外出控え等による影響により、期待していた程の結果は得られなかった。	A	計画通り事業は適切に実施された。	B	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用者が減少し目標の達成はできなかったものの、前年と比較して僅かではあるが回復の兆しが見られた。 輸送量 目標:24.0人 実績:20.0人 平均乗車密度:4.0人 運行回数:5.0回 収支率 目標:1.0%以上の改善 実績:1.6%の改善	市町による通学定期券の半額補助を継続し、定期券利用者の増加を図る。また、小浜市による免許返納者へのバス利用券等の交付やおおい町による高齢者の路線バス運賃無料化等を継続するとともに、制度の周知を強化し高齢者の利用の取りこぼしがないように努めるほか、小学校児童への乗り方教室を再開し、利用促進を図る。 利用者の大半が名田庄地区から小浜市への生活利用であるため、名田庄地区の観光PRなど、小浜市側からの観光利用の促進を検討する。

京都交通	高浜線 東舞鶴駅前～高浜駅前	若狭たかはまひなまつりなど沿線自治体のイベントは、新型コロナ禍の影響で中止となったが、高浜線へのお試し乗車を可能とするチラシ企画を実施し、利用促進に努めた。	A	計画通り事業は適切に実施された。	A	新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少したが、目標は達成できた。 輸送量 目標: 15.1人 実績: 15.1人 平均乗車密度: 3.3人 運行回数: 4.6回 収支率 目標: 1.0%以上の改善 実績: 13.4%の改善	京都府の利用促進イベント「バス・エコファミリー」への参加や、高浜町内イベントと連携したお試し乗車企画等を引き続き実施するほか、沿線自治体と連携し学校や老人会等でバスの乗り方教室等を行い、利用促進を図る。 高齢者の利用を促すため、運転免許返納者へのバス回数券の交付についてPRする。また、赤ふんバスとの連携を図るため、赤ふんバスとの共通利用券や、高浜線の一部バス停(日置)を拠点とした赤ふんバスとの乗り換えなどを検討する。 利用者の大半が高浜町から舞鶴市への利用であるため、東舞鶴高校生の取り込みについて検討する。
西日本JRバス	若江線 近江今津～小浜 (車両減価償却費等補助対象路線)	青春18きっぷ利用者への割引施策実施等、新たな需要の掘り起こしを図るなど当該路線の利用促進・活性化・収支改善に努めた。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	引き続き新型コロナウイルス感染拡大の影響により利用が減少し、目標は達成できなかった。 輸送量 目標: 61.1人 実績: 29.9人 平均乗車密度: 2.3人 運行回数: 13.0回 収支率 目標: 1.0%以上の改善 実績: 4.2%の悪化	事業者による青春18きっぷ利用者への割引施策を引き続き実施するほか、小浜サイクリングルートと滋賀県びワイチと連携し、積極的にPRすることでサイクリング利用者の取り込みを図る。また、三方五湖周遊バスやJRと組み合わせた周遊観光を積極的にPRし、観光客の利用促進を図る。滋賀県、高島市とも連携し、官民、沿線市町一体となって「鯖街道の日」「熊川マルシェ」「鯖街道トライアスロン」などの地域のイベントと連携した路線のPRを行うことで、観光利用の回復を促す。 出張控えによりビジネス利用客が減少していることから、沿線企業に働きかけるなどビジネス利用の回復を図る。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和4年1月17日

協議会名:	福井県生活バス路線確保対策協議会
評価対象事業名:	地域間幹線系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	本県は、一世帯当たりの自動車保有台数や、交通手段に占める車の割合が全国トップクラスで、県民の日常生活における車の依存度は高い。また、少子化の影響、新型コロナウイルス流行による出控え等により、路線バスの輸送人員は減少傾向が続いている。そのため、多くのバス路線は採算面で厳しい状況に置かれており、事業者単独でバス路線を維持することは困難な状況にある。 しかし、生活バス路線は地域住民の足として重要であり、特に地域間幹線系統はクルマを使うことができない高校生の通学や、運転免許を持っていない高齢者の通院のための移動手段として必要不可欠である。 また、本県では県民の過度なクルマ利用意識を見直し、公共交通機関や自転車の利用を呼びかけるカー・セーブ運動を平成20年度から実施しており、これらの取り組みを今後進めていく上でも、バス路線の維持が欠かせない。 このため、地域公共交通確保維持改善事業により、通勤、通学、通院のための移動手段として利用されている生活バス路線を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていく。